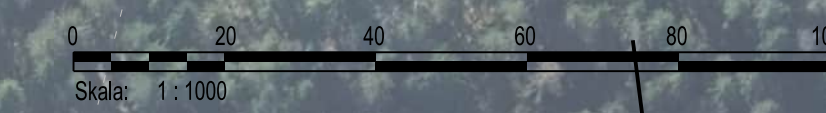


188299-00-01-0001.dwg  
188299-00-01-0002.dwg  
188299-00-01-0003.dwg  
188299-00-01-0004.dwg  
188299-00-01-0005.dwg  
188299-00-01-0006.dwg  
188299-00-01-0007.dwg  
188299-00-01-0008.dwg  
188299-00-01-0009.dwg  
188299-00-01-0010.dwg  
188299-00-01-0011.dwg  
188299-00-01-0012.dwg  
188299-00-01-0013.dwg  
188299-00-01-0014.dwg  
188299-00-01-0015.dwg  
188299-00-01-0016.dwg  
188299-00-01-0017.dwg  
188299-00-01-0018.dwg  
188299-00-01-0019.dwg  
188299-00-01-0020.dwg  
188299-00-01-0021.dwg  
188299-00-01-0022.dwg  
188299-00-01-0023.dwg  
188299-00-01-0024.dwg  
188299-00-01-0025.dwg  
188299-00-01-0026.dwg  
188299-00-01-0027.dwg  
188299-00-01-0028.dwg  
188299-00-01-0029.dwg  
188299-00-01-0030.dwg  
188299-00-01-0031.dwg  
188299-00-01-0032.dwg  
188299-00-01-0033.dwg  
188299-00-01-0034.dwg  
188299-00-01-0035.dwg  
188299-00-01-0036.dwg  
188299-00-01-0037.dwg  
188299-00-01-0038.dwg  
188299-00-01-0039.dwg  
188299-00-01-0040.dwg  
188299-00-01-0041.dwg  
188299-00-01-0042.dwg  
188299-00-01-0043.dwg  
188299-00-01-0044.dwg  
188299-00-01-0045.dwg  
188299-00-01-0046.dwg  
188299-00-01-0047.dwg  
188299-00-01-0048.dwg  
188299-00-01-0049.dwg  
188299-00-01-0050.dwg  
188299-00-01-0051.dwg  
188299-00-01-0052.dwg  
188299-00-01-0053.dwg  
188299-00-01-0054.dwg  
188299-00-01-0055.dwg  
188299-00-01-0056.dwg  
188299-00-01-0057.dwg  
188299-00-01-0058.dwg  
188299-00-01-0059.dwg  
188299-00-01-0060.dwg  
188299-00-01-0061.dwg  
188299-00-01-0062.dwg  
188299-00-01-0063.dwg  
188299-00-01-0064.dwg  
188299-00-01-0065.dwg  
188299-00-01-0066.dwg  
188299-00-01-0067.dwg  
188299-00-01-0068.dwg  
188299-00-01-0069.dwg  
188299-00-01-0070.dwg  
188299-00-01-0071.dwg  
188299-00-01-0072.dwg  
188299-00-01-0073.dwg  
188299-00-01-0074.dwg  
188299-00-01-0075.dwg  
188299-00-01-0076.dwg  
188299-00-01-0077.dwg  
188299-00-01-0078.dwg  
188299-00-01-0079.dwg  
188299-00-01-0080.dwg  
188299-00-01-0081.dwg  
188299-00-01-0082.dwg  
188299-00-01-0083.dwg  
188299-00-01-0084.dwg  
188299-00-01-0085.dwg  
188299-00-01-0086.dwg  
188299-00-01-0087.dwg  
188299-00-01-0088.dwg  
188299-00-01-0089.dwg  
188299-00-01-0090.dwg  
188299-00-01-0091.dwg  
188299-00-01-0092.dwg  
188299-00-01-0093.dwg  
188299-00-01-0094.dwg  
188299-00-01-0095.dwg  
188299-00-01-0096.dwg  
188299-00-01-0097.dwg  
188299-00-01-0098.dwg  
188299-00-01-0099.dwg  
188299-00-01-0100.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-01-0001.dwg  
188299-00-01-0002.dwg  
188299-00-01-0003.dwg  
188299-00-01-0004.dwg  
188299-00-01-0005.dwg  
188299-00-01-0006.dwg  
188299-00-01-0007.dwg  
188299-00-01-0008.dwg  
188299-00-01-0009.dwg  
188299-00-01-0010.dwg  
188299-00-01-0011.dwg  
188299-00-01-0012.dwg  
188299-00-01-0013.dwg  
188299-00-01-0014.dwg  
188299-00-01-0015.dwg  
188299-00-01-0016.dwg  
188299-00-01-0017.dwg  
188299-00-01-0018.dwg  
188299-00-01-0019.dwg  
188299-00-01-0020.dwg  
188299-00-01-0021.dwg  
188299-00-01-0022.dwg  
188299-00-01-0023.dwg  
188299-00-01-0024.dwg  
188299-00-01-0025.dwg  
188299-00-01-0026.dwg  
188299-00-01-0027.dwg  
188299-00-01-0028.dwg  
188299-00-01-0029.dwg  
188299-00-01-0030.dwg  
188299-00-01-0031.dwg  
188299-00-01-0032.dwg  
188299-00-01-0033.dwg  
188299-00-01-0034.dwg  
188299-00-01-0035.dwg  
188299-00-01-0036.dwg  
188299-00-01-0037.dwg  
188299-00-01-0038.dwg  
188299-00-01-0039.dwg  
188299-00-01-0040.dwg  
188299-00-01-0041.dwg  
188299-00-01-0042.dwg  
188299-00-01-0043.dwg  
188299-00-01-0044.dwg  
188299-00-01-0045.dwg  
188299-00-01-0046.dwg  
188299-00-01-0047.dwg  
188299-00-01-0048.dwg  
188299-00-01-0049.dwg  
188299-00-01-0050.dwg  
188299-00-01-0051.dwg  
188299-00-01-0052.dwg  
188299-00-01-0053.dwg  
188299-00-01-0054.dwg  
188299-00-01-0055.dwg  
188299-00-01-0056.dwg  
188299-00-01-0057.dwg  
188299-00-01-0058.dwg  
188299-00-01-0059.dwg  
188299-00-01-0060.dwg  
188299-00-01-0061.dwg  
188299-00-01-0062.dwg  
188299-00-01-0063.dwg  
188299-00-01-0064.dwg  
188299-00-01-0065.dwg  
188299-00-01-0066.dwg  
188299-00-01-0067.dwg  
188299-00-01-0068.dwg  
188299-00-01-0069.dwg  
188299-00-01-0070.dwg  
188299-00-01-0071.dwg  
188299-00-01-0072.dwg  
188299-00-01-0073.dwg  
188299-00-01-0074.dwg  
188299-00-01-0075.dwg  
188299-00-01-0076.dwg  
188299-00-01-0077.dwg  
188299-00-01-0078.dwg  
188299-00-01-0079.dwg  
188299-00-01-0080.dwg  
188299-00-01-0081.dwg  
188299-00-01-0082.dwg  
188299-00-01-0083.dwg  
188299-00-01-0084.dwg  
188299-00-01-0085.dwg  
188299-00-01-0086.dwg  
188299-00-01-0087.dwg  
188299-00-01-0088.dwg  
188299-00-01-0089.dwg  
188299-00-01-0090.dwg  
188299-00-01-0091.dwg  
188299-00-01-0092.dwg  
188299-00-01-0093.dwg  
188299-00-01-0094.dwg  
188299-00-01-0095.dwg  
188299-00-01-0096.dwg  
188299-00-01-0097.dwg  
188299-00-01-0098.dwg  
188299-00-01-0099.dwg  
188299-00-01-0100.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

- KM1:800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STANGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

FÖR KOMPLETTERANDE UTSNITT VID KM 28+000 SE BLAD 028\_101-110

ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
<b>AFRY</b>		<b>AFRY</b>			
		UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER	
		202827			
TEKNIKOMRÅDE		GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE			
<b>MARK</b>		<b>GODKÄND</b>			
SKAPAD AV		HANDLINGS-TYP			
P. MACKOWIAK/L. WASIK		<b>GRÄNSKNINGSHANDLING</b>			
GRANSKAD AV		ANLÄGGNINGSTYP			
U. CLASSON		<b>ANLÄGGNINGSTYP</b>			
GODKÄND AV		SKALA		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	
EF		1:1000		A3FF	
DATUM		FORMAT		BLAD	
2023-10-23		A3FF		001	
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		ANDR.	
		168299-00-103-0025-0001		002	
		BLAD		NÄSTA BLAD	
		001		002	

AFRY 188299-00-01-0001.dwg 2023-10-28 10:02 LAST RENDERED BY MICROSTATION 2023-10-28 10:02 LAST RENDERED BY AUTOCAD

188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg  
188299-00-103-0025-0002.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

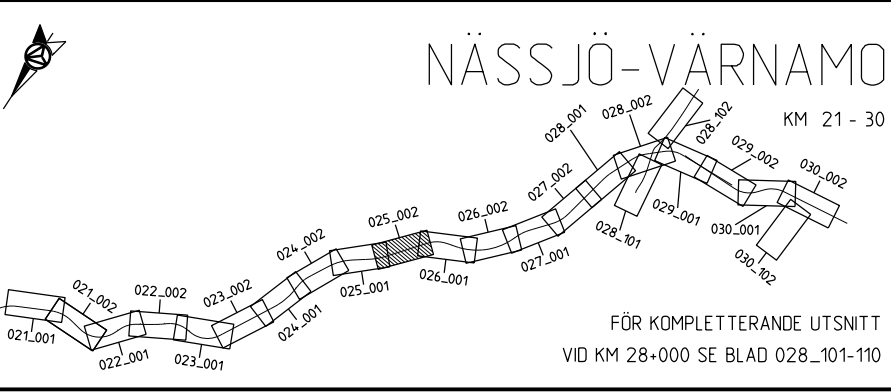
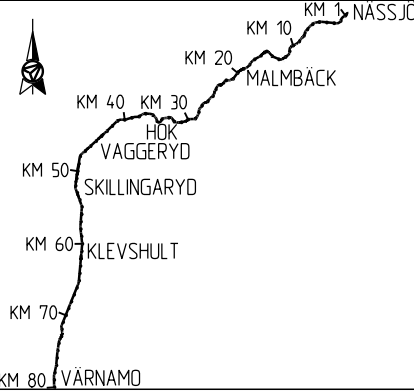
- KM1:800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ↔ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STANGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		TEKNIKOMRÅDE	
UPPDRAGSNUMMER		UPPDRAGSNUMMER		GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE	
202827		202827		GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
SKAPAD AV		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRÄNSKINGSHANDLING	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
GRANSKAD AV		SKALA		KILOMETER-METER	
U. CLASSON		1:1000		025+500 - 025+1000	
GODKÄND AV		FORMAT		BANDL	
EF		A3FF		732	
DATUM		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT	
2023-10-23		168299-00-103-0025-0002		168299-00-103-0025-0002	
SKALA		BLAD		NÄSTA BLAD	
1:1000		002		001	
FORMAT		ANDR.			
A3FF					

AFRY 188299-00-103-0025-0002.dwg  
LAST RENDER BY AUTOCAD



### TECKENFÖRKLARING

- · - · - · - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN  
 - - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

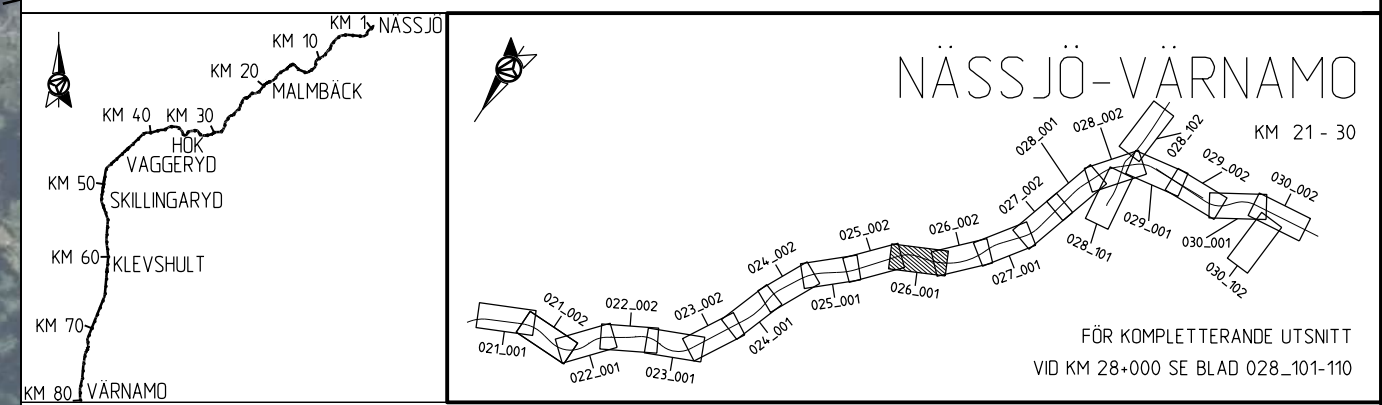
KM1+800 SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNING  
 - - - - - FASTIGHETSGRÄNS  
 - - - - - TRAKTSGRÄNS  
 ——— BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
 KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
 KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
 ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE  
 STÅNGSEL  
 TEKNIKBYGGNAD  
 DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	
AFRY		AFRY			
		UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER	
		202827			
TEKNIKOMRÅDE		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		TEKNIKOMRÅDE	
MARK		GODKÄND		MARK	
HANDLINGSTYP		ANLÄGGNINGSTYP		HANDLINGSTYP	
GRANSKNINGSHANDLING		ANLÄGGNINGSTYP		GRANSKNINGSHANDLING	
KILOMETER-METER		BÄNDEL		KILOMETER-METER	
026+000 - 026+500		732		026+000 - 026+500	
RITNINGSNUMMER PROJEKT		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGSNUMMER PROJEKT	
168299-00-103-0026-0001		168299-00-103-0026-0001		168299-00-103-0026-0001	
BLAD		NÄSTA BLAD		BLAD	
001		002		001	
GODKÄND AV		DATUM		SKALA	
EF		2023-10-23		1:1000	
FORMAT		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		FORMAT	
A3FF				A3FF	

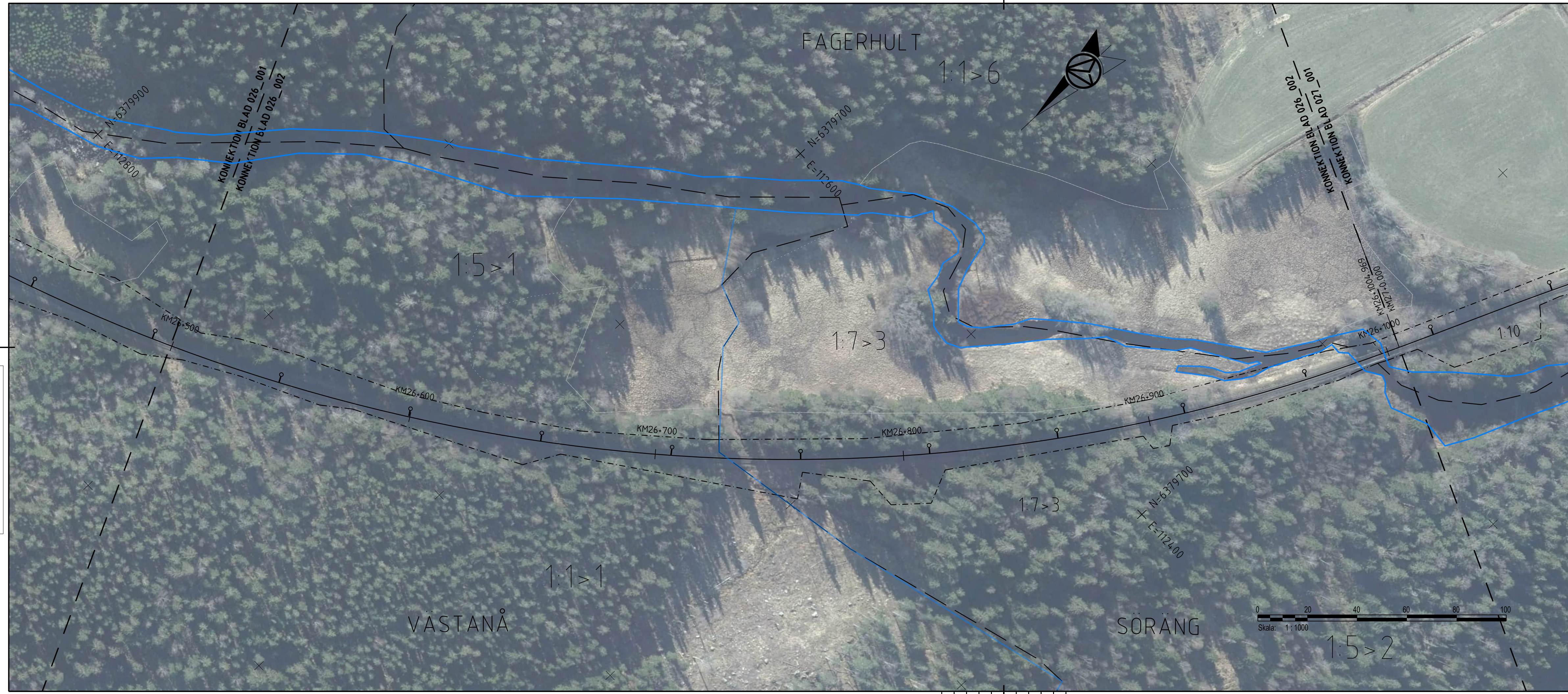
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 10:02:00

188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg  
188299-00-103-0026-0002.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

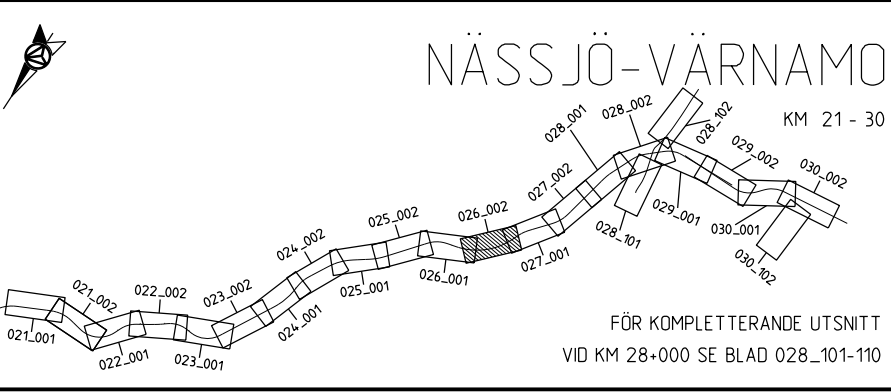
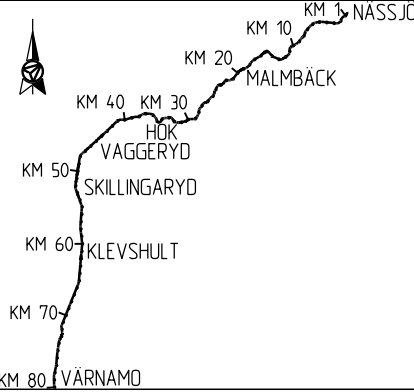
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⬮ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⬮ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGNUMMER		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE	
202827				GODKÄND	
GRANSKAD AV		KONSTRUKTIONSNUMMER		HANDLINGSTYP	
U. CLASSON				GRANSKNINGSHANDLING	
GODKÄND AV		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
EF		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		KILOMETER-METER	
DATUM		SKALA		BANDL	
2023-10-23		1:1000		026+500 - 026+1000	
FORMAT		RITINGSNUMMER FÖRVALTNING		RITINGSNUMMER PROJEKT	
A3FF				168299-00-103-0026-0002	
BLAD		NÄSTA BLAD		ANDR.	
002		001			

AFRY 188299-00-103-0026-0002.dwg 2023-10-28 10:02 LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-01-000\_026-000.dwg  
 188299-00-01-000\_027-000.dwg  
 188299-00-01-000\_028-000.dwg  
 188299-00-01-000\_029-000.dwg  
 188299-00-01-000\_030-000.dwg  
 188299-00-01-000\_031-000.dwg  
 188299-00-01-000\_032-000.dwg  
 188299-00-01-000\_033-000.dwg  
 188299-00-01-000\_034-000.dwg  
 188299-00-01-000\_035-000.dwg  
 188299-00-01-000\_036-000.dwg  
 188299-00-01-000\_037-000.dwg  
 188299-00-01-000\_038-000.dwg  
 188299-00-01-000\_039-000.dwg  
 188299-00-01-000\_040-000.dwg  
 188299-00-01-000\_041-000.dwg  
 188299-00-01-000\_042-000.dwg  
 188299-00-01-000\_043-000.dwg  
 188299-00-01-000\_044-000.dwg  
 188299-00-01-000\_045-000.dwg  
 188299-00-01-000\_046-000.dwg  
 188299-00-01-000\_047-000.dwg  
 188299-00-01-000\_048-000.dwg  
 188299-00-01-000\_049-000.dwg  
 188299-00-01-000\_050-000.dwg  
 188299-00-01-000\_051-000.dwg  
 188299-00-01-000\_052-000.dwg  
 188299-00-01-000\_053-000.dwg  
 188299-00-01-000\_054-000.dwg  
 188299-00-01-000\_055-000.dwg  
 188299-00-01-000\_056-000.dwg  
 188299-00-01-000\_057-000.dwg  
 188299-00-01-000\_058-000.dwg  
 188299-00-01-000\_059-000.dwg  
 188299-00-01-000\_060-000.dwg  
 188299-00-01-000\_061-000.dwg  
 188299-00-01-000\_062-000.dwg  
 188299-00-01-000\_063-000.dwg  
 188299-00-01-000\_064-000.dwg  
 188299-00-01-000\_065-000.dwg  
 188299-00-01-000\_066-000.dwg  
 188299-00-01-000\_067-000.dwg  
 188299-00-01-000\_068-000.dwg  
 188299-00-01-000\_069-000.dwg  
 188299-00-01-000\_070-000.dwg  
 188299-00-01-000\_071-000.dwg  
 188299-00-01-000\_072-000.dwg  
 188299-00-01-000\_073-000.dwg  
 188299-00-01-000\_074-000.dwg  
 188299-00-01-000\_075-000.dwg  
 188299-00-01-000\_076-000.dwg  
 188299-00-01-000\_077-000.dwg  
 188299-00-01-000\_078-000.dwg  
 188299-00-01-000\_079-000.dwg  
 188299-00-01-000\_080-000.dwg  
 188299-00-01-000\_081-000.dwg  
 188299-00-01-000\_082-000.dwg  
 188299-00-01-000\_083-000.dwg  
 188299-00-01-000\_084-000.dwg  
 188299-00-01-000\_085-000.dwg  
 188299-00-01-000\_086-000.dwg  
 188299-00-01-000\_087-000.dwg  
 188299-00-01-000\_088-000.dwg  
 188299-00-01-000\_089-000.dwg  
 188299-00-01-000\_090-000.dwg  
 188299-00-01-000\_091-000.dwg  
 188299-00-01-000\_092-000.dwg  
 188299-00-01-000\_093-000.dwg  
 188299-00-01-000\_094-000.dwg  
 188299-00-01-000\_095-000.dwg  
 188299-00-01-000\_096-000.dwg  
 188299-00-01-000\_097-000.dwg  
 188299-00-01-000\_098-000.dwg  
 188299-00-01-000\_099-000.dwg  
 188299-00-01-000\_100-000.dwg



**TECKENFÖRKLARING**

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

**BEFINTLIG ANLÄGGNING**

- KM1-800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

**NY ANLÄGGNING**

- KONTAKTLEDNINGSSLOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSLOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

**KOORDINATSYSTEM**

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

**JÄRNVÄGSPLAN**

ANDR. TYP AV PLAN	ANDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>		AVDELNING AFRY UPPDRAGSNUMMER 202827	TEKNIKOMRÅDE MARK GRÄNSKÄNNINGSSTATUS / SYFTE GODKÄND
SKAPAD AV <b>P. MACKOWIAK/L. WASIK</b>		GRANSKAD AV <b>U. CLASSON</b>	TEKNIKBYGGNAD
GODKÄND AV EF		DATUM 2023-10-23	SKALA 1:1000
GODKÄND AV		ANDRINGEN AVSER	ANDR. DATUM
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>		AVDELNING AFRY UPPDRAGSNUMMER 202827	TEKNIKOMRÅDE MARK GRÄNSKÄNNINGSSTATUS / SYFTE GODKÄND
SKAPAD AV <b>P. MACKOWIAK/L. WASIK</b>		GRANSKAD AV <b>U. CLASSON</b>	TEKNIKBYGGNAD
GODKÄND AV EF		DATUM 2023-10-23	SKALA 1:1000

**HÄLSTAD-NÄSSJÖ**  
NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING

ILLUSTRATIONSKARTA

KILOMETER-METER	BANDEL
027+000 - 027+500	732
RITNINGNUMMER PROJEKT	
168299-00-103-0027-0001	
BLAD	NÄSTA BLAD
001	002

LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg  
188299-00-103-0027-0002.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

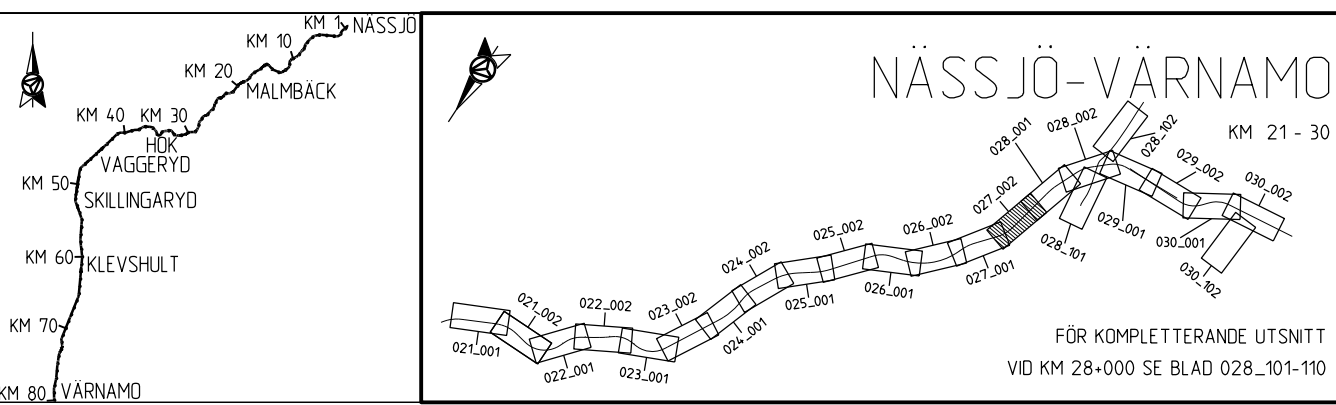
- KM1:800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGT UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⚡ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⚡ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STANGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR	ANDRINGEN AVSER	GODKÄND AV	ANDR. DATUM
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
<b>AFRY</b>	<b>AFRY</b>		<b>MARK</b>
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKNINGSSTATUS / SYFTE
	<b>202827</b>		<b>GODKÄND</b>
<b>TRAFIKVERKET</b>	<b>HALMSTAD-NÄSSJÖ</b>		HANDLINGSTYP
	<b>NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING</b>		<b>GRÄNSKNINGSHANDLING</b>
			ANLÄGGNINGSTYP
SKAPAD AV		KILOMETER-METER	BANDEL
<b>P. MACKOWIAK/L. WASIK</b>		<b>027+500 - 027+1000</b>	<b>732</b>
GRANSKAD AV		RITNINGSNUMMER PROJEKT	
<b>U. CLASSON</b>		<b>168299-00-103-0027-0002</b>	
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT
<b>EF</b>	<b>2023-10-23</b>	<b>1:1000</b>	<b>A3FF</b>
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
			<b>002</b>
			NÄSTA BLAD
			<b>001</b>
			ANDR.

LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 03:03

LAST RENDER BY AUTOCAD

168299-00-103-0028-0001.dwg  
168299-00-103-0028-0002.dwg  
168299-00-103-0028-0003.dwg  
168299-00-103-0028-0004.dwg  
168299-00-103-0028-0005.dwg  
168299-00-103-0028-0006.dwg  
168299-00-103-0028-0007.dwg  
168299-00-103-0028-0008.dwg  
168299-00-103-0028-0009.dwg  
168299-00-103-0028-0010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

168299-00-103-0028-0001.dwg  
168299-00-103-0028-0002.dwg  
168299-00-103-0028-0003.dwg  
168299-00-103-0028-0004.dwg  
168299-00-103-0028-0005.dwg  
168299-00-103-0028-0006.dwg  
168299-00-103-0028-0007.dwg  
168299-00-103-0028-0008.dwg  
168299-00-103-0028-0009.dwg  
168299-00-103-0028-0010.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

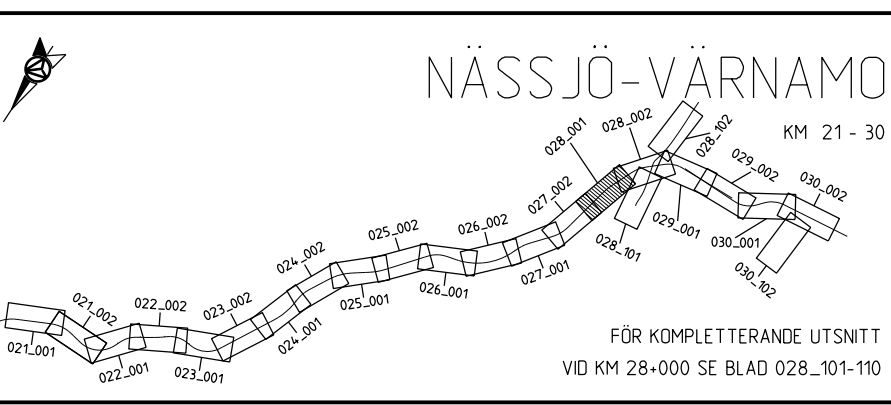
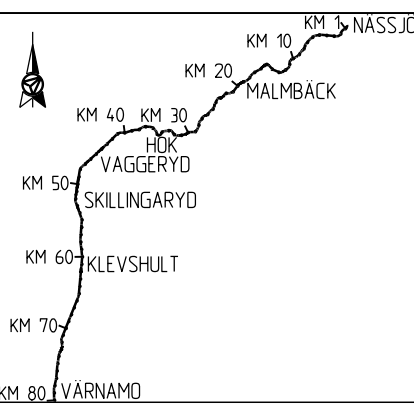
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ◀ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ◊ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STANGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVAGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGNUMMER		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE	
202827				GODKÄND	
SKAPAD AV		GRANSKAD AV		HANDLINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		U. CLASSON		GRANSKNINGSHANDLING	
GODKÄND AV		DATUM		ANLÄGGNINGSTYP	
EF		2023-10-23		ANLÄGGNINGSTYP	
SKALA		FORMAT		KILOMETER-METER	
1:1000		A3FF		028+000 - 028+500	
RITINGSNUMMER FÖRVALTNING		RITINGSNUMMER PROJEKT		BANDDEL	
		168299-00-103-0028-0001		732	
BLAD		NÄSTA BLAD		ANDR.	
001		002			

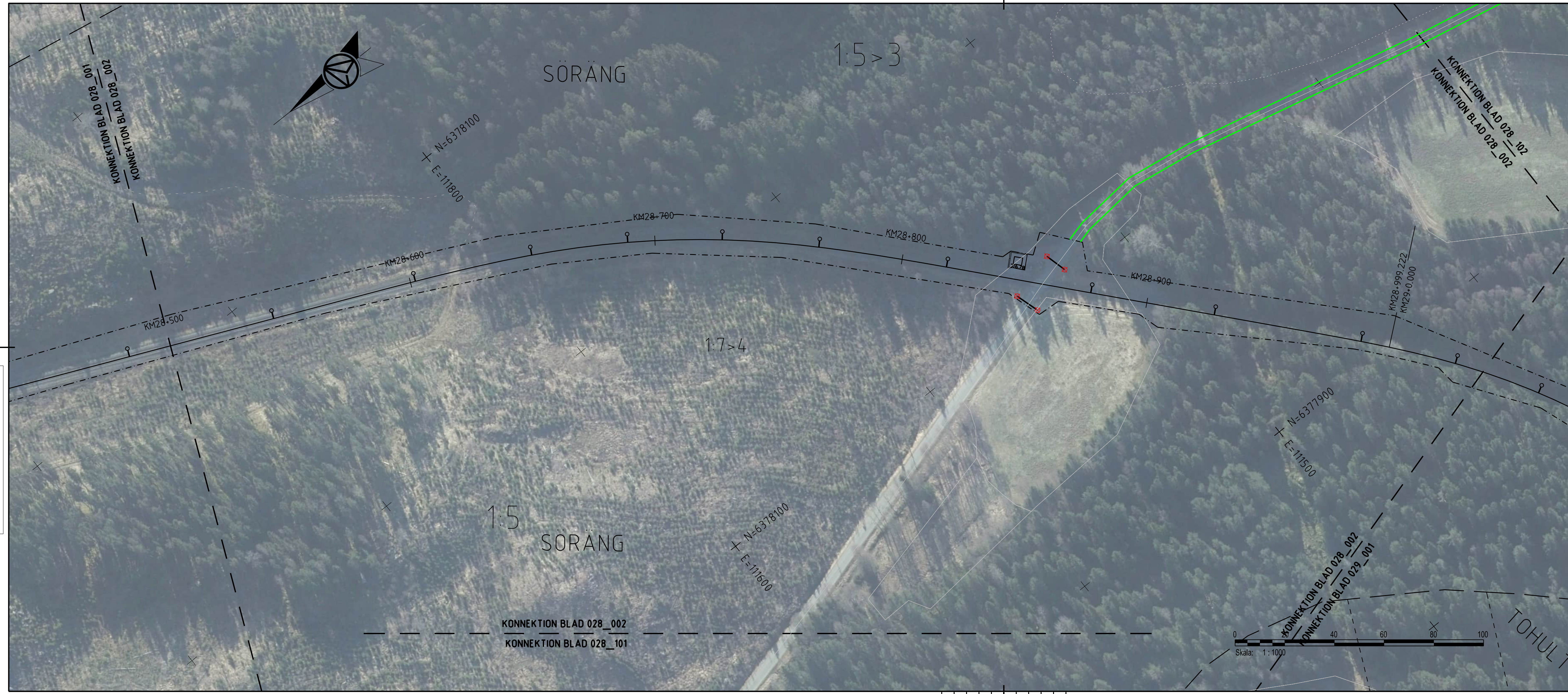
LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 09:01

LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-01-000\_028-002.dwg  
188299-00-01-000\_028-001.dwg  
188299-00-01-000\_028-000.dwg  
188299-00-01-000\_028-003.dwg  
188299-00-01-000\_028-004.dwg  
188299-00-01-000\_028-005.dwg  
188299-00-01-000\_028-006.dwg  
188299-00-01-000\_028-007.dwg  
188299-00-01-000\_028-008.dwg  
188299-00-01-000\_028-009.dwg  
188299-00-01-000\_028-010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET

188299-00-01-000\_028-006.dwg  
188299-00-01-000\_028-005.dwg  
188299-00-01-000\_028-004.dwg  
188299-00-01-000\_028-003.dwg  
188299-00-01-000\_028-002.dwg  
188299-00-01-000\_028-001.dwg



### TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- ..... GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

### BEFINTLIG ANLÄGGNING

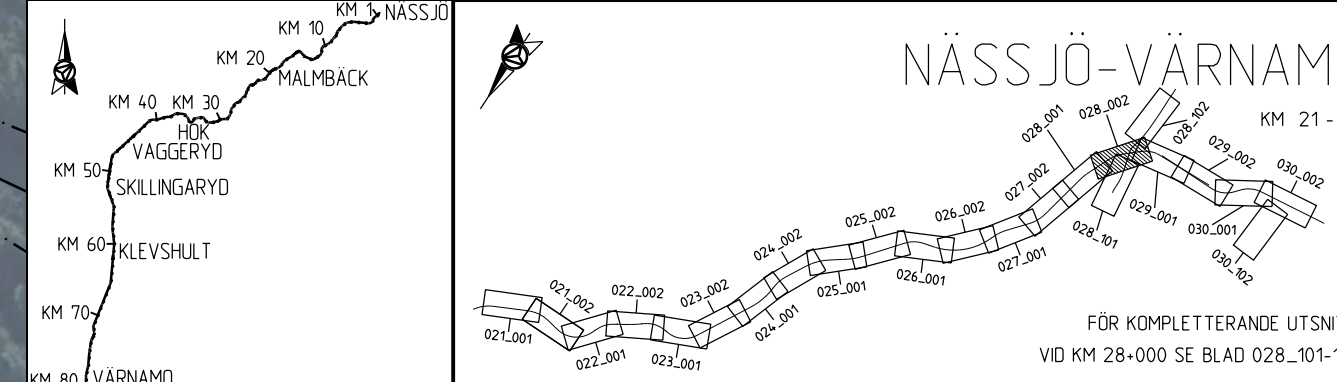
- KM1+800 SPÅRMITT MED LÅNGMÄTNING
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

### NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSBOYE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

### KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>					
LEVERANTÖR <b>AFRY</b>		AVDELNING <b>AFRY</b>		TEKNIKOMRÅDE <b>MARK</b>	
UPPDRAGSNUMMER <b>202827</b>		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE <b>GODKÄND</b>	
SKAPAD AV <b>P. MACKOWIAK/L. WASIK</b>		GRANSKAD AV <b>U. CLASSON</b>		HANDLINGSTYP <b>GRANSKNINGSHANDLING</b>	
GODKÄND AV <b>EF</b>		DATUM <b>2023-10-23</b>		ANLÄGGNINGSTYP	
SKALA <b>1:1000</b>		FORMAT <b>A3FF</b>		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING <b>168299-00-103-0028-0002</b>	
KILOMETER-METER <b>028+500 - 028+1000</b>		BANDEL <b>732</b>		BLAD <b>002</b>	
RITNINGNUMMER PROJEKT <b>168299-00-103-0028-0002</b>		NÄSTA BLAD <b>001</b>		ANDR. <b></b>	

LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 10:02

LAST RENDER BY AUTOCAD







