

188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

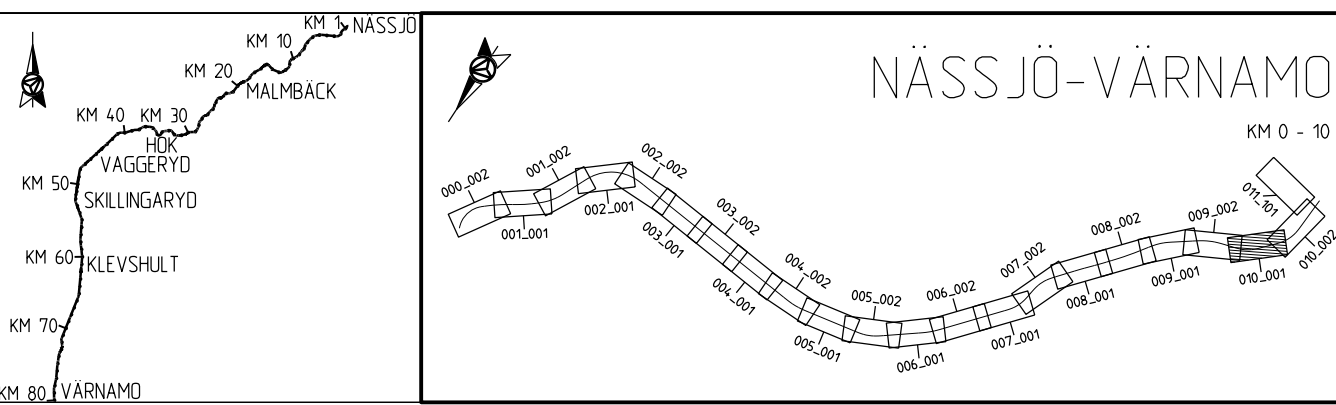
- KM1:800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
		UPPDRAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER	
		202827		GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRANSKNINGSHANDLING	
U. CLASSON		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
SKAPAD AV		SKALA		KILOMETER-METER	
GRANSKAD AV		1:1000		010+000 - 010+500	
GODKÄND AV		FORMAT		BANDL	
EF		A3FF		732	
DATUM		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGSNUMMER PROJEKT	
2023-10-23				168299-00-103-0010-0001	
		BLAD		NÄSTA BLAD	
		001		002	
		ANDR.			

LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-23 09:00:00

LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

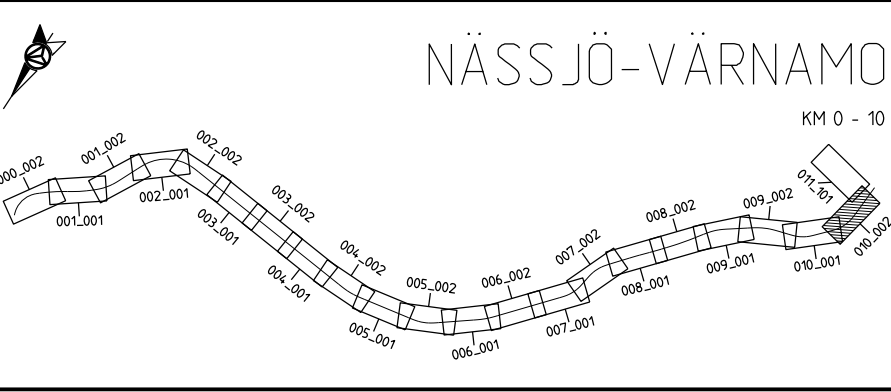
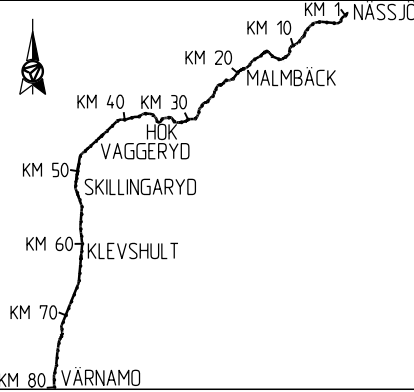
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — TRAKTSGRÄNS
- — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGSNUMMER		UPPDRAGSNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827		202827		GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRANSKNINGSHANDLING	
U. CLASSON		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
SKAPAD AV		SKALA		KILOMETER-METER	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		1:1000		010 + 500 - 010 + 1000	
GRANSKAD AV		FORMAT		BÄNDEL	
U. CLASSON		A3FF		732	
GODKÄND AV		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT	
EF		2023-10-23		168299-00-103-0010-0002	
DATUM		BLAD		NÄSTA BLAD	
2023-10-23		002		001	
SKALA		ANDR.			
1:1000					
FORMAT					
A3FF					
RITNINGNUMMER FÖRVALTNING					

LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-23 08:57

LAST RENDER BY AUTOCAD

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt bebyggande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET
 168299-00-1000_025-001.dwg
 168299-00-1000_025-002.dwg
 168299-00-1000_025-003.dwg
 168299-00-1000_025-004.dwg
 168299-00-1000_025-005.dwg
 168299-00-1000_025-006.dwg
 168299-00-1000_025-007.dwg
 168299-00-1000_025-008.dwg
 168299-00-1000_025-009.dwg
 168299-00-1000_025-010.dwg
 168299-00-1000_025-011.dwg
 168299-00-1000_025-012.dwg
 168299-00-1000_025-013.dwg
 168299-00-1000_025-014.dwg
 168299-00-1000_025-015.dwg
 168299-00-1000_025-016.dwg
 168299-00-1000_025-017.dwg
 168299-00-1000_025-018.dwg
 168299-00-1000_025-019.dwg
 168299-00-1000_025-020.dwg
 168299-00-1000_025-021.dwg
 168299-00-1000_025-022.dwg
 168299-00-1000_025-023.dwg
 168299-00-1000_025-024.dwg
 168299-00-1000_025-025.dwg
 168299-00-1000_025-026.dwg
 168299-00-1000_025-027.dwg
 168299-00-1000_025-028.dwg
 168299-00-1000_025-029.dwg
 168299-00-1000_025-030.dwg
 168299-00-1000_025-031.dwg
 168299-00-1000_025-032.dwg
 168299-00-1000_025-033.dwg
 168299-00-1000_025-034.dwg
 168299-00-1000_025-035.dwg
 168299-00-1000_025-036.dwg
 168299-00-1000_025-037.dwg
 168299-00-1000_025-038.dwg
 168299-00-1000_025-039.dwg
 168299-00-1000_025-040.dwg
 168299-00-1000_025-041.dwg
 168299-00-1000_025-042.dwg
 168299-00-1000_025-043.dwg
 168299-00-1000_025-044.dwg
 168299-00-1000_025-045.dwg
 168299-00-1000_025-046.dwg
 168299-00-1000_025-047.dwg
 168299-00-1000_025-048.dwg
 168299-00-1000_025-049.dwg
 168299-00-1000_025-050.dwg
 168299-00-1000_025-051.dwg
 168299-00-1000_025-052.dwg
 168299-00-1000_025-053.dwg
 168299-00-1000_025-054.dwg
 168299-00-1000_025-055.dwg
 168299-00-1000_025-056.dwg
 168299-00-1000_025-057.dwg
 168299-00-1000_025-058.dwg
 168299-00-1000_025-059.dwg
 168299-00-1000_025-060.dwg
 168299-00-1000_025-061.dwg
 168299-00-1000_025-062.dwg
 168299-00-1000_025-063.dwg
 168299-00-1000_025-064.dwg
 168299-00-1000_025-065.dwg
 168299-00-1000_025-066.dwg
 168299-00-1000_025-067.dwg
 168299-00-1000_025-068.dwg
 168299-00-1000_025-069.dwg
 168299-00-1000_025-070.dwg
 168299-00-1000_025-071.dwg
 168299-00-1000_025-072.dwg
 168299-00-1000_025-073.dwg
 168299-00-1000_025-074.dwg
 168299-00-1000_025-075.dwg
 168299-00-1000_025-076.dwg
 168299-00-1000_025-077.dwg
 168299-00-1000_025-078.dwg
 168299-00-1000_025-079.dwg
 168299-00-1000_025-080.dwg
 168299-00-1000_025-081.dwg
 168299-00-1000_025-082.dwg
 168299-00-1000_025-083.dwg
 168299-00-1000_025-084.dwg
 168299-00-1000_025-085.dwg
 168299-00-1000_025-086.dwg
 168299-00-1000_025-087.dwg
 168299-00-1000_025-088.dwg
 168299-00-1000_025-089.dwg
 168299-00-1000_025-090.dwg
 168299-00-1000_025-091.dwg
 168299-00-1000_025-092.dwg
 168299-00-1000_025-093.dwg
 168299-00-1000_025-094.dwg
 168299-00-1000_025-095.dwg
 168299-00-1000_025-096.dwg
 168299-00-1000_025-097.dwg
 168299-00-1000_025-098.dwg
 168299-00-1000_025-099.dwg
 168299-00-1000_025-100.dwg



TECKENFÖRKLARING

- · - · - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
 - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

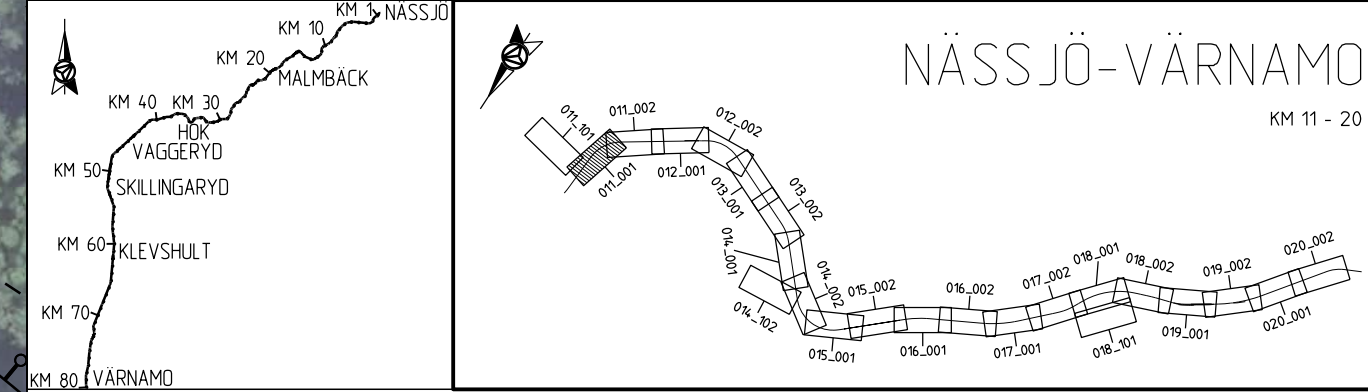
KM1+800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
 - - - - FASTIGHETSGRÄNS
 - - - - TRAKTSGRÄNS
 ——— BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNGT UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 KONTAKTBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 STÅNGSEL
 TEKNIKBYGGNAD
 DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGSÄNDRING AVSEER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS-/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGNUMMER		UPPDRAGNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
202827		202827		GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
GRANSKAD AV		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRANSKNINGSHANDLING	
U. CLASSON		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
GODKÄND AV		SKALA		KILOMETER-METER	
EF		1:1000		011+000 - 011+500	
DATUM		FORMAT		BÄNDEL	
2023-10-23		A3FF		732	
RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT		RITNINGNUMMER PROJEKT	
168299-00-103-0011-0001		168299-00-103-0011-0001		168299-00-103-0011-0001	
BLAD		NÄSTA BLAD		ANDR.	
001		002		-	

AF481897
 2023-10-28 08:57
 LAST RENDER BY MICROSTATION: 2023-10-28 08:57
 LAST RENDER BY AUTOCAD:

188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg
188299-00-01-000_028-000.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

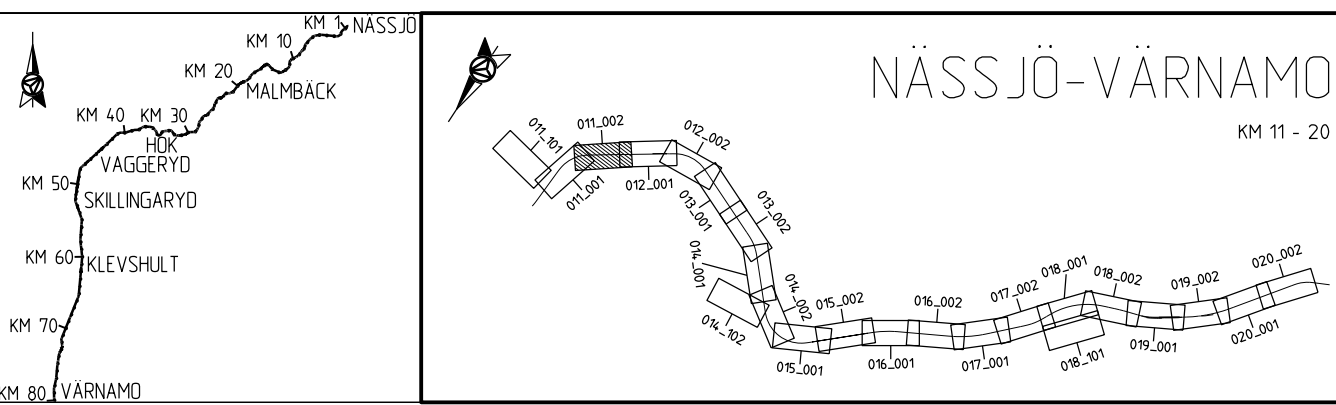
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — TRAKTSGRÄNS
- — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ◄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ◄ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
AFRY		AFRY		MARK	
		UPPDRAGSNUMMER		GRÄNSKÄNNSSTATUS / SYFTE	
		202827		GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRÄNSKÄNNSHANDLING	
		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
SKAPAD AV		SKALA		KILOMETER-METER	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		1:1000		011 +500 - 011 +1000	
GRANSKAD AV		FORMAT		BANDEL	
U. CLASSON		A3FF		732	
GODKÄND AV		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGNUMMER PROJEKT	
EF		2023-10-23		168299-00-103-0011-0002	
		BLAD		NÄSTA BLAD	
		002		001	
		ANDR.			

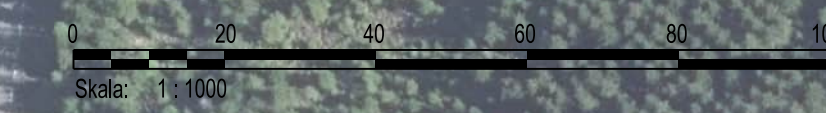
AF 1481897
2023-10-28 09:57
LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 09:57

LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-01-000_028-001.dwg
188299-00-01-000_028-002.dwg
188299-00-01-000_028-003.dwg
188299-00-01-000_028-004.dwg
188299-00-01-000_028-005.dwg
188299-00-01-000_028-006.dwg
188299-00-01-000_028-007.dwg
188299-00-01-000_028-008.dwg
188299-00-01-000_028-009.dwg
188299-00-01-000_028-010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-01-000_028-001.dwg
188299-00-01-000_028-002.dwg
188299-00-01-000_028-003.dwg
188299-00-01-000_028-004.dwg
188299-00-01-000_028-005.dwg
188299-00-01-000_028-006.dwg
188299-00-01-000_028-007.dwg
188299-00-01-000_028-008.dwg
188299-00-01-000_028-009.dwg
188299-00-01-000_028-010.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

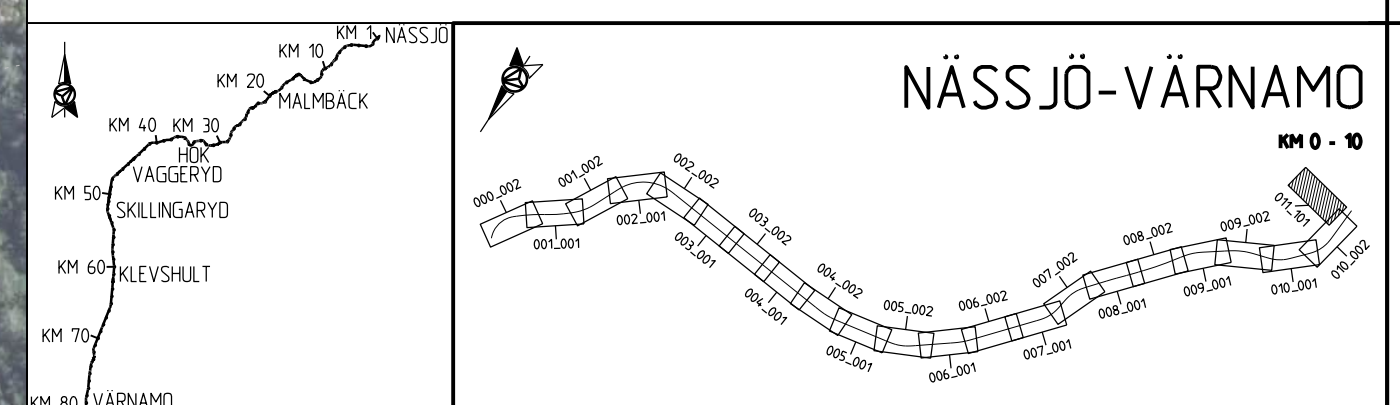
- KM1-800** SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- — — TRAKTSGRÄNS
- — — BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊙ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- — — STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVAGSPLAN					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	MARK	
AFRY	AFRY		MARK	GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE	
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER		GODKÄND	
	202827			HANDLINGSTYP	
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		GRÄNSKINGSHANDLING		
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		ANLÄGGNINGSTYP		
SKAPAD AV	P. MACKOWIAK/L. WASIK		KILOMETER-METER	010 +500 - 010 +1000	BANDEL
GRANSKAD AV	U. CLASSON				732
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
EF	2023-10-23	1:1000	A3FF		NÄSTA BLAD
					ANDR.
					101
					001

AF481897
2023-10-28 09:56
LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-28 09:56
LAST RENDER BY AUTOCAD

188299-00-103-001-001.dwg
188299-00-103-001-002.dwg
188299-00-103-001-003.dwg
188299-00-103-001-004.dwg
188299-00-103-001-005.dwg
188299-00-103-001-006.dwg
188299-00-103-001-007.dwg
188299-00-103-001-008.dwg
188299-00-103-001-009.dwg
188299-00-103-001-010.dwg
188299-00-103-001-011.dwg
188299-00-103-001-012.dwg
188299-00-103-001-013.dwg
188299-00-103-001-014.dwg
188299-00-103-001-015.dwg
188299-00-103-001-016.dwg
188299-00-103-001-017.dwg
188299-00-103-001-018.dwg
188299-00-103-001-019.dwg
188299-00-103-001-020.dwg
188299-00-103-001-021.dwg
188299-00-103-001-022.dwg
188299-00-103-001-023.dwg
188299-00-103-001-024.dwg
188299-00-103-001-025.dwg
188299-00-103-001-026.dwg
188299-00-103-001-027.dwg
188299-00-103-001-028.dwg
188299-00-103-001-029.dwg
188299-00-103-001-030.dwg
188299-00-103-001-031.dwg
188299-00-103-001-032.dwg
188299-00-103-001-033.dwg
188299-00-103-001-034.dwg
188299-00-103-001-035.dwg
188299-00-103-001-036.dwg
188299-00-103-001-037.dwg
188299-00-103-001-038.dwg
188299-00-103-001-039.dwg
188299-00-103-001-040.dwg
188299-00-103-001-041.dwg
188299-00-103-001-042.dwg
188299-00-103-001-043.dwg
188299-00-103-001-044.dwg
188299-00-103-001-045.dwg
188299-00-103-001-046.dwg
188299-00-103-001-047.dwg
188299-00-103-001-048.dwg
188299-00-103-001-049.dwg
188299-00-103-001-050.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

- KM1:800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NÄSSJÖ-VÄRNAMO KM 11 - 20

ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
LEVERANTÖR AFRY		AVDELNING AFRY		TEKNIKOMRÅDE MARK	
UPPDRAGSNUMMER 202827		LEVERANS-/ANDRINGS-PM		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP GRANSKNINGSHANDLING	
SKAPAD AV P. MACKOWIAK/L. WASIK		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		ANLÄGGNINGSTYP	
GRANSKAD AV U. CLASSON		ILLUSTRATIONSKARTA		KILOMETER-METER 012+000-012+500	
GODKÄND AV EF		DATUM 2023-10-23		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING 168299-00-103-0012-0001	
SKALA 1:1000		FORMAT A3FF		BLAD 001	
RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		BLAD		NÄSTA BLAD 002	
ANDR.		ANDR.		ANDR.	

Skala: 1:1000

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

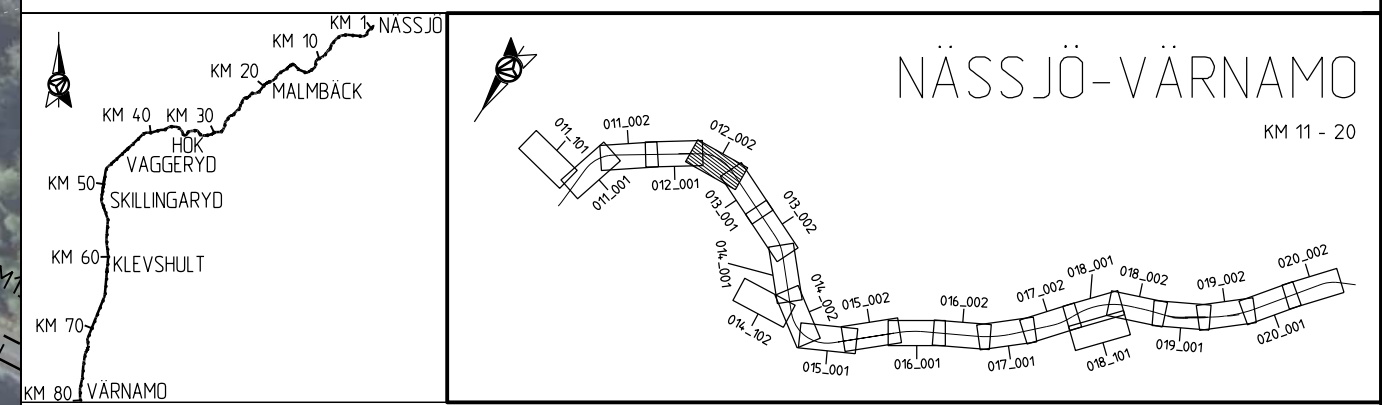
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- ⊕ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊖ KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕⊖ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕⊖ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STANGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 beaktande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

ANDR. ANDRINGEN AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVAGSPLAN					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
AFRY	AFRY		MARK	GODKÄND	
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	HANDLINGSTYP	GRANSKNINGSHANDLING	
	202827		ANLÄGGNINGSTYP	ANLÄGGNINGSTYP	
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	ILLUSTRATIONSKARTA		KILOMETER-METER	BANDEL
P. MACKOWIAK/L. WASIK	U. CLASSON	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		012+500-012+1000	732
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER PROJEKT	BLAD
EF	2023-10-23	1:1000	A3FF	168299-00-103-0012-0002	NÄSTA BLAD
					ANDR.
				002	001

188299-00-103-001-0001.dwg
188299-00-103-001-0002.dwg
188299-00-103-001-0003.dwg
188299-00-103-001-0004.dwg
188299-00-103-001-0005.dwg
188299-00-103-001-0006.dwg
188299-00-103-001-0007.dwg
188299-00-103-001-0008.dwg
188299-00-103-001-0009.dwg
188299-00-103-001-0010.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt bebyggande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-103-001-0001.dwg
188299-00-103-001-0002.dwg
188299-00-103-001-0003.dwg
188299-00-103-001-0004.dwg
188299-00-103-001-0005.dwg
188299-00-103-001-0006.dwg
188299-00-103-001-0007.dwg
188299-00-103-001-0008.dwg
188299-00-103-001-0009.dwg
188299-00-103-001-0010.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

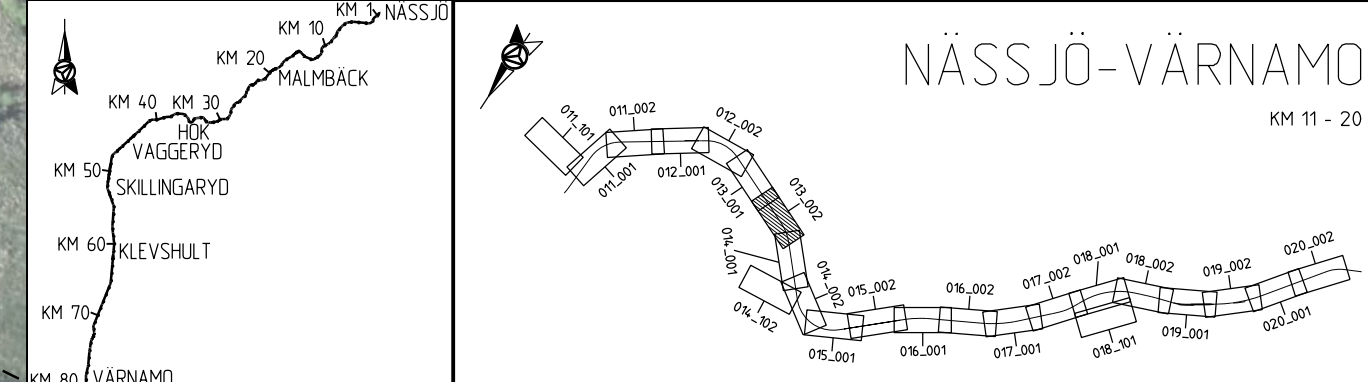
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÅNGMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÅNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÅNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREFF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRNINGEN AVSER		TYP AV PLAN		GODKÄND AV	ANDR. DATUM
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS-/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE		
AFRY	AFRY		MARK		
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
	202827		GODKÄND		
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP		
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRANSKNINGSHANDLING		
			ANLÄGGNINGSTYP		
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	KILOMETER-METER	BANDEL
P. MACKOWIAK/L. WASIK	U. CLASSON	EF	2023-10-23	013 + 500 - 013 + 1000	732
ILLUSTRATIONSKARTA			SKALA	FORMAT	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING
			1:1000	A3FF	
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
EF	2023-10-23	1:1000	A3FF		002
					NÄSTA BLAD
					001
					ANDR.

188299-00-1000_028-001.dwg
 188299-00-1000_028-002.dwg
 188299-00-1000_028-003.dwg
 188299-00-1000_028-004.dwg
 188299-00-1000_028-005.dwg
 188299-00-1000_028-006.dwg
 188299-00-1000_028-007.dwg
 188299-00-1000_028-008.dwg
 188299-00-1000_028-009.dwg
 188299-00-1000_028-010.dwg
 188299-00-1000_028-011.dwg
 188299-00-1000_028-012.dwg
 188299-00-1000_028-013.dwg
 188299-00-1000_028-014.dwg
 188299-00-1000_028-015.dwg
 188299-00-1000_028-016.dwg
 188299-00-1000_028-017.dwg
 188299-00-1000_028-018.dwg
 188299-00-1000_028-019.dwg
 188299-00-1000_028-020.dwg
 188299-00-1000_028-021.dwg
 188299-00-1000_028-022.dwg
 188299-00-1000_028-023.dwg
 188299-00-1000_028-024.dwg
 188299-00-1000_028-025.dwg
 188299-00-1000_028-026.dwg
 188299-00-1000_028-027.dwg
 188299-00-1000_028-028.dwg
 188299-00-1000_028-029.dwg
 188299-00-1000_028-030.dwg
 188299-00-1000_028-031.dwg
 188299-00-1000_028-032.dwg
 188299-00-1000_028-033.dwg
 188299-00-1000_028-034.dwg
 188299-00-1000_028-035.dwg
 188299-00-1000_028-036.dwg
 188299-00-1000_028-037.dwg
 188299-00-1000_028-038.dwg
 188299-00-1000_028-039.dwg
 188299-00-1000_028-040.dwg
 188299-00-1000_028-041.dwg
 188299-00-1000_028-042.dwg
 188299-00-1000_028-043.dwg
 188299-00-1000_028-044.dwg
 188299-00-1000_028-045.dwg
 188299-00-1000_028-046.dwg
 188299-00-1000_028-047.dwg
 188299-00-1000_028-048.dwg
 188299-00-1000_028-049.dwg
 188299-00-1000_028-050.dwg
 188299-00-1000_028-051.dwg
 188299-00-1000_028-052.dwg
 188299-00-1000_028-053.dwg
 188299-00-1000_028-054.dwg
 188299-00-1000_028-055.dwg
 188299-00-1000_028-056.dwg
 188299-00-1000_028-057.dwg
 188299-00-1000_028-058.dwg
 188299-00-1000_028-059.dwg
 188299-00-1000_028-060.dwg
 188299-00-1000_028-061.dwg
 188299-00-1000_028-062.dwg
 188299-00-1000_028-063.dwg
 188299-00-1000_028-064.dwg
 188299-00-1000_028-065.dwg
 188299-00-1000_028-066.dwg
 188299-00-1000_028-067.dwg
 188299-00-1000_028-068.dwg
 188299-00-1000_028-069.dwg
 188299-00-1000_028-070.dwg
 188299-00-1000_028-071.dwg
 188299-00-1000_028-072.dwg
 188299-00-1000_028-073.dwg
 188299-00-1000_028-074.dwg
 188299-00-1000_028-075.dwg
 188299-00-1000_028-076.dwg
 188299-00-1000_028-077.dwg
 188299-00-1000_028-078.dwg
 188299-00-1000_028-079.dwg
 188299-00-1000_028-080.dwg
 188299-00-1000_028-081.dwg
 188299-00-1000_028-082.dwg
 188299-00-1000_028-083.dwg
 188299-00-1000_028-084.dwg
 188299-00-1000_028-085.dwg
 188299-00-1000_028-086.dwg
 188299-00-1000_028-087.dwg
 188299-00-1000_028-088.dwg
 188299-00-1000_028-089.dwg
 188299-00-1000_028-090.dwg
 188299-00-1000_028-091.dwg
 188299-00-1000_028-092.dwg
 188299-00-1000_028-093.dwg
 188299-00-1000_028-094.dwg
 188299-00-1000_028-095.dwg
 188299-00-1000_028-096.dwg
 188299-00-1000_028-097.dwg
 188299-00-1000_028-098.dwg
 188299-00-1000_028-099.dwg
 188299-00-1000_028-100.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

- KM1:800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - - FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NÄSSJÖ-VÄRNAMO

KM 11 - 20

ANDR. ANDRINGSÄSVIS	GODKÄND AV		ANDR. DATUM
TYP AV PLAN	JÄRNVÄGSPLAN		
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS-/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
AFRY	AFRY		MARK
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRÄNSKÄNDSSTATUS / SYFTE
	202827		GODKÄND
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRÄNSKÄNDSHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP
SKAPAD AV			KILOMETER-METER
P. MACKOWIAK/L. WASIK			014 +000 - 014 +500
GRANSKAD AV			BANDEL
U. CLASSON			732
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT
EF	2023-10-23	1:1000	A3FF
			RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
			168299-00-103-0014-0001
			BLAD
			001
			NÄSTA BLAD
			002
			ANDR.

AF481897
 2023-10-28:58
 LAST RENDER BY MICROSTATION: 2023-10-28:58
 LAST RENDER BY AUTOCAD:

188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg
188299-00-01-000_025-000.dwg



TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
- - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

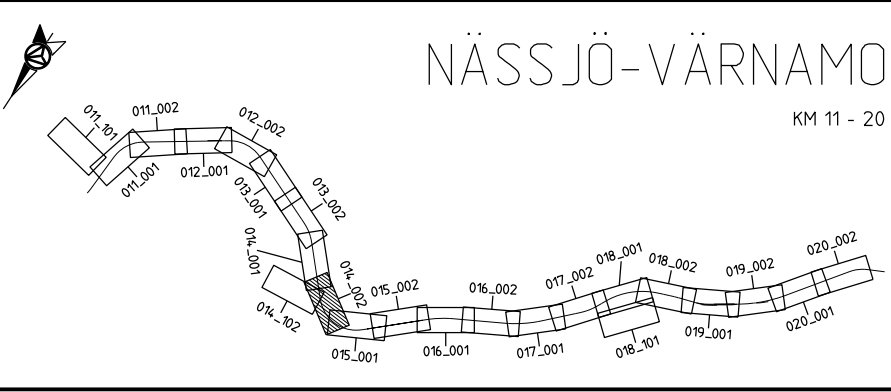
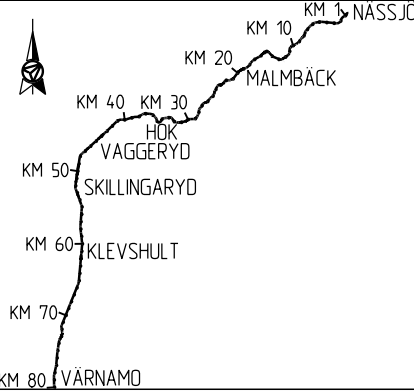
- KM1+800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- - - TRAKTSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

- KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ← KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⇄ KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- ⊕ ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
- STANGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ▭ DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



ANDR. ANDRINGSÄSVISER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVAGSPLAN					
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS-/ANDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE		
AFRY	AFRY		MARK		
	UPPDRAGSNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	GRÄNSKINGSSTATUS / SYFTE		
	202827		GODKÄND		
TRAFIKVERKET	HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP		
	NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRÄNSKINGSHANDLING		
			ANLÄGGNINGSTYP		
SKAPAD AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
P. MACKOWIAK/L. WASIK	2023-10-23	1:1000	A3FF		NÄSTA BLAD
GRANSKAD AV					ANDR.
U. CLASSON					
GODKÄND AV					
EF					
			KILOMETER-METER	BANDEL	
			014 +500 - 014 +1000	732	
			RITNINGNUMMER PROJEKT		
			168299-00-103-0014-0002		
			BLAD	NÄSTA BLAD	ANDR.
			002	001	

LAST RENDER BY MICROSTATION 2023-10-23 08:58

LAST RENDER BY AUTOCAD



TECKENFÖRKLARING

- · - · - · - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSPLAN
 - - - - - GRÄNS FÖR JÄRNVAGSMARK

BEFINTLIG ANLÄGGNING

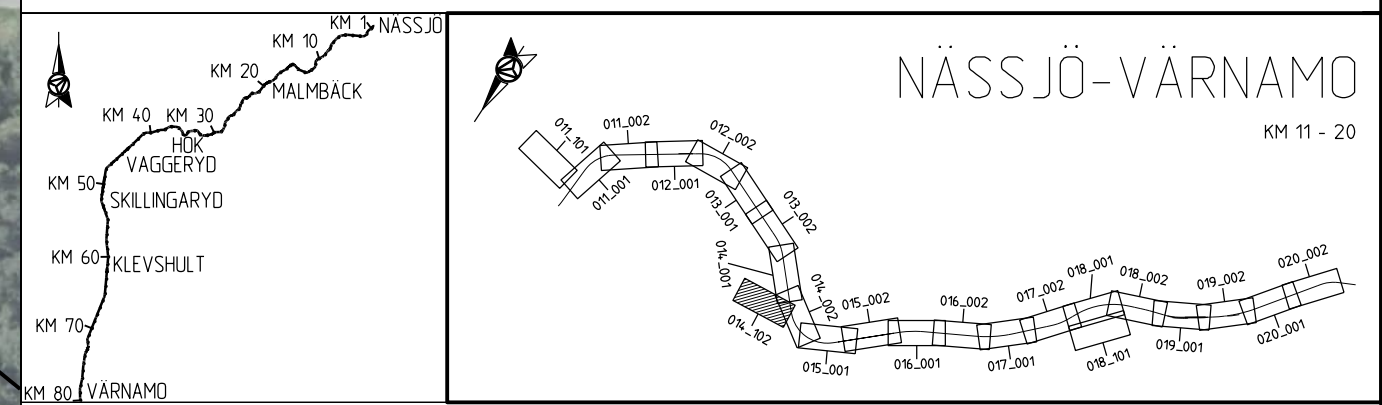
KM1-800 SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNING
 - - - - - FASTIGHETSGRÄNS
 - - - - - TRAKTSGRÄNS
 - - - - - BEFINTLIG VÄG SOM ANVÄNDS SOM SERVICEVÄG

NY ANLÄGGNING

○ — KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 ○ — KONTAKTLEDNINGSSTOPE MED FÖRLÄNGD UTLIGGARE, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 ○ — KONTAKTLEDNINGSBRYGGA, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 ○ — ELSKYDDSPORTAL, UNGEFÄRLIGT LÄGE
 — STANGSEL
 □ — TEKNIKBYGGNAD
 □ — DIKE / SLÄNT

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 15 00
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt beaktande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

ANDR. ANDRINGS AVSER		GODKÄND AV		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVAGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKOMRÅDE	
AFRY		AFRY		MARK	
UPPDRAGNUMMER		LEVERANS/ANDRINGS-PM		GRÄNSKÄNDSSTATUS / SYFTE	
202827				GODKÄND	
TRAFIKVERKET		HALMSTAD-NÄSSJÖ		HANDLINGSTYP	
P. MACKOWIAK/L. WASIK		NÄSSJÖ-VÄRNAMO ELEKTRIFIERING		GRÄNSKÄNDSHANDLING	
GRANSKAD AV		ILLUSTRATIONSKARTA		ANLÄGGNINGSTYP	
U. CLASSON				KILOMETER-METER	
GODKÄND AV		SKALA		014 + 500 - 014 + 1000	
EF		1:1000		732	
DATUM		FORMAT		RITNINGNUMMER PROJEKT	
2023-10-23		A3FF		168299-00-103-0014-0102	
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		BLAD	
				102	
				NÄSTA BLAD	
				001	
				ANDR.	