

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 17/1195 Billeberga  
Svalövs Kommun, Skåne Län

VÄGPLAN

Granskningshandling 2022-01-14

Projektnummer: 166007



**Trafikverket**

Postadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Kontaktperson: Denis Music

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Ramboll Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-01-14

Ärendenummer: TRV 2020/127068

Uppdragsnummer: 166007

Version: 0.5

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Planlägningsbeskrivning	4
3	Samrådsrets	4
4	Samråd	4
4.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
4.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
4.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
4.1.3.	Samråd med enskilt och särskilt berörda	6
4.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

En samrådsredogörelse tas fram för att beskriva och sammanfatta hur samråd bedrivits under vägplaneprocessen. För väg 17, Västersvängkörväg och accelerationsväg, finns en planläggningsbeskrivning framtagen, vilken uppdaterats 2022-01-14.

Trafikverket planerar för ombyggnad av korsningen väg 17 och väg 1195 i Billeberga, Svalövs kommun. Avsikten med planerad åtgärd innebär att bygga ett västersvängkörväg för trafikanter som ska svänga vänster in på väg 1195 från väg 17 samt ett accelerationskörväg på väg 17 för de som svänger vänster från väg 1195. Detta med syftet att öka trafiksäkerheten i korsningen samt att förbättra framkomligheten för samtliga trafikanter och resenärer. Länsstyrelsen beslutade 2021-10-11 att projektet inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan.

I tidigare skede, samrådshandling, har samrådsgruppen fått information om samt inbjudan till samråd, både digitalt och på plats. Samrådshandlingen skickades till samtliga i samrådsgruppen och har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida mellan 2021-09-10 och 2021-12-03.

Projektet är nu i skedet granskningshandling och kommer att ställas ut. Yttranden under granskning som inkommer sammanställs sedan i ett granskningsutlåtande.

## 2 Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådsgruppen är tänkt att vara.

Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet uppdaterades senast 2022-01-14.

## 3 Samrådsgrupp

Samrådsgruppen har definierats utifrån det syfte och den påverkan som vägplanen medför på omgivningen. Förutom de fastighetsägare som berörs av markinträde har även medtagits de myndigheter, organisationer, lokala organ, sammanslutningar och andra som har ett väsentligt intresse i saken.

## 4 Samråd

Inkomna synpunkter/yttranden från respektive samrådsmöte har sammanfattats i avsnitt 4.1 nedan. Minnesanteckningar och protokoll från samrådsmötena återfinns i sin helhet diarieförda på Trafikverket med ärendenummer TRV 2020/127068.

Samrådshandling och planlägningsbeskrivning skickades ut till berörda den 2021-09-10 inför samråd.

## 4.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

### 4.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett förberedande samråd hölls med Länsstyrelsen Skåne 2021-05-30. På mötet deltog representanter från berörd enhet på Länsstyrelsen, Trafikverkets projektledare samt representanter från konsulten Ramboll.

Syftet med mötet var att informera Länsstyrelsen att arbetet med planläggningen har påbörjats och för att inhämta eventuella synpunkter. Trafikverket/Ramboll presenterade projektet, dess bakgrund och en diskussion fördes om förutsättningar, miljöaspekter, framträdande frågeställningar, möjliga lösningar med mera. Frågor som togs upp var bland annat arkeologi, naturintressen, trafiksäkerhet och framkomlighet.

De synpunkter som togs upp av Länsstyrelsen Skåne var framförallt att förklaring krävs till varför breddningen sker på norra sidan väg 17, återställning av tillfällig nyttjanderätt på åkermark, fridlysta arter och att kontakt ska tas med lämplig avdelning gällande kulturvärden på Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen beslutade 2021-10-11 att projektet inte kan antas medföra någon betydande miljöpåverkan.

#### **Trafikverkets kommentar**

*Trafikverket har undersökt möjligheterna att bredda på både norra och södra sidan, se avsnitt 5.1. Val av lokalisering i Planbeskrivningen angående varför den norra sidan väg 17 är vald. Återställning för åkern kommer att hanteras i förfrågningsunderlagsskedet. Det förekommer inga fridlysta arter inom planområdet, vilket förtydligats i samrådshandlingen.*

### 4.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett förberedande samrådsmöte hölls med Svalövs kommun den 2021-06-28. Syftet med mötet var informera kommunen om att arbetet med planläggningen har påbörjats och att inhämta eventuella synpunkter från tjänstemännen. Trafikverket presenterade projektet, dess bakgrund och viktiga fokusfrågor, utredningar och tidplanen framöver.

Ytterligare möte har genomförts 2021-10-26 där kommunen uppdaterades om projektets framdrift.

Sammanfattningsvis fokuserar kommunen främst på trafiken under byggtiden och har framfört följande:

- Lösningen som föreslagits för omledning för trafik under byggtid är ok men bör undersökas närmare gällande påverkan på företag, framförallt ny livsmedelsbutik som är beroende av besökare som svänger in från väg 17. De önskar också att Trafikverket undersöker möjligheten att leda om tung trafik bort från väg 17 under produktionstiden via rondellen väg 17/110 väster om korsningen.
- Stängning av närliggande korsning för att minska trafiken skulle påverka både skolskjuts och regional kollektivtrafik vilket i så fall behöver planeras för.

- Kommunen betonar vikten av kommunikation för hur trafikanter och boende kommer påverkas under byggtid samt att en god dialog med företagare förs.

#### **Trafikverkets kommentar**

*Gällande åtkomst för företag och livsmedelsbutik planeras korsningen 17/1195 hållas öppen för vänstersväng från 17 in på 1995 och byggskyltar kommer att informera om hur trafikanter når Billeberga, se avsnitt 6.5. Påverkan under byggnadstiden. Gällande omdirigering av tung trafik via rondellen undersöks detta i förfrågningsunderlagsskedet innan byggnation startar.*

*Trafikverket prioriterar att kunna ha närliggande korsning öppen och undersöker hur trafikanter kan rekommenderas att välja andra vägar för att minimera belastningen på korsningen. Trafiken bedöms inte medföra större påverkan på skolskjuts eller regional kollektivtrafik mer än att restider kan komma att förlängas i rusningstrafik.*

*Byggsyltar planeras att sättas upp i god tid och Trafikverkets hemsida kommer uppdateras kontinuerligt. Kommunen tillägger att de också kan informera på deras hemsida. Trafikverket delar kommunens uppfattning om att det är viktigt att ha en god dialog med områdets företag och invånare.*

#### **4.1.3. Samråd med enskilt och särskilt berörda**

Inom ramen för gällande projekt är det några privata fastigheter som är särskilt berörda. Nedan sammanställs de yttranden som kommit in under samrådsskedet;

Ett skriftligt yttrande från en enskilt berörd markägare inkom 2021-06-03 och ett samrådsmöte utfördes den 2021-10-26 med följande synpunkter;

- Åkermark av högvärdig kvalitet tas i anspråk för ombyggnationen. Det är därmed inte lämpligt att ta mer åkermark än nödvändigt i anspråk samt att försöka undvika arronderingsförsämringar på fältet norr om väg 17 så att dessa inte försvårar brukandet mer än nödvändigt.
- Det är också viktigt att det även framöver finns bra infarter till åkern. Markägare önskar att utformning av åkerinfarter inte bjuder in trafikanter till att stanna där. Har tidigare varit problem med nedskräpning.
- Vägen bör istället breddas på den södra sidan om nuvarande väg 17 vilket skulle göra vägen något rakare. Genom att förlägga åtgärderna i ruderatytan (markyta störd av mänsklig aktivitet och som saknar naturvärde) söder om väg 17 skulle mark tas i anspråk som är svår att använda för andra ändamål.
- De två stora dagvattentrummorna som går från jordbruksmarken norr om väg 17 vidare ner i området söder om väg 17 är underdimensionerade (framförallt den östra trumman). Vid kraftiga vattenflöden blir det stående vatten i kanten intill vägen och det har inträffat att vattnet runnit över väg 17. Större dagvattentrummor vore lämpligt.
- Markägaren föreslår att arbetet med ombyggnationen görs under sommarhalvåret när det är torrt i marken för att minska packningsskadorna på åkermarken. Marken har ett relativt högt innehåll av lera vilket förvärrar packningsskador.
- Risk för viss ökad trafik finns genom Billeberga samhälle i riktning mot Saxtorp när det blir ett vänstersvängskörfält.
- I trädningen norr om väg 17 ligger en dricksvattenbrunn som förser gården på Billeberga 9:52 med dricksvatten. Ledningen går troligtvis väster om trädningen och därifrån under väg 17 för att sedan följa väg 17 på södra sidan bort till trevägskorsningen och vidare

söderut. Markägaren önskar att brunnens vattenhållande förmåga beaktas vid arbeten kring avfarten.

#### **Trafikverkets kommentar**

*Trafikverket har undersökt breddningssida i avsnitt 5.1. Val av lokalisering i Planbeskrivningen, och kommit fram till att den norra sidan är att föredra. Detta beror framförallt på att åtgärderna inte blir lika stora då breddning på södra sidan medför stor ombyggnad av väg 17 i och med flytt av höjdrygg samt ombyggnad av korsningen väg 17/1195 vilket i sin tur har stor påverkan under byggtid då både väg 17 och korsningen behöver stängas helt.*

*Det är rätt att bra åkermark tas i anspråk och att det kan bli packningsskador på en åker som kan påverka skörden den närmaste tiden efteråt om denna används av maskiner. Trafikverket föreslår därför att arbetet utförs från vägen för att undvika att belasta den tillfälligt nyttjande marken så mycket. Eventuellt kommer en del massor läggas upp där men maskiner kommer inte köra på ytan. Trafikverket föreslår därför att området för tillfällig nyttjanderätt minskas från 5m bredd till 2m. Denna justering görs under granskningshandlingskedet. Återställning av resterande använd åkermark kommer att beskrivas i kommande förfrågningsunderlag. Infarterna till åkern kvarstår på men flyttas något för att anpassas till nytt dike, de varken förbättras eller försämras gällande trafikanter och nedskräpning.*

*Gällande underdimensionerade trummor ser Trafikverket att de inte kommer att försämrats och inte heller förbättras men att lägga större ledningar under vägen kommer vara väldigt kostsamt då det måste borras under vägen. Angående dricksvattenbrunnen tar Trafikverket detta i beaktande inför byggnation.*

*Trafikverket har tagit emot synpunkten angående byggnation under sommarhalvåret och kommer därför möjliggöra för entreprenören att bygga under vår/sommar 2023.*

Samråd har genomförts en gång via skype 2021-06-08 med särskilt berörd markägare och ett yttrande har därefter inkommit 2021-11-13 där synpunkter sammanfattas nedan;

- Önskemål framfördes om anläggning av en rondell i korsningen väg 17/väg 1208 samt väg söderut som ansluter till väg 1196 i Billeberga. På det viset kan trafiksäkerheten förbättras för resenärerna och samtidigt erhålls förutsättningar för mindre omfattning av smittrafik genom Billeberga via Svalövsvägen.
- Det är idag långa köer på väg 17 vid korsningen till väg 1195. Många väljer att svänga in från väg 17 genom Billeberga för att nå E6 istället för att välja riksvägarna som ett resultat av införandet av lägre hastigheter på flera av vägarna i området. Sänker Trafikverket hastigheten på väg 17 innebär det ytterligare trafik på Svalövsvägen. Tung trafik skulle i detta fall öka i byn i och med industriområdet. Detta påverkar byn negativt. Skolan längs Svalövsvägen bör också hållas i åtanke vid denna lösning.
- Det finns en kraftledning vid korsningen av väg 17/1195 och även många andra ledningar, kablar och brunnar i området som behöver hanteras under byggtiden.
- I översiktsplanen som Svalövs kommun tar fram finns en avsiktsförklaring för området söder om väg 17 och öster om Svalövsvägen och fastigheten 11:201. Avsikten är att detta ska bli ett handelsområde och det öppnar en livsmedelsbutik bredvid bensenmacken i juli 2021.
- Markägaren bedömer att åtgärden är sämre än idag och att antalet olyckor kommer att öka och inte minska.

#### **Trafikverkets kommentar**

*Förslaget om anläggning av rondell avfärdades under detaljplanskedet 2015 då man, efter*

*utredning, insåg att en cirkulationsplats inte skulle medföra mindre trafik genom Billeberga som kommunen önskar. Istället skulle det, i samband med kommunens verksamhetsområde som utvecklas, skapas mer trafik genom Billeberga. En cirkulationsplats skulle även komma att försämra framkomligheten på väg 17 och en eventuell utbyggnad till mötesseparerad väg i framtiden.*

*Trafikverket anser sig ha befintliga ledningar under kontroll i och med framtagande av PM ledningssamordning och nära samarbete med ledningsägare.*

#### 4.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådshandlingen skickades även ut till NSVA och Skånetrafiken via mail den 2021-09-10.

##### **Samråd med ledningsägare - NSVA**

Enligt inkommande yttrande från NSVA via mail den 15 juni 2021 förklaras att dagvattnet avleds, enligt samrådsunderlaget, till Braån varför dagvattenflödet behöver fördröjas enligt dikningsföretagets förutsättningar. Utformning av fördröjning/rening av dagvatten från tillkommande hårdgjorda ytor ska godkännas av NSVA innan det ansluts till det kommunala dagvattennätet.

##### **Trafikverkets kommentar**

*Kravet på fördröjning enligt dikningsföretaget uppfylls genom anläggning av en flödesregulator. Ritning har skickats till NSVA och godkänts i Samrådshandlingskedet.*

##### **Samråd med Skånetrafiken**

Enligt inkommande yttrande via mail den 10 juni 2021 anser Skånetrafiken att Trafikverket gör en bra åtgärd och är positiva till att korsningen görs mer trafiksäker. De önskar även att, i samband med detta, anlägger en superhöger ut från Billeberga. Detta förutsatt att avståndet till vägen mot Svalöv rymmer accelerationskörfältet och att bussen hinner över till den korsningens vänstersvängkörfält på ett trafiksäkert sätt.

##### **Trafikverkets kommentar**

*Trafikverket har undersökt möjligheten till en separat högersväng. Detta innebär en större åtgärd där en sträcka på ca 70+110+70, alltså 250m och med bredden på ca 5m belagd yta plus slänt behöver anläggas. Denna lösning anses heller inte nödvändig för att trafiken ska flyta på då trafikflödet är relativt lågt.*



## **Underlag**

Nedanstående underlag finns diarieförda hos Trafikverket, TRV 2020/127068;

- Mötesanteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen Skåne län, 2021-05-31
- Mötesanteckningar från samrådsmöte med Svalövs kommun, 2021-06-28
- Mötesanteckningar från samrådsmöte med Svalövs kommun, 2021-10-26
- Skriftligt yttrande från enskilt berörd markägare, 2021-06-03
- Samrådsmöte med enskilt berörd markägare, 2021-10-26
- Mötesanteckningar från samrådsmöte med särskilt berörd markägare, 2021-06-08
- Skriftligt yttrande via mail från särskilt berörd markägare, 2021-11-13
- Skriftligt yttrande via mail NSVA, 2021-06-15
- Skriftligt yttrande via mail Skånetrafiken, 2021-06-10



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)