

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 17/1195 Billeberga  
Svalövs Kommun, Skåne Län

Vägplan 2021-09-10

Uppdragsnummer: 166007



**Trafikverket**

Postadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Kontaktperson: Denis Music

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Ramboll Sverige AB

Dokumentdatum: 2021-09-10

Ärendenummer: TRV 2020/127068

Uppdragsnummer: 166007

Version: 0.2

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

En samrådsredogörelse tas fram för att beskriva och sammanfatta hur samråd bedrivits under vägplaneprocessen. För väg 17, Vänstersvängkörfält och accelerationsfält, finns en planlägningsbeskrivning framtagen, vilken uppdaterats 2021-07-16.

Trafikverket planerar för ombyggnad av korsningen väg 17 och väg 1195 i Billeberga, Svalövs kommun. Avsikten med planerad åtgärd innebär att bygga ett vänstersvängkörfält för trafikanter som ska svänga vänster in på väg 1195 från väg 17 samt ett accelerationskörfält på väg 17 för de som svänger vänster från väg 1195. Detta med syftet att öka trafiksäkerheten i korsningen samt att förbättra framkomligheten för samtliga trafikanter och resenärer.

I skedet samrådsunderlag har samrådskretsen fått information om samt inbjudan till samrådet via post. Samrådsunderlaget skickades till samtliga i samrådskretsen.

Samråd med Länsstyrelsen hölls digitalt 2021-05-31. Länsstyrelsen har ännu inte beslutat om projektet inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan. Detta förväntas komma under augusti 2021. Samråd med kommunen hölls den 2021-06-28. Skånetrafiken, NSVA samt berörda markägare har inkommit med yttranden.

Samrådsredogörelsen kommer att kompletteras med de nya samråds- och granskningssynpunkter som kommer in.

## 2 Samrådskrets

Samrådskretsen har definierats utifrån det syfte och den påverkan som vägplanen medför på omgivningen. Förutom de fastighetsägare som berörs av markintrång har även medtagits de myndigheter, organisationer, lokala organ, sammanslutningar och andra som har ett väsentligt intresse i saken.

## 3 Samråd

Inkomna synpunkter/yttranden från respektive samrådsmöte har sammanfattats i avsnitt 3.1 nedan. Minnesanteckningar och protokoll från samrådsmötena återfinns i sin helhet diarieförda på Trafikverket med ärendenummer TRV 2020/127068. Samrådsunderlag och planlägningsbeskrivning skickades ut till berörda den 25 maj 2021 inför samråd.

## 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett förberedande samråd hölls med Länsstyrelsen Skåne den 31 maj 2021. På mötet deltog representanter från berörd enhet på Länsstyrelsen, Trafikverkets projektledare samt representanter från konsulten Ramboll.

Syftet med mötet var att informera Länsstyrelsen att arbetet med planläggningen har påbörjats och för att inhämta eventuella synpunkter. Trafikverket/Ramboll presenterade projektet, dess bakgrund och en diskussion fördes om förutsättningar, miljöaspekter, framträdande frågeställningar, möjliga lösningar med mera. Frågor som togs upp var bland annat arkeologi, naturintressen, trafiksäkerhet och framkomlighet.

De synpunkter/kommentarer som Länsstyrelsen Skåne framförde var följande:

- Motivera tydligt i planen varför norra sidan är vald och varför planerade åtgärder utförs när det gäller eventuella fridlysta arter, samt diken norr om väg 17 som omfattas av generellt biotopskydd. Klargör om eventuella kompletterande åtgärder behövs och hur dessa aspekter hanteras i planen.
- Viktigt att ha med återställning av tillfällig nyttjanderätt på åkermark.
- Länsstyrelsen lyfter också att kontakt ska tas angående kulturarv/kulturvärden med lämplig avdelning avseende frågan. Detta är viktigt även om inga kulturvärden/fornlämningar finns.

#### **Trafikverkets kommentar**

*Gällande fridlysta arter förekommer det inte några sådana inom planområdet, vilket förtydligas i samrådshandlingen. Återställning hanteras i förfrågningsunderlagsskedet. Resterande synpunkter som framfördes på mötet hanteras även dessa i planen.*

### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett förberedande samrådsmöte hölls med Svalövs kommun den 28 juni 2021. Syftet med mötet var informera kommunen om att arbetet med planläggningen har påbörjats och att inhämta eventuella synpunkter från tjänstemännen. Trafikverket presenterade projektet, dess bakgrund och viktiga fokusfrågor, utredningar och tidplanen framöver.

Kommunen lyfte följande synpunkter/yttranden under samrådsmötet:

- Kommunen meddelar att lösningen som föreslagits för omledning för trafik under byggtid är ok men bör undersökas närmare när det gäller påverkan på företag kring korsningen. Framförallt gäller detta en ny livsmedelsbutik som är beroende av besökare som svänger in från väg 17.
- Stängning av närliggande korsning för att minska trafiken skulle påverka både skolskjuts och regional kollektivtrafik vilket i så fall behöver planeras för.
- Kommunen betonar vikten av kommunikation för hur trafikanter och boende kommer påverkas under byggtid.

#### **Trafikverkets kommentar**

*Trafikverket tar till sig kommunens synpunkter och kommer att beakta informationen och frågeställningarna i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inom ramen för gällande projekt är det några privata fastigheter som är särskilt berörda. Nedan sammanställs de yttranden som kommit in under samrådsskedet;

Ett skriftligt yttrande från en markägare som kan bli särskilt berörd av planen med följande kommentarer;

- Åkermark av högvärdig kvalitet tas i anspråk för ombyggnationen. Det är därmed inte lämpligt att ta mer åkermark än nödvändigt i anspråk samt att försöka undvika arronderingsförsämringar på fältet norr om väg 17. Det är också viktigt att det även framöver finns bra infarter till åkern.
- Vägen bör istället breddas på den södra sidan om nuvarande väg 17 vilket skulle göra vägen något rakare. Genom att förlägga åtgärderna i ruderatytan (markyta störd av mänsklig aktivitet och som saknar naturvärde) söder om väg 17 skulle mark tas i anspråk som är svår att använda för andra ändamål.
- Det är inte bara ett bostadshus som använder dricksvattenbrunnen (med ledningar söderut under väg 17) utan även lantbruksenheten med dess brukningscentrum med bl. a ladugård har tillgång till vattnet.
- De två stora dagvattentrummorna som går från jordbruksmarken norr om väg 17 vidare ner i området söder om väg 17 är underdimensionerade (framförallt den östra trumman). Vid kraftiga vattenflöden blir det stående vatten i kanten intill vägen och det har inträffat att vattnet runnit över väg 17. Större dagvattentrummor vore lämpligt.
- Vegetation som påverkas av de planerade åtgärderna kommer att lämnas som död ved inne i trädningen enligt samrådsunderlaget. Det anses vara bättre att ta bort död ved än att den ska ligga kvar.
- Det är mest lämpligt att arbetet med ombyggnationen görs under sommarhalvåret när det är torrt i marken för att minska packningsskadorna på åkermarken. Marken har ett relativt högt innehåll av lera vilket förvärrar packningsskador.
- Vidare är det även lämpligt att beakta arronderingsförändringar på åkern norr om väg 17 så att dessa inte försvårar brukandet mer än nödvändigt.
- Risk för viss ökad trafik finns genom Billeberga samhälle i riktning mot Saxtorp när det blir ett vänstersvängskörfält.

#### **Trafikverkets kommentar**

*En utbyggnad på södra sidan av väg 17 skulle innebära en större ombyggnad av väg 17 som även inkluderar ombyggnad av befintlig korsning i öster, men också ombyggnad av Svalövsvägen. Åkerinfarterna kommer att påverkas i samband med nytt dike men det kommer inte försämrade tillgängligheten till åkern. Gällande underdimensionerade trummor ser Trafikverket över detta problem och åtgärder om lämpligt.*

*Resterande synpunkter som framförts kommer att tas i beaktande i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

Samråd har genomförts med ytterligare markägare som kan komma att bli särskilt berörd där synpunkter/yttranden sammanfattas nedan;

- Önskemål framfördes om anläggning av en rondell i korsningen väg 17/väg 1208 samt väg söderut som ansluter till väg 1196 i Billeberga. På det viset kan trafiksäkerheten förbättras

för resenärerna och samtidigt erhålls förutsättningar för mindre omfattning av smittrafik genom Billeberga via Svalövsvägen.

- Det är idag långa köer på väg 17 vid korsningen till väg 1195. Många väljer att svänga in från väg 17 genom Billeberga för att nå E6 istället för att välja riksvägarna som ett resultat av införandet av lägre hastigheter på flera av vägarna i området. Sänker Trafikverket hastigheten på väg 17 innebär det ytterligare trafik på Svalövsvägen. Tung trafik skulle i detta fall öka i byn i och med industriområdet. Detta påverkar byn negativt. Skolan längs Svalövsvägen bör också hållas i åtanke vid denna lösning.
- Det finns en kraftledning vid korsningen av väg 17/1195 och även många andra ledningar, kablar och brunnar i området som behöver hanteras under byggtiden.
- I översiktsplanen som Svalövs kommun tar fram finns en avsiktsförklaring för området söder om väg 17 och öster om Svalövsvägen och fastigheten 11:201. Avsikten är att detta ska bli ett handelsområde och det öppnar en livsmedelsbutik bredvid bensinmacken i juli 2021.

#### **Trafikverkets kommentar**

*Förslaget om anläggning av rondell avfärdades under detaljplanskedet 2015 då man, efter utredning, insåg att en cirkulationsplats inte skulle medföra mindre trafik genom Billeberga som kommunen önskar. Istället skulle det, i samband med kommunens verksamhetsområde som utvecklas, skapas mer trafik genom Billeberga. En cirkulationsplats skulle även komma att försämra framkomligheten på väg 17 och en eventuell utbyggnad till mötesseparerad väg i framtiden.*

*Trafikverket anser sig ha befintliga ledningar mm under kontroll i och med framtagande av PM ledningssamordning och nära samarbete med ledningsägare. Övriga synpunkter som framfördes på mötet kommer tas i beaktande i det fortsatta arbetet med planläggningen.*

#### **3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**

Samrådsunderlaget skickades även ut till NSVA och Skånetrafiken via mail den 25 maj 2021.

##### **Samråd med ledningsägare - NSVA**

Enligt inkommande yttrande från NSVA via mail den 15 juni 2021 förklaras att dagvattnet avleds, enligt samrådsunderlaget, till Braån varför dagvattenflödet behöver fördröjas enligt dikningsföretagets förutsättningar. Utformning av fördröjning/rening av dagvatten från tillkommande hårdgjorda ytor ska godkännas av NSVA innan det ansluts till det kommunala dagvattennätet.

##### **Trafikverkets kommentar**

*Kravet på fördröjning enligt dikningsföretaget uppfylls genom anläggning av en flödesregulator. Ritning har skickats till NSVA och godkänts i Samrådshandlingskedet.*

##### **Samråd med Skånetrafiken**

Enligt inkommande yttrande via mail den 10 juni 2021 anser Skånetrafiken att Trafikverket gör en bra åtgärd och är positiva till att korsningen görs mer trafiksäker. De önskar även att, i samband med detta, anlägger en superhöger ut från Billeberga. Detta förutsatt att avståndet till vägen mot Svalöv rymmer accelerationskörältet och att bussen hinner över till den korsningens vänstersvängkörält på ett trafiksäkert sätt.

**Trafikverkets kommentar**

Trafikverket tar till sig Skånetrafikens synpunkter och kommer att beakta frågeställningen i det fortsatta arbetet med vägplanen.



**Underlag**

Nedanstående underlag finns diarieförda hos Trafikverket, TRV 2020/127068;

- Mötesanteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen Skåne län, 2021-05-31
- Skriftligt yttrande från markägare 1, 2021-06-03
- Mötesanteckningar från samrådsmöte med markägare 2, 2021-06-08
- Skriftligt yttrande via mail Skånetrafiken, 2021-06-10
- Skriftligt yttrande via mail NSVA, 2021-06-15
- Mötesanteckningar från samrådsmöte med Svalövs kommun, 2021-06-28



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)