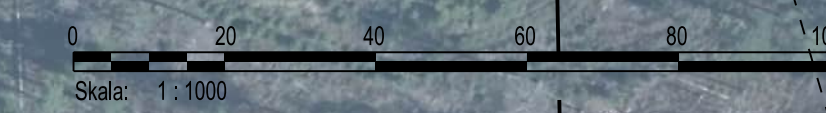


188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg
188299-00-103_08-001.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NÄSSJÖ-VÄRNAMO

KM 71 - 80

ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
		UPPDRAGNUMMER		GRANSKINGSSTATUS / SYFTE	
		202827		GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRANSKNINGSHANDLING	
				ANLÄGGNINGSTYP	
SKAPAD AV		KILOMETER-METER		BANDEL	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		075+000 - 075+500		732	
GRANSKAD AV		RITNINGNUMMER PROJEKT		ANLÄGGNINGSTYP	
U. CLASSON		168299-00-103-0075-0001			
GODKÄND AV		SKALA		FORMAT	
EF		1:1000		A3FF	
DATUM		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		BLAD	
2023-10-23				001	
				NÄSTA BLAD	
				002	
				ANDR.	

AF481897 2023-10-28 12:22 LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 12:22 LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-103_001.dwg
188299-00-103_002.dwg
188299-00-103_003.dwg
188299-00-103_004.dwg
188299-00-103_005.dwg
188299-00-103_006.dwg
188299-00-103_007.dwg
188299-00-103_008.dwg
188299-00-103_009.dwg
188299-00-103_010.dwg
188299-00-103_011.dwg
188299-00-103_012.dwg
188299-00-103_013.dwg
188299-00-103_014.dwg
188299-00-103_015.dwg
188299-00-103_016.dwg
188299-00-103_017.dwg
188299-00-103_018.dwg
188299-00-103_019.dwg
188299-00-103_020.dwg
188299-00-103_021.dwg
188299-00-103_022.dwg
188299-00-103_023.dwg
188299-00-103_024.dwg
188299-00-103_025.dwg
188299-00-103_026.dwg
188299-00-103_027.dwg
188299-00-103_028.dwg
188299-00-103_029.dwg
188299-00-103_030.dwg
188299-00-103_031.dwg
188299-00-103_032.dwg
188299-00-103_033.dwg
188299-00-103_034.dwg
188299-00-103_035.dwg
188299-00-103_036.dwg
188299-00-103_037.dwg
188299-00-103_038.dwg
188299-00-103_039.dwg
188299-00-103_040.dwg
188299-00-103_041.dwg
188299-00-103_042.dwg
188299-00-103_043.dwg
188299-00-103_044.dwg
188299-00-103_045.dwg
188299-00-103_046.dwg
188299-00-103_047.dwg
188299-00-103_048.dwg
188299-00-103_049.dwg
188299-00-103_050.dwg
188299-00-103_051.dwg
188299-00-103_052.dwg
188299-00-103_053.dwg
188299-00-103_054.dwg
188299-00-103_055.dwg
188299-00-103_056.dwg
188299-00-103_057.dwg
188299-00-103_058.dwg
188299-00-103_059.dwg
188299-00-103_060.dwg
188299-00-103_061.dwg
188299-00-103_062.dwg
188299-00-103_063.dwg
188299-00-103_064.dwg
188299-00-103_065.dwg
188299-00-103_066.dwg
188299-00-103_067.dwg
188299-00-103_068.dwg
188299-00-103_069.dwg
188299-00-103_070.dwg
188299-00-103_071.dwg
188299-00-103_072.dwg
188299-00-103_073.dwg
188299-00-103_074.dwg
188299-00-103_075.dwg
188299-00-103_076.dwg
188299-00-103_077.dwg
188299-00-103_078.dwg
188299-00-103_079.dwg
188299-00-103_080.dwg
188299-00-103_081.dwg
188299-00-103_082.dwg
188299-00-103_083.dwg
188299-00-103_084.dwg
188299-00-103_085.dwg
188299-00-103_086.dwg
188299-00-103_087.dwg
188299-00-103_088.dwg
188299-00-103_089.dwg
188299-00-103_090.dwg
188299-00-103_091.dwg
188299-00-103_092.dwg
188299-00-103_093.dwg
188299-00-103_094.dwg
188299-00-103_095.dwg
188299-00-103_096.dwg
188299-00-103_097.dwg
188299-00-103_098.dwg
188299-00-103_099.dwg
188299-00-103_100.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

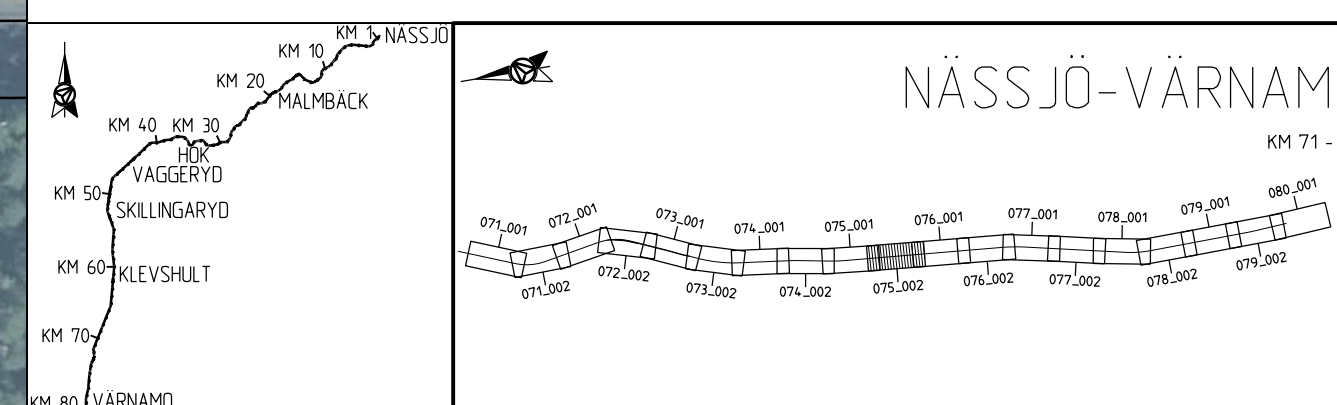
- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⚡ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⚡ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

ANDR. TYP AV PLAN	ANDR. ANDRINGS AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR AFRY	AVDELNING AFRY	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE MARK
GRANSKAD AV U. CLASSON	UPPDRAGSNUMMER 202827	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE GODKÄND
SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK	GRANSKAD AV U. CLASSON		HANDLINGSTYP GRANSKNINGSHANDLING
GODKÄND AV EF	DATUM 2023-10-23	SKALA 1:1000	ANLÄGGNINGSTYP
ILLUSTRATIONSKARTA		FORMAT A3FF	KILOMETER-METER 075+500 - 075+1000
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BANDEL 732
BLAD 002	NÄSTA BLAD 001	ANDR.	RITNINGSNUMMER PROJEKT 168299-00-103-0075-0002



AFR481897
2023-10-28:22
LAST RENDER BY MICROSTATION: 2023-10-28:22
LAST RENDER BY AUTOCAD: -3-

168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg
168299-00-103_081-001.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

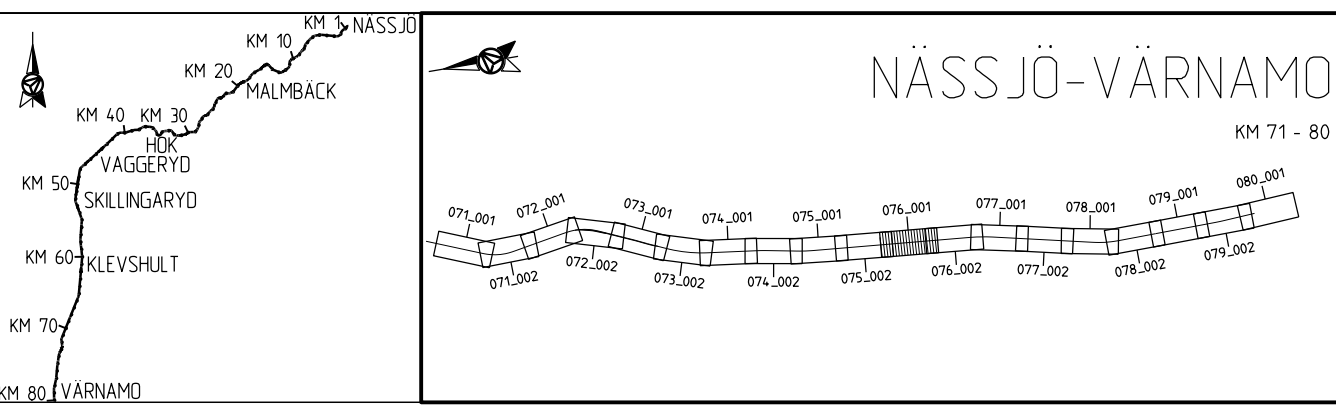
- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVAGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY			
		UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER	
		202827			
TEKNIKOMRÅDE		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		TEKNIKOMRÅDE	
MARK		GODKÄND		MARK	
HANDLINGSTYP		ANLÄGGNINGSTYP		HANDLINGSTYP	
GRANSKNINGSHANDLING		ANLÄGGNINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
KILOMETER-METER		BANDEL		KILOMETER-METER	
076+000 - 076+500		732		076+000 - 076+500	
RITNINGSNUMMER PROJEKT		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGSNUMMER PROJEKT	
168299-00-103-0076-0001		168299-00-103-0076-0001		168299-00-103-0076-0001	
GODKÄND AV		DATUM		SKALA	
EF		2023-10-23		1:1000	
FORMAT		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD	
A3FF				001	
BLAD		NÄSTA BLAD		ANDR.	
001		002			

LAST RENDER BY AUTOCAD: 2023-10-23 15:08:31

188299-00-01-001_001.dwg
188299-00-01-002_001.dwg
188299-00-01-003_001.dwg
188299-00-01-004_001.dwg
188299-00-01-005_001.dwg
188299-00-01-006_001.dwg
188299-00-01-007_001.dwg
188299-00-01-008_001.dwg
188299-00-01-009_001.dwg
188299-00-01-010_001.dwg
188299-00-01-011_001.dwg
188299-00-01-012_001.dwg
188299-00-01-013_001.dwg
188299-00-01-014_001.dwg
188299-00-01-015_001.dwg
188299-00-01-016_001.dwg
188299-00-01-017_001.dwg
188299-00-01-018_001.dwg
188299-00-01-019_001.dwg
188299-00-01-020_001.dwg
188299-00-01-021_001.dwg
188299-00-01-022_001.dwg
188299-00-01-023_001.dwg
188299-00-01-024_001.dwg
188299-00-01-025_001.dwg
188299-00-01-026_001.dwg
188299-00-01-027_001.dwg
188299-00-01-028_001.dwg
188299-00-01-029_001.dwg
188299-00-01-030_001.dwg
188299-00-01-031_001.dwg
188299-00-01-032_001.dwg
188299-00-01-033_001.dwg
188299-00-01-034_001.dwg
188299-00-01-035_001.dwg
188299-00-01-036_001.dwg
188299-00-01-037_001.dwg
188299-00-01-038_001.dwg
188299-00-01-039_001.dwg
188299-00-01-040_001.dwg
188299-00-01-041_001.dwg
188299-00-01-042_001.dwg
188299-00-01-043_001.dwg
188299-00-01-044_001.dwg
188299-00-01-045_001.dwg
188299-00-01-046_001.dwg
188299-00-01-047_001.dwg
188299-00-01-048_001.dwg
188299-00-01-049_001.dwg
188299-00-01-050_001.dwg
188299-00-01-051_001.dwg
188299-00-01-052_001.dwg
188299-00-01-053_001.dwg
188299-00-01-054_001.dwg
188299-00-01-055_001.dwg
188299-00-01-056_001.dwg
188299-00-01-057_001.dwg
188299-00-01-058_001.dwg
188299-00-01-059_001.dwg
188299-00-01-060_001.dwg
188299-00-01-061_001.dwg
188299-00-01-062_001.dwg
188299-00-01-063_001.dwg
188299-00-01-064_001.dwg
188299-00-01-065_001.dwg
188299-00-01-066_001.dwg
188299-00-01-067_001.dwg
188299-00-01-068_001.dwg
188299-00-01-069_001.dwg
188299-00-01-070_001.dwg
188299-00-01-071_001.dwg
188299-00-01-072_001.dwg
188299-00-01-073_001.dwg
188299-00-01-074_001.dwg
188299-00-01-075_001.dwg
188299-00-01-076_001.dwg
188299-00-01-077_001.dwg
188299-00-01-078_001.dwg
188299-00-01-079_001.dwg
188299-00-01-080_001.dwg
188299-00-01-081_001.dwg
188299-00-01-082_001.dwg
188299-00-01-083_001.dwg
188299-00-01-084_001.dwg
188299-00-01-085_001.dwg
188299-00-01-086_001.dwg
188299-00-01-087_001.dwg
188299-00-01-088_001.dwg
188299-00-01-089_001.dwg
188299-00-01-090_001.dwg
188299-00-01-091_001.dwg
188299-00-01-092_001.dwg
188299-00-01-093_001.dwg
188299-00-01-094_001.dwg
188299-00-01-095_001.dwg
188299-00-01-096_001.dwg
188299-00-01-097_001.dwg
188299-00-01-098_001.dwg
188299-00-01-099_001.dwg
188299-00-01-100_001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-01-001_001.dwg
188299-00-01-002_001.dwg
188299-00-01-003_001.dwg
188299-00-01-004_001.dwg
188299-00-01-005_001.dwg
188299-00-01-006_001.dwg
188299-00-01-007_001.dwg
188299-00-01-008_001.dwg
188299-00-01-009_001.dwg
188299-00-01-010_001.dwg
188299-00-01-011_001.dwg
188299-00-01-012_001.dwg
188299-00-01-013_001.dwg
188299-00-01-014_001.dwg
188299-00-01-015_001.dwg
188299-00-01-016_001.dwg
188299-00-01-017_001.dwg
188299-00-01-018_001.dwg
188299-00-01-019_001.dwg
188299-00-01-020_001.dwg
188299-00-01-021_001.dwg
188299-00-01-022_001.dwg
188299-00-01-023_001.dwg
188299-00-01-024_001.dwg
188299-00-01-025_001.dwg
188299-00-01-026_001.dwg
188299-00-01-027_001.dwg
188299-00-01-028_001.dwg
188299-00-01-029_001.dwg
188299-00-01-030_001.dwg
188299-00-01-031_001.dwg
188299-00-01-032_001.dwg
188299-00-01-033_001.dwg
188299-00-01-034_001.dwg
188299-00-01-035_001.dwg
188299-00-01-036_001.dwg
188299-00-01-037_001.dwg
188299-00-01-038_001.dwg
188299-00-01-039_001.dwg
188299-00-01-040_001.dwg
188299-00-01-041_001.dwg
188299-00-01-042_001.dwg
188299-00-01-043_001.dwg
188299-00-01-044_001.dwg
188299-00-01-045_001.dwg
188299-00-01-046_001.dwg
188299-00-01-047_001.dwg
188299-00-01-048_001.dwg
188299-00-01-049_001.dwg
188299-00-01-050_001.dwg
188299-00-01-051_001.dwg
188299-00-01-052_001.dwg
188299-00-01-053_001.dwg
188299-00-01-054_001.dwg
188299-00-01-055_001.dwg
188299-00-01-056_001.dwg
188299-00-01-057_001.dwg
188299-00-01-058_001.dwg
188299-00-01-059_001.dwg
188299-00-01-060_001.dwg
188299-00-01-061_001.dwg
188299-00-01-062_001.dwg
188299-00-01-063_001.dwg
188299-00-01-064_001.dwg
188299-00-01-065_001.dwg
188299-00-01-066_001.dwg
188299-00-01-067_001.dwg
188299-00-01-068_001.dwg
188299-00-01-069_001.dwg
188299-00-01-070_001.dwg
188299-00-01-071_001.dwg
188299-00-01-072_001.dwg
188299-00-01-073_001.dwg
188299-00-01-074_001.dwg
188299-00-01-075_001.dwg
188299-00-01-076_001.dwg
188299-00-01-077_001.dwg
188299-00-01-078_001.dwg
188299-00-01-079_001.dwg
188299-00-01-080_001.dwg
188299-00-01-081_001.dwg
188299-00-01-082_001.dwg
188299-00-01-083_001.dwg
188299-00-01-084_001.dwg
188299-00-01-085_001.dwg
188299-00-01-086_001.dwg
188299-00-01-087_001.dwg
188299-00-01-088_001.dwg
188299-00-01-089_001.dwg
188299-00-01-090_001.dwg
188299-00-01-091_001.dwg
188299-00-01-092_001.dwg
188299-00-01-093_001.dwg
188299-00-01-094_001.dwg
188299-00-01-095_001.dwg
188299-00-01-096_001.dwg
188299-00-01-097_001.dwg
188299-00-01-098_001.dwg
188299-00-01-099_001.dwg
188299-00-01-100_001.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

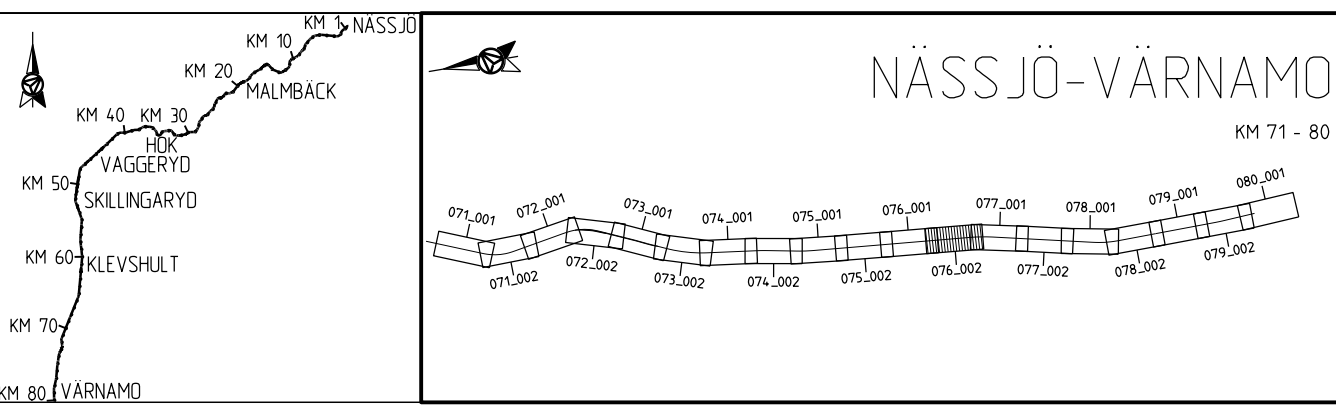
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSTOPE FÖR LÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



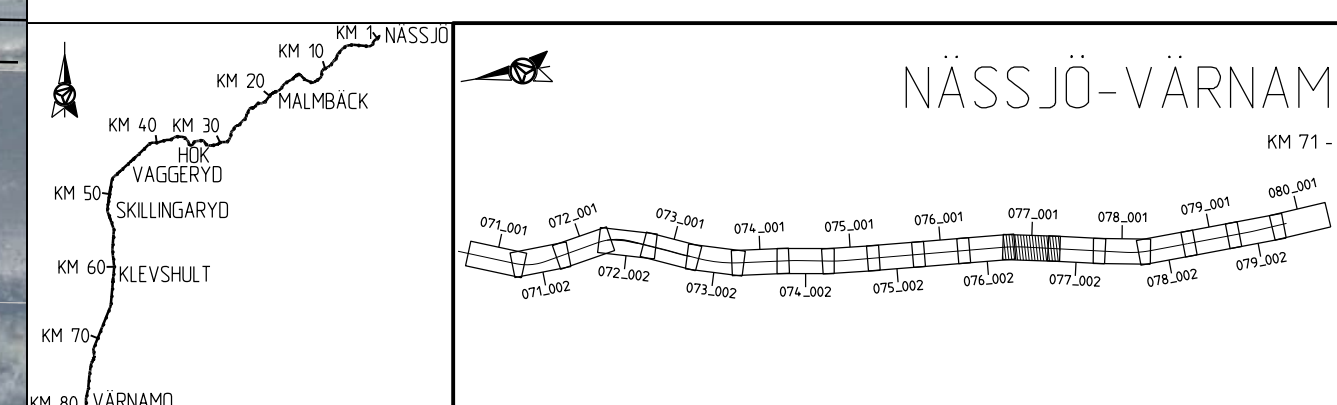
ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGSNUMMER		UPPDRAGSNUMMER		GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE	
202827		202827		GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
SKAPAD AV		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRÄNSKINGSHANDLING	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
GRANSKAD AV		SKALA		KILOMETER-METER	
U. CLASSON		1:1000		076+500 - 076+1000	
GODKÄND AV		FORMAT		BÅNDEL	
EF		A3FF		732	
DATUM		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT	
2023-10-23		168299-00-103-0076-0002		168299-00-103-0076-0002	
SKALA		BLAD		NÄSTA BLAD	
1:1000		002		001	
FORMAT		ANDR.			
A3FF					

AFRY 1887
2023-10-28 12:22
LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 12:22
LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-0001_001.dwg
188299-00-0002_001.dwg
188299-00-0003_001.dwg
188299-00-0004_001.dwg
188299-00-0005_001.dwg
188299-00-0006_001.dwg
188299-00-0007_001.dwg
188299-00-0008_001.dwg
188299-00-0009_001.dwg
188299-00-0010_001.dwg
188299-00-0011_001.dwg
188299-00-0012_001.dwg
188299-00-0013_001.dwg
188299-00-0014_001.dwg
188299-00-0015_001.dwg
188299-00-0016_001.dwg
188299-00-0017_001.dwg
188299-00-0018_001.dwg
188299-00-0019_001.dwg
188299-00-0020_001.dwg
188299-00-0021_001.dwg
188299-00-0022_001.dwg
188299-00-0023_001.dwg
188299-00-0024_001.dwg
188299-00-0025_001.dwg
188299-00-0026_001.dwg
188299-00-0027_001.dwg
188299-00-0028_001.dwg
188299-00-0029_001.dwg
188299-00-0030_001.dwg
188299-00-0031_001.dwg
188299-00-0032_001.dwg
188299-00-0033_001.dwg
188299-00-0034_001.dwg
188299-00-0035_001.dwg
188299-00-0036_001.dwg
188299-00-0037_001.dwg
188299-00-0038_001.dwg
188299-00-0039_001.dwg
188299-00-0040_001.dwg
188299-00-0041_001.dwg
188299-00-0042_001.dwg
188299-00-0043_001.dwg
188299-00-0044_001.dwg
188299-00-0045_001.dwg
188299-00-0046_001.dwg
188299-00-0047_001.dwg
188299-00-0048_001.dwg
188299-00-0049_001.dwg
188299-00-0050_001.dwg
188299-00-0051_001.dwg
188299-00-0052_001.dwg
188299-00-0053_001.dwg
188299-00-0054_001.dwg
188299-00-0055_001.dwg
188299-00-0056_001.dwg
188299-00-0057_001.dwg
188299-00-0058_001.dwg
188299-00-0059_001.dwg
188299-00-0060_001.dwg
188299-00-0061_001.dwg
188299-00-0062_001.dwg
188299-00-0063_001.dwg
188299-00-0064_001.dwg
188299-00-0065_001.dwg
188299-00-0066_001.dwg
188299-00-0067_001.dwg
188299-00-0068_001.dwg
188299-00-0069_001.dwg
188299-00-0070_001.dwg
188299-00-0071_001.dwg
188299-00-0072_001.dwg
188299-00-0073_001.dwg
188299-00-0074_001.dwg
188299-00-0075_001.dwg
188299-00-0076_001.dwg
188299-00-0077_001.dwg
188299-00-0078_001.dwg
188299-00-0079_001.dwg
188299-00-0080_001.dwg
188299-00-0081_001.dwg
188299-00-0082_001.dwg
188299-00-0083_001.dwg
188299-00-0084_001.dwg
188299-00-0085_001.dwg
188299-00-0086_001.dwg
188299-00-0087_001.dwg
188299-00-0088_001.dwg
188299-00-0089_001.dwg
188299-00-0090_001.dwg
188299-00-0091_001.dwg
188299-00-0092_001.dwg
188299-00-0093_001.dwg
188299-00-0094_001.dwg
188299-00-0095_001.dwg
188299-00-0096_001.dwg
188299-00-0097_001.dwg
188299-00-0098_001.dwg
188299-00-0099_001.dwg
188299-00-0100_001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-0001_001.dwg
188299-00-0002_001.dwg
188299-00-0003_001.dwg
188299-00-0004_001.dwg
188299-00-0005_001.dwg
188299-00-0006_001.dwg
188299-00-0007_001.dwg
188299-00-0008_001.dwg
188299-00-0009_001.dwg
188299-00-0010_001.dwg
188299-00-0011_001.dwg
188299-00-0012_001.dwg
188299-00-0013_001.dwg
188299-00-0014_001.dwg
188299-00-0015_001.dwg
188299-00-0016_001.dwg
188299-00-0017_001.dwg
188299-00-0018_001.dwg
188299-00-0019_001.dwg
188299-00-0020_001.dwg
188299-00-0021_001.dwg
188299-00-0022_001.dwg
188299-00-0023_001.dwg
188299-00-0024_001.dwg
188299-00-0025_001.dwg
188299-00-0026_001.dwg
188299-00-0027_001.dwg
188299-00-0028_001.dwg
188299-00-0029_001.dwg
188299-00-0030_001.dwg
188299-00-0031_001.dwg
188299-00-0032_001.dwg
188299-00-0033_001.dwg
188299-00-0034_001.dwg
188299-00-0035_001.dwg
188299-00-0036_001.dwg
188299-00-0037_001.dwg
188299-00-0038_001.dwg
188299-00-0039_001.dwg
188299-00-0040_001.dwg
188299-00-0041_001.dwg
188299-00-0042_001.dwg
188299-00-0043_001.dwg
188299-00-0044_001.dwg
188299-00-0045_001.dwg
188299-00-0046_001.dwg
188299-00-0047_001.dwg
188299-00-0048_001.dwg
188299-00-0049_001.dwg
188299-00-0050_001.dwg
188299-00-0051_001.dwg
188299-00-0052_001.dwg
188299-00-0053_001.dwg
188299-00-0054_001.dwg
188299-00-0055_001.dwg
188299-00-0056_001.dwg
188299-00-0057_001.dwg
188299-00-0058_001.dwg
188299-00-0059_001.dwg
188299-00-0060_001.dwg
188299-00-0061_001.dwg
188299-00-0062_001.dwg
188299-00-0063_001.dwg
188299-00-0064_001.dwg
188299-00-0065_001.dwg
188299-00-0066_001.dwg
188299-00-0067_001.dwg
188299-00-0068_001.dwg
188299-00-0069_001.dwg
188299-00-0070_001.dwg
188299-00-0071_001.dwg
188299-00-0072_001.dwg
188299-00-0073_001.dwg
188299-00-0074_001.dwg
188299-00-0075_001.dwg
188299-00-0076_001.dwg
188299-00-0077_001.dwg
188299-00-0078_001.dwg
188299-00-0079_001.dwg
188299-00-0080_001.dwg
188299-00-0081_001.dwg
188299-00-0082_001.dwg
188299-00-0083_001.dwg
188299-00-0084_001.dwg
188299-00-0085_001.dwg
188299-00-0086_001.dwg
188299-00-0087_001.dwg
188299-00-0088_001.dwg
188299-00-0089_001.dwg
188299-00-0090_001.dwg
188299-00-0091_001.dwg
188299-00-0092_001.dwg
188299-00-0093_001.dwg
188299-00-0094_001.dwg
188299-00-0095_001.dwg
188299-00-0096_001.dwg
188299-00-0097_001.dwg
188299-00-0098_001.dwg
188299-00-0099_001.dwg
188299-00-0100_001.dwg



AFRY1887
2023-10-23 10:58:22
LAST RENDER BY MICROSTATION: 2023-10-23 10:58:22
LAST RENDER BY AUTOCAD: 2023-10-23 10:58:22

168299-00-103-001.dwg
168299-00-103-002.dwg
168299-00-103-003.dwg
168299-00-103-004.dwg
168299-00-103-005.dwg
168299-00-103-006.dwg
168299-00-103-007.dwg
168299-00-103-008.dwg
168299-00-103-009.dwg
168299-00-103-010.dwg
168299-00-103-011.dwg
168299-00-103-012.dwg
168299-00-103-013.dwg
168299-00-103-014.dwg
168299-00-103-015.dwg
168299-00-103-016.dwg
168299-00-103-017.dwg
168299-00-103-018.dwg
168299-00-103-019.dwg
168299-00-103-020.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

168299-00-103-001.dwg
168299-00-103-002.dwg
168299-00-103-003.dwg
168299-00-103-004.dwg
168299-00-103-005.dwg
168299-00-103-006.dwg
168299-00-103-007.dwg
168299-00-103-008.dwg
168299-00-103-009.dwg
168299-00-103-010.dwg
168299-00-103-011.dwg
168299-00-103-012.dwg
168299-00-103-013.dwg
168299-00-103-014.dwg
168299-00-103-015.dwg
168299-00-103-016.dwg
168299-00-103-017.dwg
168299-00-103-018.dwg
168299-00-103-019.dwg
168299-00-103-020.dwg



TECKENFÖRKLARING

--- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

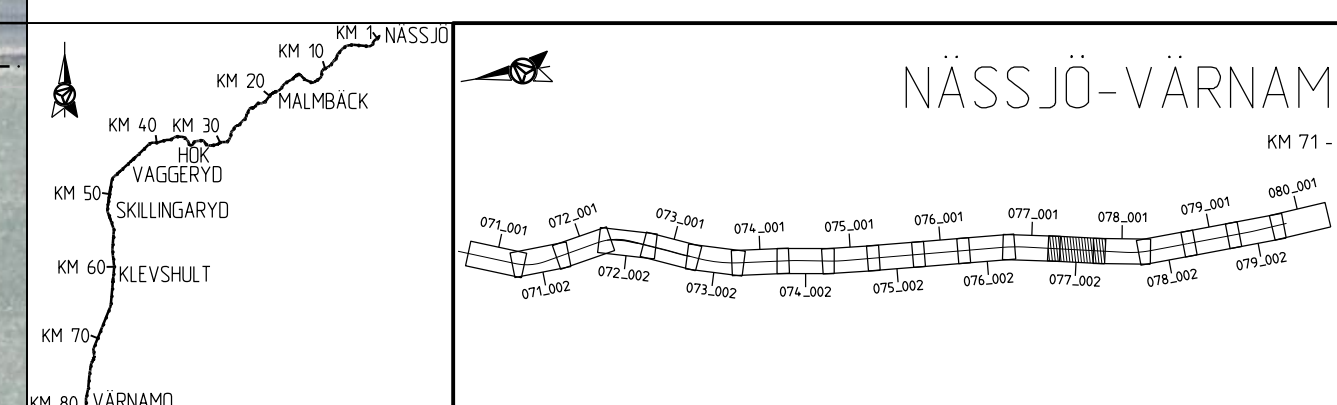
KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- - - BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

○ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGT UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
↔ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
◇ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
— STÄNGSEL
□ TEKNIKBYGGNAD
▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGNUMMER		UPPDRAGNUMMER		GRÄNSKÄNINGSSTATUS / SYFTE	
202827		202827		GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGS-TYP	
GRANSKAD AV		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRANSKNINGSHANDLING	
U. CLASSON		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
GODKÄND AV		SKALA		KILOMETER-METER	
EF		1:1000		077+500 - 077+1000	
DATUM		FORMAT		BÄNDEL	
2023-10-23		A3FF		732	
RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT		RITNINGNUMMER PROJEKT	
002		168299-00-103-0077-0002		168299-00-103-0077-0002	
BLAD		NÄSTA BLAD		ANDR.	
002		001		001	

AFRY 1887
2023-10-28:23
LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28:23
LAST RENDER BY AUTOCAD



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

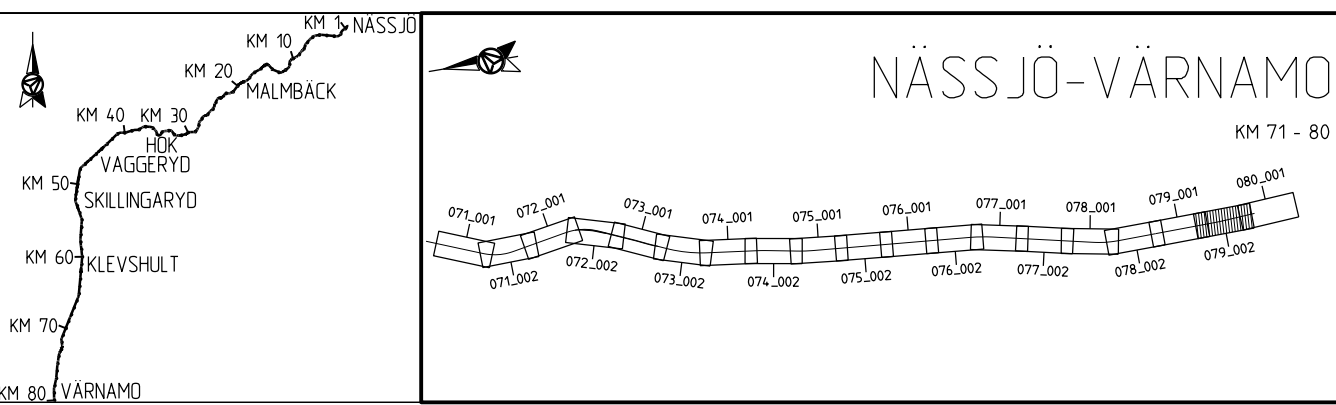
- KM1-800 SPÅRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊕ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊖ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNG UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⚡ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



188299-00-01-001_Ang
 188299-00-01-002_Ang
 188299-00-01-003_Ang
 188299-00-01-004_Ang
 188299-00-01-005_Ang
 188299-00-01-006_Ang
 188299-00-01-007_Ang
 188299-00-01-008_Ang
 188299-00-01-009_Ang
 188299-00-01-010_Ang
 188299-00-01-011_Ang
 188299-00-01-012_Ang
 188299-00-01-013_Ang
 188299-00-01-014_Ang
 188299-00-01-015_Ang
 188299-00-01-016_Ang
 188299-00-01-017_Ang
 188299-00-01-018_Ang
 188299-00-01-019_Ang
 188299-00-01-020_Ang
 188299-00-01-021_Ang
 188299-00-01-022_Ang
 188299-00-01-023_Ang
 188299-00-01-024_Ang
 188299-00-01-025_Ang
 188299-00-01-026_Ang
 188299-00-01-027_Ang
 188299-00-01-028_Ang
 188299-00-01-029_Ang
 188299-00-01-030_Ang
 188299-00-01-031_Ang
 188299-00-01-032_Ang
 188299-00-01-033_Ang
 188299-00-01-034_Ang
 188299-00-01-035_Ang
 188299-00-01-036_Ang
 188299-00-01-037_Ang
 188299-00-01-038_Ang
 188299-00-01-039_Ang
 188299-00-01-040_Ang
 188299-00-01-041_Ang
 188299-00-01-042_Ang
 188299-00-01-043_Ang
 188299-00-01-044_Ang
 188299-00-01-045_Ang
 188299-00-01-046_Ang
 188299-00-01-047_Ang
 188299-00-01-048_Ang
 188299-00-01-049_Ang
 188299-00-01-050_Ang

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

188299-00-01-001_Ang
 188299-00-01-002_Ang
 188299-00-01-003_Ang
 188299-00-01-004_Ang
 188299-00-01-005_Ang
 188299-00-01-006_Ang
 188299-00-01-007_Ang
 188299-00-01-008_Ang
 188299-00-01-009_Ang
 188299-00-01-010_Ang
 188299-00-01-011_Ang
 188299-00-01-012_Ang
 188299-00-01-013_Ang
 188299-00-01-014_Ang
 188299-00-01-015_Ang
 188299-00-01-016_Ang
 188299-00-01-017_Ang
 188299-00-01-018_Ang
 188299-00-01-019_Ang
 188299-00-01-020_Ang
 188299-00-01-021_Ang
 188299-00-01-022_Ang
 188299-00-01-023_Ang
 188299-00-01-024_Ang
 188299-00-01-025_Ang
 188299-00-01-026_Ang
 188299-00-01-027_Ang
 188299-00-01-028_Ang
 188299-00-01-029_Ang
 188299-00-01-030_Ang
 188299-00-01-031_Ang
 188299-00-01-032_Ang
 188299-00-01-033_Ang
 188299-00-01-034_Ang
 188299-00-01-035_Ang
 188299-00-01-036_Ang
 188299-00-01-037_Ang
 188299-00-01-038_Ang
 188299-00-01-039_Ang
 188299-00-01-040_Ang
 188299-00-01-041_Ang
 188299-00-01-042_Ang
 188299-00-01-043_Ang
 188299-00-01-044_Ang
 188299-00-01-045_Ang
 188299-00-01-046_Ang
 188299-00-01-047_Ang
 188299-00-01-048_Ang
 188299-00-01-049_Ang
 188299-00-01-050_Ang

ANDR	ANDRINGEN AVSER	GÖDKÄND AV	ANDR. DATUM
TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS-/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
AFRY	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE
	202827		GÖDKÄND
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRÄNSKINGSHANDLING
SKAPAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP
P. MACKOWIAK/L. WASIK			
GRANSKAD AV	KILOMETER-METER	BANDEL	
U. CLASSON	079+500 - 079+1000	732	
GÖDKÄND AV	RITINGSNUMMER PROJEKT	168299-00-103-0079-0002	
EF	BLAD	NÄSTA BLAD	ANDR.
	002	001	
DATUM	SKALA	FORMAT	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING
2023-10-23	1:1000	A3FF	

AFRY1887
 2023-10-23
 LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-23 10:00:00

LAST RENDER BY AUTOCAD