

Projekt Hässleholm – Lund

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet planeras, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund och ändamål med projektet

Det svenska järnvägsnätet är hårt belastat. Det leder till att systemet är känsligt för störningar, har punktlighetsproblem, har svårt att få tid för förebyggande underhållsåtgärder samt att tågtrafiken inte kan utvecklas i takt med den ökade efterfrågan. För att lösa de brister och behov som finns beslutade regeringen 2014 att påbörja planering av nya stambanor mellan Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö.

Sträckan Hässleholm-Lund är en del av de nya stambanorna. Projektet omfattar cirka 7 mil lång ny dubbelspårig järnväg med hastigheten 320 km/h för fjärrtåg och 250 km/h för regionaltåg inklusive möjliga stationslägen vid Hässleholm och Lund.

Ny järnväg mellan Hässleholm och Lund ska:

- vara del av nya stambanor mellan Stockholm – Göteborg/Malmö
- tillföra och frigöra betydande kapacitet och öka robustheten i det sydsvenska järnvägssystemet
- möjliggöra avlastning av Södra stambanan genom effektiv trafikering med storregionala tåg mellan Lund och Blekinge, Kronobergs och Kalmar län
- bidra till väsentligt kortare restider med tåg och därmed skapa förutsättningar för starka arbetsmarknadsregioner och hållbar regional utveckling
- med stationsorterna Hässleholm och Lund möjliggöra hög tillgänglighet och ge stöd för ett betydande resande med tåg
- främja hållbara och punktliga resor och transporter för människor och näringsliv

Vad har hänt?

När en ny järnväg ska planeras inleds en planlägningsprocess som regleras av *lagen om byggande av järnväg*. Som ett första steg har Trafikverket tagit fram ett samrådsunderlag som beskriver hur omgivningen kan komma att påverkas av den nya järnvägen mellan Hässleholm och Lund. Under hösten 2018 genomfördes ett samråd om samrådsunderlaget. De synpunkter som kom in då har sammanställs i en samrådsredogörelse, där även Trafikverkets bemötande av synpunkterna framgår. Dokumenten finns tillgängliga på projektets webbplats www.trafikverket.se/hassleholm-lund.

Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen ligger till grund för Länsstyrelsens beslut att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket fattades i januari 2019. Det innebär att miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) ska tas fram och att samråd ska ske med en utökad

samrådsrets. Vi samråder därmed med Länsstyrelsen, Region Skåne, de berörda kommunerna, andra statliga myndigheter samt de organisationer och den allmänhet som kan antas bli berörda. Det första samrådet med den utökade samrådsretsen ägde rum 17 februari - 16 mars 2020. Det andra samrådet genomfördes 29 maj - 18 juni 2020. Under detta samråd samråddes förutsättningarna inom området samt ett kompletterande samrådsunderlag framtaget för en utökning av utredningsområdet i norr och söder. De yttranden som inkom under samrådsperioderna finns sammanfattade med Trafikverkets kommentarer i samrådsredogörelsen.

Hur planerar vi arbetet och när kan du påverka?

Planlägningsprocessen kommer för det här projektet att innehålla fem faser. Dessa beskrivs kort i figur 1 och mer utförligt i texten nedanför. Projekt Hässleholm-Lund är i den fas som heter lokaliseringsutredning.



Figur 1. Projekt Hässleholm-Lund är i den fas som heter lokaliseringsutredning, som här är rödmarkerad.

Under större delen av planlägningsprocessen sker en samrådsprocess där det finns möjlighet att lämna synpunkter. Samrådsaktiviteterna kommer att rikta in sig på olika typer av frågor i de olika skedena. Allmänna intressen (t.ex. mark- och vattenområden enligt 3-4 kap. miljöbalken, som riksintressen för natur- och kulturmiljö) beaktas mer tidigt i processen och enskilda intressen (t.ex. närboende, fastighetsägare) beaktas mer i senare skeden. Alla synpunkter som kommer in under samrådsprocessen beaktas och sammanställs i en samrådsredogörelse. Du kan alltid höra av dig till oss med synpunkter, men vid angivna tillfällen håller vi handlingar tillgängliga för dig att komma med synpunkter på.

I den nuvarande fasen, *lokaliseringsutredningen*, studeras olika lokaliseringsalternativ för den nya järnvägen. De alternativ som presenteras ska alla tillgodose järnvägens ändamål och framstå som rimliga att genomföra vid en samlad bedömning.

I det här skedet fokuserar vi på utkast till lokaliseringsalternativ och de bortval som är gjorda på vägen fram till utkastet. De studerade korridorerna rangordnas under arbetet framöver och kommer redovisas i samråd 4. Arbetet med lokaliseringsutredningen kommer att pågå till 2023. Under lokaliseringsutredningen kommer det vid fyra samrådstillfällen finnas material tillgängligt för synpunkter:

- Samråd 1, februari-mars 2020
- Samråd 2, maj-juni 2020
- **Samråd 3, januari-mars 2021**
- Samråd 4, vintern 2021-22

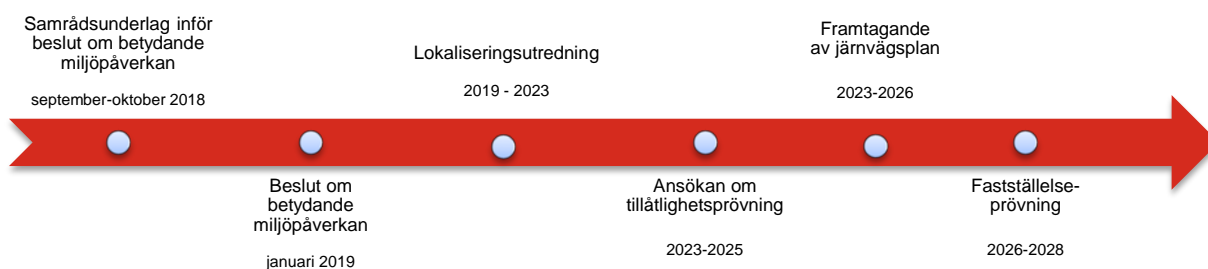
Med tanke på omständigheterna under rådande pandemin sker samrådet digitalt. Digitala presentationer där materialet presenteras läggs upp på projektets webbplats (se länk nedan). Det kommer även erbjudas digitala frågestunder via webbplatsen där mer information finns angående tidpunkter.

Vissa större väg- och järnvägsprojekt ska enligt 17 kap. miljöbalken genomgå en *tillåtlighetsprövning* av regeringen innan själva planen upprättas och slutgranskas. Tillåtlighetsprövningen sker när

lokaliseringsutredningen färdigställts. Regeringen beslutade i oktober 2020 att projekt Hässleholm-Lund ska tillåtlighetsprövas. En beredningsremiss inleder fasen. Inkomna och bemötta yttranden från lokaliseringsutredningen skickas då till ett antal myndigheter för att de på nytt ska ges möjlighet att yttra sig inför regeringens prövning av den föreslagna lokaliseringen. Om regeringen ger tillåtlighet ska järnvägen anläggas inom det lokaliseringsalternativ som anges i beslutet. Regeringens prövning avser lokaliseringen, det vill säga förslaget lokaliseringsalternativ, inte projektet som sådant.

Efter regeringens beslut om tillåtlighet fortsätter projektet i fasen *framtagande av järnvägsplan*, då järnvägens exakta sträckning utreds. Sträckan kommer i detta projekt att delas upp i flera järnvägsplaner. I järnvägsplanerna redovisas vilken mark som behöver tas i anspråk, både permanent och temporärt, för att bygga. Skyddsåtgärder som projektet ska utföra, avseende exempelvis buller och vattenskydd, redovisas också i planhandlingarna. I den här fasen fokuseras på enskilda intressen och hur enskilda fastighetsägare påverkas av projektet. Liksom i fasen lokaliseringsutredning tas en samrådshandling fram följt av en granskningshandling med en av Länsstyrelsen godkänd MKB. Under den här perioden kommer tillfällen ges då det går att lämna synpunkter och möten kommer att hållas med de fastighetsägare som blir direkt berörda av projektet.

Den sista fasen är *fastställelseprövning* av järnvägsplanerna som utförs av Trafikverkets avdelning för Juridik och planprövning efter att Länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanerna. Fastställelseprövning innebär att projektets påverkan på miljö, hälsa, intrång och olägenheter mm prövas i sin helhet. Planen fastställs om Trafikverket vid prövningen kommer fram till att den kan godtas och att fördelarna för allmänheten överväger de olägenheter projektet orsakar enskilda intressen. Planbeslutet kan överklagas till regeringen.



Figur 2. Samråd sker kontinuerligt under hela processen fram till fastställelseprövning. Tiderna efter 2023 är preliminära och kan komma att ändras.

Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Mer information om projektet och kontaktuppgifter hittar du på projektets webbplats.

Hör gärna av dig till oss om du har frågor!

www.trafikverket.se/hassleholm-lund



Box 543
291 25 Kristianstad
Besöksadress: Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se/hassleholm-lund