

PM DETALJPLANER TRAFIK Nässjö-Värnamo, elektrifiering

Nässjö, Vaggeryd och Värnamo kommuner - Jönköpings län

Järnvägsplan, 2023-10-23

Ärendenummer TRV 2022/11491



Trafikverket

Postadress: Bataljonsgatan 8, 553 05 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM DETALJPLANER Nässjö-Värnamo, elektrifiering

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2023-10-23

Ärendenummer: TRV 2022/11491

Åtgärdsnummer: 16883

Uppdragsnummer: 168299

Version: 1.1

Kontaktperson: Anders Axelsson, projektledare, Trafikverket

Sammanfattning

Enligt lagen om byggande av järnväg får, inom område som omfattas av detaljplan eller områdesbestämmelser, en järnväg inte byggas i strid mot planen eller bestämmelserna. Om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras. Syftet med aktuell PM är att redovisa järnvägsplanens förenlighet med gällande detaljplaner eller områdesbestämmelser.

Gällande detaljplaner och områdesbestämmelser inom kommunerna Nässjö, Vaggeryd och Värnamo har hämtats från respektive kommuns hemsida. Pdf:erna har därefter georefererats med hjälp av bland annat fastighetsgränser, vägar eller andra kända objekt. På så sätt har även äldre detaljplaner kunnat passats in i den digitala miljö som järnvägsplanen tas fram i. Därefter har den planerade järnvägsanläggningen lagts in i den georefererade bilden. Vid närhet till så kallade u-områden med underjordiska ledningar har ledningskoll kompletterat analysen. Även detaljplaner som berörs av överhängande kontaktledning eller portal redovisas i PM:et.

PM:et och tabellerna ska samläsas med Bilaga 1 och Bilaga 2. Ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller mark för tillfällig nyttjanderätt redovisas i "Bilaga 1 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller tillfällig nyttjanderätt". Ny järnvägsanläggning som rymms inom befintlig järnvägsmark och som ingår i järnvägsplanen redovisas i "Bilaga 2 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning inom befintlig järnvägsmark".

Järnvägsplanen berör 55 detaljplaner enligt tabell 1, varav en detaljplan är under antagande. Samtliga nya intrång räknas, såväl nya anläggningsdelar inom befintlig järnvägsmark som nytt markanspråk eller tillfällig nyttjanderätt för själva byggnationen.

Tabell 2 redovisar de markintrång som bedöms vara förenliga med av detaljplan föreskriven markanvändning samt Trafikverkets motiv till denna bedömning.

Tabell 3 redovisar kompletterande uppgifter vid mindre avvikelser. Här redovisas detaljplanens syfte och berörd markanvändning, typen av intrång och arealuppgifter samt Trafikverkets motiv till varför detaljplanens syfte inte bedöms motverkas samt till varför avvikelsen bedöms vara mindre.

Tabell 4 redovisar kompletterande uppgifter när detaljplan avses ändras eller upphävas.

Tabell 5 redovisar kompletterande uppgifter vid tillfällig nyttjanderätt. Här redovisas datum för laga kraft, genomförandetid, ianspråktagen areal samt befintlig och tillåten markanvändning (som kan skilja sig åt).

Aktuellt PM har 2023-08-11 remitterats till Nässjö och Vaggeryds kommuner för inhämtande av skriftligt yttrande. Nässjö kommun (Samhällsplaneringskontoret, 2023-08-16) anser att avvikelserna är av ringa omfattning med en marginell inverkan på den planlagda marken. Därav anses avvikelserna vara mindre avvikelser som inte kräver nya detaljplaner. Vaggeryds kommun (kommunstyrelsens arbetsutskott, 2023-08-30) anser att föreslagna åtgärder enligt järnvägsplanen kan hanteras utan krav på ändring av detaljplan. De föreslagna åtgärder som kräver bygglov kan då hanteras genom tillämpning av mindre avvikelse enligt plan- och bygglagen.

Skriftligt yttrande har inte inhämtats från Värnamo kommun då Trafikverket gör bedömningen att järnvägsplanen inte strider mot någon detaljplan inom kommunen.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
1 Redovisning av berörda detaljplaner	5
1.1 Berörda detaljplaner.....	5
1.2 Kompletterande uppgifter vid överensstämmelse.....	22
1.3 Kompletterande uppgifter vid mindre avvikelser som inte motverkar planens syfte	33
1.4 Kompletterande uppgifter när detaljplan avses ändras eller upphävas	41
1.5 Kompletterande uppgifter vid tillfällig nyttjanderätt	42
Bilaga 1 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller tillfällig nyttjanderätt	45
Bilaga 2 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning inom befintlig järnvägsmark	45

1 Redovisning av berörda detaljplaner

1.1 Berörda detaljplaner

Tabell 1 redovisar av järnvägsplanen berörda detaljplaner. Samtliga nya intrång räknas, såväl nya anläggningsdelar inom befintlig järnvägsmark som nytt markanspråk eller tillfällig nyttjanderätt för själva byggnationen.

Tabellen redovisar bland annat typ av intrång och av detaljplanen tillåten markanvändning eller andra egenskapsbestämmelser. Järnvägsplanen berör 54 gällande detaljplaner, varav nio i Nässjö kommun, 36 i Vaggeryds kommun och nio i Värnamo kommun. I Vaggeryd berörs även en detaljplan som är under antagande, varför tabellen omfattar totalt 55 berörda detaljplaner.

I tabellen redovisas Trafikverkets uppfattning om järnvägsplanen bedöms vara förenlig med berörd markanvändning eller inte, samt – i de fall där järnvägsplanen inte bedömts vara förenlig med berörd markanvändning – Trafikverkets uppfattning om mindre avvikelse bedöms vara förenlig med detaljplanens syfte.

Tabell 1. Berörda detaljplaner

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
1	Nässjö Stad	06-NÄS-26	0+600, 1+120 - 450	Nässjö	Järnvägsändamål, byggnader får ej uppföras för annat än järnvägsändamål	KTL-anläggning/ AT-kiosker inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
2	STG 64 i Södergården del av m.m. i Nässjö tätort	0682-P111	0+600 – 1+100	Nässjö	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			0+750, 0+835		Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar (u), Marken får ej bebyggas	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
3	Anslutande gator till vägport i Mellangatan under Halmstadsbanan i Nässjö	06-NÄS-318	1+120	Nässjö	Järnvägsområde	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
4	Södergården del av i Nässjö	06-NÄS-394	1+450 – 2+000	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
4	Södergården del av i Nässjö	064-NÄS-394	4a, 1+620	Nässjö	Järnvägsändamål, Mark tillgänglig för allmän trafik (z)	Ny järnvägsmark	Ja	-	-
			4b, 1+620			Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
5	Södergårdens industriområde, västra delen i Nässjö	06-NÄS-542	2+000 – 2+500	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
6	Fredriksdal	0682-P7	7+850 – 8+970, 8+280	Nässjö	Järnvägsändamål, Mark tillgänglig för allmän trafik (z)	KTL-anläggning/AT-kiosk inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			6a, 6b, 8+280		Allmän plats/Väg	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			6c, 8+280		Allmän plats/Park eller plantering	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			6d, 8+280		Kvartersmark/Småindustri, Mark som inte får bebyggas (prickad mark)	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			6e-i, 8+280		Allmän plats/Väg, Park eller plantering, Kvartersmark/Bostäder, Småindustri	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
7	Malmbäcks samhälle	06-MAL-556	19+180-19+550	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning/AT-kiosk inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
8	Malmbäcks samhälle västra delen	06-MAL-683	19+570	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			19+570		Mark för underjordiska ledningar (u), Mark får ej bebyggas	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
9	För Malmbäck 1:100 m.fl.	0682-P389	19+570	Nässjö	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
10	Hoks stationssamhälle, del av Morarp	06-SVE-338	10a, 34+350	Vaggeryd	Allmän plats/Park	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
11	Hok 2:62 m.fl. Hokssamhälle	06-SVE-538	34+400	Vaggeryd	Järnvägsändamål, Mark tillgänglig för allmän gatutrafik (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
12	Hoks tätort, trafikförbättrande åtgärder i Hok	0665-P136	34+400 – 780	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			34+400 – 780		Bestämmelser gällande skyddsföreskrifter för vattenskyddsområde	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
12	Hoks tätort, trafikförbättrande åtgärder i Hok	0665-P136	12a, 34+400	Vaggeryd	Allmän plats/Natur	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
13	Hok 2:76 m.fl. i Svenarum	0665-P54	34+400 – 800	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			13a, 34+400 – 800		Allmän plats/Naturområde	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			13b-h, 34+400 – 800		Allmän plats/Naturområde	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
14	Hok 2:110 m.fl fastigheter	0665-P32	34+800-35+300	Vaggeryd	Järnvägsändamål, Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik, Huvudgata, Naturområde	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark, Järnvägsmark, Tillfällig nyttjanderätt	Nej	-	Ja, avses ersättas av Dp nr 15 nedan.
15	Hok 2:110	Ej antagen	34+800-35+300	Vaggeryd	Järnväg, Markreservat för allmännyttig körtrafik (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja, ej antagen dp	-	-
			15a, 35+040		Järnväg	Ny järnvägsmark	Ja, ej antagen dp	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
15	Hok 2:110	Ej antagen	15b-c, 35+040	Vaggeryd	Allmän plats/Natur	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
16	Hok 2:170 m.fl.	0665-P219	16a, 35+040	Vaggeryd	Allmän plats/Huvudgata	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			16b, 35+040		Kvartersmark/Industri, Marken får inte bebyggas (prickad mark), Upplag av brandfarlig vara och explosiva ämnen får ej förekomma	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			16c, 35+040		Allmän plats/Huvudgata	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
			16d, 35+040		Kvartersmark/Industri (prickad mark)	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
17	Stg 334 m.fl. å Gärhovsområdet	06-VAK-254	41+900 - 42+960	Vaggeryd	Järnväg	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			17a-b, 41+900 - 42+960		Allmän plats/Park eller plantering, Kvartersmark/Industri	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
18	Östermo industriområde i Vaggeryds tätort	0665-P78	18a, 43+170	Vaggeryd	Allmän plats/Huvudgata	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			18b, 43+170		Allmän plats/Huvudgata	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
19	Dressinen del av i Vaggeryd	0665-P48	43+170	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik (z)	KTL-anläggning / elskyddsportal inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			19a-b, 43+170		Allmän plats/Huvudgata	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
20	Kvarteret Bäckaskog m.fl. i Östermo-och Gärhovsområdet i Vaggeryd	06-VAK-132	43+170 – 790	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning/AT-kiosk/elskyddsportal inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			20a-b, 43+710		Järnvägsändamål	Järnvägsmark, Järnvägsmark med servitutsrätt	Ja	-	-
			20c, 43+790		Allmän plats/Park eller plantering	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			20d-g, 43+670-790, 170		Allmän plats/Park eller plantering, Järnvägsändamål, Kvartersmark/Industripark	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
21	Kv Tor	0665-P269	21a, 43+670 – 750	Vaggeryd	Kvartersmark/Bostäder, Marken får endast bebyggas med uthus och garage (kryssad),	Ny järnvägsmark med servitutsrätt	Nej	Ja	Nej
			21b-c, 43+670 – 750		Kvartersmark/Bostäder, Marken får inte bebyggas (prickad)	Ny järnvägsmark med servitutsrätt	Nej	Ja	Nej
			21d-f, 43+670 – 750		Kvartersmark/Bostäder, Marken får endast bebyggas med uthus och garage (kryssad), Marken får inte bebyggas (prickad)	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
22	Vaggeryds stationsområde i Vaggeryd	0665-P107	43+790-44+080	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik (z)	KTL-anläggning / elskyddsportal inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			22a, 43+800		Allmän plats/Huvudgata	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			22b, 43+820		Allmän plats/Park	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			43+820		Allmän plats/Lokalgata	KTL-anläggning / elskyddsportal	Nej	Ja	Nej

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
22	Vaggeryds stationsområde i Vaggeryd	0665-P107	43+960	Vaggeryd	Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik under järnvägen (t)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			22c, 43+820		Allmän plats/Park	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
23	Götastrand 1:1, Nådstigen i Vaggeryd	0665-P171	43+240-44+380	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			23a, 43+820		Allmän plats/Lokalgata	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
24	Urnan 3, 4, 5 m.fl. i Vaggeryd	0665-P183	44+080 - 240	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
25	Jonstorp 2:1 m.fl. ny vägtunnel vid Götaforsvägen i Vaggeryd	0665-P236	44+400	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik i tunnel (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			44+400		Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar (u)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
26	Södra parkområdet i Vaggeryd	06-VAK-124	44+450-45+000	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			44+730		Mark tillgänglig för underjordiska ledningar (u)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	ja	-	-
27	Kvarteret Dammfästet m.fl. i Vaggeryd	06-VAK-111	45+000-300	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			27a, 45+000		Vattenområde för järnvägstrafik	Ny järnvägsmark	Ja	-	-
28	Götastrand 1:1 Slätten i Vaggeryd	0665-P124	45+300-45+530	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
29	Jonstorp 2:1, ny gång- och cykeltunnel i Vaggeryd	0665-P231	45+330	Vaggeryd	Järnvägsområde, Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
30	Götastrand 1:1 Götarpsvägen m.fl. i Vaggeryd	0665-P242	45+530	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
31	Götaforsområdet i Vaggeryd	06-VAK-80	45+530-46+100	Vaggeryd	Järnvägsändamål, Del av järnvägsområde tillgänglig för allmän gatutrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			31a, 46+100		Vattenområde för järnvägstrafik	Ny järnvägsmark	Ja	-	-
32	Fåglabäck 2:6, Båramo verksamhetsområde i Skillingaryd	0665-P233	48+200-51+660, 50+370	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken får byggas över med bro för allmän trafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			50+530, 550		Kvartersmark/Industri	KTL-stolpar	Nej	Ja	Nej
			50+530		Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar (u), Marken får ej bebyggas	KTL-stolpe	Nej	Ja	Nej
33	Fåglabäck 2:6 m.fl. utvidning av industrimark, Båramo logistikområde i Skillingaryd	0665-P246	33a, 50+050-51+600	Vaggeryd	Kvartersmark/Tekniska anläggningar, ev industrispår	Ny järnvägsmark för AT-kiosk, KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			33b, 50+050-51+600		Kvartersmark/Tekniska anläggningar, ev industrispår	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
34	Kvarteren Giraffen, Antilopen, Skillingaryds tätort	0665-P62	34a, 51+350	Vaggeryd	Kvartersmark/Industri, Marken får inte bebyggas (prickad mark)	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
35	Kvarteren Giraffen och Kamelen i Skillingaryd	LM-SKK-485	35a, 51+400	Vaggeryd	Kvartersmark/Industri, Marken får inte bebyggas (prickad mark)	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
36	Björnen m.fl.	LM06-SSK-541	51+660–52+380	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			52+050		Mark tillgänglig för underjordiska ledningar, Marken får inte bebyggas (prickad mark)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
37	Pålen 2:1, del av planskild korsning vid Västra Fåglabäcksvägen i Skillingaryd	0665-P230	52+280 – 380, 290	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
38	Rådjuret och räven m.fl.	LM0665-P5	52+380 – 930	Vaggeryd	Järnväg	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
39	Planskilda korsningar i Skillingaryd	0665-P177	52+930-53+290, 52+950, 52+930, 53+190	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän vägtrafik i tunnel (t), Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel (x)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			39a, 53+100		Allmän plats/P-plats	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			39b, 53+120-170		Kvartersmark/Turistbyrå och hantverk	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			39c-d, 53+170-240		Allmän plats/GC-trafik, torg och plantering	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			52+930		Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			39e-g,		Kvartersmark/Turistbyrå och hantverk, Allmän plats/GC-trafik, torg och plantering	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
40	Skillingaryds municipalsamhälle	06-SKK-3	53+290 – 900	Vaggeryd	Trafikändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
41	Folkets hus-området	06-SKK-133	53+300 – 380	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
42	Klevshult norra delen i Klevshult	06-ÅKE-458	60+980 – 61+600	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			42a, 61+600		Kvartersmark/Bostäder, Prickad mark	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
43	Klevshult 1:40, 1:122 m.fl. del av i Klevshult	06-ÅKE-424	61+550 – 600	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			43a, 61+600		Allmän plats/Park eller plantering	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			43b, 61+600		Allmän plats/Park eller plantering	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
44	Klevshult 1:9, 1:22	06-ÅKE-486	61+600- 62+200, 61+600	Vaggeryd	Järnvägsändamål, Mark tillgänglig för allmän vägtrafik (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			44a, 61+600		Allmän plats/Vägmark	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
44	Klevshult 1:9, 1:22	06-ÅKE-486	44b, 61+600	Vaggeryd	Allmän plats/Park eller plantering	Ny järnvägsmark	Nej	Ja	Nej
			44c-d, 61+600		Allmän plats/Vägmark, Park eller plantering	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
45	Klevshult 1:121 m.fl.	0665-P251	45a, 61+600	Vaggeryd	Allmän plats/Huvudgata	Ny järnvägsmark för elskyddsportal	Nej	Ja	Nej
			45b-c, 61+600 – 760		Allmän plats/Naturområde	Ny järnvägsmark för elskyddsportal/AT-kiosk	Nej	Ja	Nej
			45d-h, 61+600 – 760		Allmän plats/Huvudgata, Allmän plats/Naturområde	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
46	Del av industriområde Klevshult 1:222 m.fl	0665-P106	46a-g, 61+650-62+100	Vaggeryd	Kvartersmark/Industri, prickad mark	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
47	Rockan 2 m.fl.	F324	77+430-78+040	Värnamo	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
			77+850		Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar (u)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-

Dp, löp-nr	Namn	Extern plan-beteckning	Del-område och km-tal	Kommun	Tillåten mark-användning, egenskaps-bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järnvägsplanen vara förenlig med berörd mark-användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
48	Margaretelunds industriområde	F166	77+850–78+610	Värnamo	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
49	Margaretelundsområdet	F184	78+620	Värnamo	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
50	Kv Spiggen m fl	F191	50a-c, 78+620–79+160	Värnamo	Kvartersmark/Industri, prickad mark	Tillfällig nyttjanderätt	-	-	-
51	Norregårds industriområde	F288	78-620–79+130, 78+620	Värnamo	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik planskilt med järnvägen (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
52	Odlarevägen	F282	79+130–220, 79+160	Värnamo	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för gång- och cykeltrafik i tunnel under järnvägen	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
53	Braxen m.fl.	F221	79+220–400	Värnamo	Järnväg	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-
54	Västhorja, Norregård	F114	79+400–570	Värnamo	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-

Dp, löp- nr	Namn	Extern plan- beteckning	Del- område och km-tal	Kommun	Tillåten mark- användning, egenskaps- bestämmelser	Typ av intrång	Bedöms järn- vägsplanen vara förenlig med berörd mark- användning? (-/ja/nej)	Mindre avvikelse förenlig med planens syfte? (-/ja/nej)	Ändra/upphäva detaljplan? (-/ja/nej)
55	Korsningen Kävsjövägen/Jönköping svägen mm	F278	79-570 – 600	Värnamo	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	-	-

1.2 Kompletterande uppgifter vid överensstämmelse

Tabell 2 redovisar de markintrång som bedöms vara förenliga med av detaljplan föreskriven markanvändning samt Trafikverkets motiv till denna bedömning.

När Trafikverket inhämtat skriftligt yttrande från samtliga berörda kommuner kommer tabellen att kompletteras.

Tabellen ska samläsas med Bilaga 1 och 2. Ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller mark för tillfällig nyttjanderätt redovisas i "Bilaga 1 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller tillfällig nyttjanderätt". Ny järnvägsanläggning som ryms inom befintlig järnvägsmark och som ingår i järnvägsplanen redovisas i "Bilaga 2 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning inom befintlig järnvägsmark".

Tabell 2. Kompletterande uppgifter vid överensstämmelse

Dp, löp-nr	Extern plan-beteckning	Km-tal/del-område och ianspråk-tagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
1	06-NÄS-26,	0+600	Nässjö	Järnvägsändamål, byggnader får ej uppföras för annat än järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
2	0682-P111	0+600 – 1+100	Nässjö	Järnvägstrafik	KTL-anläggning/ AT-kiosker inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning/AT-kiosker förenlig med järnvägstrafik	Ja
		0+750, 0+835		Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar (u), Marken får ej bebyggas	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-stolpar undviker u-område samt mark som ej får bebyggas.	Ja
3	06-NÄS-318	1+120	Nässjö	Järnvägsområde	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsområde	Ja
4	06-NÄS-394	1+450 – 2+000	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
		1+620, 4a, 8 m ²		Mark tillgänglig för allmän trafik (z)	Ny järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning/elskyddsportal påverkar inte tillgängligheten för allmän trafik	Ja
5	06-NÄS-542	2+000 – 2+500	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja

Dp, löp-nr	Extern plan-beteckning	Km-tal/del-område och ianspråk-tagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
6	0682-P7	7+850 – 8+970, 8+530	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning/ AT-kiosk inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning/AT-kiosk förenlig med järnvägsändamål	Ja
		8+280		Mark tillgänglig för allmän trafik (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning/elskyddsportal påverkar inte tillgängligheten för allmän trafik.	Ja
7	06-MAL-556	19+180 – 19+550, 19+280	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning/ AT-kiosk inom befintlig järnvägs- mark	Ja	KTL-anläggning/AT-kiosk förenlig med järnvägsändamål	Ja
8	06-MAL-683	19+570	Nässjö	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
		19+570		Mark för underjordiska ledning (u), Mark får ej bebyggas	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-stolpar undviker u-område samt mark som ej får bebyggas	Ja
9	0682-P389	19+570 -	Nässjö	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
11	06-SVE-538	34+400	Vaggeryd	Järnvägsändamål, Mark tillgänglig för allmän gatutrafik (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål, KTL- anläggning påverkar inte tillgängligheten för allmän gatutrafik	Ja

Dp, löp-nr	Extern plan-beteckning	Km-tal/delområde och ianspråktagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
12	0665-P136	34+400 – 780	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
		34+400 – 780		Bestämmelser gällande skyddsföreskrifter för vattenskyddsområde	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	Skyddsföreskrifter för vattenskyddsområde ej längre gällande	Ja
13	0665-P54	34+400 – 800	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
15	Saknas (Hok 2:110)	34+800-35+300, 35+040	Vaggeryd	Järnväg, Markreservat för allmännyttig körtrafik (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja, ej antagen	KTL-anläggning förenlig med järnväg, KTL-anläggning/elskyddsportal påverkar inte tillgängligheten för allmännyttig körtrafik	Ja
		15a, 35+040, 56 m2		Järnväg	Ny järnvägsmark		KTL-anläggning/elskyddsportal kommer bli förenlig med järnväg	Ja
17	06-VAK-254	41+900 - 42+960	Vaggeryd	Järnväg	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnväg	Ja
19	0665-P48	43+170	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik (z)	KTL-anläggning / elskyddsportal inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik, KTL-anläggning/elskyddsportal påverkar inte tillgängligheten för allmän körtrafik	Ja

Dp, löp-nr	Extern plan-beteckning	Km-tal/del-område och ianspråk-tagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
20	06-VAK-132	43+170 – 790	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning/ elskyddsportal inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning/elskyddsportal förenlig med järnvägsändamål	Ja
		20a-b, 44 m2 + 190 m2, 43+710		Järnvägsändamål	Ny järnvägsmark för AT-kiosk, Järnvägsmark med servitutsrätt	Ja	AT-kiosk förenlig med järnvägsändamål	Ja
22	0665-P107	43+790 – 44+080, 43+800, 43+960	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik (z), Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik under järnvägen (t)	KTL-anläggning / elskyddsportal inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik, KTL-anläggning/elskyddsportal påverkar inte tillgängligheten för allmän körtrafik eller allmän gång- och cykeltrafik under järnvägen	Ja
23	0665-P171	43+240 – 44+380	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
24	0665-P183	44+080 - 240	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
25	0665-P236	44+400	Vaggeryd	Järnvägstrafik, Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik i tunnel (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik, KTL-anläggning påverkar inte tillgängligheten för allmän körtrafik i tunnel	Ja

Dp, löp- nr	Extern plan- beteckning	Km-tal/del- område och ianspråk- tagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
25	0665-P236	44+400	Vaggeryd	Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar (u)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-stolpar undviker u-område.	Ja
26	06-VAK-124	44+450 – 45+000	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
		44+730		Mark tillgänglig för underjordiska ledningar (u)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	ja	KTL-stolpar undviker u-område.	Ja
27	06-VAK-111	45+000 – 300	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
		27a, 12 m2, 45+000		Vattenområde för järnvägstrafik	Ny järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med vattenområde för järnvägstrafik (tråd och linor ovan vattenområdet)	Ja
28	0665-P124	45+300 – 45+530	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
29	0665-P231	45+330	Vaggeryd	Järnvägsområde	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsområde	Ja
				Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning påverkar inte tillgängligheten för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel	Ja

Dp, löpnr	Extern planbeteckning	Km-tal/delområde och ianspråktagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
30	0665-P242	45+530	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
31	06-VAK-80	45+530 – 46+100	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
		31a, 3 m2, 46+100		Vattenområde för järnvägstrafik	Ny järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med vattenområde för järnvägstrafik (tråd och linor ovan vattenområdet)	Ja
		45+530		Del av järnvägsområde tillgänglig för allmän gatutrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning påverkar inte tillgängligheten för allmän gatutrafik	Ja
32	0665-P233	48+200 – 51+660	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
		50+370		Marken får byggas över med bro för allmän trafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förhindrar inte att marken överbyggs med bro (bron är redan byggd)	Ja
33	0665-P246	33a, 49 m2, 50+050 – 51+600	Vaggeryd	Tekniska anläggningar, ev industrispår	Ny järnvägsmark för AT-kiosk, KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	Nytt markanspråk för järnväg krävs för uppförande av AT-kiosk. KTL-anläggning och teknikhus anses förenliga med avsedd markanvändning.	Ja

Dp, löp-nr	Extern plan-beteckning	Km-tal/del-område och ianspråk-tagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
36	LMo6-SSK-541	51+660 – 52+380	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
		52+050		Mark tillgänglig för underjordiska ledningar, Marken får inte bebyggas (prickad mark)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-stolpar undviker u-område	Ja
37	o665-P230	52+280 – 380	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
		52+290		Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning påverkar inte tillgängligheten för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel	Ja
38	LMo665-P5	52+380 – 930	Vaggeryd	Järnväg	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnväg	Ja
39	o665-P177	52+930 – 53+290	Vaggeryd	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Ja
		52+930, +950 53+190		Marken ska vara tillgänglig för allmän vägtrafik i tunnel (t)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning påverkar inte tillgängligheten för allmän vägtrafik	Ja
		52+930, +950 53+190		Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel (x)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning påverkar inte tillgängligheten för allmän gång- och cykeltrafik i tunnel.	Ja

Dp, löp-nr	Extern plan-beteckning	Km-tal/del-område och ianspråk-tagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
39	0665-P177	52+930	Vaggeryd	Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-stolpar undviker u-område.	Ja
40	06-SKK-3	53+290 – 900	Vaggeryd	Trafikändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med trafikändamål	Ja
41	06-SKK-133	53+300 – 380	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
42	06-ÅKE-458	60+980 – 61+600	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
43	06-ÅKE-424	61+550 – 600	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
44	06-ÅKE-486	61+600 – 62+200	Vaggeryd	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Ja
		61+600		Mark tillgänglig för allmän vägtrafik (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning/elskyddsportal påverkar inte tillgängligheten för allmän vägtrafik	Ja
47	F324	77+430 – 78+040	Värnamo	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Nej

Dp, löp-nr	Extern plan-beteckning	Km-tal/del-område och ianspråk-tagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
47	F324	77+850	Värnamo	Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar (u)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-stolpar undviker u-område	Nej
48	F166	77+850 – 78+610	Värnamo	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Nej
49	F184	78+620	Värnamo	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Nej
51	F288	78-620 – 79+130	Värnamo	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Nej
		78-620		Marken ska vara tillgänglig för allmän körtrafik planskilt med järnvägen (z)	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning påverkar inte tillgängligheten för allmän körtrafik	Nej
52	F282	79+130 – 220	Värnamo	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Nej
		79+160		Marken ska vara tillgänglig för gång- och cykeltrafik i tunnel under järnvägen	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning påverkar inte tillgängligheten för gc-trafik	Nej
53	F221	79+220 – 400	Värnamo	Järnväg	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnväg	Nej

Dp, löp-nr	Extern plan-beteckning	Km-tal/del-område och ianspråk-tagen areal	Kommun	Tillåten markanvändning, egenskapsbestämmelser	Intrång	Förenlig? (ja)	Motiv	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (-/ja/nej)
54	F114	79+400 – 570	Värnamo	Järnvägsändamål	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägsändamål	Nej
55	F278	79-570 – 600	Värnamo	Järnvägstrafik	KTL-anläggning inom befintlig järnvägsmark	Ja	KTL-anläggning förenlig med järnvägstrafik	Nej

1.3 Kompletterande uppgifter vid mindre avvikelser som inte motverkar planens syfte

Tabell 3 redovisar kompletterande uppgifter vid mindre avvikelser. Här redovisas detaljplanens syfte och berörd markanvändning, typen av intrång och arealuppgifter samt Trafikverkets motiv till varför detaljplanens syfte inte bedöms motverkas samt till varför avvikelserna bedöms vara mindre.

När Trafikverket inhämtat skriftligt yttrande från samtliga berörda kommuner kommer tabellen att kompletteras.

Tabellen ska samläsas med Bilaga 1 och 2. Ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller mark för tillfällig nyttjanderätt redovisas i "Bilaga 1 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller tillfällig nyttjanderätt". Ny järnvägsanläggning som ryms inom befintlig järnvägsmark och som ingår i järnvägsplanen redovisas i "Bilaga 2 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning inom befintlig järnvägsmark".

Tabell 3. Kompletterande uppgifter vid mindre avvikelser

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Delområde och ianspråk- tagen areal	Kommun	Detaljplanens syfte	Tillåten markanvändning, egenskaps- bestämmelser	Intrång	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas (en bedömning och motivering per detaljplan)	Motiv för att avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (ja/nej)
6	0682-P7, 8+280	6a, 50 m2 / 6b, 9 m2	Nässjö	Detaljplanen syftar huvudsakligen till att möjliggöra för friliggande småhus väster om järnvägen samt att upphäva och ändra delar av gällande byggnadsplan som anses vara inaktuella	Allmän plats/Väg	Ny järnvägs- mark för elskyddsportal	Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av friliggande småhus enligt detaljplanen	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 1 m2. Markanvändningen begränsas endast i höjd (4,5 m)	Ja
	0682-P7, 8+280	6c, 3 m2			Allmän plats/Park eller plantering		Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av friliggande småhus enligt detaljplanen	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad	Ja
	0682-P7, 8+280	6d, 6 m2			Kvartersmark/ Småindustri, Mark som inte får bebyggas (prickad mark)		Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av friliggande småhus enligt detaljplanen	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Berörd mark är prickad. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad	Ja
13	0665-P54, 34+400 – 800	13a, 5 m2	Vaggeryd	Detaljplanen syftar framför allt till att möjliggöra utbyggnad av befintlig industri	Allmän plats/ Naturområde	Ny järnvägs- mark för KTL- anläggning	Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av industri enligt detaljplanen	Inget fysiskt markintrång, endast luftlina	Ja

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Delområde och ianspråk- tagen areal	Kommun	Detaljplanens syfte	Tillåten markanvändning, egenskaps- bestämmelser	Intrång	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas (en bedömning och motivering per detaljplan)	Motiv för att avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (ja/nej)
16	0665-P219, 35+040	16a, 84 m2	Vaggeryd	Detaljplanen syftar huvudsakligen till att fastställa markanvändningen för befintlig industri och dess framtida behov	Allmän plats/ Huvudgata	Ny järnvägs- mark för elskyddsportal	Järnvägsmarken förhindrar inte markanvändning för befintlig industri och dess framtida behov	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Markanvändningen begränsas endast i höjd (4,5 m)	Ja
	0665-P219, 35+040	16b, 16 m2		Detaljplanen syftar huvudsakligen till att fastställa markanvändningen för befintlig industri och dess framtida behov	Kvartersmark/ Industri, Marken får inte bebyggas (prickad mark), Upplag av brandfarlig vara och explosiva ämnen får ej förekomma		Järnvägsmarken förhindrar inte markanvändning för befintlig industri och dess framtida behov	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Berörd mark är prickad. Påverkan på befintlig mark-användning blir begränsad. Åtgärden medför ej behov av upplag av brandfarlig vara eller explosiva ämnen	Ja
18	0665-P78, 43+170	18a, 12 m2	Vaggeryd	Detaljplanen syftar till att tillgodose efterfrågan på både stora och små industriområden samt säkerställande av naturområde utefter Lagan	Allmän plats/ Huvudgata	Ny järnvägs- mark för elskyddsportal	Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av industri eller säkerställande av naturområde enligt detaljplanen	Inget fysiskt markintrång, endast portal. Mark-användningen begränsas endast i höjd (4,5 m)	Ja

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Delområde och ianspråk- tagen areal	Kommun	Detaljplanens syfte	Tillåten markanvändning, egenskaps- bestämmelser	Intrång	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas (en bedömning och motivering per detaljplan)	Motiv för att avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (ja/nej)
20	06-VAK-132, 43+790	20c, 4 m2	Vaggeryd	Detaljplanen syftar främst till att fastställa industrimark samt reglera trafikförhållandena i området	Allmän plats/Park eller plantering	Ny järnvägs- mark för elskyddsportal	Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av industri eller trafikreglering enligt detaljplanen	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad	Ja
21	0665-P269, 43+670 – 750	21a, 417 m2	Vaggeryd	Detaljplanen syftar till att skapa förutsättningar för nybyggnad av bostäder	Kvartersmark/ Bostäder, Marken får endast bebyggas med uthus och garage (kryssad)	Ny järnvägs- mark med servitutsrätt för serviceväg	Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av bostäder enligt detaljplanen	Markintrånget begränsar endast möjligheten att bygga uthus och garage. Behovet av uthus och garage är redan tillgodosett. Servitutet berör endast befintliga körytor	Ja
		21b, 170 m2, 21c, 82 m2	Vaggeryd	Detaljplanen syftar till att skapa förutsättningar för nybyggnad av bostäder	Kvartersmark/ Bostäder, Marken får inte bebyggas (prickad)	Ny järnvägs- mark med servitutsrätt för serviceväg	Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av bostäder enligt detaljplanen	Markintrånget berör endast prickad mark och befintliga körytor	Ja

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Delområde och ianspråk- tagen areal	Kommun	Detaljplanens syfte	Tillåten markanvändning, egenskaps- bestämmelser	Intrång	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas (en bedömning och motivering per detaljplan)	Motiv för att avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (ja/nej)
22	0665-P107, 43+800	22a, 309 m2	Vaggeryd	Detaljplanens syfte är framförallt att genomföra en ombyggnad av Vaggeryds bangård med de förändringar detta innebär	Allmän plats/ Huvudgata	Ny järnvägs- mark för serviceväg	Järnvägsmarken förhindrar inte ombyggnad av bangården enligt detaljplanen	Inget fysiskt mark-intrång, endast portal. Markanvändningen begränsas endast i höjd (4,5 m). Markanspråket omfattar även redan befintlig järnväg.	Ja
	0665-P107, 43+820	22b, 13 m2			Allmän plats/Park		Järnvägsmarken förhindrar inte ombyggnad av bangården enligt detaljplanen	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad.	Ja
	0665-P107, 43+820	Stolpe, ca 0,5 m2			Allmän plats/ Lokalgata		KTL-anläggning / elskyddsportal	Järnvägsmarken förhindrar inte ombyggnad av bangården enligt detaljplanen.	Trafikverket äger redan marken som järnvägsmark. Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2
32	0665-P233, 50+530, 550	Två stolpar, ca 1 m2	Vaggeryd	Detaljplanens syfte är att skapa förutsättningar för ett större industriområde med bland annat en kombiterminal med industrispår	Kvartersmark/ Industri	KTL-stolpe	KTL-stolparna förhindrar inte utbyggnad av industriområde med kombiterminal och industrispår	Trafikverket äger redan marken som järnvägsmark för befintligt järnvägsspår. KTL-stolparnas fysiska markanspråk är begränsat, ca 1 m2	Ja

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Delområde och ianspråk- tagen areal	Kommun	Detaljplanens syfte	Tillåten markanvändning, egenskaps- bestämmelser	Intrång	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas (en bedömning och motivering per detaljplan)	Motiv för att avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (ja/nej)
32	0665-P233, 50+530	Stolpe, ca 0,5 m2	Vaggeryd	Detaljplanens syfte är att skapa förutsättningar för ett större industriområde med bland annat en kombiterminal med industrispår	Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar (u), Marken får ej bebyggas	KTL-stolpe	KTL-stolpen förhindrar inte utbyggnad av industriområde med kombiterminal och industrispår	Trafikverket äger redan marken som järnvägsmark för befintligt järnvägsspår. KTL-stolparnas fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. U-områdets funktion bibehålls.	Ja
39	0665-P177, 53+100	39a, ca 12 m2	Vaggeryd	Detaljplanens huvudsakliga syfte är att öka trafiksäkerheten kring befintliga passager över järnvägen	Allmän plats/P-plats	Ny järnvägs- mark för KTL- anläggning	Järnvägsmarken påverkar inte trafiksäkerheten för passager över järnvägen	Trafikverket nyttjar redan del av marken för befintligt teknikhus. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad.	Ja
	0665-P177, 53+120-170	39b, ca 69 m2			Kvartersmark/ Turistbyrå och hantverk		Järnvägsmarken påverkar inte trafiksäkerheten för passager över järnvägen	Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad. Byggrätten har av kommunen bedöms som inaktuell.	Ja
	0665-P177, 53+170-240	39c, ca 31 m2 39d, ca 31 m2			Allmän plats/GC- trafik, torg och plantering		Järnvägsmarken påverkar inte trafiksäkerheten för passager över järnvägen	Luftlina ovan mark. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad.	Ja

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Delområde och ianspråk- tagen areal	Kommun	Detaljplanens syfte	Tillåten markanvändning, egenskaps- bestämmelser	Intrång	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas (en bedömning och motivering per detaljplan)	Motiv för att avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (ja/nej)
39	0665-P177, 52+930	KTL-stolpe	Vaggeryd	Detaljplanens huvudsakliga syfte är att öka trafiksäkerheten kring befintliga passager över järnvägen	Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledning	KTL-stolpe	KTL- stolpen/anläggningen påverkar inte trafiksäkerheten för passager över järnvägen	Befintliga ledningar inom u-området kan undvikas. Pga närhet till bron bedöms nya ledning i denna delen av u-området svåra att realisera	Ja
43	06-ÅKE-424, 61+600	43a, 5 m2	Vaggeryd	Detaljplanen syftar till att ändra antagen byggnadsplan för att möjliggöra en rationell utbyggnad av sågverket	Allmän plats/Park eller plantering	Ny järnvägs- mark för elskyddsportal	Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av sågverket enligt detaljplanen	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad.	Ja
44	06-ÅKE-486, 61+600	44a, 15 m2	Vaggeryd	Detaljplanen syftar till att ändra antagen byggnadsplan för att möjliggöra mer industrimark i området	Allmän plats/Vägmark	Ny järnvägs- mark för elskyddsportal	Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av industrimark enligt detaljplanen	Inget fysiskt markintrång, endast portal. Mark- användningen begränsas endast i höjd (4,5 m).	Ja
	06-ÅKE-486, 61+600	44b, 9 m2			Allmän plats/Park eller plantering		Järnvägsmarken förhindrar inte utbyggnad av industrimark enligt detaljplanen	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad.	Ja

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Delområde och ianspråk- tagen areal	Kommun	Detaljplanens syfte	Tillåten markanvändning, egenskaps- bestämmelser	Intrång	Motiv för att detaljplanens syfte inte motverkas (en bedömning och motivering per detaljplan)	Motiv för att avvikelse från detaljplanen bedöms vara mindre	Inhämtat yttrande från berörd kommun? (ja/nej)
45	0665-P251, 61+600	45a, 30 m2	Vaggeryd	Detaljplanens syfte är att befintliga markförhållanden ska bli planenliga	Allmän plats/ Huvudgata	Ny järnvägs- mark för elskyddsportal	Järnvägsmarken förhindrar användning av befintliga markförhållanden endast i liten utsträckning	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. Markanvändningen begränsas endast i höjd (4,5 m).	Ja
	0665-P251, 61+600 – 760	45b, 4 m2 45c, 37 m2			Allmän plats/ Naturområde	Ny järnvägs- mark för elskydds- portal/AT-kiosk	Järnvägsmarken förhindrar användning av befintliga markförhållanden endast i liten utsträckning	Portalens fysiska markanspråk är begränsat, ca 0,5 m2. AT-kioskens markanspråk uppgår till ca 6 kvm. Kiosken ansluter till befintliga teknikhus och ytterligare teknikhus finns inom parken. Befintlig vegetation bevaras för att dölja kiosken. Påverkan på befintlig markanvändning blir begränsad.	Ja

1.4 Kompletterande uppgifter när detaljplan avses ändras eller upphävas

Tabell 4 redovisar kompletterande uppgifter när detaljplan avses ändras eller upphävas.

Tabell 4. Kompletterande uppgifter när detaljplan avses ändras eller upphävas.

Nr	Extern plan-beteckning	Åtgärd (ändra/upphäva)	Hur långt har kommunen kommit med detaljplanarbetet?	Bedömd tidpunkt för laga kraft	Skriftligt besked och tidplan inhämtat från berörd kommun? (ja/nej)
13	0665-P32	Ändra, ersätts av Hok 2:110	Antagen 2023-05-03	Oktober 2023	Nej

När detaljplanen antagits kommer detaljplan med löpnummer 13, 0665-P32 att slopas från aktuellt PM. De ursprungliga löpnumren kommer dock att behållas.

1.5 Kompletterande uppgifter vid tillfällig nyttjanderätt

Tabell 5 redovisar kompletterande uppgifter vid tillfällig nyttjanderätt. Här redovisas datum för laga kraft, genomförandetid, ianspråktagen areal samt befintlig och tillåten markanvändning (som kan skilja sig åt).

För ett antal detaljplaner framgår inte genomförandetiden. Innan plan- och bygglagen trädde i kraft 1 juli 1987 gällde byggnadslagen från 1947. Enligt byggnadslagen hanterades detaljplaneläggning med stadsplan och byggnadsplan vilka man förutsatte skulle följa vad som uttryckts i den översiktliga generalplanen. De hade inte någon särskild genomförandetid utan det förutsattes att de genomfördes inom vad som ansågs vara rimlig tid. (Byggnadslagstiftningen, sid 19 f., A Bexelius m.fl., Stockholm 1971).

Tabellen ska samläsas med Bilaga 1; ”Bilaga 1 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller tillfällig nyttjanderätt”.

Tabell 5. Kompletterande uppgifter vid tillfällig nyttjanderätt

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Datum för laga kraft av detaljplanen	Genom- förändetid	Delområde och ianspråk- tagen areal	Hur området används idag	Tillåten markanvändning
4	06-NÄS-394	1966-06-29	-	4b, 24 m2	Ruderatmark	Järnvägsändamål
6	0682-P7, 8+280	1988-03-30	-	6e-i, 110 m2	Ruderatmark, bostadstomtmark, småindustritomtmark	Allmän plats/Väg, Kvartersmark/Bostäder, Småindustri
10	06-SVE-338, 34+350	1958-01-31	-	10a, 356 m2	Åkermark	Allmän plats/Park
12	0665-P136, 34+400	2002-12-20	15 år	12a, 165 m2	Åkermark	Allmän plats/Natur
13	0665-P54, 34+400 – 800	1992-03-10	15 år	13b-h, 83 m2	Skogsmark	Allmän plats/Naturområde
15	Hok 2:110, 35+050	Ej laga kraft ännu	5 år	15b-c, 64 m2	Skogsmark	Allmän plats/Natur
16	0665-P219, 35+040	2008-12-04	15 år	16c-d, 122 m2	Skogsmark, vägdike	Allmän plats/Huvudgata, Kvartersmark/Industri
17	06-VAK-254, 41+900 - 42+960	1982-02-19	-	17a-b, 4271 m2	Materialupplag	Allmän plats/Park eller plantering, Kvartersmark/Industri
18	0665-P78, 43+170	1996-04-23	15 år	18b-c, 23 m2	Ruderatmark	Allmän plats/Huvudgata
19	0665-P48, 43+170	1991-09-24	15 år	19b-c, 30 m2	Ruderatmark	Allmän plats/Huvudgata
20	06-VAK-132, 43+170- 790	1971-06-04	-	20c, 20d-e, 20f, 2666 m2	Ruderatmark, industritomtmark	Allmän plats/Park, Järnvägstrafik, Kvartersmark/Industri
21	0665-P269, 43+670- 750,	2017-08-31	15 år	21d, 21e-f, 669 m2	Körytor inom bostadstomtmark	Kvartersmark/Bostäder
22	0665-P107, 43+820	1998-10-28	15 år	22c, 30 m2	Parkmark, GC-bana	Allmän plats/Park
23	0665-P171, 43+820	2004-04-26	15 år	23a, 13 m2	Järnvägsmark	Allmän plats/Lokalgata

Löp- nr	Extern plan- beteckning, km-tal	Datum för laga kraft av detaljplanen	Genom- förändetid	Delområde och ianspråk- tagen areal	Hur området används idag	Tillåten markanvändning
33	0665-P246, 50+050 – 51+600	2012-04-26	15 år	33b, 8637 m2	Ruderatmark	Kvartersmark/Tekniska anläggningar
34	0665-P62, 51+350	1993-12-10	15 år	34a, 282 m2	Industritomtmark	Kvartersmark/Industri
35	LM06-SKK-485, 51+400	1975-12-08	-	35a, 838 m2	Industritomtmark	Kvartersmark/Industri
39	0665-P177	2005-01-10	15 år	39e, 39f-g, 34 m2	Cykelparkering, grönremsor	Kvartersmark/Turistbyrå och hantverk, Allmän plats/GC-trafik, torg och plantering
42	06-ÅKE-458, 61+600	1977-01-31	-	42a, 60 m2	Skogsmark	Kvartersmark/Bostäder
43	06-ÅKE-424, 61+600	1974-11-06	-	43b, 22 m2	Skogsmark	Allmän plats/Park eller plantering
44	06-ÅKE-486, 61+600	1981-10-23	-	44c-d, 1196 m2	Skogsmark, ruderatmark	Vägmark, Park eller plantering
45	0665-P251, 61+600 – 760	2014-03-25	15 år	45d-h, 359 m2	Parkmark, ruderatmark	Allmän plats/huvudgata, Allmän plats/Natur
46	0665-P106, 61+650 – 62+100	1998-06-25	15 år	46a-g, 1174 m2	Ruderatmark, industritomtmark	Kvartersmark/Industri
50	F191, 78+620 – 79+160	1977-02-03	-	50a-c, 33 m2	Ruderatmark, industritomtmark	Kvartersmark/Industri

Bilaga 1 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning med nytt markanspråk eller tillfällig nyttjanderätt

Bilaga 2 Bildbilaga för detaljplaner som berörs av ny järnvägsanläggning inom befintlig järnvägsmark