



Korridorminskning inför tillåtlighetsansökan

Utredningen av Ostlänken genomfördes i två separata järnvägsutredningar vilka beslutades under våren 2010.

Vid flera avsnitt är den förordade korridoren väldigt bred. Inför arbetet med beredningsremiss och ansökan om tillåtlighet har ett arbete bedrivits i samråd med berörda kommuner och länsstyrelser för att minska korridorbredden där det är möjligt. Arbetet sammanfattas i detta PM.

Vagnhärad

Bakgrund

Passagen förbi Vagnhärad kompliceras av ett antal parametrar.

I järnvägsutredningen har därför ett stort antal placeringar av spåret studerats.

Passagen nordväst om Vagnhärad är planerad i ett landskap som är tätt berikat med kulturminneslämningar.

Passagen nordost om Vagnhärad ligger i Tullgarns Natura-2000 reservat. I det Natura-2000 tillstånd som togs fram i utredningen förutsattes att den befintliga järnvägen mellan Nyköping och Järna skulle slopas. Detta förhållande ändrades under 2013 då banan beslutades vara kvar i den nationella transportplanen. Detta har krävt ett nytt Natura-2000 tillstånd som är under framtagande.

Arbetssätt

Under hösten/vintern 2013 har ett antal workshops anordnats. Vid samtliga dessa möten har Trafikverket, Trosa Kommun, Länsstyrelsen samt Riksantikvarieämbetet deltagit. Kompletterande utredningsmaterial för passagera nordväst och nordost om Vagnhärad har tagits fram i form av plan och profilberäkningar.

Åtgärd

Vid den nordvästra passagen av Vagnhärad föreslås korridorens utbredning minskas enligt redovisning i bilaga 1. Korridorminskning i Vagnhärad bedöms inte påverka varken Ostlänkens ändamål, projektmål eller funktion.

Påverkan på Tullgarns Natura-2000 reservat hanteras genom ett nytt tillstånd. Korridorminskningen i Vagnhärad bedöms inte påverka några andra allmänna intressen.



Nyköping/Sjösa

Bakgrund

Inom Ostlänkens lokalisering förbi Sjösa, strax nordost om Nyköpings Kommun, finns i järnvägsutredningen två alternativa dragningar som båda ryms inom föreslagen korridor. Ett av förslagen tillkom som ett åtgärdsförslag i samband med utredningens utställning.

De båda alternativen skiljer även på bibanans lokalisering och anslutning till Ostlänken

Arbetsätt

Under hösten/vintern 2013 har ett antal workshops anordnats. Vid samtliga dessa möten har Trafikverket, Nyköpings Kommun, Länsstyrelsen samt Riksantikvarieämbetet deltagit. Kompletterande utredningsmaterial för det vid utställningen föreslagna alternativet har tagits fram i form av plan och profilberäkningar.

I detta sammanhang har även en ny samlokalisering av Ostlänken och befintlig bana mellan Nyköping och Järna studerats, efter önskemål från Nyköpings kommun. Detta kommer utredas vidare i kommande planarbete.

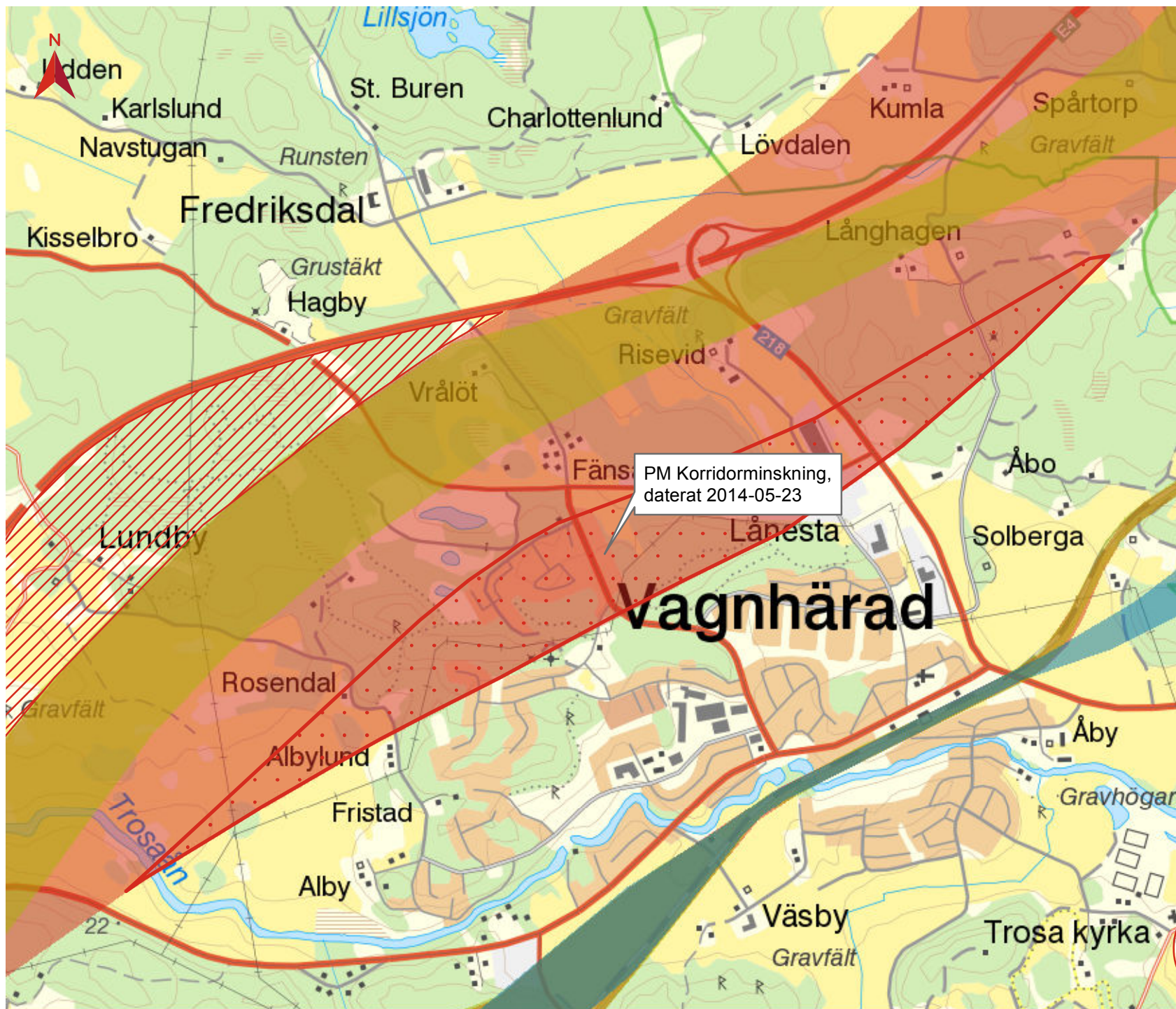
Åtgärd

För Ostlänkens passage vid Sjösa samt bibanans anslutning föreslås korridorens utbredning minskas enligt redovisning i bilaga 2. Korridorminskning i Sjösa bedöms inte påverka varken Ostlänkens ändamål, projektmål eller funktion. Korridorminskningen i Sjösa bedöms inte heller påverka några allmänna intressen.

Bilagor

Bilaga 1: Karta över korridorminskning i Vagnhärad

Bilaga 2: Kartor över korridorminskning i Nyköping/Sjösa



BILAGA 1

Korridorminskning vid Vagnhärad

Sida 1 av 1

Datum: 2014-05-27

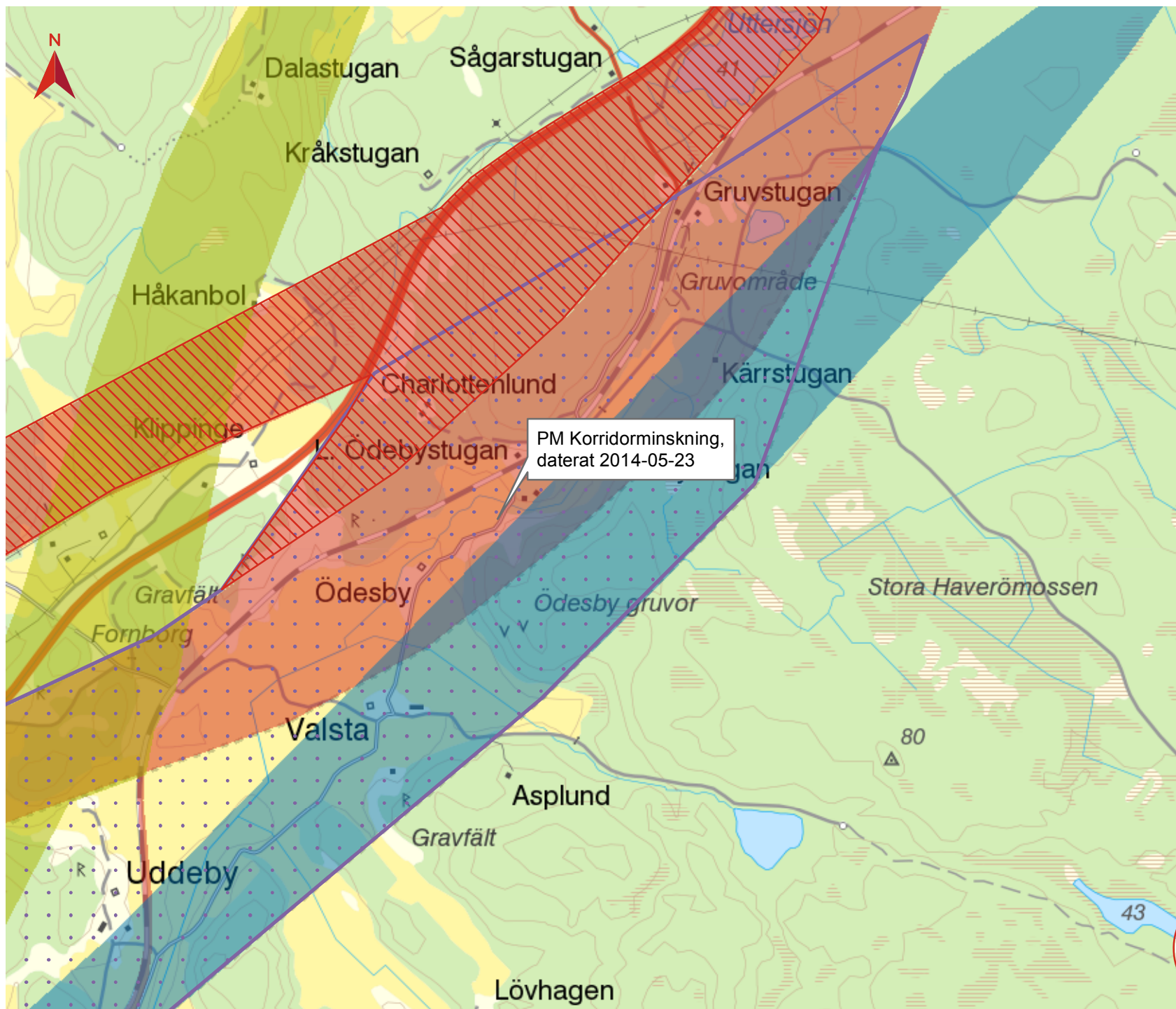
Skala (A4): 1:20 000

0 0,15 0,3 0,45 0,6 0,75 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Blå korridor (järnvägsutredning 2010)
- Grön korridor (järnvägsutredning 2010)
- Röd korridor (järnvägsutredning 2010)
- ▨ Korridorutvidgning Vagnhärad (2010-02-08)
- ▤ Korridorminskning Vagnhärad (2014-05-23)



BILAGA 2

Korridorminskning

vid Sjösa

Sida 1 av 2

Datum: 2014-05-27

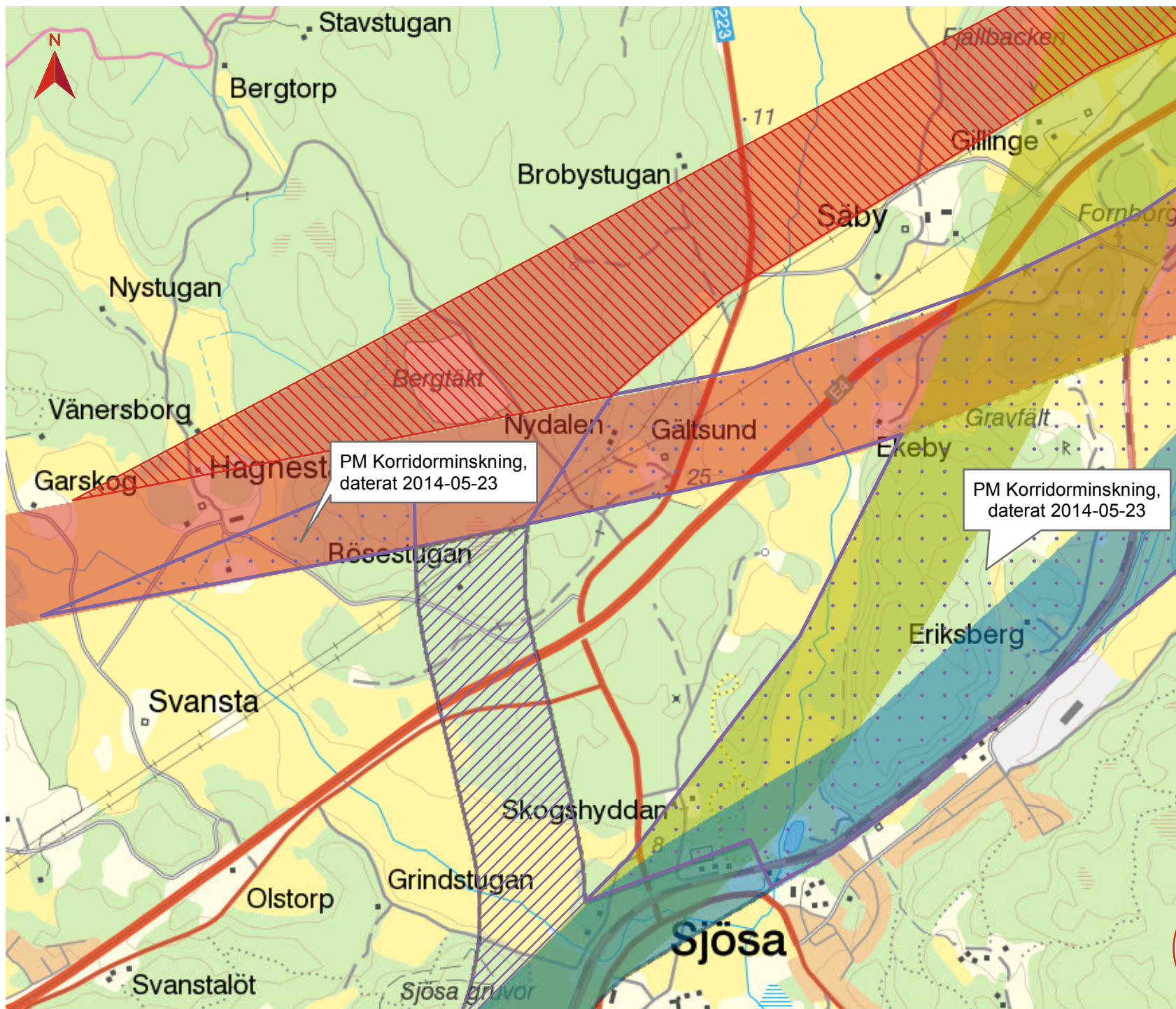
Skala (A4): 1:20 000

0 0,15 0,3 0,45 0,6 0,75 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Blå korridor (järnvägsutredning 2010)
- Grön korridor (järnvägsutredning 2010)
- Röd korridor (järnvägsutredning 2010)
- Bibana Nyköping (maj 2014)
- Korridorutvidgning Bibana Nyköping (2009-09-08)
- Korridorutvidgning Sjösa (2009-09-08)
- Korridorminskning Sjösa (2014-05-23)
- Bibana Nyköping (maj 2014)



BILAGA 2

Korridorminskning

vid Sjösa

Sida 2 av 2

Datum: 2014-05-27

Skala (A4): 1:20 000

0 0,15 0,3 0,45 0,6 0,75 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Blå korridor (järnvägsutredning 2010)
- Grön korridor (järnvägsutredning 2010)
- Röd korridor (järnvägsutredning 2010)
- Bibana Nyköping (maj 2014)
- Korridorutvidgning Bibana Nyköping (2009-09-08)
- Korridorutvidgning Sjösa (2009-09-08)
- Korridorminskning Sjösa (2014-05-23)
- Bibana Nyköping (maj 2014)