

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 218 Vagnhärad - Trosa

Trosa Kommun, Södermanlands Län

Vägplan, 2021-11-12

Uppdragsnummer: 165950



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Loxia Group

Dokumentdatum: 2021-11-12

Ärendenummer: TRV 2020/32381

Uppdragsnummer: 165950

Version: 2.0

Kontaktperson: Magnus Persson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	1
2	Samrådsrets	1
3	Samråd	2
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	2
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	2
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	3
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	4
3.1.4.	Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.1.6.	Samråd med allmänheten	9
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	10
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	11
3.2.3.	Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	13
3.2.4.	Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	13
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15
3.2.6.	Ledningsägare	15
3.2.7.	Samråd med allmänheten	16

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan 218 Vagnhärad – Trosa i Trosa kommun, Södermanlands län. I denna samrådsredogörelse presenteras de synpunkter och yttranden som inkommit under skede samrådsunderlag och samrådshandling.

I det inledande arbetet med vägplanen, skede samrådsunderlag, har Trafikverket haft samråd via Skype med Trosa kommun 2020-03-04 och Länsstyrelsen i Södermanlands län 2020-03-27.

Trafikverket planerade i ett tidigt skede att sammankalla till ett informationsmöte under våren 2020 men på grund av rådande omständigheter med covid-19 ersattes det med ett digitalt samråd. Samrådstiden för det digitala samrådet var mellan 2020-04-02 och 2020-04-22. Annonsering har skett i tidningarna Post- och Inrikes Tidningar samt Södermanlands Nyheter, den 2 april 2020.

I skede samrådsunderlag har samrådsplatsen fått brev med information om samrådet.

Samrådstiden för det andra samrådet var mellan 2020-06-05 och 2020-06-26. Annonsering har skett i tidningarna Post- och Inrikes Tidningar samt Södermanlands Nyheter, 5 juni 2020. Samrådsmaterial har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt hos Trafikverket Region Öst, Tullgatan 8, Eskilstuna; Trosa stadsbibliotek, Östra Långgatan 28, Trosa; biblioteket Navet, Vagnhärad torg 1D, Vagnhärad.

2020-07-03 anordnades två enskilda fysiska möten för enskilt berörda.

Länsstyrelsen i Södermanlands län har 2020-09-08 beslutat att de åtgärder som ingår i projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

I skede samrådshandling har samrådsplatsen fått brev med information om samrådet. Samrådstiden var mellan 2021-09-07 till 2021-09-29. Annonsering har skett i tidningarna Post- och Inrikes Tidningar 2021-09-06 samt Södermanlands Nyheter 2021-09-04. Med anledning av Covid-19 fanns Samrådshandlingen endast tillgänglig på Trafikverkets webbplats. Trafikverket har gett möjlighet till enskilt möte via telefon eller Skype 15 september 2021 och 20 september 2021.

Allt material som inkommit rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2020/32381

2 Samrådsplats

Samrådsplatsen har valts med utgångspunkt från den avgränsning som ges stöd av väglagen 1971:948 §§ 14b och 14c. I tidigt skede av planprocessen var utbredningen för samrådsplatsen bredare. Till skede samrådshandling avgränsade Trafikverket bedömningen av enskilda särskilt berörda till fastighetsägare vars mark kan tas i anspråk eller infart kan komma att påverkas. Synpunkter från övriga medborgare har sammanställts under allmänhet.

- Södermanlands län
- Trosa kommun
- Enskilda särskilda berörda
- Region Sörmland
- Berörda ledningsägare
- Allmänheten

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.1.1.1. Samråd 2020-03-27, länsstyrelsen Södermanlands län

Ett inledande samrådsmöte för framtagande av samrådsunderlaget hölls 2020-03-27 via Skype med Länsstyrelsen i Södermanlands län. Samrådet informerade om vägplanen, projektets tidplan, framtida samrådstillfällen, planlägningsprocessen samt Natura 2000-området i anslutning till väg 218. Minnesanteckningar som fördes vid mötet är diarieförda på ärendenummer TRV 2020/32381.

3.1.1.2. Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, länsstyrelsen Södermanlands län

Länsstyrelsen lämnade ett längre utlåtande under den digitala samrådstiden som hölls mellan 2020-04-02 och 2020-04-22. Länsstyrelsens senaste yttrande bygger till största del på de punkter som behandlades under det tidiga samrådet 2020-03-27.

Länsstyrelsen bedömer att riksintresset Trosaåns dalgång kan riskera att skadas av åtgärder som bildar barriärer och därmed bryter viktiga samband inom riksintresset. Länsstyrelsen bedömer att en arkeologisk utredning behövs för att klargöra om någon tidigare okänd fornlämning finns utmed vägen eller det arbetsområde som kan komma att användas. Vidare uppmanar länsstyrelsen att planerade åtgärder ska konsekvensbedömas i förhållande till den riksintressanta miljön.

Länsstyrelsen påtalar att Trafikverket i arbetet med vägplanen behöver utreda och förtydliga om följande skyddsvärda naturmiljöer längs den aktuella vägsträckan kan bli berörda:

- Tullgarns naturvårdsområde och Natura 2000-område.
- Vid Kullängsbacken finns ett område klassat som nyckelbiotop.
- Skyddsvärda träd som finns utpekade från avtaget till Trosalands kyrka och söderut till Åda gård.
- Flera kortare alléer finns registrerade i länsstyrelsens underlag i området vid Trosalands kyrka och söderut till Väderkvarnsbacken, söder om Åda. Vid skada eller negativ påverkan på alléer krävs en ansökan om dispens från bestämmelserna om biotopskyddet enligt 7 kap. 11 § miljöbalken. Länsstyrelsen upplyser projektet att intrång i övriga områden som omfattas av generellt biotopskydd också behöver hanteras i vägplanen.
- Vägen går inom strandskyddsområdet vid Trosaån. Intrånget behöver behandlas i vägplanen beträffande hur tillgängligheten till strandområden för allmänheten tillgodoses och dess påverkan på förutsättningar för växt- och djurliv.

Länsstyrelsen uppmanar Trafikverket att utföra en bedömning om vägplanen medför vattenverksamhet och därigenom omfattas av tillståndsplikt enligt 11 kap miljöbalken. Vidare påpekar länsstyrelsen att det är viktigt att undsättningsfordon har åtkomst via väg 218 till resecentrum och att blåljusenheter etcetera behöver finnas med i beaktan under arbetet med vägplanen då det är en primärväg för utryckningsfordon. Utöver detta meddelar länsstyrelsen att det inte finns några upptagna potentiellt förorenade områden längs vägsträckan. Länsstyrelsen upplyser att om indikationer gällande föroreningsförekomst noteras innan eller under markarbeten ska arbetena stoppas och en anmälan om påträffad förorening skickas till den lokala tillsynsmyndigheten. En plan för vidare undersökning och hantering av massor samt lämpliga skyddsåtgärder tas sedan fram i samråd med tillsynsmyndigheten innan arbetet återupptas.

3.1.1.3. Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, länsstyrelsen Södermanlands län
Inga ytterligare synpunkter inkom från länsstyrelsen under den senare samrådsperioden, mellan 2020-06-05 och 2020-06-26. Länsstyrelsen hänvisar till tidigare utförda samråd, 2020-03-27, 2020-04-02 till 2020-04-22.

Trafikverkets kommentarer:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att synpunkterna inarbetas i samrådsunderlaget och i den fortsatta planprocessen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

3.1.2.1. Samråd 2020-03-04, Trosa kommun

Ett inledande samrådsmöte för framtagande av samrådsunderlag hölls 2020-03-04 via Skype med Trosa kommun. Samrådet innefattade information om vägplanen, projektets tidplan, framtida samrådstillfällen, planlägningsprocessen, berörd kollektivtrafik, kommunens gällande planer och markanvändning samt ledningar och avvattning inom projektområdet. Minnesanteckningar som fördes vid mötet är diarieförda under TRV 2020/32381.

3.1.2.2. Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, Trosa kommun

Trosa kommun lämnade ett längre utlåtande under den digitala samrådstiden som hölls mellan 2020-04-02 och 2020-04-22. Kommunens yttrande bygger till största del på de punkter som behandlades under det tidiga samrådet 2020-03-04.

Kommunen är positiv till att arbetet med vägplanen för väg 218 har kommit i gång och anger att kommunens högsta prioritet är trafiksäkerheten och framkomligheten. Kommunen framför att projektet bör beaktas som ett angeläget projekt för allmänheten och uppmanar till utökad samrådsrets.

Kommunen påtalar att de får återkommande frågor som rör väg 218. Majoriteten av frågorna berör vilt Situationen där viltåtgärder och belysning efterfrågas. Det kommer även in synpunkter om besvärliga korsningspunkter.

Kommunen framför att viltåtgärder är av högsta prioritet längs sträckan då det sker många viltolyckor, särskilt vid delar av sträckan. Kommunen påtalar att belysning skulle kunna bidra till att resande utmed vägen får bättre sikt och kan därmed anpassa hastigheten till detta. Detta var på tal under framtagandet av Åtgärdsvalsstudien men länsstyrelsen avrådde från belysning utmed sträckan då det ansågs störa riksintresset för Trosaåns dalgång. Trosa kommun delar inte denna uppfattning och anger att området redan är belyst via bebyggelse och gatubelysning vid Åda fritidsområde och Åda golfområdet. Kommunen menar att belysningen kan anpassas till de kulturmiljövärden som riksintresset avser att skydda och att det samtidigt kan bidra till att trafiksäkerheten ökas i området. Kommunen anser att viltåtgärder behöver kombineras med belysning för att minska viltolyckorna utmed väg 218.

Trosa kommun framför att ett flertal korsningspunkter är besvärliga och behöver åtgärdas. Tre utmärkande korsningar är vid Kalkbruksvägen, Åda gård och Augustendal. Kommunen efterfrågar säkrare korsningspunkter som kan hantera den trafik som använder korsningen idag och i framtiden. Övriga korsningspunkter som nämns är vid väg 800. En korsningspunkt som kommunen anser kan stängas är anslutningen vid hembygdsgården Trostorp. I stället uppmanas då trafiken att samföräggas med väg 785. Denna åtgärd bedöms öka trafiksäkerheten avsevärt i området.

Kommunen påtalar att kollektivtrafiken har en stor betydelse för väg 218 och att busshållplatserna används av flera samhällsgrupper. Busshållplatserna och dess närmiljö behöver säkerställas och bli mer attraktiva.

3.1.2.3. Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, Trosa kommun

Inga ytterligare synpunkter inkom från Trosa kommun under den senare samrådsperioden, mellan 2020-06-05 och 2020-06-26.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.1.3.1. Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, enskilda som kan bli särskilt berörda

Under den digitala samrådstiden 2020-04-02 till 2020-04-22 har fem berörda fastighetsägare till angränsande bostadsområden intill väg 218 inkommit med yttranden.

Fastighetsägarna ser positivt på åtgärder längs väg 218 som kommer underlätta omkörningar längs sträckan men är negativa mot en ökad skyltad hastighet längs sträckan. Fastighetsägarna upplever att den rådande skyltade hastigheten ofta överskrids på väg 218, vilket bidrar till svåra och otrygga utkörningar från anslutningar samt störningar i form av buller, vibrationer och damm.

Yttrandena har upplyst om bristande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter till befintlig gång- och cykelbana samt busshållplatser och avsaknad av säkra passager över väg 218 för oskyddade trafikanter.

Fastighetsägarna uppmanar projektet att bevara de två in-/utfarterna vid Åda Säteri då de trafikeras flitigt. Vänsterkörfält bedöms som positivt och nödvändigt vid Åda Säteri och vid Torpavägen. Vid korsningspunkten mellan Åda och Stensundsvägen uppmanas projektet att utforma korsningen som en cirkulationsplats.

Hastighetsreducerande åtgärder som fartkameror, fartgupp, avsmalningar, separerade vägbanor med vägräcke eller cirkulationsplatser efterfrågas för den aktuella vägsträckningen.

Fastighetsägarna önskar även att bullerreducerande åtgärder utförs vid områden där bullermätningar visar på gränsöverskridande värden.

Fastighetsägarna påtalar att jordbruket är en viktig förutsättning för att bevara det värdefulla kulturlandskapet, den öppna landskapsbilden och naturmiljön som präglar området. Fastighetsägare är negativa till en förändring i jordbruksmarken och anser därför att projektet ska ta stor hänsyn till jordbruket.

Projektet antas säkerställa anslutningar till åkrar, diken och dränering så att brukning av jorden inte hindras eller försvåras under och efter projektet. Fastighetsägarna önskar att befintlig jord från åkrar som hanteras i projektet ska läggas upp i depåer inom aktuellt område, separerade från alv och matjord, för att användas vid återställande av jordbruksmark.

Fastighetsägarna ser positivt på viltstängsel längs med sträckan och ser detta som den bästa åtgärden för att minska antalet viltolyckorna längs sträckan.

Fastighetsägarna undrar på vilken sida av väg 218 som projektet avser att spränga respektive fylla ut vid breddning samt var det kommer att ske.

Samtliga synpunkter som inkommit från enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/32381.

3.1.3.2. *Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, enskilda som kan bli särskilt berörda*

Under det andra samrådet 2020-06-05 till 2020-06-26 inkom två synpunkter från berörda fastighetsägare. Inkomna synpunkter har liknat inkommande synpunkter från tidigare genomföra samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, se avsnitt 3.1.3.1. Nya utmärkande synpunkter presenteras nedan:

- Fastighetsägarna efterfrågar gång- och cykelvägar på ömse sidor av vägen från järnvägsbron och till Gnestavägen.
- Rondeller önskas bland annat vid in/utfarterna Midgårdsvägen och väg 145 samfällighetsvägen samt gamla E4.
- Vid korsningen, samfällighetens väg D 145, väg 218 och Midgårdsvägen efterfrågas bro alternativt tunnel eller att trafikljus sätts upp för att säkra passagen för oskyddade trafikanter.
- Fastighetsägarna uppmanar projektet att ta hänsyn till den framtida bostadsutbyggnaden Solberga samt infrastrukturutbyggnaden Ostlänken.
- Fastighetsägarna uppmanar projektet att utföra översvämningskartering för väg 218 med tillhörande områden då vattenavrinningen i området är bristande.
- Järnvägsbron Nora, Ebd 421 km 15–516 beskrivs som undermålig och tyngre fordon har begränsats från att trafikera bron. Enligt fastighetsägarna har Banverket tidigare angett ett långsiktigt byte/uppgradering av bron efter år 2016 och ännu har inget genomförts. Fastighetsägarna efterfrågar att åtgärder ska utföras då det påverkar samfällighetens väg samt vägtrafikanter som kommer via väg 218.

3.1.3.3. *Samråd 2020-07-03, fysiskt samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda*

2020-07-03 anordnades två fysiska samråd med särskilt berörda. Det diskuteras främst om anslutningsvägar längs med sträckan. Nedan presenteras dialogen kring samtliga anslutningar:

- Anslutningen från gårdsplanen, vid Åda gård, rakt över väg 218 till väg 787 bedöms som viktiga att bevara då båda anslutningarna används frekvent och trafikeras av tung trafik. Det diskuterades om att flytta isär anslutningarna vid Åda gård för att uppfylla de krav som finns i Trafikverkets VGU (vägar och gators utformning) gällande avstånd mellan korsningspunkter.
- Vid anslutning till Trostorp (hembygdsgården) önskas att körning via åkern minimeras. Alternativt föreslås att körning sker på den befintliga gång- och cykelvägen om den förstärks och ansluts till väg 785. Detta skulle medföra att anslutningen till väg 218 kan stängas.
- Vid de två anslutningarna (öster ut till telemast och skjutbanan) som finns vid toppen på bergskärningen kan möjligtvis en av anslutningarna stängas för att i stället bindas samman med en parallellväg (enda väganslutningarna till skogsmarken öster om väg 218).
- Anslutningen norr om vägkorset 218/787 behöver ses över. En parallellväg utreds men kan komma i konflikt med befintlig reklamskylt och golfbana.
- Vid anslutningen på väg 218 till Kihammar, brukas åkermarken på ömse sidor om väg 218 och önskemål finns om att utforma anslutningen för tungtrafik, helst med separat vänstersvängfält.
- Anslutningen vid Väderkvarnsbacken (öster om väg 218) föreslås flyttas till väg 787 och att en parallellväg anläggs öster om väg 218 så att befintlig anslutning kan stängas.
- Vid anslutningen från Solbergaområdet i höjd med Midgårdsvägen till väg 218, finns problem att ta sig ut på väg 218 på grund utav trafikflödet. Vid Midgårdsvägen finns flera verksamheter som alstrar ett stort trafikflöde, väster om väg 218. Det finns önskemål om en cirkulationsplats vid Midgårdsvägen. Diskussion fördes då kring att stänga anslutningen

på östra sidan väg 218 vid Midgårdsvägen och se över en ny anslutande väg till föreslagen cirkulation vid väg 838 (Kalkbruksvägen).

- En markägare påtalar att det är problem med översvämning längs samfällighetens väg som sker varje år på grund utav översvämning från Norasjön, vid anslutning mot väg 800. Vilket ger till följd att under en period får trafiken åka andra hållet för att ta sig ut.

En markägare upplyser Trafikverket om att det kan finnas underlag från tidigare arkeologiska undersökningar hos kommunen i samband med ledningsförläggning för gång- och cykelvägen i höjd med Trostorp.

Markägarna är positiva till viltåtgärder längs med sträckan och önskar faunabro vid bergskärningen samt belysning för att säkra upp sträckan med tanke på vilt.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Gällande vägutformning- och avvattningsfrågor kommer detta att kunna presenteras närmare i kommande skede då projekteringen tar vid och både utformning och markanspråk kan redovisas. Projektet har ett angivet område inom vilket åtgärder ska rymmas och därmed finns inte möjlighet att utföra åtgärder utanför projektgränsen.

3.1.4. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

3.1.4.1. Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, Region Sörmland och Sörmlandstrafiken
Region Sörmland och Sörmlandstrafiken inkom med ett yttrande under samrådstiden 2020-06-05 till 2020-06-26. De ser positivt på att åtgärder ska göras längs väg 218 som kan bidra till en effektivare och mer attraktiv kollektivtrafik för arbets- och studiependlingen. De påtalar vikten av att tillgänglighetsanpassningen av de befintliga hållplatserna inte ska omöjliggöra byggandet av nya hållplatser i samband med framtida exploateringar som beskrivs i kommunens översiktsplan.

Vid arbetet med tillgänglighetsanpassningen uppmanar de projektet att överväga om hållplatserna även ska utrustas med väderskydd, sittbänk samt stöld- och väderskyddade cykelställ.

Region Sörmland och Sörmlandstrafiken bedömer att ingen av de befintliga hållplatserna kan tas bort i dagsläget. Däremot anger de att nuvarande placeringar bör studeras vidare för en optimal funktion och placering. De påtalar att hållplatser kan behöva flyttas, exempelvis uppmanas att hållplats Åda, i riktning mot Trosa, flyttas norr om korsningen med väg 787. Vilken typ av hållplats, dess utformning samt utformning av passager av väg 218 bör studeras i relation till hastigheterna.

Region Sörmland och Sörmlandstrafiken är positiva till anläggandet av cirkulationsplatsen i korsningen mellan väg 218 och väg 838 samt till det planerade stigningsfältet då de anser att det bidrar till en bättre framkomlighet och säkerhet.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Trafikverket har för avsikt att fortsätta kalla till samråd i det kommande skedet med vägplanen.

3.1.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.1.5.1. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

3.1.5.1.1 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, MSB

Meddelar projektet att de avstår från att yttra sig i ärendet.

3.1.5.1.2 Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, MSB

Meddelar projektet att de avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.5.2. Försvarmakten

3.1.5.2.1 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, Försvarmakten

Meddelar projektet att de avstår från att yttra sig i ärendet. Försvarmakten lämnar kontaktuppgifter vid frågor i ärendet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.5.3. Naturvårdsverket

3.1.5.3.1 Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, Naturvårdsverket

Meddelar att de avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.5.4. Sveriges geologiska undersökning (SGU)

3.1.5.4.1 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22 SGU

SGU informerar att de för närvarande utför en uppdatering av jordarts- och grundvattenförhållanden i området.

Längs väg 218 informerar SGU att det åtminstone finns en äldre utredning i SGU:s utredningsarkiv som bedöms vara av intresse för aktuellt projekt då det innehåller lagerföljder. Önskas utredningen hänvisar SGU att den kan beställas från SGU:s grundvattenutredningsarkiv.

SGU informerar att berggrunden mellan Vagnhärad och Trosa domineras av paragnejser som kan innehålla sulfidmineral. Detta kan ställa till problem om man loss håller berget och lämnar det i upplag.

3.1.5.4.2 Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, SGU

Under den andra samrådsperioden 2020-06-05 till 2020-06-26 lämnade SGU en hänvisning till två checklistor; en för vilken information de anser bör redovisas i en MKB och en handling som beskriver markförhållanden samt påverkan på grundvatten. I övrigt anger SGU att de avstår från att lämna ett platsspecifikt yttrande i ärendet.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har mottagit och tackar för informationen.

3.1.5.5. Statens geotekniska institut (SGI)

3.1.5.5.1 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, SGI

SGI informerar om att sträckningen går över områden med lös lera med delvis stora mäktigheter. Den går delvis nära Trosaån, delvis nära höjder med morän och berg i dagen och delvis i bergsskärning. Den geotekniska stabiliteten i jord och berg behöver därför beaktas i det fortsatta utredningsarbetet.

3.1.5.5.2 Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, SGI

Till den andra samrådsperioden 2020-06-05 till 2020-06-26 lämnar SGI uppgifter på att det finns en kemtvätt cirka 200 meter från vägen vid Åda där det finns risk för föroreningsspridning. SGI uppmanar projektet diskutera eventuella försiktighetsåtgärder/skyddsåtgärder med berörd tillsynsmyndighet vid risk för föroreningsspridning från kemtvätten.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har mottagit och tackar för informationen. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

3.1.5.6. IP-Only

3.1.5.6.1 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, IP-Only

Informerar att IP-Only har befintlig kanalisation med innehållande fiberkablar längs hela sträckan. Vid eventuell förflyttning av kanalisationen och/eller skarvning på fiberkabel har IP-Only en ledtid på tre månader för att informera kunder om kabelförläggning innan arbetet startar.

IP-Only efterfrågar en kallelse vid samordningsmötet för mer information om arbetet samt projektets tidplan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har mottagit och tackar för informationen. Trafikverket har för avsikt att kalla till samråd i det kommande skedet med vägplanen.

3.1.5.7. Vattenfall Eldistribution AB

3.1.5.7.1 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, Vattenfall Eldistribution AB

Informerar om att de har elnätanläggningar inom område för väg 218 samt inom närområdet för väg 218. Vattenfall Eldistribution önskar en fortsatt dialog med Trafikverket gällande hur hänsyn kommer att tas till elnätanläggningar i området.

3.1.5.7.2 Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution återkom med ett yttrande under den andra samrådsperioden 2020-06-05 till 2020-06-26 inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Genom olika kartbilagor redogör de för sina elnätanläggningar inom området. Vattenfall Eldistribution uppmanar projektet om säkerhetsavstånd för nya anläggningar som korsar deras ledningar.

Vattenfall Eldistribution redogör för processen vid eventuell flytt och förändring av befintliga ledningar samt vid schaktningsarbeten nära ledningar.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket har mottagit och tackar för informationen. Trafikverket har för avsikt att fortsätta kalla till samråd i det kommande skedet med vägplanen.

3.1.5.8. Lantmäteriet

3.1.5.8.1 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, Lantmäteriet

Meddelar projektet att de avstår från att yttra sig i ärendet.

3.1.5.7.2 Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, Lantmäteriet

Meddelar projektet att de avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.5.9. Jordbruksverket

3.1.5.9.1 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, Jordbruksverket

Meddelar projektet att de avstår från att yttra sig i ärendet.

3.1.5.9.2 Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, Jordbruksverket

Meddelar projektet att de avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.5.10. Skogsstyrelsen

3.1.5.11 Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen meddelar att de inte har några avgörande synpunkter på förslaget, verksamheten är inte att betrakta som skogsbruksåtgärd. Skogsstyrelsen uppmanar ändå projektet att ta hänsyn till skogsmark som har betydelse för skogsnäringen så att skogsbruk inte avsevärt försvåras i det berörda området. Som exempel till detta framförs anpassning till av- och påfarter så att virkestransport kan möjliggöras utan att försämra trafiksäkerheten eller planering för alternativa transportvägar för långsamtgående fordon.

Skogsstyrelsen vill upplysa projektet om "Skogens Pärlor" där aktuell information om kända natur- och kulturmiljövärden finns tillgängligt.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

3.1.6. Samråd med allmänheten

3.1.6.1. Samråd 2020-04-02 till 2020-04-22, allmänheten

Under den digitala samrådstiden 2020-04-02 till 2020-04-22 har två yttranden inkommit från allmänheten.

Yttrandena upplyser om den bristande trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter som ska korsa väg 218, främst vid korsningen till väg 800. Påtalar att det finns behov av en passage för oskyddade trafikanter.

3.1.6.2. Samråd 2020-06-05 till 2020-06-26, allmänheten

Under den andra samrådsperioden 2020-06-05–2020-06-26 inkom två yttranden från allmänheten. Yttrandena belyser bl.a. olyckor och risker vid korsningspunkten mellan väg 218 och Kihammar. Orsaken anges vara överskridande hastigheter längs väg 218. En mittrefug för vänstersvängande bedöms öka trafiksäkerheten för vänstersvängande fordon vid denna korsningspunkt.

Allmänheten uppmanar projektet att utreda sikten vid hållplats Kihammar samt förse hållplatsen med ett väderskydd. Allmänheten påtalar även störningar från trafikbuller och vibrationer från väg 218.

En annan uppmaning är att anlägga en rondell vid Stensundsvägen vid Åda för att öka trafiksäkerheten.

Viltolyckorna i området anges vara höga särskilt under mörka vinterhalvåret. Boende i området beskriver att de nästan dagligen ser eftersöksjägare.

Samtliga synpunkter som inkommit från allmänheten finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/32381.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Gällande vägutformningsfrågor kommer detta att kunna presenteras närmare i kommande skede då projekteringen tar vid och både utformning och markanspråk kan redovisas. Trafikverket kommer i den fortsatta processen bjuda in till öppna samråd för allmänheten.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.2.1.1. Samråd 2020-09-08, länsstyrelsen i Södermanlands län

Länsstyrelsen i Södermanlands län har 2020-09-08 beslutat att de åtgärder som ingår i projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.2.1.2. Samråd 2020-11-20, länsstyrelsen i Södermanlands län

Ett samrådsmöte anordnades 2020-11-20 där projektets målsättning i relation till trafik- och viltåtgärder diskuterades. Länsstyrelsen påtalade att det är av stor vikt att projektet kommunicerar med det angränsande projektet Ostlänken samt med den närliggande ambulansstationen. Vidare uppmanar Länsstyrelsen projektet att redogöra för faunastängslets påverkan på landskapsbilden, kulturmiljön samt Natura 2000-området Tullgarn södra.

3.2.1.3. Samråd 2021-03-12, länsstyrelsen i Södermanlands län

2021-03-12 anordnades ett samrådsmöte med länsstyrelsen där Trafikverket presenterade projektets föreslagna viltåtgärder för sträckan. Trafikverket meddelar att framtagna passageplaner utgör ett underlag för vägplanen och analyserar behov samt förslag på viltåtgärder. Nästa steg i vägplanarbetet är att prioritera åtgärder. Länsstyrelsen uppmanar projektet att utreda viltåtgärdernas påverkan på kulturmiljön samt vilka effekter genomförda åtgärder kan få vid stängselavslut. Länsstyrelsen lyfter att kostnaden och riskerna med alla olyckor är en viktig aspekt i jämförelse med kostnaden för att anlägga en faunabro.

3.2.1.4. Samråd 2021-09-07 till 2021-09-29, länsstyrelsen i Södermanlands län

Under samrådsperioden 2021-09-07 till 2021-09-29 meddelade länsstyrelsen att de vidhåller sina synpunkter från tidigare genomförda samråd, se avsnitt 3.1.1.

3.2.1.5. Samråd 2021-10-29, länsstyrelsen i Södermanlands län

Ett uppföljande samrådsmöte anordnades 2021-10-29 med länsstyrelsen för att se över inkomna synpunkter. Två återkommande synpunkter är hastighet och viltfrågor. All hastighet under 70 km/h utanför tätbebyggt område hanteras och beslutas av länsstyrelsen. Projektet bedöms hantera åtgärder för vilt.

Under samrådet presenterades projektets åtgärder och Trafikverket informerade länsstyrelsen om nya tillkommande åtgärder. Vid Augustendal tillkommer ett nytt vänstersvängfält samt tillgänglighetsanpassning av södergående busshållplats, Augustendal. Vid Åda Gård ska båda busshållplatserna flyttas till norr om cirkulationsplatsen.

Länsstyrelsen uppmanar projektet att förtydliga belysningsförändringar längs med sträckan. Belysning behöver planeras med omsorg till riksintresset. Vidare önskar länsstyrelsen en tydligare beskrivning av hur kanadensiskt gullris och ev. parkslide ska hanteras och vad effekten av detta blir. Länsstyrelsen uppmanar projektet att hantera jorden varsamt där backtimjan finns och att det planeras om på lämplig plats.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. Till skede granskningshandling skickas fullständigt material med tillkommande åtgärder och markintrång till länsstyrelsen. Trafikverket har för avsikt att begära länsstyrelsens yttrande om planen under februari månad 2022.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

3.2.2.1. Samråd 2020-12-15, Trosa kommun

Ett samrådsmöte anordnades 2020-12-15 med Trosa kommun för att diskutera föreslagna åtgärder och stämma av kommunens framtida planer med projektets åtgärder. Kommunen meddelade att Solbergaområdet, som är utpekad som ett nytt boendeområde med ca 1000 bostäder, inte längre är första prioritet då Ostlänkens resecentrum nu har ett nytt läge. Västra sidan av väg 218 norra del kommer att genomgå en stor förändring inom en snar framtid med utveckling av bostadsbyggande och verksamhetsområden och redovisas i detaljplanen som strategisk mark.

Vidare informerade kommunen att det inte har planerats för någon infart till Solbergaområdet vid korsningspunkten mellan väg 218 och väg 219 pga. att korsningen ligger på ett krön och har dåliga siktförhållanden.

Avseende den nya reningsanläggningen och dess nya infart uppmanas projektet att utgå från de uppgifter som gällande detaljplan redogör för.

Kommunen informerar Trafikverket om att Natura 2000-området inte riktigt är tydligt avgränsat och att det inte nödvändigtvis berörs av projektet. Avgränsningen speglar inte riktigt de naturvärden som finns i Natura 2000-området.

Trosa kommun meddelar att de får återkommande frågor om projektet gällande belysning och vilt. Allmänheten har påpekat att belysning vid de mest vilttrabbade sträckorna skulle möjliggöra för trafikanter att tidigare upptäcka viltet som står vid vägkanten. Under samrådet diskuteras kring att länsstyrelsen har tidigare avrått från att belysa väg 218 pga. att det skulle störa omgivningen vid Trosa åns dalgång. Kommunen anser att landskapet redan är upplyst i och med den utvecklade bebyggelsen i området.

Under samrådet diskuteras kring att utfarten vid Åda Gods ska övergå till Trosa kommun och att denna korsningspunkt samt tillhörande hållplatsläge behöver ses över. Inför utredning av stängning/flytt av busshållplatser ska samråd ske med Trosa kommun, Region Sörmland samt Åkerbergs trafik.

3.2.2.2. Samråd 2021-03-10, Trosa kommun

2021-03-10 anordnades ett samråd med kommunens kontaktperson från planenheten för att redogöra för vilka detaljplaner som bedöms påverkas av projektets planerade åtgärder. Trosa kommun ansåg att samtliga åtgärder bör kunna bedömas som mindre avvikelser till planen. Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2020/32381.

3.2.2.3. *Samråd 2021-09-07 till 2021-09-29, Trosa kommun*

Under samrådsperioden 2021-09-07 till 2021-09-29 lämnade Trosa kommun ett skriftligt yttrande. Trosa kommun är generellt positiva till projektets åtgärder. Följande punkter är enligt kommunen viktiga för det fortsatta arbetet med vägplanen:

- Augustendal: kommunen meddelar att de sedan 2010 har arbetat med olika detaljplaner i området som har kommunicerats med Trafikverket. Trafikverket har då framfört krav på vänstersvängfält mot Torpavägen. Denna lösning redovisas inte i vägplanen. Sammanfattningsvis önskar kommunen att vägplaneförslaget ska kompletteras med ett vänstersvängfält mot Torpavägen i södergående riktning.
- Kihammar: kommunen anser att det är möjligt att ta bort hållplatsen vid Kihammar då få reser från dessa hållplatser. Vidare anser kommunen att resande i framtiden kan hänvisas till busshållplatserna vid Åda Gård och Augustendal.
- Åda: Trosa kommun är positiv till lösningen vid Åda-korset. Kommunen meddelar att cirkulationen kommer bidra till sänkt hastighet vilket kommer skapa ett flöde och ger förutsättningar för en trafiksäker övergång för oskyddade trafikanter. Förslaget anses tillgodose kollektivtrafikens behov där resandet i norrgående riktning ges en utbyggd hållplats med väderskydd samtidigt som avstigande på västra sidan ges en säker passage över väg 218.
- Trosaland: kommunen är positiv till att en längre refug föreslås i korsningen vilket ger en bättre möjlighet för oskyddade trafikanter att passera väg 218. Den skapar också bättre förutsättningar för vänstersvängande fordon från väg 765.
- Väg 800 är en korsning med behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Kommunen saknar en övergång för cyklister som kommer från väg 800 och som ska vidare på gång- och cykelvägen på andra sidan av väg 218.
- Stationsvägen samt Midgårdsvägen/Noravägen: Trosa kommun tycker att den föreslagna lösningen är bra ur ett trafiksäkerhetsperspektiv men önskar att cirkulationen redan nu förbereds för anslutning mot söder och området Solberga. Kommunen önskar att illustrationen ska kompletteras och redovisa en möjlig anslutning i cirkulationen mot söder på motsvarande sätt som vid Kalkbruksvägen. Cirkulationsplatsen anses som strategiskt viktig då projektet Infart västra Trosa avbrutits. En konsekvens av att trafik inte kan flyttas över till den tänkta nya vägen blir att befintligt vägnät kommer att belastas mer i framtiden.
- Kalkbruksvägen, väg 838: kommunen är mycket positiva till föreslagen lösning. Inför det kommande genomförandet vill Trosa kommun poängtera behovet av att byggnation inleds tidigt för att garantera ett trafiksäkert flöde i god tid innan Ostlänkens utbyggnad påbörjas.
- Av- och påfarter vid E4: Kommunen påtalar att de under hela planprocessen påtalat vikten av att stänga infartsparkeringen i anslutning till trafikplatsen. Kommunen förutsätter att Trafikverket justerar vägplanen enligt önskemål.
- Viltåtgärder: kommunen är positiva till viltåtgärderna längs sträckan. Kommunen bedömer att anläggandet av viltuthopp inte kräver bygglov. Föreslagen faunapassage anses som nödvändig och positiv men betonar vikten av att projektets budget i den regionala infrastrukturplanen måste justeras för att rymma denna extra kostnad.
- Belysning: Trosa kommun meddelar att det huvudsakliga skäl som anförts för att inte tillåta belysning, dvs hänsyn till kulturmiljön inom riksintresset för Trosaåns dalgång, inte har någon tyngd längre. Kommunen anser att det är av stor vikt att de korsningspunkter som ska åtgärdas belyses på ett sätt som stärker säkerheten för de oskyddade trafikanter som ska passera väg 218.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. Till skede granskningshandling kommer Trafikverket att komplettera vägplaneförslaget med ett vänstersvängfält mot Torpavägen i södergående riktning.

Trafikverket har bedömt att funktionen av infartsparkeringen i anslutning till trafikplatsen bör behållas pga. att det är den enda infarten till fastigheten. Infarten är dessutom reglerad i gällande detaljplan med servitut för funktionen. Infarten kommer att smalnats av för att endast användas för avsedd funktion. Vänstersväng, till och från infarten, kommer inte längre vara möjligt då refugen ska förlängas.

Trafikverket meddelar att den befintliga belysningen kommer i den mån det går att behållas eller anpassas. Samtliga cirkulationsplatser kommer att förse med ny belysning i enlighet med VGU:s riktlinjer. På plankartan framgår vilka platser som kommer belysas i övrigt inga åtgärder.

Trafikverket och Trosa kommun har samsyn vid övriga åtgärder vid korsningspunkterna.

3.2.3. Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.3.1. Samråd 2021-09-15, enskilda som kan bli särskilt berörda

Med hänsyn till rådande restriktioner från hälsomyndigheten gällande Covid-19 har samråd på orten med enskilt särskilt berörda ersatts med möjlighet till enskilt telefon eller Skype-/Teamsmöte. En särskilt berörd bokade in ett teamsmöte 2021-09-15. Under samrådet diskuterades föreslagna viltåtgärder. Den särskilt berörda föreslår vissa förändringar såsom att viltvarningspassagen bör flyttas söderut, närmare Kihammar samt att viltstängslet bör ligga strax innan 50-skylden då mycket vilt rör sig vid ån närmast väg 218. Vidare anser berörd att viltuthoppet, norr om cirkulationsplatsen vid Åda Gård är onödig.

Det finns privata ledningar som kommer i konflikt med framtida väganläggning. Särskilt berörd förutsätter att funktionen bibehålls efter vägprojektet.

3.2.3.2. Samråd 2021-09-07 till 2021-09-29, enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden 2021-09-07 till 2021-09-29 inkom en synpunkt. En särskilt berörd har noterat att Trafikverket tagit hänsyn till tidigare framförda synpunkter avseende minimering av markanspråk på jordbruks- och skogsmark. Berörd uppmanar projektet att placera viltstängsel längs fastighetsgränser och vägområde för att minimera obrukbara impediment. Färist i sektion 4/200 önskas vara minst 6 m bred och viltstängslet i området önskas uppföras utan vingar för att jordbruksmaskiner ska kunna passera.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. Trafikverket utreder förslag på ändringar i fortsatt arbete med vägplanen. Trafikverket meddelar att man kommer utföra de åtgärder som krävs för att säkerställa funktionen på VA-ledningar.

3.2.4. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

3.2.4.1. Samråd 2020-09-09, region Sörmland

2020-09-09 hölls ett samråd med Region Sörmland för att informera om projektet samt inhämta underlag om resandestatistik till och från hållplatserna längs väg 218.

Resandestatistiken från år 2019 visar att hållplatserna Augustendal och Åda är de som används mest. Det är också tydligt att hållplatsen vid Kihammar bör ifrågasättas då den nyttjas väldigt lite enligt resandestatistiken.

Inget av hållplatslägena uppfyller Sörmlandstrafikens riktlinjer för när väderskydd ska anläggas men eftersom det redan finns väderskydd på hållplats Åda i riktning mot Vagnhärad bör hållplatsläget även ha det i framtiden anser Region Sörmland. Även på hållplats Augustendal i riktning mot Vagnhärad bör anläggande av väderskydd övervägas. Kommunens satsning på bostadsbyggande i områdena Augustendal och kring Åda kommer att ge ett större resandeunderlag och ett ökat resande som motiverar en satsning på dessa hållplatser enligt Region Sörmland.

Sörmlandstrafiken ser gärna också att åtminstone hållplats Åda kompletteras med stöld- och väderskyddat cykelställ.

3.2.4.2. Samråd 2021-09-07 till 2021-09-27, region Sörmland

Under samrådsperioden 2021-09-07 till 2021-09-29 lämnade Region Sörmland ett skriftligt yttrande. Följande punkter är enligt region Sörmland viktiga för fortsatt arbete med vägplanen:

- Busshållplatserna vid Åda önskas byggas som typ 1 på bägge sidor om vägen.
- Busshållplatsen vid Augustendal i riktning mot Trosa behöver byggas som typ 1.
- Region Sörmland önskar körspårsanalyser för samtliga cirkulationer. Cirkulationerna ska kunna hantera en 15 m boggibuss för att säkerställa god framkomlighet och komfort för kollektivtrafikresenärer. Om rondellerna är överkörningsbara bör kantstenshöjden på överkörningsbara delen max vara 4 cm för god komfort.
- Busshållplatser som byggs enligt typ 4 ska ha minst 2,5 m breda plattformar för på- och avstigande med rullstol eller barnvagn.

3.2.4.3. Samråd 2021-10-18, region Sörmland och Trosa kommun

2021-10-18 anordnades ett samråd med region Sörmland och Trosa kommuns skolskjutssamordnare för att diskutera synpunkterna kring de busshållplatser som berörs av projektet. Hållplatslägena diskuterades och fick följande motivering:

- Augustendal: region Sörmland och Trosa kommun önskar att även södergående busshållplats optimeras. Region Sörmland efterfrågar en kantstenshöjd på 17 cm och en plattformsbredd på 2,5 m.
- Kihammar: Region Sörmland och Trosa kommun är eniga om att hållplatserna ska tas bort. Motiveringen till detta är att hållplatserna har ett mycket lågt användande samt att ingen skolskjuts erbjuds till detta område då avståndet till skolan är för kort. Enligt region Sörmland och Trosa kommun finns en god gång- och cykelförbindelse till hållplatserna vid Augustendal och Åda Gård.
- Åda Gård: region Sörmland och Trosa kommun önskar att busshållplatsen i Södergående riktning mot Trosa flyttas mittemot norrgående hållplatsläge, norr om cirkulationsplatsen. Vidare önskar region Sörmland att Trafikverket kontrollerar att 15 m långa boggibussar kan köra inom körfältet i cirkulationsplatsen (gäller även cirkulationsplatserna vid Stationsvägen och Kalkbruksvägen)
- Trosa landskyrka: Region Sörmland och Trosa kommun har inga synpunkter på utformningen som har redogjorts för i samrådshandlingen.
- Trosakorset: Region Sörmland och Trosa kommun har inga synpunkter på utformningen som har redogjorts för i samrådshandlingen.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. Vid samrådet som genomfördes 2021-10-18 framkom att tidigare synpunkter med önskemål om busshållplats typ 1 enligt VGU vid hållplatslägena egentligen syftar till önskat kantstöd på 17 cm och 2,5 m breda plattformar. Inga ytterligare väderskydd önskas än vad som redogjorts för i samrådshandlingen.

Trafikverket meddelar att projektets ekonomiska förutsättningar är begränsade och därför krävs en prioritering vid val av lösning längs sträckan. Trafikverket kommer att se över möjligheterna kring att förbättra tillgängligheten vid södergående busshållplats vid Augustendal. Prioriteringen vid Augustendal är dock att genomföra ett nytt vänstersvängfält. Vid Åda Gård utreder Trafikverket möjligheten att placera södergående busshållplats mittemot norrgående hållplats. Om utrymmet inte finns kommer samrådshandlingens utformning att gälla. Då behöver kommunen se över alternativ med ytterligare busshållplatsläge i anslutning till cirkulationsplatsen.

Samtliga cirkulationsplatser är dimensionerade enligt utrymmesklass A (angiven fordonstyp klarar sig inom sitt körfält) för fordonstyp LPS (lastbil med påhängsvagn) vilket är ett mer utrymmeskrävande fordon än en boggibuss enligt VGU.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.2.5.1. Samråd 2021-09-07 till 2021-09-29, Försvarmakten

Försvarmakten meddelar att de inte har något att erinra i ärendet.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.2.6. Ledningsägare

3.2.6.1. Samråd 2021-05-11, berörda ledningsägare

2021-05-11 anordnades ett samråd med berörda ledningsägare för att diskutera om varje platsåtgärd i relation till befintliga ledningar som är hämtat från ledningskollen. Konfliktpunkter som uppmärksammades under samrådet var vid Augustendal, Åda Gård, Trosa landskyrka, väg 800, väg 219 (Stationsvägen) och Kalkbruksvägen. Vidare anmärktes att anläggande av nytt viltstängsel kan vara i konflikt med markledning som ligger efter dikeskrön. Ledningsägarna angav att underlag gällande djupsättning och utsättning skickas över till Trafikverket.

3.2.6.2. Samråd 2021-09-07 till 2021-09-29, Vattenfall Eldistribution AB

Under samrådsperioden 2021-09-07 till 2021-09-29 lämnade Vattenfall Eldistribution AB ett skriftligt yttrande. Vattenfall meddelar att de vidhåller sina synpunkter från tidigare samråd, se avsnitt 3.1.5.7.

3.2.6.3. Samråd 21-10-21, berörda ledningsägare

2021-10-20 anordnades ett samråd med ledningsägare som inte deltog vid samrådet 2021-05-11. Under samrådet redogjordes för varje platsåtgärd i relation till befintliga ledningar hämtat från ledningskollen. Ledningsägarna meddelar att de helst vill ligga utanför vägområdet för att underlätta underhållsarbete. Detta kräver att ett avtal behöver upprättas mellan ledningsägaren och berörd markägare. En vanlig handläggningstid för detta är ca 6 månader. Ledningsägarna efterfrågar projektets underlag för att utreda konflikterna samt eventuell omläggning.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. Enligt överenskommelse ska Trafikverket skicka underlag och tidplan för byggnation till berörda ledningsägare. Omläggning av ledningarna projekteras av ledningsägarna. Trafikverket sammankallar till ett nytt samråd i början av december 2021 för att stämma av projektets åtgärder med förslag på omläggning.

3.2.7. Samråd med allmänheten

3.2.7.1. Samråd 2021-09-15, allmänheten

En från allmänheten bokade ett enskilt telefon eller Skype-/Teamsmöte 2021-09-15. Vid samtalet påtalades brister vid avfarten till Kihammar. Korsningspunkten bedöms som osäker både för trafikanter som försöker ta sig ut på väg 218 och även för oskyddade trafikanter. Vid korsningspunkten finns busshållplats Kihammar som enligt vägplanen ska byggas bort. Allmänheten är negativ till detta förslag och önskar att behålla busshållplatsen. För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter önskas ny refug i anslutning till läget.

Vidare önskar allmänheten att nya fartkameror sätts upp vid väderkvarnsbacken för att öka trafiksäkerheten. Allmänheten är positiv till viltåtgärderna då det är mycket vilt i området, särskilt mellan väderkvarnsbacken och Kihammar.

3.2.7.2. Samråd 2021-09-20, allmänheten

Två från allmänheten bokade ett enskilt telefon eller Skype-/Teamsmöte 2021-09-20. Allmänheten är mycket negativa till att busshållplatsen Kihammar planeras att rivas. Enligt allmänheten är det en busshållplats som används flitigt. Allmänheten önskar att busshållplats Kihammar behålls i befintligt skick om inte budgeten räcker till att rusta upp den.

Anslutningen till Kihammar anses vara trafikfarlig då många bilister inte håller hastighetsgränsen. Allmänheten berättar att det sker olyckor vid denna anslutning som inte rapporteras. En mitt refug för vänstersvägande fordon bedöms bidra till en säkrare trafikmiljö vid denna korsning.

Allmänheten är positiva till projektets viltåtgärder men anser att VMS-systemet inte har placerats vid det mest problematiska området.

Vidare önskar allmänheten att nya fartkameror längs sträckan. Den befintliga fartkameran är i anslutning till en planerad cirkulationsplats. Detta anses onödigt eftersom hastigheten kommer bli lägre i och med rondellen.

Allmänheten önskar att få inkluderas som "enskilt särskilt berörda" i denna vägplan.

3.2.7.3. Samråd 2021-09-07 till 2021-09-29, allmänheten

Under samrådstiden 2021-09-07 till 2021-09-29 inkom ca 20 synpunkter från allmänheten.

Generellt upplyser allmänheten projektet om att det är många som kör snabbare än skyltad hastighet längs väg 218. Detta bedöms som problematiskt då det bidrar till försämrad trivsel och trygghet för boende samt bristande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter som behöver korsa vägen. Dessutom bidrar det även till svåra och otrygga utkörningar från anslutande vägar. Vägens utformning anses bjuda in till högre hastigheter.

Följande punkter är enligt allmänheten viktiga för fortsatt arbete med vägplanen:

- Nytt vänstersvängfält vid Augustendal alternativt en ny cirkulationsplats.
- Säkra passager för oskyddade trafikanter till och från hållplatserna, särskilt vid Augustendal.
- Trafikljus vid Augustendal för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.
- Bullerreducerande åtgärder.
- Förslaget om att ta bort busshållplatserna Kihammar bedöms som negativt för boende i området. Denna lösning bedöms försämma tillgängligheten till kollektivtrafiken.
- Många föreslår en förlängning av hastighetsgränsen 50 km/h mot Vagnhärad från bostadsområdet Augustendal. Enligt förslag önskas 50 km/h fram till korsningen vid Kihammar alternativt fram till Åda Gård. 50-skylden som idag är placerad intill busshållplatsen Augustendal föreslås flyttas norrut.
- Fartkameror längs sträckan, förslagsvis vid Midgårdsvägen och vid Väderkvarnsbacken.

- Hastighetsreducerande åtgärder mellan Åda Gård och Augustendal då det är en lång raksträcka som bjuder in till högre hastigheter.
- Samtliga busshållplatser behöver en bussskur.
- Vissa önskar att inga mitträcken sätts upp medan andra önskar separerade vägbanor med mitträcken.
- Önskar att samfällighetens väg D 145 förlängs och ansluts till den planerade rondellen vid korsningspunkten mellan väg 218 och väg 219.
- Önskar att dagens väjningsplikt vid E4 tas bort.
- Önskar två filer en bit in på väg 218 från E4:an.
- Önskar att reklamskylt vid Ådakorsningen tas bort.
- Ny gång- och cykelväg på båda sidorna av järnvägsbron.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. Till skede granskningshandling kommer Trafikverket att komplettera vägplaneförslaget med ett vänstersvängfält mot Torpavägen i södergående riktning.

Trafikverket meddelar att placeringen av passagen i plan med viltvarning och VMS-skyltar är placerad på en raksträcka med god sikt där trafikanter lätt kan se djuren som närmar sig vägen. Föreslagen plats för passagen är dessutom en sträcka där vilt varit inblandade i hög andel olyckor.

Trafikverket meddelar att projektets ekonomiska förutsättningar och utförd trafikanalys ligger till grund för vilka korsningspunkter som har valts att åtgärdas i projektet. Därav prioriteras inte korsningspunkten mellan Kihammar och väg 218. Trafikverket har samrått med Region Sörmland och Trosa kommun gällande busshållplats Kihammar, se avsnitt 3.1.4.1 i samrådsredogörelsen. Bedömningen är att busshållplatsen Kihammar bör byggas bort då statistiken visar på ett mycket lågt användande. Trosa kommun har meddelat att ingen skolskjuts erbjuds till detta område då avståndet till skolan är för kort. Det finns heller inga planer på att linjetrafik ska trafikera hållplats Kihammar i framtiden. Resenärer kommer därför att hänvisas till hållplatserna vid Augustendal och Åda Gård som kommer att tillgänglighetsanpassas.

På plankartan framgår vilka busshållplatser som kommer att tillgänglighetsanpassas. Större hållplatser/bytespunkter såsom Åda Gård och Augustendal kommer att förses med väderskydd. Övriga hållplatser tillgänglighetsanpassas genom att hållplatsens perrong höjs upp, breddas och förlängs. Trafikverket kommer att ordna passager med refugyta i anslutning till busshållplatserna vilket kommer möjliggöra att oskyddade trafikanter kan korsa väg 218.

Trafikverkets bedömning är att planerade åtgärder inom vägplanen ska hanteras som åtgärdskategori befintlig infrastruktur då åtgärder kommer att begränsas till den befintliga vägens omedelbara närområde och inkluderar viltåtgärder, säkrare korsningspunkter samt tillgänglighetsanpassning av befintliga busshållplatser. Åtgärderna syftar inte till att öka trafiken eller hastigheten på vägen. Vidare bedöms inte åtgärderna medföra tillkommande trafikbuller för fastigheter med bostadsbyggnader. Således bedöms det inte vara aktuellt att utreda buller vidare i vägplanarbetet.

All hastighet under 70 km/h utanför tätbebyggt område beslutas av länsstyrelsen. Trafikverket har gjort bedömningen att sträckan som berörs av 50 km/h inte behöver utökas inom ramen för denna vägplan. Anser berörda att 50 km/h sträckan behöver ändras kontakta då berörd länsstyrelse i ärendet för vidare hantering.

Enligt vägplanen kommer befintlig väg från E4 in mot Vagnhärad att målas om till tvåfiligt som sen vävs ihop till ett körfält. Detta kommer att förlänga rampen från E4 och befintlig väjningsplikt för trafikanter från Södertälje kommer att tas bort. Trafikverket och allmänheten har samsyn vid att inga sidoräcken ska sättas upp längs sträckan.

Trafikverket meddelar att befintlig reklamskylt ligger utanför vägområdet. Om skylten ska tas bort behöver frågan tas mellan kommun och berörd fastighetsägare.

Trafikverket har avgränsat bedömningen av enskilda särskilt berörda till fastighetsägare vars mark kan tas i anspråk eller infart kan komma att påverkas. Övriga synpunkter sammanställs under allmänhet.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna
Besöksadress: Tullgatan 8, Eskilstuna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00