

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Tillgänglighetsanpassning av busshållplats Strömman kanal Värmdö Kommun, Stockholms Län

Vägplan, 2021-11-04

Uppdragsnummer: 155876



**Trafikverket**

Postadress: Solna strandväg, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Loxia Group, redaktör Lejla Prguda

Dokumentdatum: 2021-11-04

Ärendenummer: 2019/109732

Uppdragsnummer: 155876

Version: 1.0

Kontaktperson: Marcus Falk, Trafikverket

# Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med allmänheten	7
3.1.6.	Samråd med Försvarmakten	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Allt material som inkommit rörande vägplanen samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV2019/109732.

## 1 Sammanfattning

Trafikverket tar fram en vägplan för tillgänglighetsanpassning av busshållplats Strömma kanal (41341) i riktning mot Sollenkroka, i Värmdö kommun, Stockholms län. Vägplanen berör endast hållplatsläget söder om väg 222. I projektet ingår även anläggning av gångpassage med ny refug i anslutning till hållplatslägena.

Projektet tillgänglighetsanpassning busshållplatser i Stockholms län (etapp 3) har pågått sedan hösten 2017. Trafikverket har bedömt att busshållplatsläget Strömma kanal i riktning mot Sollenkroka ska utföras enligt processen för en vägplan.

Våren/sommaren 2019 upprättades ett samrådsunderlag för hållplatsläget Strömma kanal (41341) mot Sollenkroka. Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets hemsida för samråd mellan 2019-10-23 och 2019-11-13. En samrådsredogörelse upprättades efter inkomna synpunkter. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen skickades därefter till länsstyrelsen för bedömning om projektets betydande miljöpåverkan. Efter samråd med länsstyrelsen tog Trafikverket beslutet att återkalla ärendet då underlaget inte ansågs tillräckligt för att kunna bedöma om projektets betydande miljöpåverkan. Således avbröts det påbörjade arbetet med Strömma kanal.

Under hösten/vintern 2020–2021 utreddes förutsättningarna för Strömma kanal. En ny delbeställning skapades därefter för busshållplatsläget Strömma kanal mot Sollenkroka (41341).

Trafikverket har upprättat ett nytt samrådsunderlag som beskriver projektets tänkbara miljöpåverkan. Det nya samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida för samråd. Samrådstiden var mellan 2021-09-30 och 2021-10-20.

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas nya inkomna synpunkter och även tidigare inkomna synpunkter.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har valts med utgångspunkt från den avgränsning som ges stöd av väglagen 1971:948 §§ 14b och 14c, se punktlistan nedan. Markägare som antas beröras av markintrång samt närboende vari åtgärden genomförs har bedömts som enskilt särskilt berörda i samband med samråd skede samrådsunderlag. Övriga synpunkter från medborgare sammanställs under allmänheten.

- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Värmdö kommun
- Enskilda särskilda berörda. I skede samrådsunderlag bedöms 13 markägare som enskilt särskilt berörda
- Berörd kollektivtrafikmyndighet: Trafikförvaltningen i Stockholms län Keolis
- Berörda ledningsägare: Skanova Vattenfall Eldistribution Värmdö kommun-VA

Om projektet antas medföra en betydande miljöpåverkan ska Trafikverket se över om fler myndigheter och organisationer kan tänkas bli berörda och därmed utöka samrådskretsen till nästa skede samrådshandling.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

##### 3.1.1.1. *Hösten/vintern 2019*

Länsstyrelsen har avböjt tidigt samråd vid förfrågan med hänvisning till att eventuella synpunkter lämnas i samband med beslut om betydande miljöpåverkan.

##### 3.1.1.2. *Hösten 2021*

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 meddelade länsstyrelsen att eventuella synpunkter lämnas i samband med beslut om betydande miljöpåverkan.

#### **Trafikverkets bemötande**

*Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.*

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

##### 3.1.2.1. *Vintern 2017*

Trafikverket hade två fysiska möten med Värmdö kommun, 2017-11-02 och 2017-11-23. Vid samråden diskuterades problematiken kring busshållplatsens närhet till vattnet samt markens bärighet.

##### 3.1.2.2. *Hösten/vintern 2019*

Under samrådsperioden 2019-10-23 till 2019-11-13 inkom inga synpunkter från kommunen.

Enligt en maildialog från hösten 2019 angav planenheten på Värmdö kommun att projektets åtgärder bör kunna bedömas som en mindre avvikelse, dock krävs byggnadsnämndens samtycke. Inget beslut finns från byggnadsnämnden.

##### 3.1.2.3. *Hösten 2021*

Trafikverket bjöd in till samråd med Värmdö kommun för att diskutera detaljplaner som är i konflikt med vägplanen. Samrådet hölls via Teams/Skype 2021-09-22. Minnesanteckningar finns diarieförda under TRV2019/109741.

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 inkom Värmdö kommuns bygg- och miljöavdelning med en synpunkt på projektet och samrådsunderlaget. Kommunen är positiva till att busshållplatsen tillgänglighetsanpassas. Kommunen anser att Trafikverket har angett nog med åtgärder för att minimera omgivningspåverkan.

#### **Trafikverkets bemötande**

*Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.*

#### 3.1.3. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

##### 3.1.3.1. *Vintern 2017*

Trafikverket hade ett fysiskt möte med trafikutövaren Keolis och trafikförvaltningen SL 2017-11-29. Vid samrådet diskuterades hållplatsens bristande siktsträcka.

### 3.1.3.2. *Hösten/vintern 2019*

Under samrådsperioden 2019-10-23 till 2019-11-13 inkom en synpunkt från Trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen är positiva till en tillgänglighetsanpassning vid busshållplats Strömma kanal i riktning mot Sollenkroka. Trafikförvaltningen önskar att få vara med i den fortsatta planeringen av projektet då det berör busstrafiken.

### 3.1.3.3. *Hösten 2021*

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 inkom en synpunkt från Region Stockholm, Trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen ser positivt på att hållplatsen Strömma kanal tillgänglighetsanpassas och att säkerheten förbättras. Trafikförvaltningen uppmanar projektet att tillämpa den nya upplagan av RiBuss, kallad RiGata-Buss som innehåller nya krav vid nybyggnation och ombyggnation. I dagsläget stämmer inte samrådsunderlagets typritningar överens med de riktlinjer som anges enligt RiGata-Buss för fickhållplatser.

Trafikförvaltningen anger att hållplatslägena inte har tillräckligt många påstigande för att väderskydd ska vara aktuellt men önskar ändå att Trafikverket säkerställer en yta för väderskydd inför framtida behov.

Trafikförvaltningen förutsätter att framkomligheten kommer att bibehållas för kollektivtrafiken under byggtiden.

### **Trafikverkets bemötande**

*Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.*

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

#### 3.1.4.1. *Hösten/vintern 2019*

Under samrådsperioden 2019-10-23 till 2019-11-13 inkom inga synpunkter av enskilda som kan bli särskilt berörda.

#### 3.1.4.2. *Hösten 2021*

Trafikverket hade ett telefonsamtal med en enskild särskilt berörd 2021-09-23. Under samtalet diskuterades bryggan som ligger i direkt anslutning till hållplatsläget. Den enskilt särskilt berörda vet inte vem som äger bryggan men anger att bryggan inte används idag och att den inte heller underhålls. Enskilt särskilt berörd anger att de nya bryggorna som ägs av Båtklubben har ett större värde.

Vidare informeras projektet om att kommunen har ett bräddavlopp intill bryggan och att VA-ledningen mynnar ut vid bryggan. Bräddavloppen används om ordinarie avlopp vid pumpstationen är ur funktion så att spillvattnet kan rinna ut i fjärden. Enskilt särskilt berörd uppmanar projektet att ta hänsyn till detta vid projektering av hållplatsen.

Trafikverket hade ett telefonsamtal med en enskilt särskilt berörd 2021-10-01. Enskilt berörd undrar om projektet tar hänsyn till den framtida havsnivåhöjningen. Enskilt berörd meddelar att brunnar och självfallsledningar ligger under vattennivån redan idag. Vidare undrar enskild berörd vilka åtgärder som Trafikverket planerar att vidta för att minimera vibrationer.

Enskild berörd upplever att den rådande skyltade hastigheten ofta överskrids förbi korsningspunkten mellan väg 222 och Ripvägen. Detta skapar otrygg miljö för oskyddade trafikanter som försöker korsa vägen. Enskild berörd uppmanar projektet att se över olycksstatistiken samt trafiksiffrorna i området. Enskild berörd efterfrågar att hastigheten sänks och att hastighetsreducerande åtgärder tillämpas vid övergångsstället. En fartkamera önskas vid backen ner mot korsningen riktad mot Trafiken som kommer från Stockholm i riktning mot Sollenkroka.

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 inkom 1 skriftlig synpunkt från enskilda som kan bli särskilt berörda. Synpunkten är namngiven enligt följande nummer i diariet: 19.

Enskilda berörda önskar att hänsyn tas till att en i- och avlastningsyta behövs i anslutning till bygganläggningen. För att enkelt kunna backa upp på avlastningsplatsen uppmanas projektet att inte förse avlastningsplatsen med hög kantsten.

Enskilda berörda efterfrågar förbättrad belysning vid övergångsstället på båda sidor om vägen. Vidare önskar enskilt särskilt berörda att befintligt övergångsställe behålls men att sikten förbättras samt att blinkande ljussignaler sätts upp för att uppmärksamma bilister om att oskyddade trafikanter korsar väg 222.

#### **Trafikverkets bemötande**

*Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Gällande vägutformning- och avvattningsfrågor kommer detta att kunna presenteras närmare i kommande skede då projekteringen tar vid och både utformning och markanspråk kan redovisas.*

*Trafikverket bygger om övergångsstället till gångpassage med refug för att öka trafiksäkerheten samt förbättra tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Refugen gör det möjligt att korsa vägen i två etapper samtidigt som det kan utgöra ett väghinder som kan uppmana till lägre hastighet. En annan trafiksäkerhetshöjande åtgärd är att siktförhållandena vid aktuell sträcka kommer att förbättras.*

*Trafikverket meddelar att olika instanser beslutar om hastighetsgränser. Länsstyrelsen beslutar om lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar utanför tätbebyggt område där staten är väghållare och på enskilda vägar. Denna sträcka vid Strömma kanal av väg 222 är en sådan allmän väg. Anser berörda att hastigheten behöver ändras kontakta då berörd länsstyrelse i ärendet för vidare hantering. Hastighetsöverträdelser är en övervakningsfråga och därmed en polisiär angelägenhet.*

#### **3.1.5. Samråd med allmänheten**

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 inkom 1 synpunkt från allmänheten. En allmänhet önskar att hänsyn tas till att en i- och avlastningsyta behövs i anslutning till bygganläggningen. Projektet uppmanas att inte förse avlastningsplatsen med hög kantsten för att man enkelt ska kunna backa upp på avlastningsplatsen. Allmänheten önskar också att hållplatsen förses med ett väderskydd i glas. Vidare meddelar allmänheten att fler kommentarer finns tillgängliga att läsa på Facebook gruppen "Strömmabåtklubb".

[<https://www.facebook.com/strommabatkлубb/>](https://www.facebook.com/strommabatkлубb/)

#### **Trafikverkets bemötande**

*Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.*

*För att synpunkter ska kunna hanteras på korrekt sätt, hänvisar Trafikverket till att synpunkter skickas till Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2019/109732.*

### 3.1.6. Samråd med Försvarmakten

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 meddelade Försvarmakten att de inte har något att erinra i ärendet.

#### **Trafikverkets bemötande**

*Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.*

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

*Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen*





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Solna strandväg, 171 54 Solna  
Besöksadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)