



168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt  
begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

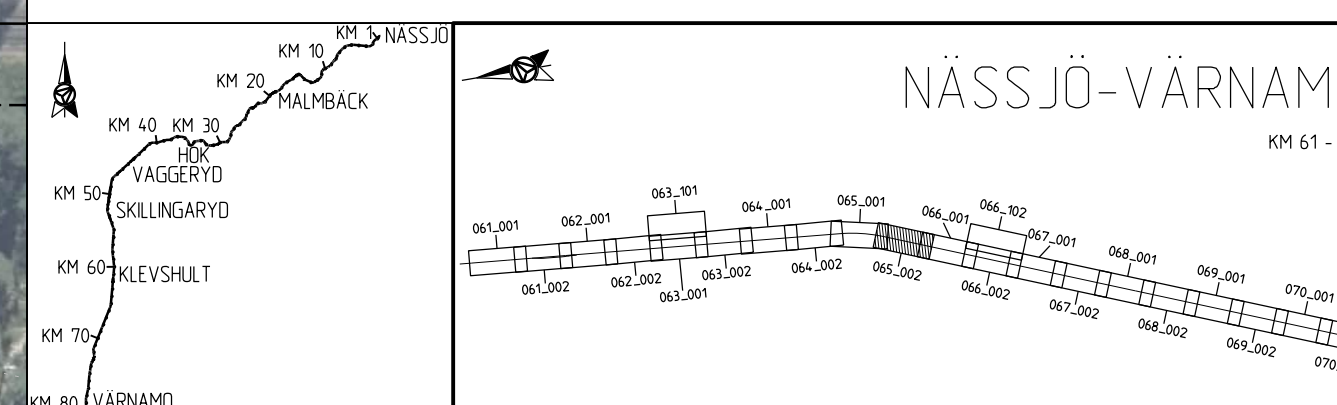
- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>		AVDELNING <b>AFRY</b>		TEKNIKOMRÅDE <b>MARK</b>	
UPPDRAGSNUMMER <b>202827</b>		LEVERANS-/ANDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE <b>GODKÄND</b>	
SKAPAD AV <b>P. MACKOWIAK/L. WASIK</b>		TRAFIKVERKET		HANDLINGSTYP <b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
GRANSKAD AV <b>U. CLASSON</b>		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
GODKÄND AV <b>EF</b>		DATUM <b>2023-10-23</b>		KILOMETER-METER <b>065+500 - 065+1000</b>	
SKALA <b>1:1000</b>		FORMAT <b>A3FF</b>		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING <b>168299-00-103-0065-0002</b>	
RITNINGNUMMER FÖRVALTNING <b>168299-00-103-0065-0002</b>		BLAD <b>002</b>		NÄSTA BLAD <b>001</b>	
ANDR.		ANDR.		ANDR.	

AFRY18187  
2023-10-28:18  
LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28:18  
LAST RENDER BY AUTOCAD: 3



188299-00-103-006-001.dwg  
 188299-00-103-006-002.dwg  
 188299-00-103-006-003.dwg  
 188299-00-103-006-004.dwg  
 188299-00-103-006-005.dwg  
 188299-00-103-006-006.dwg  
 188299-00-103-006-007.dwg  
 188299-00-103-006-008.dwg  
 188299-00-103-006-009.dwg  
 188299-00-103-006-010.dwg  
 188299-00-103-006-011.dwg  
 188299-00-103-006-012.dwg  
 188299-00-103-006-013.dwg  
 188299-00-103-006-014.dwg  
 188299-00-103-006-015.dwg  
 188299-00-103-006-016.dwg  
 188299-00-103-006-017.dwg  
 188299-00-103-006-018.dwg  
 188299-00-103-006-019.dwg  
 188299-00-103-006-020.dwg  
 188299-00-103-006-021.dwg  
 188299-00-103-006-022.dwg  
 188299-00-103-006-023.dwg  
 188299-00-103-006-024.dwg  
 188299-00-103-006-025.dwg  
 188299-00-103-006-026.dwg  
 188299-00-103-006-027.dwg  
 188299-00-103-006-028.dwg  
 188299-00-103-006-029.dwg  
 188299-00-103-006-030.dwg  
 188299-00-103-006-031.dwg  
 188299-00-103-006-032.dwg  
 188299-00-103-006-033.dwg  
 188299-00-103-006-034.dwg  
 188299-00-103-006-035.dwg  
 188299-00-103-006-036.dwg  
 188299-00-103-006-037.dwg  
 188299-00-103-006-038.dwg  
 188299-00-103-006-039.dwg  
 188299-00-103-006-040.dwg  
 188299-00-103-006-041.dwg  
 188299-00-103-006-042.dwg  
 188299-00-103-006-043.dwg  
 188299-00-103-006-044.dwg  
 188299-00-103-006-045.dwg  
 188299-00-103-006-046.dwg  
 188299-00-103-006-047.dwg  
 188299-00-103-006-048.dwg  
 188299-00-103-006-049.dwg  
 188299-00-103-006-050.dwg  
 188299-00-103-006-051.dwg  
 188299-00-103-006-052.dwg  
 188299-00-103-006-053.dwg  
 188299-00-103-006-054.dwg  
 188299-00-103-006-055.dwg  
 188299-00-103-006-056.dwg  
 188299-00-103-006-057.dwg  
 188299-00-103-006-058.dwg  
 188299-00-103-006-059.dwg  
 188299-00-103-006-060.dwg  
 188299-00-103-006-061.dwg  
 188299-00-103-006-062.dwg  
 188299-00-103-006-063.dwg  
 188299-00-103-006-064.dwg  
 188299-00-103-006-065.dwg  
 188299-00-103-006-066.dwg  
 188299-00-103-006-067.dwg  
 188299-00-103-006-068.dwg  
 188299-00-103-006-069.dwg  
 188299-00-103-006-070.dwg  
 188299-00-103-006-071.dwg  
 188299-00-103-006-072.dwg  
 188299-00-103-006-073.dwg  
 188299-00-103-006-074.dwg  
 188299-00-103-006-075.dwg  
 188299-00-103-006-076.dwg  
 188299-00-103-006-077.dwg  
 188299-00-103-006-078.dwg  
 188299-00-103-006-079.dwg  
 188299-00-103-006-080.dwg  
 188299-00-103-006-081.dwg  
 188299-00-103-006-082.dwg  
 188299-00-103-006-083.dwg  
 188299-00-103-006-084.dwg  
 188299-00-103-006-085.dwg  
 188299-00-103-006-086.dwg  
 188299-00-103-006-087.dwg  
 188299-00-103-006-088.dwg  
 188299-00-103-006-089.dwg  
 188299-00-103-006-090.dwg  
 188299-00-103-006-091.dwg  
 188299-00-103-006-092.dwg  
 188299-00-103-006-093.dwg  
 188299-00-103-006-094.dwg  
 188299-00-103-006-095.dwg  
 188299-00-103-006-096.dwg  
 188299-00-103-006-097.dwg  
 188299-00-103-006-098.dwg  
 188299-00-103-006-099.dwg  
 188299-00-103-006-100.dwg  
 188299-00-103-006-101.dwg  
 188299-00-103-006-102.dwg  
 188299-00-103-006-103.dwg  
 188299-00-103-006-104.dwg  
 188299-00-103-006-105.dwg  
 188299-00-103-006-106.dwg  
 188299-00-103-006-107.dwg  
 188299-00-103-006-108.dwg  
 188299-00-103-006-109.dwg  
 188299-00-103-006-110.dwg  
 188299-00-103-006-111.dwg  
 188299-00-103-006-112.dwg  
 188299-00-103-006-113.dwg  
 188299-00-103-006-114.dwg  
 188299-00-103-006-115.dwg  
 188299-00-103-006-116.dwg  
 188299-00-103-006-117.dwg  
 188299-00-103-006-118.dwg  
 188299-00-103-006-119.dwg  
 188299-00-103-006-120.dwg  
 188299-00-103-006-121.dwg  
 188299-00-103-006-122.dwg  
 188299-00-103-006-123.dwg  
 188299-00-103-006-124.dwg  
 188299-00-103-006-125.dwg  
 188299-00-103-006-126.dwg  
 188299-00-103-006-127.dwg  
 188299-00-103-006-128.dwg  
 188299-00-103-006-129.dwg  
 188299-00-103-006-130.dwg  
 188299-00-103-006-131.dwg  
 188299-00-103-006-132.dwg  
 188299-00-103-006-133.dwg  
 188299-00-103-006-134.dwg  
 188299-00-103-006-135.dwg  
 188299-00-103-006-136.dwg  
 188299-00-103-006-137.dwg  
 188299-00-103-006-138.dwg  
 188299-00-103-006-139.dwg  
 188299-00-103-006-140.dwg  
 188299-00-103-006-141.dwg  
 188299-00-103-006-142.dwg  
 188299-00-103-006-143.dwg  
 188299-00-103-006-144.dwg  
 188299-00-103-006-145.dwg  
 188299-00-103-006-146.dwg  
 188299-00-103-006-147.dwg  
 188299-00-103-006-148.dwg  
 188299-00-103-006-149.dwg  
 188299-00-103-006-150.dwg  
 188299-00-103-006-151.dwg  
 188299-00-103-006-152.dwg  
 188299-00-103-006-153.dwg  
 188299-00-103-006-154.dwg  
 188299-00-103-006-155.dwg  
 188299-00-103-006-156.dwg  
 188299-00-103-006-157.dwg  
 188299-00-103-006-158.dwg  
 188299-00-103-006-159.dwg  
 188299-00-103-006-160.dwg  
 188299-00-103-006-161.dwg  
 188299-00-103-006-162.dwg  
 188299-00-103-006-163.dwg  
 188299-00-103-006-164.dwg  
 188299-00-103-006-165.dwg  
 188299-00-103-006-166.dwg  
 188299-00-103-006-167.dwg  
 188299-00-103-006-168.dwg  
 188299-00-103-006-169.dwg  
 188299-00-103-006-170.dwg  
 188299-00-103-006-171.dwg  
 188299-00-103-006-172.dwg  
 188299-00-103-006-173.dwg  
 188299-00-103-006-174.dwg  
 188299-00-103-006-175.dwg  
 188299-00-103-006-176.dwg  
 188299-00-103-006-177.dwg  
 188299-00-103-006-178.dwg  
 188299-00-103-006-179.dwg  
 188299-00-103-006-180.dwg  
 188299-00-103-006-181.dwg  
 188299-00-103-006-182.dwg  
 188299-00-103-006-183.dwg  
 188299-00-103-006-184.dwg  
 188299-00-103-006-185.dwg  
 188299-00-103-006-186.dwg  
 188299-00-103-006-187.dwg  
 188299-00-103-006-188.dwg  
 188299-00-103-006-189.dwg  
 188299-00-103-006-190.dwg  
 188299-00-103-006-191.dwg  
 188299-00-103-006-192.dwg  
 188299-00-103-006-193.dwg  
 188299-00-103-006-194.dwg  
 188299-00-103-006-195.dwg  
 188299-00-103-006-196.dwg  
 188299-00-103-006-197.dwg  
 188299-00-103-006-198.dwg  
 188299-00-103-006-199.dwg  
 188299-00-103-006-200.dwg










### TECKENFÖRKLARING

- · · · - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN  
 - - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING  
 - - - - - FASTIGHETSGRÄNS  
 - - - - - TRAKTSGRÄNS  
 ——— BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

 KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
 KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
 KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
 ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
 STÄNGSEL  
 TEKNIKBYGGNAD  
 DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER

TYP AV PLAN

GODKÄND AV

ANDR. DATUM

## JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR 	AVDELNING AFRY	LEVERANS-/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE MARK
	UPPDRAGSNUMMER 202827	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE GODKÄND
	<b>HALMSTAD-NÄSSJÖ</b> NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		HANDLINGSTYP GRANSKNINGSHANDLING
SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK			ANLÄGGNINGSTYP
GRANSKAD AV U. CLASSON			KILOMETER-METER 066+500 - 066+1000
GODKÄND AV EF	DATUM 2023-10-23	SKALA 1:1000	FORMAT A3FF
		FORMAT A3FF	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING
			BLAD 002
			NÄSTA BLAD 001
			ANDR. ANDR.

SKAPAD AV  
P. MACKOWIAK/L. WASIK

GRANSKAD AV  
U. CLASSON

GODKÄND AV  
EF

TEKNIKOMRÅDE  
MARK

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE  
GODKÄND

HANDLINGSTYP  
GRANSKNINGSHANDLING

ANLÄGGNINGSTYP

KILOMETER-METER  
066+500 - 066+1000

RITNINGNUMMER PROJEKT  
168299-00-103-0066-0002

BLAD  
002

NÄSTA BLAD  
001

ANDR.  
ANDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET

AF481897  
 2023-10-28 18  
 LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 18:18  
 LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg  
188299-00-PP-023\_066\_001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- · · · — GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

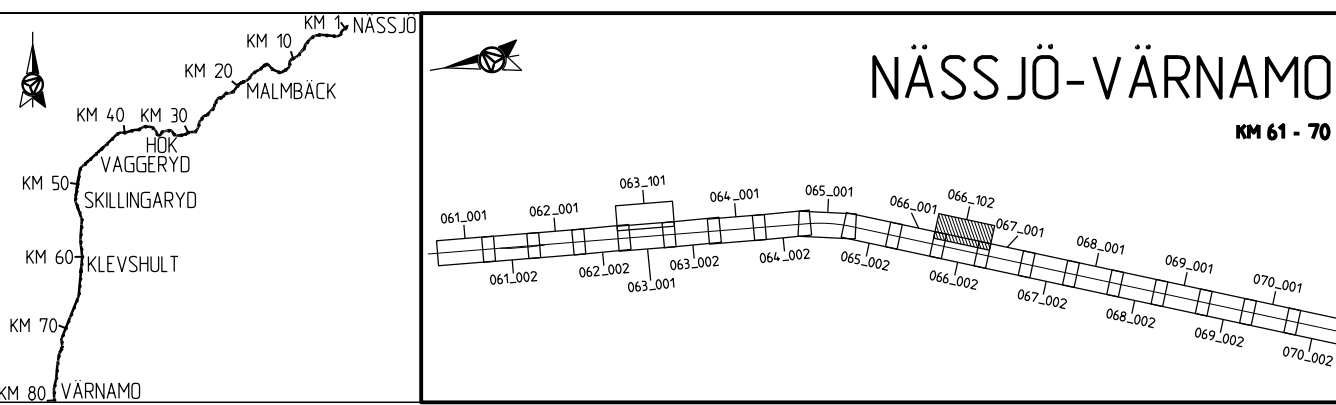
- KM1- 800** SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — — — TRAKTSGRÄNS
- — — — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- ⊙ — KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ — KONTAKTLEDNINGSSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ — KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ — ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — — STÅNGSEL
- — TEKNIKBYGGNAD
- ▭ — DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



KONNEKTION BLAD 066\_001  
KONNEKTION BLAD 066\_002

KONNEKTION BLAD 066\_102

KONNEKTION BLAD 066\_002

Skala: 1:1000

ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
		UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER	
		202827		GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE	
				GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRÄNSKINGSHANDLING	
U. CLASSON		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
GODKÄND AV		DATUM		KILOMETER-METER	
EF		2023-10-23		066 + 500 - 066 + 1000	
		SKALA		BANDEL	
		1:1000		732	
		FORMAT		RITNINGSNUMMER PROJEKT	
		A3FF		168299-00-103-0066-0102	
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD	
				102	
				NÄSTA BLAD	
				001	
				ANDR.	

188299-00-103-000-001.dwg  
 188299-00-103-000-002.dwg  
 188299-00-103-000-003.dwg  
 188299-00-103-000-004.dwg  
 188299-00-103-000-005.dwg  
 188299-00-103-000-006.dwg  
 188299-00-103-000-007.dwg  
 188299-00-103-000-008.dwg  
 188299-00-103-000-009.dwg  
 188299-00-103-000-010.dwg  
 188299-00-103-000-011.dwg  
 188299-00-103-000-012.dwg  
 188299-00-103-000-013.dwg  
 188299-00-103-000-014.dwg  
 188299-00-103-000-015.dwg  
 188299-00-103-000-016.dwg  
 188299-00-103-000-017.dwg  
 188299-00-103-000-018.dwg  
 188299-00-103-000-019.dwg  
 188299-00-103-000-020.dwg  
 188299-00-103-000-021.dwg  
 188299-00-103-000-022.dwg  
 188299-00-103-000-023.dwg  
 188299-00-103-000-024.dwg  
 188299-00-103-000-025.dwg  
 188299-00-103-000-026.dwg  
 188299-00-103-000-027.dwg  
 188299-00-103-000-028.dwg  
 188299-00-103-000-029.dwg  
 188299-00-103-000-030.dwg  
 188299-00-103-000-031.dwg  
 188299-00-103-000-032.dwg  
 188299-00-103-000-033.dwg  
 188299-00-103-000-034.dwg  
 188299-00-103-000-035.dwg  
 188299-00-103-000-036.dwg  
 188299-00-103-000-037.dwg  
 188299-00-103-000-038.dwg  
 188299-00-103-000-039.dwg  
 188299-00-103-000-040.dwg  
 188299-00-103-000-041.dwg  
 188299-00-103-000-042.dwg  
 188299-00-103-000-043.dwg  
 188299-00-103-000-044.dwg  
 188299-00-103-000-045.dwg  
 188299-00-103-000-046.dwg  
 188299-00-103-000-047.dwg  
 188299-00-103-000-048.dwg  
 188299-00-103-000-049.dwg  
 188299-00-103-000-050.dwg  
 188299-00-103-000-051.dwg  
 188299-00-103-000-052.dwg  
 188299-00-103-000-053.dwg  
 188299-00-103-000-054.dwg  
 188299-00-103-000-055.dwg  
 188299-00-103-000-056.dwg  
 188299-00-103-000-057.dwg  
 188299-00-103-000-058.dwg  
 188299-00-103-000-059.dwg  
 188299-00-103-000-060.dwg  
 188299-00-103-000-061.dwg  
 188299-00-103-000-062.dwg  
 188299-00-103-000-063.dwg  
 188299-00-103-000-064.dwg  
 188299-00-103-000-065.dwg  
 188299-00-103-000-066.dwg  
 188299-00-103-000-067.dwg  
 188299-00-103-000-068.dwg  
 188299-00-103-000-069.dwg  
 188299-00-103-000-070.dwg  
 188299-00-103-000-071.dwg  
 188299-00-103-000-072.dwg  
 188299-00-103-000-073.dwg  
 188299-00-103-000-074.dwg  
 188299-00-103-000-075.dwg  
 188299-00-103-000-076.dwg  
 188299-00-103-000-077.dwg  
 188299-00-103-000-078.dwg  
 188299-00-103-000-079.dwg  
 188299-00-103-000-080.dwg  
 188299-00-103-000-081.dwg  
 188299-00-103-000-082.dwg  
 188299-00-103-000-083.dwg  
 188299-00-103-000-084.dwg  
 188299-00-103-000-085.dwg  
 188299-00-103-000-086.dwg  
 188299-00-103-000-087.dwg  
 188299-00-103-000-088.dwg  
 188299-00-103-000-089.dwg  
 188299-00-103-000-090.dwg  
 188299-00-103-000-091.dwg  
 188299-00-103-000-092.dwg  
 188299-00-103-000-093.dwg  
 188299-00-103-000-094.dwg  
 188299-00-103-000-095.dwg  
 188299-00-103-000-096.dwg  
 188299-00-103-000-097.dwg  
 188299-00-103-000-098.dwg  
 188299-00-103-000-099.dwg  
 188299-00-103-000-100.dwg  
 188299-00-103-000-101.dwg  
 188299-00-103-000-102.dwg  
 188299-00-103-000-103.dwg  
 188299-00-103-000-104.dwg  
 188299-00-103-000-105.dwg  
 188299-00-103-000-106.dwg  
 188299-00-103-000-107.dwg  
 188299-00-103-000-108.dwg  
 188299-00-103-000-109.dwg  
 188299-00-103-000-110.dwg  
 188299-00-103-000-111.dwg  
 188299-00-103-000-112.dwg  
 188299-00-103-000-113.dwg  
 188299-00-103-000-114.dwg  
 188299-00-103-000-115.dwg  
 188299-00-103-000-116.dwg  
 188299-00-103-000-117.dwg  
 188299-00-103-000-118.dwg  
 188299-00-103-000-119.dwg  
 188299-00-103-000-120.dwg  
 188299-00-103-000-121.dwg  
 188299-00-103-000-122.dwg  
 188299-00-103-000-123.dwg  
 188299-00-103-000-124.dwg  
 188299-00-103-000-125.dwg  
 188299-00-103-000-126.dwg  
 188299-00-103-000-127.dwg  
 188299-00-103-000-128.dwg  
 188299-00-103-000-129.dwg  
 188299-00-103-000-130.dwg  
 188299-00-103-000-131.dwg  
 188299-00-103-000-132.dwg  
 188299-00-103-000-133.dwg  
 188299-00-103-000-134.dwg  
 188299-00-103-000-135.dwg  
 188299-00-103-000-136.dwg  
 188299-00-103-000-137.dwg  
 188299-00-103-000-138.dwg  
 188299-00-103-000-139.dwg  
 188299-00-103-000-140.dwg  
 188299-00-103-000-141.dwg  
 188299-00-103-000-142.dwg  
 188299-00-103-000-143.dwg  
 188299-00-103-000-144.dwg  
 188299-00-103-000-145.dwg  
 188299-00-103-000-146.dwg  
 188299-00-103-000-147.dwg  
 188299-00-103-000-148.dwg  
 188299-00-103-000-149.dwg  
 188299-00-103-000-150.dwg  
 188299-00-103-000-151.dwg  
 188299-00-103-000-152.dwg  
 188299-00-103-000-153.dwg  
 188299-00-103-000-154.dwg  
 188299-00-103-000-155.dwg  
 188299-00-103-000-156.dwg  
 188299-00-103-000-157.dwg  
 188299-00-103-000-158.dwg  
 188299-00-103-000-159.dwg  
 188299-00-103-000-160.dwg  
 188299-00-103-000-161.dwg  
 188299-00-103-000-162.dwg  
 188299-00-103-000-163.dwg  
 188299-00-103-000-164.dwg  
 188299-00-103-000-165.dwg  
 188299-00-103-000-166.dwg  
 188299-00-103-000-167.dwg  
 188299-00-103-000-168.dwg  
 188299-00-103-000-169.dwg  
 188299-00-103-000-170.dwg  
 188299-00-103-000-171.dwg  
 188299-00-103-000-172.dwg  
 188299-00-103-000-173.dwg  
 188299-00-103-000-174.dwg  
 188299-00-103-000-175.dwg  
 188299-00-103-000-176.dwg  
 188299-00-103-000-177.dwg  
 188299-00-103-000-178.dwg  
 188299-00-103-000-179.dwg  
 188299-00-103-000-180.dwg  
 188299-00-103-000-181.dwg  
 188299-00-103-000-182.dwg  
 188299-00-103-000-183.dwg  
 188299-00-103-000-184.dwg  
 188299-00-103-000-185.dwg  
 188299-00-103-000-186.dwg  
 188299-00-103-000-187.dwg  
 188299-00-103-000-188.dwg  
 188299-00-103-000-189.dwg  
 188299-00-103-000-190.dwg  
 188299-00-103-000-191.dwg  
 188299-00-103-000-192.dwg  
 188299-00-103-000-193.dwg  
 188299-00-103-000-194.dwg  
 188299-00-103-000-195.dwg  
 188299-00-103-000-196.dwg  
 188299-00-103-000-197.dwg  
 188299-00-103-000-198.dwg  
 188299-00-103-000-199.dwg  
 188299-00-103-000-200.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — — TRAKTSGRÄNS
- — — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- — KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← — KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — STÄNGSEL
- — TEKNIKBYGGNAD
- ▭ — DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRNINGEN AVSER

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: **AFRY**

AVDELNING: AFRY

UPPDRAGSNUMMER: 202827

SKAPAD AV: P. MACKOWIAK/L. WASIK

GRANSKAD AV: U. CLASSON

GODKÄND AV: EF

DATUM: 2023-10-23

SKALA: 1:1000

FORMAT: A3FF

RITNINGNUMMER FÖRVALTNING: 168299-00-103-0067-0001

GODKÄND AV

ANDR. DATUM

## JÄRNVÄGSPLAN

TEKNIKOMRÅDE: MARK

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: GODKÄND

HANDLINGSTYP: GRANSKNINGSHANDLING

ANLÄGGNINGSTYP: 067+000 - 067+500

KILOMETER-METER: 067+000 - 067+500

BANDEL: 732

BLAD: 001

NÄSTA BLAD: 002

ANDR.: 001

NÄSSJÖ-VÄRNAMO  
KM 61 - 70

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt  
 beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET

AF 148187  
 2023-10-28 19  
 LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 19:00:00  
 LAST RENDER BY AUTOCAD:



188299-00-01-001\_001.dwg  
188299-00-01-002\_001.dwg  
188299-00-01-003\_001.dwg  
188299-00-01-004\_001.dwg  
188299-00-01-005\_001.dwg  
188299-00-01-006\_001.dwg  
188299-00-01-007\_001.dwg  
188299-00-01-008\_001.dwg  
188299-00-01-009\_001.dwg  
188299-00-01-010\_001.dwg  
188299-00-01-011\_001.dwg  
188299-00-01-012\_001.dwg  
188299-00-01-013\_001.dwg  
188299-00-01-014\_001.dwg  
188299-00-01-015\_001.dwg  
188299-00-01-016\_001.dwg  
188299-00-01-017\_001.dwg  
188299-00-01-018\_001.dwg  
188299-00-01-019\_001.dwg  
188299-00-01-020\_001.dwg  
188299-00-01-021\_001.dwg  
188299-00-01-022\_001.dwg  
188299-00-01-023\_001.dwg  
188299-00-01-024\_001.dwg  
188299-00-01-025\_001.dwg  
188299-00-01-026\_001.dwg  
188299-00-01-027\_001.dwg  
188299-00-01-028\_001.dwg  
188299-00-01-029\_001.dwg  
188299-00-01-030\_001.dwg  
188299-00-01-031\_001.dwg  
188299-00-01-032\_001.dwg  
188299-00-01-033\_001.dwg  
188299-00-01-034\_001.dwg  
188299-00-01-035\_001.dwg  
188299-00-01-036\_001.dwg  
188299-00-01-037\_001.dwg  
188299-00-01-038\_001.dwg  
188299-00-01-039\_001.dwg  
188299-00-01-040\_001.dwg  
188299-00-01-041\_001.dwg  
188299-00-01-042\_001.dwg  
188299-00-01-043\_001.dwg  
188299-00-01-044\_001.dwg  
188299-00-01-045\_001.dwg  
188299-00-01-046\_001.dwg  
188299-00-01-047\_001.dwg  
188299-00-01-048\_001.dwg  
188299-00-01-049\_001.dwg  
188299-00-01-050\_001.dwg  
188299-00-01-051\_001.dwg  
188299-00-01-052\_001.dwg  
188299-00-01-053\_001.dwg  
188299-00-01-054\_001.dwg  
188299-00-01-055\_001.dwg  
188299-00-01-056\_001.dwg  
188299-00-01-057\_001.dwg  
188299-00-01-058\_001.dwg  
188299-00-01-059\_001.dwg  
188299-00-01-060\_001.dwg  
188299-00-01-061\_001.dwg  
188299-00-01-062\_001.dwg  
188299-00-01-063\_001.dwg  
188299-00-01-064\_001.dwg  
188299-00-01-065\_001.dwg  
188299-00-01-066\_001.dwg  
188299-00-01-067\_001.dwg  
188299-00-01-068\_001.dwg  
188299-00-01-069\_001.dwg  
188299-00-01-070\_001.dwg  
188299-00-01-071\_001.dwg  
188299-00-01-072\_001.dwg  
188299-00-01-073\_001.dwg  
188299-00-01-074\_001.dwg  
188299-00-01-075\_001.dwg  
188299-00-01-076\_001.dwg  
188299-00-01-077\_001.dwg  
188299-00-01-078\_001.dwg  
188299-00-01-079\_001.dwg  
188299-00-01-080\_001.dwg  
188299-00-01-081\_001.dwg  
188299-00-01-082\_001.dwg  
188299-00-01-083\_001.dwg  
188299-00-01-084\_001.dwg  
188299-00-01-085\_001.dwg  
188299-00-01-086\_001.dwg  
188299-00-01-087\_001.dwg  
188299-00-01-088\_001.dwg  
188299-00-01-089\_001.dwg  
188299-00-01-090\_001.dwg  
188299-00-01-091\_001.dwg  
188299-00-01-092\_001.dwg  
188299-00-01-093\_001.dwg  
188299-00-01-094\_001.dwg  
188299-00-01-095\_001.dwg  
188299-00-01-096\_001.dwg  
188299-00-01-097\_001.dwg  
188299-00-01-098\_001.dwg  
188299-00-01-099\_001.dwg  
188299-00-01-100\_001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-01-001\_001.dwg  
188299-00-01-002\_001.dwg  
188299-00-01-003\_001.dwg  
188299-00-01-004\_001.dwg  
188299-00-01-005\_001.dwg  
188299-00-01-006\_001.dwg  
188299-00-01-007\_001.dwg  
188299-00-01-008\_001.dwg  
188299-00-01-009\_001.dwg  
188299-00-01-010\_001.dwg  
188299-00-01-011\_001.dwg  
188299-00-01-012\_001.dwg  
188299-00-01-013\_001.dwg  
188299-00-01-014\_001.dwg  
188299-00-01-015\_001.dwg  
188299-00-01-016\_001.dwg  
188299-00-01-017\_001.dwg  
188299-00-01-018\_001.dwg  
188299-00-01-019\_001.dwg  
188299-00-01-020\_001.dwg  
188299-00-01-021\_001.dwg  
188299-00-01-022\_001.dwg  
188299-00-01-023\_001.dwg  
188299-00-01-024\_001.dwg  
188299-00-01-025\_001.dwg  
188299-00-01-026\_001.dwg  
188299-00-01-027\_001.dwg  
188299-00-01-028\_001.dwg  
188299-00-01-029\_001.dwg  
188299-00-01-030\_001.dwg  
188299-00-01-031\_001.dwg  
188299-00-01-032\_001.dwg  
188299-00-01-033\_001.dwg  
188299-00-01-034\_001.dwg  
188299-00-01-035\_001.dwg  
188299-00-01-036\_001.dwg  
188299-00-01-037\_001.dwg  
188299-00-01-038\_001.dwg  
188299-00-01-039\_001.dwg  
188299-00-01-040\_001.dwg  
188299-00-01-041\_001.dwg  
188299-00-01-042\_001.dwg  
188299-00-01-043\_001.dwg  
188299-00-01-044\_001.dwg  
188299-00-01-045\_001.dwg  
188299-00-01-046\_001.dwg  
188299-00-01-047\_001.dwg  
188299-00-01-048\_001.dwg  
188299-00-01-049\_001.dwg  
188299-00-01-050\_001.dwg  
188299-00-01-051\_001.dwg  
188299-00-01-052\_001.dwg  
188299-00-01-053\_001.dwg  
188299-00-01-054\_001.dwg  
188299-00-01-055\_001.dwg  
188299-00-01-056\_001.dwg  
188299-00-01-057\_001.dwg  
188299-00-01-058\_001.dwg  
188299-00-01-059\_001.dwg  
188299-00-01-060\_001.dwg  
188299-00-01-061\_001.dwg  
188299-00-01-062\_001.dwg  
188299-00-01-063\_001.dwg  
188299-00-01-064\_001.dwg  
188299-00-01-065\_001.dwg  
188299-00-01-066\_001.dwg  
188299-00-01-067\_001.dwg  
188299-00-01-068\_001.dwg  
188299-00-01-069\_001.dwg  
188299-00-01-070\_001.dwg  
188299-00-01-071\_001.dwg  
188299-00-01-072\_001.dwg  
188299-00-01-073\_001.dwg  
188299-00-01-074\_001.dwg  
188299-00-01-075\_001.dwg  
188299-00-01-076\_001.dwg  
188299-00-01-077\_001.dwg  
188299-00-01-078\_001.dwg  
188299-00-01-079\_001.dwg  
188299-00-01-080\_001.dwg  
188299-00-01-081\_001.dwg  
188299-00-01-082\_001.dwg  
188299-00-01-083\_001.dwg  
188299-00-01-084\_001.dwg  
188299-00-01-085\_001.dwg  
188299-00-01-086\_001.dwg  
188299-00-01-087\_001.dwg  
188299-00-01-088\_001.dwg  
188299-00-01-089\_001.dwg  
188299-00-01-090\_001.dwg  
188299-00-01-091\_001.dwg  
188299-00-01-092\_001.dwg  
188299-00-01-093\_001.dwg  
188299-00-01-094\_001.dwg  
188299-00-01-095\_001.dwg  
188299-00-01-096\_001.dwg  
188299-00-01-097\_001.dwg  
188299-00-01-098\_001.dwg  
188299-00-01-099\_001.dwg  
188299-00-01-100\_001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — — TRAKTSGRÄNS
- — — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- — KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — STÄNGSEL
- — TEKNIKBYGGNAD
- — DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

#### NÄSSJÖ-VÄRNAMO

KM 61 - 70

ANDR	ANDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
AFRY	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	202827		GODKÄND
TRAFIKVERKET	<b>HALMSTAD-NÄSSJÖ</b>		HANDLINGSTYP
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRANSKNINGSHANDLING
SKAPAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP
P. MACKOWIAK/L. WASIK			
GRANSKAD AV	KILOMETER-METER	BANDEL	
U. CLASSON	068+000 - 068+500	732	
GODKÄND AV	RITNINGSNUMMER PROJEKT	168299-00-103-0068-0001	
EF	2023-10-23	SKALA	1:1000
		FORMAT	A3FF
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	
		BLAD	001
		NÄSTA BLAD	002
		ANDR.	





168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg  
168299-00-103-006-001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

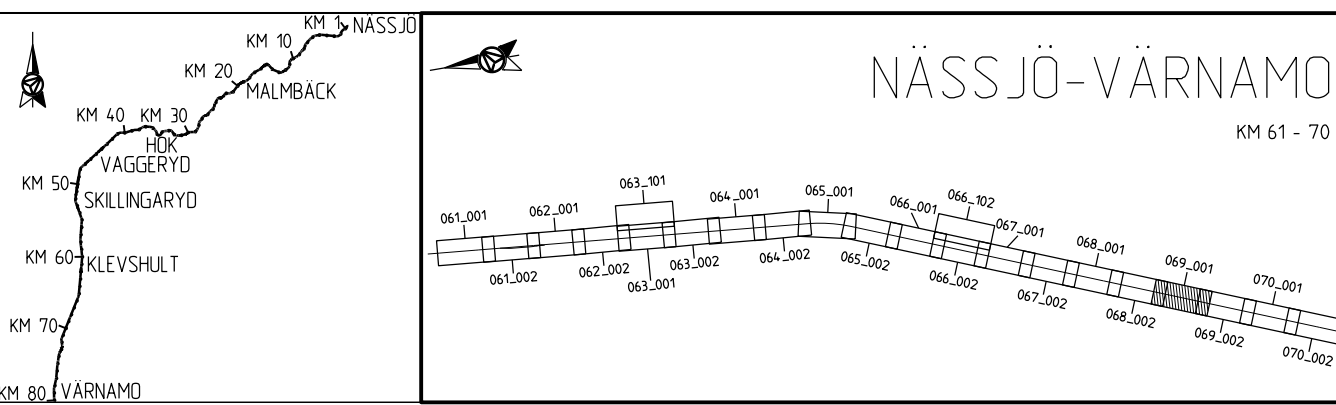
- KM1+ 800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — — TRAKTSGRÄNS
- — — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSTOPE FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — — STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

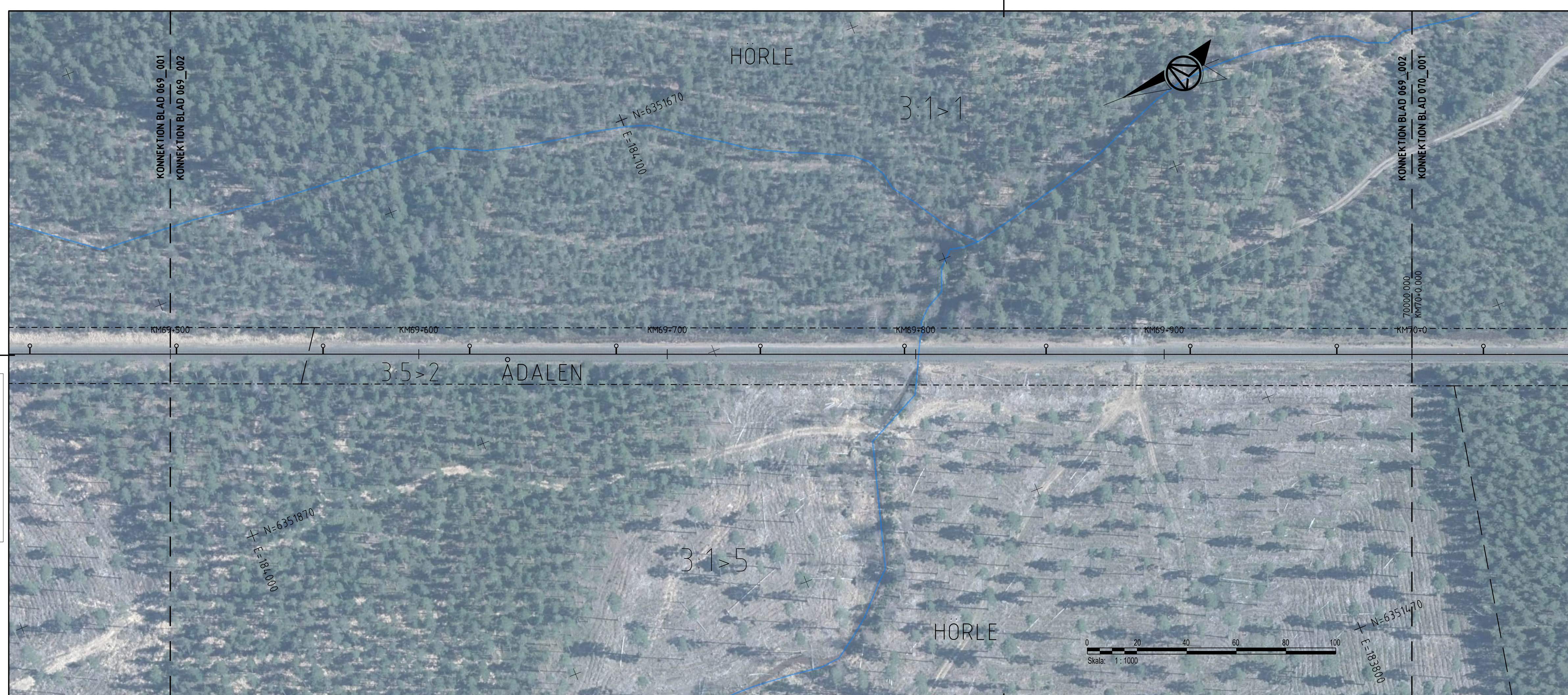
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS-/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
		UPPDRAGSNUMMER		GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE	
		202827		GODKÄND	
SKAPAD AV		GRANSKAD AV		HANDLINGS TYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		U. CLASSON		GRANSKNINGSHANDLING	
GRANSKAD AV		GODKÄND AV		ANLÄGGNINGSTYP	
U. CLASSON		EF		KILOMETER-METER	
		2023-10-23		069+000 - 069+500	
		1:1000		BANDDEL	
		A3FF		732	
				RITNINGNUMMER PROJEKT	
				168299-00-103-0069-0001	
				BLAD	
				001	
				NÄSTA BLAD	
				002	
				ANDR.	

AFRY18187  
2023-10-28:20  
LAST RENDER BY MICROSTATION: 2023-10-28:20  
LAST RENDER BY AUTOCAD: -3-

188299-00-01-001\_001.dwg  
 188299-00-01-002\_001.dwg  
 188299-00-01-003\_001.dwg  
 188299-00-01-004\_001.dwg  
 188299-00-01-005\_001.dwg  
 188299-00-01-006\_001.dwg  
 188299-00-01-007\_001.dwg  
 188299-00-01-008\_001.dwg  
 188299-00-01-009\_001.dwg  
 188299-00-01-010\_001.dwg  
 188299-00-01-011\_001.dwg  
 188299-00-01-012\_001.dwg  
 188299-00-01-013\_001.dwg  
 188299-00-01-014\_001.dwg  
 188299-00-01-015\_001.dwg  
 188299-00-01-016\_001.dwg  
 188299-00-01-017\_001.dwg  
 188299-00-01-018\_001.dwg  
 188299-00-01-019\_001.dwg  
 188299-00-01-020\_001.dwg  
 188299-00-01-021\_001.dwg  
 188299-00-01-022\_001.dwg  
 188299-00-01-023\_001.dwg  
 188299-00-01-024\_001.dwg  
 188299-00-01-025\_001.dwg  
 188299-00-01-026\_001.dwg  
 188299-00-01-027\_001.dwg  
 188299-00-01-028\_001.dwg  
 188299-00-01-029\_001.dwg  
 188299-00-01-030\_001.dwg  
 188299-00-01-031\_001.dwg  
 188299-00-01-032\_001.dwg  
 188299-00-01-033\_001.dwg  
 188299-00-01-034\_001.dwg  
 188299-00-01-035\_001.dwg  
 188299-00-01-036\_001.dwg  
 188299-00-01-037\_001.dwg  
 188299-00-01-038\_001.dwg  
 188299-00-01-039\_001.dwg  
 188299-00-01-040\_001.dwg  
 188299-00-01-041\_001.dwg  
 188299-00-01-042\_001.dwg  
 188299-00-01-043\_001.dwg  
 188299-00-01-044\_001.dwg  
 188299-00-01-045\_001.dwg  
 188299-00-01-046\_001.dwg  
 188299-00-01-047\_001.dwg  
 188299-00-01-048\_001.dwg  
 188299-00-01-049\_001.dwg  
 188299-00-01-050\_001.dwg  
 188299-00-01-051\_001.dwg  
 188299-00-01-052\_001.dwg  
 188299-00-01-053\_001.dwg  
 188299-00-01-054\_001.dwg  
 188299-00-01-055\_001.dwg  
 188299-00-01-056\_001.dwg  
 188299-00-01-057\_001.dwg  
 188299-00-01-058\_001.dwg  
 188299-00-01-059\_001.dwg  
 188299-00-01-060\_001.dwg  
 188299-00-01-061\_001.dwg  
 188299-00-01-062\_001.dwg  
 188299-00-01-063\_001.dwg  
 188299-00-01-064\_001.dwg  
 188299-00-01-065\_001.dwg  
 188299-00-01-066\_001.dwg  
 188299-00-01-067\_001.dwg  
 188299-00-01-068\_001.dwg  
 188299-00-01-069\_001.dwg  
 188299-00-01-070\_001.dwg  
 188299-00-01-071\_001.dwg  
 188299-00-01-072\_001.dwg  
 188299-00-01-073\_001.dwg  
 188299-00-01-074\_001.dwg  
 188299-00-01-075\_001.dwg  
 188299-00-01-076\_001.dwg  
 188299-00-01-077\_001.dwg  
 188299-00-01-078\_001.dwg  
 188299-00-01-079\_001.dwg  
 188299-00-01-080\_001.dwg  
 188299-00-01-081\_001.dwg  
 188299-00-01-082\_001.dwg  
 188299-00-01-083\_001.dwg  
 188299-00-01-084\_001.dwg  
 188299-00-01-085\_001.dwg  
 188299-00-01-086\_001.dwg  
 188299-00-01-087\_001.dwg  
 188299-00-01-088\_001.dwg  
 188299-00-01-089\_001.dwg  
 188299-00-01-090\_001.dwg  
 188299-00-01-091\_001.dwg  
 188299-00-01-092\_001.dwg  
 188299-00-01-093\_001.dwg  
 188299-00-01-094\_001.dwg  
 188299-00-01-095\_001.dwg  
 188299-00-01-096\_001.dwg  
 188299-00-01-097\_001.dwg  
 188299-00-01-098\_001.dwg  
 188299-00-01-099\_001.dwg  
 188299-00-01-100\_001.dwg  
 188299-00-01-101\_001.dwg  
 188299-00-01-102\_001.dwg  
 188299-00-01-103\_001.dwg  
 188299-00-01-104\_001.dwg  
 188299-00-01-105\_001.dwg  
 188299-00-01-106\_001.dwg  
 188299-00-01-107\_001.dwg  
 188299-00-01-108\_001.dwg  
 188299-00-01-109\_001.dwg  
 188299-00-01-110\_001.dwg  
 188299-00-01-111\_001.dwg  
 188299-00-01-112\_001.dwg  
 188299-00-01-113\_001.dwg  
 188299-00-01-114\_001.dwg  
 188299-00-01-115\_001.dwg  
 188299-00-01-116\_001.dwg  
 188299-00-01-117\_001.dwg  
 188299-00-01-118\_001.dwg  
 188299-00-01-119\_001.dwg  
 188299-00-01-120\_001.dwg  
 188299-00-01-121\_001.dwg  
 188299-00-01-122\_001.dwg  
 188299-00-01-123\_001.dwg  
 188299-00-01-124\_001.dwg  
 188299-00-01-125\_001.dwg  
 188299-00-01-126\_001.dwg  
 188299-00-01-127\_001.dwg  
 188299-00-01-128\_001.dwg  
 188299-00-01-129\_001.dwg  
 188299-00-01-130\_001.dwg  
 188299-00-01-131\_001.dwg  
 188299-00-01-132\_001.dwg  
 188299-00-01-133\_001.dwg  
 188299-00-01-134\_001.dwg  
 188299-00-01-135\_001.dwg  
 188299-00-01-136\_001.dwg  
 188299-00-01-137\_001.dwg  
 188299-00-01-138\_001.dwg  
 188299-00-01-139\_001.dwg  
 188299-00-01-140\_001.dwg  
 188299-00-01-141\_001.dwg  
 188299-00-01-142\_001.dwg  
 188299-00-01-143\_001.dwg  
 188299-00-01-144\_001.dwg  
 188299-00-01-145\_001.dwg  
 188299-00-01-146\_001.dwg  
 188299-00-01-147\_001.dwg  
 188299-00-01-148\_001.dwg  
 188299-00-01-149\_001.dwg  
 188299-00-01-150\_001.dwg  
 188299-00-01-151\_001.dwg  
 188299-00-01-152\_001.dwg  
 188299-00-01-153\_001.dwg  
 188299-00-01-154\_001.dwg  
 188299-00-01-155\_001.dwg  
 188299-00-01-156\_001.dwg  
 188299-00-01-157\_001.dwg  
 188299-00-01-158\_001.dwg  
 188299-00-01-159\_001.dwg  
 188299-00-01-160\_001.dwg  
 188299-00-01-161\_001.dwg  
 188299-00-01-162\_001.dwg  
 188299-00-01-163\_001.dwg  
 188299-00-01-164\_001.dwg  
 188299-00-01-165\_001.dwg  
 188299-00-01-166\_001.dwg  
 188299-00-01-167\_001.dwg  
 188299-00-01-168\_001.dwg  
 188299-00-01-169\_001.dwg  
 188299-00-01-170\_001.dwg  
 188299-00-01-171\_001.dwg  
 188299-00-01-172\_001.dwg  
 188299-00-01-173\_001.dwg  
 188299-00-01-174\_001.dwg  
 188299-00-01-175\_001.dwg  
 188299-00-01-176\_001.dwg  
 188299-00-01-177\_001.dwg  
 188299-00-01-178\_001.dwg  
 188299-00-01-179\_001.dwg  
 188299-00-01-180\_001.dwg  
 188299-00-01-181\_001.dwg  
 188299-00-01-182\_001.dwg  
 188299-00-01-183\_001.dwg  
 188299-00-01-184\_001.dwg  
 188299-00-01-185\_001.dwg  
 188299-00-01-186\_001.dwg  
 188299-00-01-187\_001.dwg  
 188299-00-01-188\_001.dwg  
 188299-00-01-189\_001.dwg  
 188299-00-01-190\_001.dwg  
 188299-00-01-191\_001.dwg  
 188299-00-01-192\_001.dwg  
 188299-00-01-193\_001.dwg  
 188299-00-01-194\_001.dwg  
 188299-00-01-195\_001.dwg  
 188299-00-01-196\_001.dwg  
 188299-00-01-197\_001.dwg  
 188299-00-01-198\_001.dwg  
 188299-00-01-199\_001.dwg  
 188299-00-01-200\_001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

- KM1+ 800 SPÅRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

#### NÄSSJÖ-VÄRNAMO

KM 61 - 70

#### JÄRNVÄGSPLAN

ANDR. ANDRINGEN AVSER: TYP AV PLAN

LEVERANTÖR <b>AFRY</b>	AVDELNING <b>AFRY</b>	LEVERANS-/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE <b>MARK</b>
	UPPDRAGSNUMMER <b>202827</b>	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE <b>GODKÄND</b>
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>HALMSTAD-NÄSSJÖ</b>		HANDLINGSTYP <b>GRÄNSKNINGSHANDLING</b>
SKAPAD AV <b>P. MACKOWIAK/L. WASIK</b>	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		ANLÄGGNINGSTYP
GRANSKAD AV <b>U. CLASSON</b>	ILLUSTRATIONSKARTA		KILOMETER-METER <b>069+500 - 069+1000</b>
GODKÄND AV <b>EF</b>	DATUM <b>2023-10-23</b>	SKALA <b>1:1000</b>	FORMAT <b>A3FF</b>
		FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
			BLAD <b>002</b>
			NÄSTA BLAD <b>001</b>
			ANDR.

AF481897  
 2023-10-28 19:19  
 LAST RENDER BY MICROSTATION: 2023-10-28 19:19  
 LAST RENDER BY AUTOCAD: