

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg E10 Avvakko – Lappeasuando

Gällivare kommun, Norrbottens län

Vägplan 2016-03-17

Projektnummer: 880950

Samrådsunderlag



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 LULEÅ

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Björn Rehlund, ÅF

Dokumentdatum: 2016-03-17

Ärendenummer: TRV 2015/19568

Objektsnummer: 880950

Uppdragsnummer: 880950

Version: 0.3

Kontaktperson: Anna Kronman, anna.kronman@trafikverket.se

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD INFÖR BESLUT OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivs, vilka synpunkter som yttrande som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrande, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket har för avsikt att bygga om den del av väg E10 som går mellan avfarten till Avvakko upp till avfarten till Lappeasuando, i Gällivare kommun, Norrbottens län. Det pågår ett arbete med framtagande av vägplan för den aktuella sträckan. Vägplanen är i sitt inledande skede, s.k. Samrådsunderlag.

Under upprättandet av Samrådsunderlaget för vägplanen har samråd hållits med allmänhet och andra berörda, samt myndigheter under perioden 17 februari – 8 mars 2016, vilket ingår som underlag inför Länsstyrelsens beslut om Betydande miljöpåverkan (BMP).

Samrådsunderlaget, daterat 2016-02-12, har funnits tillgängligt vid Trafikverkets regionala kontor i Luleå och på www.trafikverket.se.

Annonsering har skett i NSD och Norrbottens Kuriren den 12 februari 2016. I annonsen framgick att yttranden skulle vara Trafikverket tillhanda senast den 8 mars 2016.

Samrådsunderlaget har skickats med post till enskilda som kan antas bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer enligt framtagen sändlista.

Tolv yttranden inkom, tre från allmänheten och nio stycken från myndigheter/organisationer.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade tjänsteanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV2015/19568.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådsrets som berörs.

Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter.

Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

En planläggningsbeskrivning för detta projekt har tagits fram den 27 januari 2016.

Samrådsrets

Inför Länsstyrelsens beslut om BMP har Trafikverket den 17 februari 2016 skickat ut Samrådsremiss tillsammans med Samrådsunderlag, 2016-02-12 och Planlägningsbeskrivning, 2016-01-27 för samråd för ombyggnad av väg E10 Avvakko – Lappeasuando i Gällivare kommun, Norrbottens län.

Utsickat har gått till länsstyrelsen i Norrbottens län, Gällivare kommun, särskilt berörda enskilda samt övriga berörda myndigheter och organisationer.

Samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan

Det pågår ett arbete med en vägplan för sträckan, initialt i skedet Samrådsunderlag som bl.a. tas fram för att länsstyrelsen ska kunna fatta beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget har hållits tillgängligt under perioden 17 februari – 8 mars 2016 på www.trafikverket.se.

Annonsering har skett i NSD och Norrbottens kuriren den 12 februari 2016. Samrådsremiss har skickats tillsammans med Samrådsunderlag, 2016-02-12 och Planlägningsbeskrivning, daterad 2016-01-27 till enskilda som kan antas bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer enligt framtagna sändlista.

Samråd med berörd länsstyrelse

Löpande samråd via mail och telefon har genomförts med Länsstyrelsen i Norrbottens län avseende kulturmiljö och naturmiljö.

Naturvärdesinventering och arkeologisk utredning har utförts under 2015.

Samråd med berörd kommun

Gällivare kommun hade till och med den 14 mars 2016 inte avgett något skriftligt yttrande.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit i samband med samråd inför länsstyrelsens beslut om BMP. Totalt inkom tre stycken skrivelser från enskilda.

Breddning av vägen samt mitträcken och viltstängsel

Synpunkter har inkommit om problem pga. planerad breddning av vägen (oro för påverkan på fastighet) samt att mitträcken och viltstängsel planeras längs den aktuella sträckan (barriäreffekter och påverkan hur vilt kan röra sig).

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna från markägarna noteras för den fortsatta projekteringen. Trafikverket kommer att ta fram förslag till lösningar för de som de blir berörda av vägplanen. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Hastighet genom byarna Moskojärvi och Puoltikasvaara

Synpunkter har inkommit om att hastigheten genom byarna behöver sänkas. Vidare föreslås att fartkameror sätts upp.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna från markägarna noteras och förslagen kommer att värderas av Trafikverket i det fortsatta arbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Brunnar

Synpunkter har lämnats om befintliga brunnar som finns nära väg E10, bl.a. angående deras placering kopplat till planer för breddad väg, inkl. frågor om kommande hantering av de brunnar som kan bli berörda av vägprojektet.

Trafikverkets kommentar: Informationen tas med i den fortsatta projekteringen. Trafikverket kommer att utföra en brunnsinventering för sträckan, samt kommer att ta fram en åtgärdsplan för de brunnar som förväntas påverkas av vägprojektet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit i samband med samråd inför länsstyrelsens beslut om BMP. Totalt inkom nio stycken skrivelser. En av de inkomna skrivelserna avser en myndighet som avstår från att lämna svar pga. att de inte anser sig vara väsentligt berörda, varför svaret inte ingår i sammanfattningen nedan.

Ledningsägare

Tre ledningsägare har lämnat information om respektive företags ledningar som finns nära väg E10. I den ena skrivelsen finns även en önskan om upprättande av besiktningsrapport i ett tidigt skede för att fastställa omfattningen av påverkan på befintliga ledningar.

Trafikverkets kommentar: Informationen tas med i den fortsatta projekteringen. Hänsyn kommer att tas till befintligt ledningsnät och eventuell påverkan och förändringar kommer att kommuniceras med ledningsägare samt redovisas i plan.

Skogsbruk

Ett yttrande har lämnats som delger information om att det finns höga naturvärden i form av 200-åriga naturvärdesträd i det aktuella området.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar informationen och kommer att bedöma behovet av skydd av höga naturvärden i det fortsatta projekteringsarbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Samfällighetsföreningar

Två inkomna yttranden beskriver bl.a. en oro inför de barriärer som uppstår pga. planerade mitträcken och viltstängsel, t.ex. för påverkan på friluftsliv, åtkomst till mark för skogsägare och yrkesutövare i det aktuella området. Önskemål lämnas om att vattendrag inte ska påverkas negativt bl.a. avseende vandring och lekplatser för fisk.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar informationen och kommer att bedöma behovet av åtgärder och skydd i det fortsatta projekteringsarbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Bygdegårdsförening

I yttrandet anger man bl.a. en oro för att den fortsatta verksamheten i föreningen och byn ska påverkas negativt av den planerade ombyggnaden av väg E10, bl.a. kopplat till planerat mitträcke och viltstängsel, samt begränsningar i antal utfarter mot väg E10.

Trafikverkets kommentar: Synpunkterna noteras och förslagen kommer att värderas av Trafikverket i det fortsatta arbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda.

Rennäringen – Sametinget

Sametinget har i sin skrivelse lämnat ett antal generella riktlinjer som de anser bör tillämpas i arbetet med vägplanen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att ta hänsyn till yttrandet i det fortsatta projekteringsarbetet. Trafikverket kommer i det fortsatta arbetet att ytterligare samråda med berörda, bl.a. kommer särskilda samråd att genomföras med berörda samebyar.

Samråd med allmänheten

Samrådet har annonserats i tidningarna NSD och Norrbottens Kuriren den 12 februari 2016.

Materialet har även varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se/projekt, se Norrbottens län, samt vid Trafikverkets regionala kontor i Luleå.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, 971 25 LULEÅ
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se