



TRAFIKVERKET

Kemisk ogräsbekämpning

Information till kommuner år 2020

Agenda

- Information om Kemisk ogräsbekämpning 2020
 - Information om bekämpning 2020
 - Kartverktyget
 - Övrigt
- Tid för frågor
- Deltagare på mötet
 - Projektledning och miljöhandläggare från Trafikverket
 - Representanter från kommuner
- Presentationen läggs på hemsidan

Syfte med ogräsbekämpning

- Trafiksäkerhetsrisk
 - Besiktning av spår och dess komponenter försvåras
 - Halkrisken och arbetsmiljöolyckor ökar för järnvägspersonal
 - Tågen kan få längre bromssträckor
 - Risken ökar för gräsbränder (tex pga gnistor från kontakt hjul och räl)
 - Signaler skymms och inte syns för lokföraren
 - Försämrade evakueringsvägar
- Anläggningspåverkan
 - Spårstabiliteten påverkas negativt och livslängden på spåret förkortas
 - Försämrade dränering
 - Uppfrysning - frostsador
- Ekonomisk påverkan
 - Förkortade intervall av underhållsåtgärder

Varför Kemisk ogräsbekämpning?

- Underhållsmetoderna behöver vara snabba och ta så lite spårkapacitet som möjligt i anspråk (kapacitetsbristen)
- Alternativa metoder t.ex. borstning, sugning, hetvattenskum och ättika är inte lika effektiva (tar längre tid, kräver upprepade åtgärder)
- Alternativa metoderna har även anläggningstekniska, miljömässigt negativa effekter och sammantaget i dagsläget inget gångbart alternativ till kemisk bekämpning i stor skala
- TRV har valt att använda en metod som är så rationell och effektiv som möjligt, samtidigt som den påverkar miljön så lite som möjligt. Kemisk ogräsbekämpning är för närvarande den bästa avvägningen mellan effektivitet, säkerhet, yttre miljö, arbetsmiljö och ekonomi.

Förutsättningar

NFS 2015:2

Naturvårdsverkets föreskrifter om spridning och viss övrig hantering av växtskyddsmedel bl.a. fasta skyddsavstånd till känsliga områden

SJVFS 2015:49

Statens jordbruksverks föreskrifter om dokumentationskrav för yrkesmässiga användare av växtskyddsmedel

TDOK 2013:0621

Rutin för hantering av restriktionsytor i Trafikverket

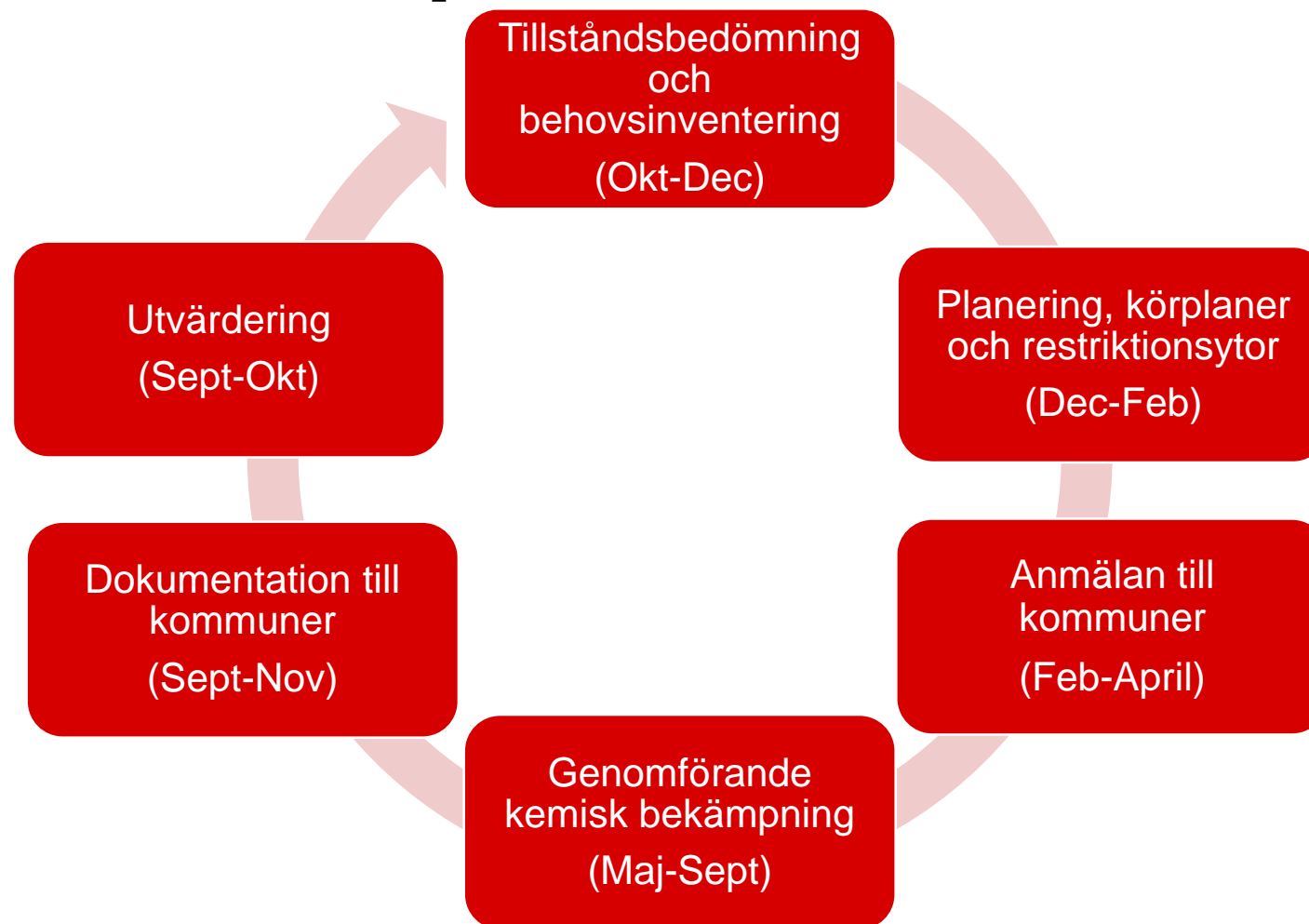
Bekämpningsmedel (Växtskyddsmedel)

- Bekämpningsmedlet som används är Roundup Ultra med den aktiva substansen glyfosat
- Glyfosat är godkänt som aktiv substans till utgången av år 2022 och Roundup Ultra är produktgodkänd till 2020-07-31
- Säkerhetsdatablad finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida
- Den aktuella doseringen av Roundup Ultra är maximalt 5 liter/ha
- Exempel
 - Trafikverket använde 2018 cirka 2,8 ton aktiv substans bekämpningsmedel. Det motsvarar under en procent av den totala mängden som försäljs årligen i Sverige.

Nationellt kontrollprogram

- Ett nationellt kontrollprogram för bekämpningsmedlet Roundup Ultra med glyfosat som verksam substans.
- Syftet är att öka kunskapen kring ev. spridning i järnvägsmiljö av glyfosat och AMPA till grundvattnet och i jord.
- Fem representativa provtagningsplatser över landet där vi tar grundvatten- och jordprover tre gånger per år
 - Ryningsnäs, Alseda, Lennheden, Strömsheden och Mellansjö
- Ny provtagningsperiod år 2020-2023.
 - Två av provplatserna att ersättas av nya provplatser på grund av ändrade förutsättningar (Ryningsnäs och Lennheden).
- Kontrollrapporter från år 2016-2019 finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida

Årscykel / Årstidplan

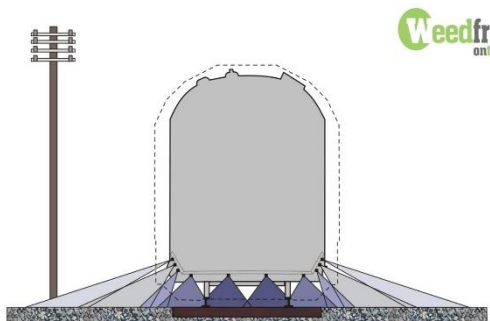


Bekämpningsmetoder

- Kemisk ogräsbekämpning utförs normalt 2,6 meter från spårets mitt
- Ingen bekämpning utförs vid regn eller vind över 5 m/s
- Ingen bekämpning i restriktionsytor
- Bekämpning utförs på synlig vegetation

Bekämpningsmetoder - Linjen

- Bekämpningståg för linjebekämpning (Weedfree on Track)
 - Sprutmunstycken lågt placerade
 - Kamera detekterar ogräs
 - GPS styrning och dokumentation
 - Körplan Linjen (finns på hemsidan)



Bekämpningsmetoder - Driftplatser

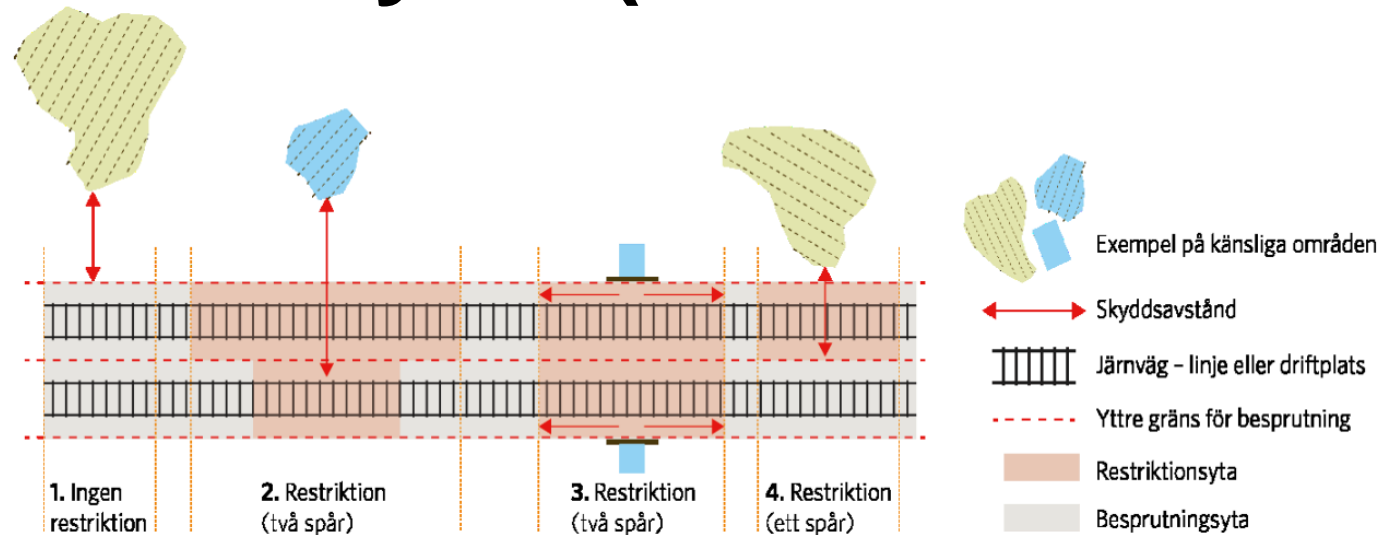
- Bekämpning med ryggspruta eller ATV för driftplatser (Bayer A/S)
 - Sprutbom lågt placerad
 - Bekämpar på synlig vegetation
 - Körplan Driftplatser (finns på hemsidan)



Restriktionsytor

- Restriktionsytor är sträckor eller områden längs järnvägen som inte bekämpas
- Termen *restriktionsyta* finns inte angiven i lagtexten utan är Trafikverkets egen definition ([TDOK 2013:0621](#))
- Restriktionsytorna uppdateras årligen och stäms av med kommunerna. Oftast i samband med att anmälan skickas ut
- För att underlätta arbete med restriktionsytor har vi utvecklat ett webbaserat kartverktyg

Restriktionsytor (enl. TDOK 2013:0621)



1. Avståndet mellan känsligt område och sprutgräns är längre än skyddsavståndet, därför blir det ingen restriktionsyta.
2. En längre sträcka på det övre spåret hamnar inom det känsliga områdets skyddsavstånd än på det nedre spåret.
3. Ett korsande känsligt område genererar restriktionsytor inom skyddsavståndet från t ex ett vattendrags kant.
4. Det känsliga området genererar en restriktionsyta på det övre spåret medan det nedre spåret ligger utanför skyddsavståndet.

Kartverktyg

- Ett webbaserad karttjänst som visar känsliga områden och restriktionsytor utmed järnvägsspåren
- Ersätter tidigare system med exellistor och pdf-kartor för restriktionsytor fr.o.m 2016
- Tjänsten är tillgänglig för handläggare på kommuner, länsstyrelser och för entreprenörer
- Länk till kartan för 2020 - utskickad med anmälan eller informationsbrev



Kartverktyget – manual



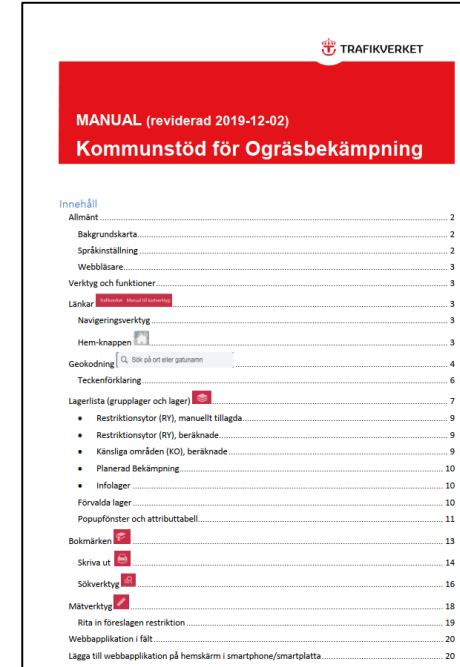
TRAFIKVERKET Kommunstöd för ogräsbekämpning 2020 Trafikverket Manual till kartverktyg

Sök på ort eller gatu...

Lagerlista

Funktionslager

- Restriktionszoner (RY), manuellt tillagda
- Restriktionszoner (RY), beräknade
- Känsliga områden (KO), beräknade
- Planerad bekämpning
- Informationslager



TRAFIKVERKET

MANUAL (reviderad 2019-12-02)
Kommunstöd för Ogräsbekämpning

Innehåll

Allmänt	2
Bakgrundskarta	2
Språkinställning	2
Webbläsare	3
Verktyg och funktioner	3
Länkar	3
Navigeringsverktyg	3
Hem-knappen	3
Geokodning	4
Teckenförklaring	6
Lagerlista (grupp lager och lager)	7
• Restriktionszoner (RY), manuellt tillagda	9
• Restriktionszoner (RY), beräknade	9
• Känsliga områden (KO), beräknade	9
• Planerad Bekämpning	10
• Infolager	10
Förvalda lager	10
Pop-up-fönster och attributtabell	11
Bokmärken	13
Skriva ut	14
Sökverktyg	16
Mätverktyg	18
Rita in föreslagen restriktion	19
Webbapplikation i fält	20
Lägga till webbapplikation på hemskärm i smartphone/smartplatta	20

Kartverktyget - översikt



Kommunstöd för Ogräsbekämpning 2018

Trafikverket Manual till kartverktyg

Sök på ort eller gatunamn

Ett verktyg för att söka ort eller gatunamn

Länkar

- Trafikverkets hemsida
- Manualen till kartverktyget

Verktyg

- Innehållsförteckning
- Lagerlista
- Utskrift
- Ritverktyg
- Mätverktyg
- Sökverktyg
- Bokmärken

Navigeringsverktyg

- Zooma in
- Zooma ut

Hem-knappen

Återkomma till ursprunglig utbredning

Visar aktuell skala

200km

Ange ©Lantmäteriet, Geodatasamverkan, 2016 HERE esri

Kartverktyget – söka på kommun

The screenshot displays the Trafikverket map application interface. The main map shows the Malmö region with a green outline indicating the search area. The search bar at the top left contains the text "Sök på ort eller gatunamn". The search results panel on the right is titled "Sök" and shows the following information:

Uppgifter	Resultat
Sök på kommunnamn _Frågeresultat	***
Antal geoobjekt som hittades: 1	
MALMÖ	
KOMMUNNAMN	MALMÖ
KOMMUNKOD	1280
LANKOD	12

The map interface includes a search bar, a home button, and a scale bar at the bottom left showing 4km and coordinates 364 934 6 169 446 Meter.

Kartverktyget – lagerlista (markera synliga lager)

Sök på ort eller gatunamn

Region Syd

Malmö

Skåne län

0.4km

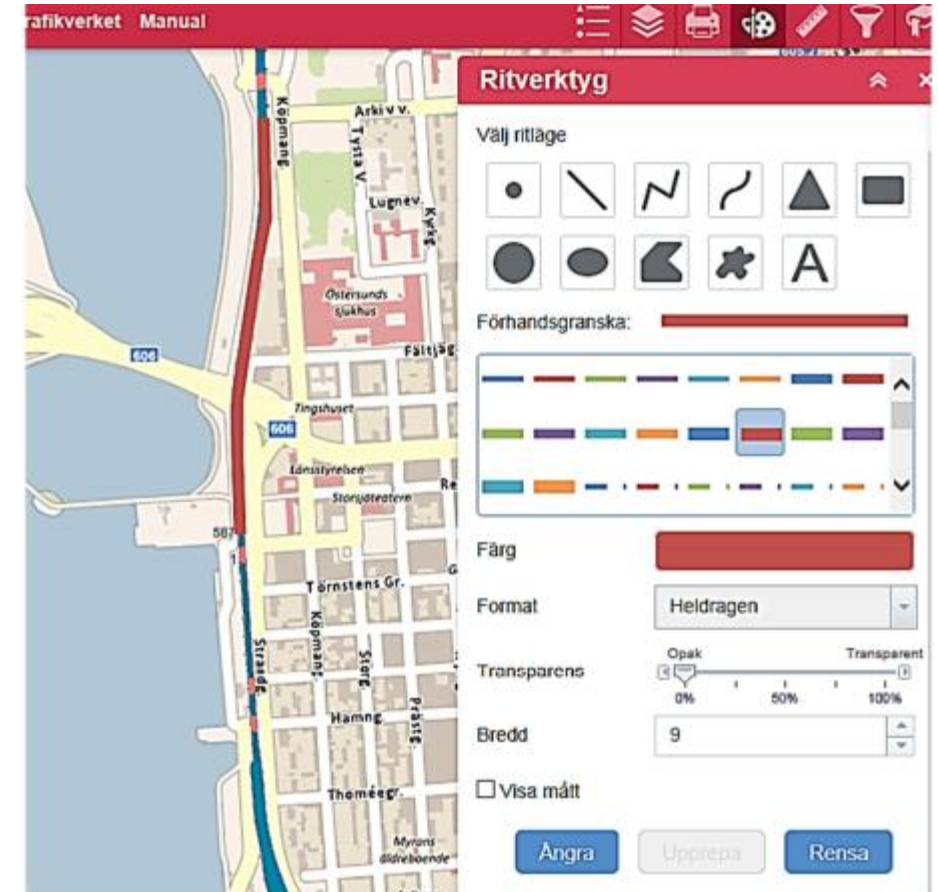
Lagerlista

Funktionslager

- Restriktionszoner (RY), manuellt tillagda
 - Restriktionszoner Grundvattenskydd
 - Restriktionszoner Natur
 - Restriktionszoner Ytvatten
 - Restriktionszoner Övrigt
- Restriktionszoner (RY), beräknade
- Känsliga områden (KO), beräknade
- Planerad bekämpning
- Informationslager

Kartverktyget – förslag på RY med ritverktyget

- Skissa in föreslagen Restriktionsyta, välj vilken typ av geometri, färg mm.
- För att skicka bilden vidare ta skärmdump eller utskriftsverktyget i kartan (obs det som ritas försvinner när kartan stängs)
- Skicka förslag med beskrivning till miljöhandläggare i din region!



Kartverktyget

- Se Manualen
- Kartan kan även öppnas på mobil enhet – se information i slutet av manualen
- Fler frågor om kartan – kontakta er miljöhandläggare!

Alternativa preparat och metoder till kemisk ogräsbekämpning

- Pågår ett flerårigt forskningsuppdrag vars syfte är att undersöka om mekaniska metoder skulle kunna ersätta kemiska metoder i banvallens slänter. Arbetet utförs tillsammans med forskare från SLU och RISE. T.ex. test på vindavdrift sommaren 2019 och 2020
- Samverkar med andra järnvägsförvaltningar i Europa för att utbyta erfarenheter både när det gäller alternativa preparat och alternativa metoder, t.ex. Herbie-rapport från 2018 och Tristram start 2019.
- Rapporter och länkar till mer information om arbetet finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida

Övrigt

- Inventering dricksvattenbrunnar
 - Trafikverket har ett arbete gällande inventering av dricksvattenbrunnar
- Fältbesök
 - Ni är välkomna att delta när ogräsbekämpningen utförs!
 - Meddela i så fall ert intresse till miljöhandläggare i er region i god tid så meddelar vi förslag på tid och plats när körplanen är fastställd (obs arbetet utförs i regel nattetid)

Tid för frågor

?

Fler frågor efter mötet?

- Kontakta Miljöhandläggaren i er region!
- För information om kemisk ogräsbekämpning se vår hemsida:
<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/Material-och-kemiska-produkter/kemisk-ograsbekampning/>

Tack för visat intresse!