

Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer

1.1 Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer

Rutinerna i bilaga 7 D blir gällande i två etapper:

1. Från och med den 15 december 2019 i området söder om gul linje
2. Från och med den 30 april 2020 i området norr om gul linje.

Den gula linjen finns markerad på kartan som nås på följande [länk](#).

Viktiga hålltider att förhålla sig till vid en inträffad händelse

- Vid en inträffad händelse ska lokföraren kontakta tågklareraren omgående dock senast inom 3 minuter för informationsutbyte kring händelsen
- Vid behov av felsökning av fordon bör lokföraren återkomma till tågklareraren med en statusavlämning senast inom 5 minuter från det att det första samtalet avslutats. Statusavlämning krävs för att kunna starta parallella processer. Felsökning kan fortgå efter samtalet.
- När Trafikverket bedömer att den inträffade händelsen kan leda till en evakuering och/eller röjning ansvarar Trafikverket för att den registrerade händelsen uppdateras dels med orden ”Förbered lösningsförslag för evakuering och/eller röjning”, dels med gällande tidsfrister för aktuell sträcka. Uppdateringen skickas ut som ett trafikmeddelande till järnvägsföretaget När trafikmeddelandet skickas ut är alla parter medvetna om situationen och att tidsfristerna specificerade i 4.8.1.2 börjar gälla. Tidpunkten refereras till som ”Nollpunkten”.
- Från Nollpunkten ska
 - berörda parter senast inom 15 minuter skriftligen återkomma till Trafikverket enligt fastställt blankett¹ med ett lösningsförslag för situationen. Samtidigt tar Trafikverket fram ett förslag på helhetslösning för händelsen.
 - Trafikverket senast inom 22 minuter (senast inom 7 minuter efter att lösningsförslaget framtagits enligt hålltid specificerad ovan) bedöma relevanta lösningsförslag och besluta vilken åtgärd som ska vidtas enligt 7.5.1.

Information för att förhindra spontanevakivering

För att förhindra spontanevakivering ska internt upprättade riktlinjer för säkerhetsrelaterad information finnas hos varje järnvägsföretag. Riktlinjerna ska vara

¹ Vid undantagsfall kan lösningsförslaget kommuniceras skriftligen via andra kanaler, givet likvärdigt innehåll som blanketten. Blanketten tillhandahålls av Trafikverket. I det fall som blanketten inte används skickas likvärdigt innehåll per mail.

förenliga med de som anges i Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309), TTJ, modul 6, avsnitt 3.3.

På vems tillstånd sker röjning?

Angående tillstånd, se avsnitt 2.2.3 i kapitel 2. Från det att hjälpfordonet och det hjälpbehövande fordonssättet kopplats ihop på röjningsplatsen, till dess att fordonen kopplas isär på en plats som Trafikverket anvisat, sker färden på det röjda järnvägsföretagets tillstånd.