

**Kemisk
ogräsbekämpning,
Information till
kommuner år 2018**



TRAFIKVERKET

*Hanna Lundkvist,
2018-03-13*

Agenda

- Information om Kemisk ogräsbekämpning 2018
 - Information om bekämpning 2018
 - Kartverket
 - Övrigt
- Tid för frågor
- Deltagare på mötet
 - Projektledare, projektingenjör och miljöhandläggare från Trafikverket
 - Representanter från kommuner

Syfte med ogräsbekämpning

- Trafiksäkerhetsrisk
 - Besiktning av spår och dess komponenter försvåras
 - Halkrisken och arbetsmiljöolyckor ökar för järnvägspersonal
 - Tågen kan få längre bromssträckor
 - Risken ökar för gräsbränder (tex pga gnistor från kontakt hjul och räl”
 - Signaler skymms och inte syns för lokföraren
 - Försämrade evakueringsvägar
- Anläggningspåverkan
 - Spårstabiliteten påverkas negativt och livslängden på spåret förkortas
 - Försämrad dränering
 - Uppfrysning - frostsador
- Ekonomisk påverkan
 - Förkortade intervall av underhållsåtgärder

Varför Kemisk ogräsbekämpning?

- Underhållsmetoderna behöver vara snabba och ta så lite spårkapacitet som möjligt i anspråk (kapacitetsbristen)
- Alternativa metoder t.ex. borstning, sugning, hetvattenskum och ättika är inte lika effektiva (tar längre tid, kräver upprepade åtgärder)
- Alternativa metoderna har även anläggningstekniska, miljömässigt negativa effekter och sammantaget i dagsläget inget gångbart alternativ till kemisk bekämpning i stor skala
- TRV har valt att använda en metod som är så rationell och effektiv som möjligt, samtidigt som den påverkar miljön så lite som möjligt. Kemisk ogräsbekämpning är för närvarande den bästa avvägningen mellan effektivitet, säkerhet, yttre miljö, arbetsmiljö och ekonomi.

Förutsättningar

NFS 2015:2

Naturvårdsverkets föreskrifter om spridning och viss övrig hantering av växtskyddsmedel bl.a. fasta skyddsavstånd till känsliga områden

SJVFS 2015:49

Statens jordbruksverks föreskrifter om dokumentationskrav för yrkesmässiga användare av växtskyddsmedel

TDOK 2013:0621

Rutin för hantering av restriktionsytor i Trafikverket

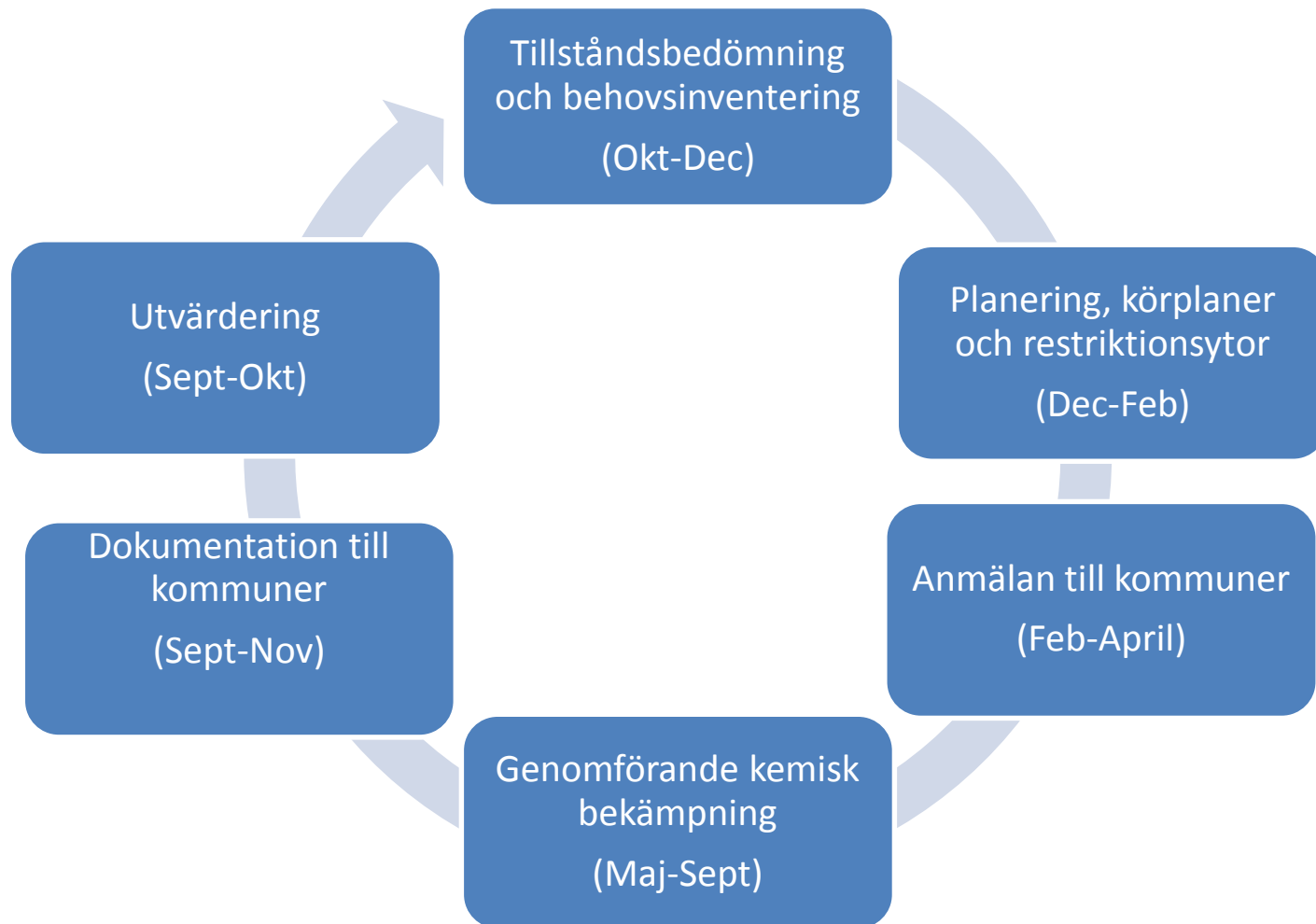
Bekämpningsmedel (Växtskyddsmedel)

- Bekämpningsmedlet som används är Roundup Ultra
- Glyfosat är godkänt som aktiv substans till utgången av år 2022 och Roundup Ultra är produktgodkänd till 2018-12-31
- Säkerhetsdatablad finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida
- Den aktuella doseringen av Roundup Ultra är maximalt 5 liter/ha
- Exempel
 - Trafikverket använde 2017 ca 0,3 procent av den totala mängden som används i Sverige

Nationellt kontrollprogram

- Syftet att öka kunskapen kring eventuell spridning i järnvägsmiljö av glyfosat och dess nedbrytningsprodukter till grundvattnet och lagring i jord
- Fem provtagningsplatser över landet där vi tar grundvatten- och jordprover tre gånger per år
- Kontrollrapporter från år 2016 och 2017 finns tillgängliga på trafikverkets hemsida, inga noterade avvikelser

Årscykel / Årstidplan

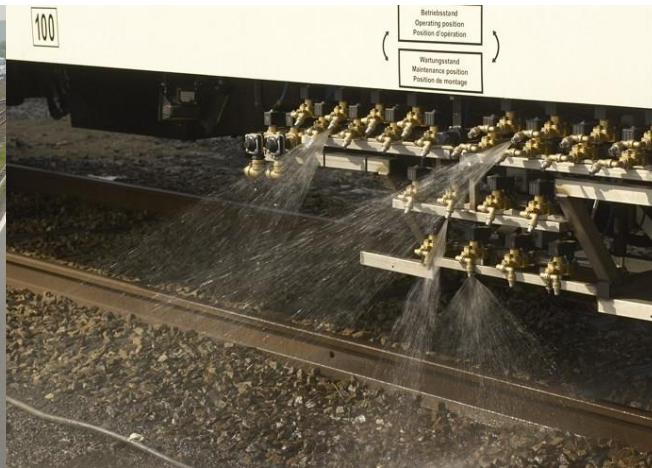


Bekämpningsmetoder

- Kemisk ogräsbekämpning utförs normalt 2,6 meter från spårets mitt
- Ingen bekämpning utförs vid regn eller vind över 5 m/s
- Ingen bekämpning i restriktionsytor
- Bekämpning utförs på synlig vegetation

Bekämpningsmetoder

- Bekämpningståg för linjebekämpning (Weedfree on Track)
 - Lågt placerade och "fixerade" sprutramper
 - Detekterar ogräs
 - GPS styrning och dokumentation
 - Körplan Linjen (finns på hemsidan)



Bekämpningsmetoder

- Bekämpning med ryggspruta eller ATV för driftplatser (Bayer A/S)
 - Sprutbom 30 cm över marken
 - Bekämpar på synlig vegetation
 - Körplan Driftplatser (finns på hemsidan)



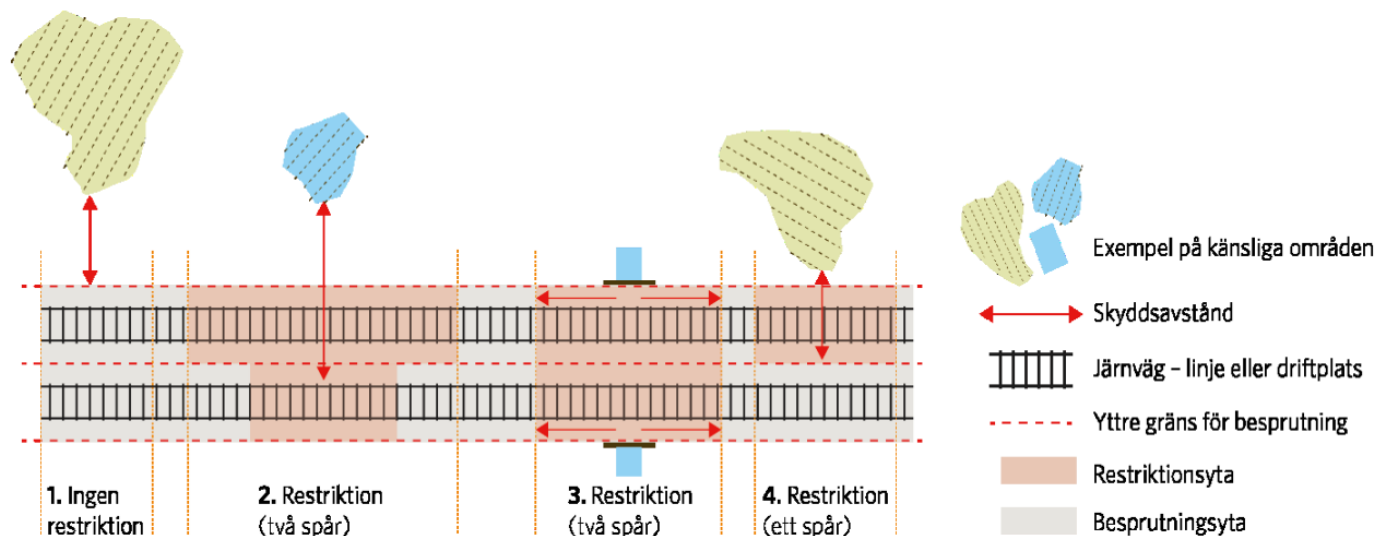
- Stämpling, pensling eller avstrykning används mot Jätteloka (Bayer)
 - Metod punktbehandling enl. NFS 2015:2
 - Körplan Jätteloka (finns på hemsidan)



Restriktionsytor

- Restriktionsytor är känsliga områden längs järnvägen som är undantagna från kemisk ogräsbekämpning
- Termen *restriktionsyta* finns inte angiven i lagtexten utan är Trafikverkets egen definition ([TDOK 2013:0621](#))
- Vi uppdaterar kontinuerligt restriktionsytorna (årligen) och stämmer av dessa med kommunerna. Oftast i samband med att anmälan skickas.
- För att underlätta arbete med restriktionsytor har vi utvecklat ett webbaserat kartverktyg

Restriktionsytor (enl. TDOK 2013:0621)



1. Avståndet mellan känsligt område och sprutgräns är längre än skyddsavståndet, därför blir det ingen restriktionsyta.
2. En längre sträcka på det övre spåret hamnar inom det känsliga områdets skyddsavstånd än på det nedre spåret.
3. Ett korsande känsligt område genererar restriktionsytor inom skyddsavståndet från t ex ett vattendrags kant.
4. Det känsliga området genererar en restriktionsyta på det övre spåret medan det nedre spåret ligger utanför skyddsavståndet.

Kartverktyg

- Ett webbaserad karttjänst som visar känsliga områden och restriktionsytor utmed järnvägsspåren
- Ersätter tidigare system med exellistor och pdf-kartor för restriktionsytor fr.o.m 2016
- Tjänsten är tillgänglig för handläggare på kommuner, länsstyrelser och för entreprenörer
- Länk till kartan - utskickad med anmälan eller informationsbrev



Kartverket – manual



MANUAL

Kommunstöd för Ogräsbekämpning

Innehåll

Allmänt.....	1
Backgrundskartan.....	1
Trafikverket, Menus, Länkar.....	2
Hem-knappen.....	2
Sök på ort eller gatunamn.....	3
Geocoder.....	3
Lagerlista (kataloger och lager).....	5
• Restriktionszoner (RY), beräknade.....	5
• Känsliga områden (KO), beräknade.....	5
• Planerad Bekämpning.....	5
• Infolager.....	5
Bokmärken.....	11
Skriver ut.....	12
Sökverktyg.....	14
• Sök Kommun.....	14
• Sök Bandel.....	16
Mätverktyg.....	17
Rita in föreslagen restriktion.....	18
Webbapplikation i fält.....	19
Webb APP-ikon på hemskärm.....	19
• iPad eller iPhone.....	19
• Android.....	20

Kartverket - översikt

Kommunstöd för Ogräsbekämpning 2018

Trafikverket Manual till kartverket

Sök på ort eller gatunamn

Ett verktyg för att söka ort eller gatunamn

Länkar
- Trafikverkets hemsida
- Manualen till kartverket

Verktyg
- Innehållsförteckning
- Lagerlista
- Utskrift
- Ritverktyg
- Mätverktyg
- Sökverktyg
- Bokmärken

Hem-knappen
Återkomma till ursprunglig utbredning

Navigeringsverktyg
- Zooma in
- Zooma ut

Visar aktuell skala

200km

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan, 2016 HERE esri

Kartverket – söka på kommun

TRAFIKVERKET Kommunstöd för Ogräsbekämpning 2018 Trafikverket Manual till kartverktyg

Sök på ort eller gatunamn

Region Syd

Malmö

BURLÖV

SVEDALA

Vellinge

4km

Sökverktyg

FRÅGOR Alternativ TILLÄMPA

Ange parametrar för den här uppgiften:

Kommunnamn

MALMÖ

Använd geografiskt filter för att begränsa geoobjekt

Lägg till resultat som funktionslager

När det här alternativet har markerats behålls resultaten på kartan tills du klickar på knappen "Rensa resultat".

Rensa resultat

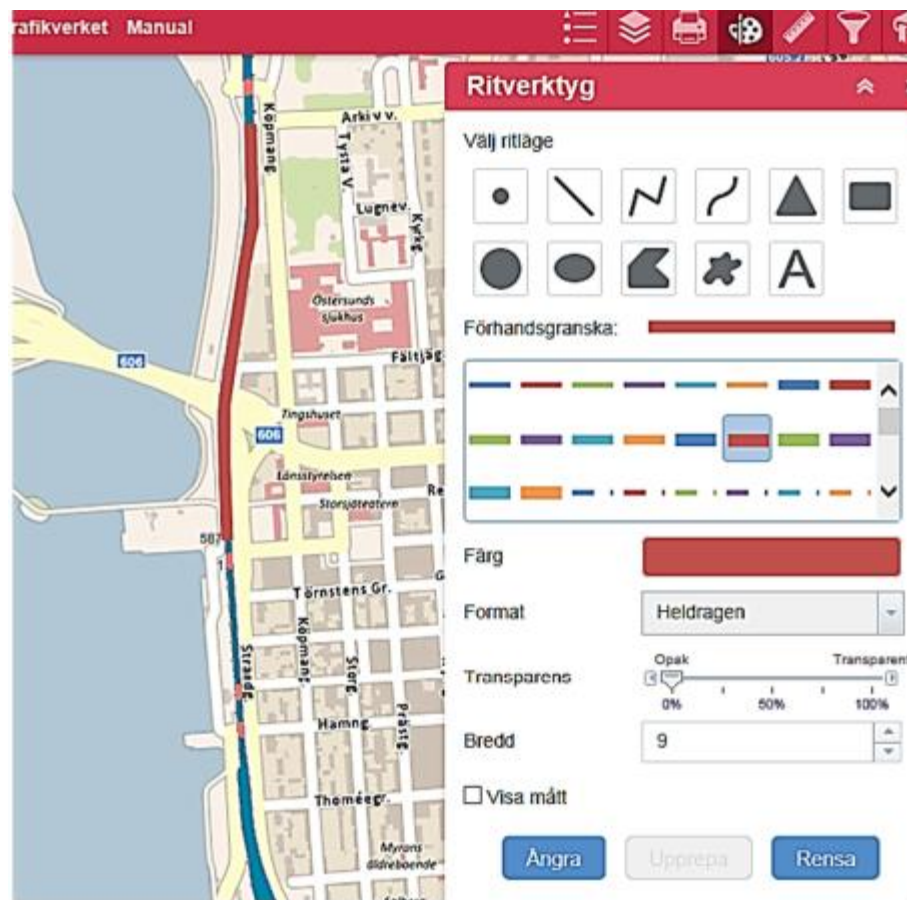
Kartverktyget – lagerlista (markera synliga lager)

The screenshot shows the Trafikverket map application interface. At the top, there is a red header bar with the Trafikverket logo, the text 'Kommunstöd för Ogräsbekämpning 2018', and navigation links 'Trafikverket' and 'Manual till kartverktyg'. Below the header is a search bar with the text 'Sök på ort eller gatunamn'. The main map area shows a geographical view of Oxie and Toarp, with various layers overlaid. A scale bar indicates 0.4km. On the right side, there is a 'Lagerlista' (Layer List) panel with a red header and a close button. The panel contains a list of layers under the heading 'Funktionslager'. The layers are:

- Restriktionsytor (RY), Manuellt tillagda
- Restriktionsyta Grundvattenskydd
- Restriktionsyta Natur
- Restriktionsyta Ytvatten
- Restriktionsyta Övrigt
- Restriktionsytor (RY), beräknade
- Känsliga områden (KO), Beräknade
- Planerad bekämpning
- Infolager

Kartverktyget – förslag på RY med ritverktyget

- Skissa in föreslagen Restriktionsyta, välj vilken typ av geometri, färg mm.
- För att skicka bilden vidare ta skärmdump eller utskriftsverktyget i kartan (obs det som ritas försvinner när kartan stängs)
- Skicka förslag med beskrivning till miljöhandläggare i din region!



Kartverktyget

- Se Manualen
- Kartan kan även öppnas på mobil enhet – se information i slutet av manualen
- Fler frågor om kartan – kontakta er miljöhandläggare!

Övrigt

- Inventering dricksvattenbrunnar
 - Trafikverket har ett pågående arbete gällande inventering av dricksvattenbrunnar.
- Alternativa preparat och metoder till kemisk ogräsbekämpning
 - Samarbete med Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) som omfattar omvärldsbevakning och tester av alternativ
 - Samverkar även med andra järnvägsförvaltningar i Europa för att utbyta erfarenheter både när det gäller alternativa preparat och alternativa metoder

Tid för frågor



Fler frågor efter mötet?

- Kontakta Miljöhandläggaren i er region!
- För information om kemisk ogräsbekämpning se vår hemsida:
<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/Material-och-kemiska-produkter/kemisk-ograsbekampning/>

Tack för visat intresse!