

Investeringsdivisionen Projektdistrikt Mitt			Diarienummer	Dokumentnummer	
			F08-10130/SA20	9651-05-025c	
Handläggare (konsult)	Granskad (konsult)	Rev	Godkänd (konsult)	Rev	Datum
Göran Davidsson	Johanna Rödström		Johanna Rödström		2009-04-20
Handläggare (beställare)	Granskad (beställare)		Godkänd (beställare)		Senaste revidering / datum.

SÖDRA STAMBANAN

**OSTLÄNKEN avsnittet
Norrköping - Linköping
Bandel JU2**

JÄRNVÄGSUTREDNING SLUTRAPPORT SEPTEMBER 2009

PM SEVESO anläggningar

Medverkande

Beställare

Banverket

Investeringsdivisionen

Tomas Köhler, Projektledare
Peter Lindell, Bitr projektledare
Lena Hesselgren, Projektassistent
Eva Dufva, Kommunikation
Anders Lundberg, Trafik och marknad
Kurt Eriksson/John Fridlund, Järnvägssystem
Anders Elam, Miljö
Jaan Tombach, Dokumentation
Torgny Söderberg, Mark och fastighet

Konsultgrupp

FB Engineering AB

Box 12076
402 41 Göteborg

Johanna Rödström, Uppdragsledare
Raja Ilijason, Trafik och marknad
Mattias Bååth, Miljö
Assar Engström, Järnvägssystem

Göran Davidsson, Risk och säkerhet

INNEHÅLLSFÖRTECKNING		Sid
1	BAKGRUND OCH SYFTE	4
2	PÅVERKAN FRÅN SEVESO ANLÄGGNINGAR	5
2.1	Candora Sweden AB	5
2.2	Swed Handling AB	5
2.3	Yara AB	5
3	SAMMANFATTNING	6
4	REFERENSER	6

1 BAKGRUND OCH SYFTE

Järnvägsutredningen har under perioden december 2008 till februari 2009 varit utställd för allmänhet, organisationer och myndigheter. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har i sitt remissvar efterfrågat konsekvenser för olyckor vid s.k. Seveso-anläggningar, vilket beskrivs i föreliggande PM.

2 PÅVERKAN FRÅN SEVESO ANLÄGGNINGAR

Av de i JU identifierade riskobjekten är följande anläggningar klassade som Sevesoanläggningar (ref 1) och ligger inom ett avstånd som innebär att påverkan på järnvägstrafik kan uppkomma i händelse av olycka:

- Candor Sweden AB (Högre kravnivån)
- Swed Handling AB (Lägre kravnivån)
- Yara AB (Högre kravnivån)

Dessa anläggningar ligger i Norrköping, knappt en km nordost om centralstationen och inom ett avstånd av 100 - 200 meter från spårområdet.

Kort information om dessa anläggningar och bedömning av hur påverkan på järnväg kan uppkomma ges nedan. Information baserad på ref 2.

2.1 Candor Sweden AB

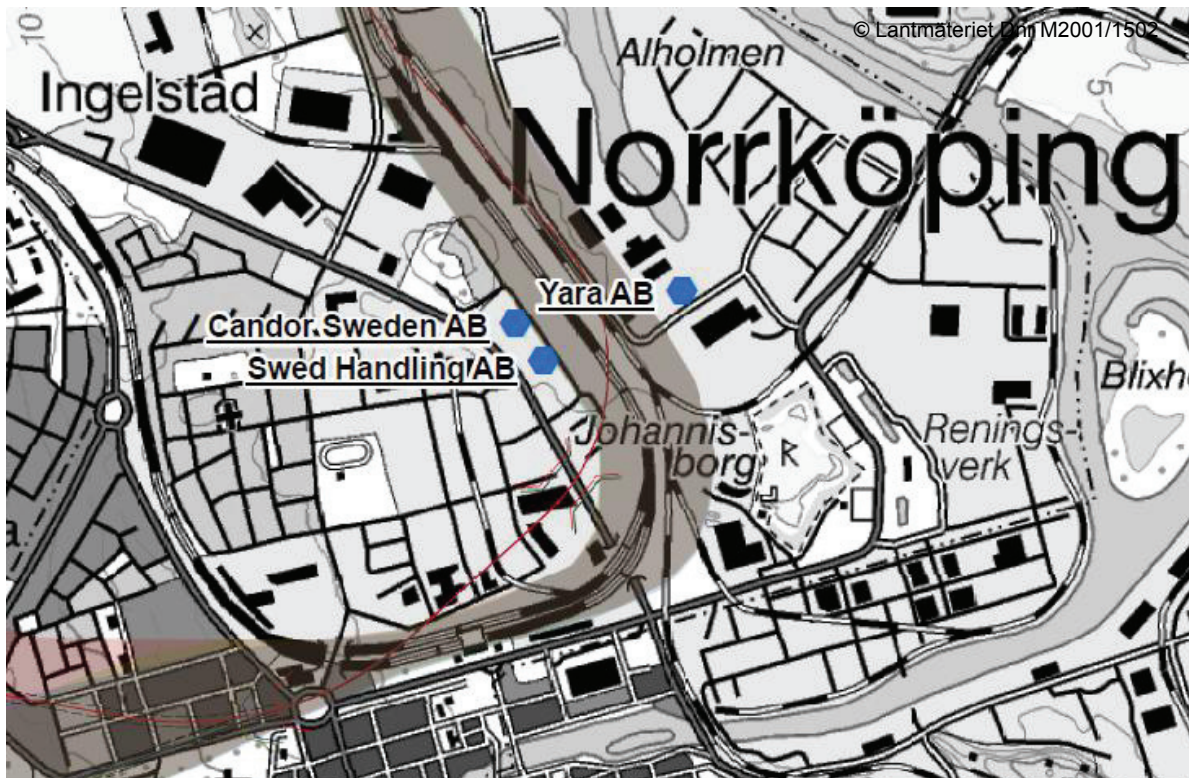
Verksamheten omfattar import och försäljning av kemikalier för ytbehandlingsindustrin samt blandning och förpackning av egentillverkade ytbehandlingskemikalier. De olyckor som kan uppkomma är spill och uppkomst av gas som ger lokal påverkan. I händelse av brand kan rökutveckling med giftiga gaser uppstå som kan påverka omgivningen på längre avstånd. Därutöver kan släckvatten som innehåller farliga ämnen spridas till dagvattenavloppet.

2.2 Swed Handling AB

Verksamheten omfattar distribution, omtappning, spädning och blandning av kemiska produkter.
Risker för påverkan på omgivningen bedöms vara likartade som för Candor Sweden AB.

2.3 Yara AB

Verksamheten omfattar omlastning, förpackning, distribution av gödsel, främst för lantbruk. I händelse av brand uppkommer nitrösa gaser som är giftiga att inandas. Därutöver uppkommer risk för att förorenat släckvatten sprids till dagvattenavloppet.



3 SAMMANFATTNING

I händelse av brand vid någon av dessa anläggningar kan järnvägstrafiken påverkas av giftig rökgas. Händelserna bedöms inte medföra risk för liv och hälsa bland tågpassagerare men kan innebära stopp i tågtrafiken tills situationen är under kontroll. Eftersom samtliga alternativ går i samma sträckning i detta område är dessa risker inte alternativskiljande. Några särskilda åtgärder anses i detta skede inte befogade.

4 REFERENSER

1. Regional beredskapsplan vid allvarlig händelse inom Landstinget i Östergötland
2. Planer för räddningsinsatser Norrköpings kommun (websida)
 - Allvarliga olyckor som skulle kunna inträffa på Candor Sweden AB
 - Allvarliga olyckor som skulle kunna inträffa på Yara AB

