

Datum
2009-09-08

Ert datum

Diarienummer
F08-10130/SA30

Er beteckning

Antal bilagor
2

Investeringsdivisionen
Storprojekt Götalandsbanan
Box 1014
SE- 405 21 Göteborg
Besöksadress:
Stampgatan 34

Telefon 0774-44 50 50
Telefax 031-10 32 03
www.banverket.se

Beslut

Ostlänken - järnvägsutredning, avsnittet Järna-Norrköping

Kompletterande utredningskorridor norr om Sjösa

Under utställelsen inkommet förslag om justerad sträckning för Ostlänken vid Sjösa inklusive justerad anslutning för bibana till Nyköping har initierat ett kompletterande förstudiearbete.

Föreslagen sträckning har bearbetats något för överensstämmelse med de geometriska kraven för en höghastighetsjärnväg och möjliggör någon förbättring av restiderna med tåg samt kompletterande möjligheter att korsa Svärtaåns dalgång och motorvägen E4 i jämförelse med utställens redovisning.

Samråd har genomförts enligt lagen om byggande av järnväg inklusive även övriga aspekter för en eventuell framtida järnvägsträckning i dessa utökade områden.

Detta kompletterande förstudiearbete och samråd har sammantaget visat att framtida sträckningar av Ostlänken inom de utökade områdena inte kan avfärdas. Underlag i järnvägsutredningen kompletteras med Länsstyrelsens beslut 2009-03-30 om utökat tillstånd för bergtäkt.

Härmed beslutas att de utökade utredningsområdena infogas som utökade utredningskorridorer i järnvägsutredningen.


.....
Bo Lindgren

Bilagor:

Underlag korridorutvidgning Ostlänken Sjösa maj 2009, karta
Yttranden i förstudiesamrådet om utökat utredningsområde norr om Sjösa.

Kopia till:

Diariet

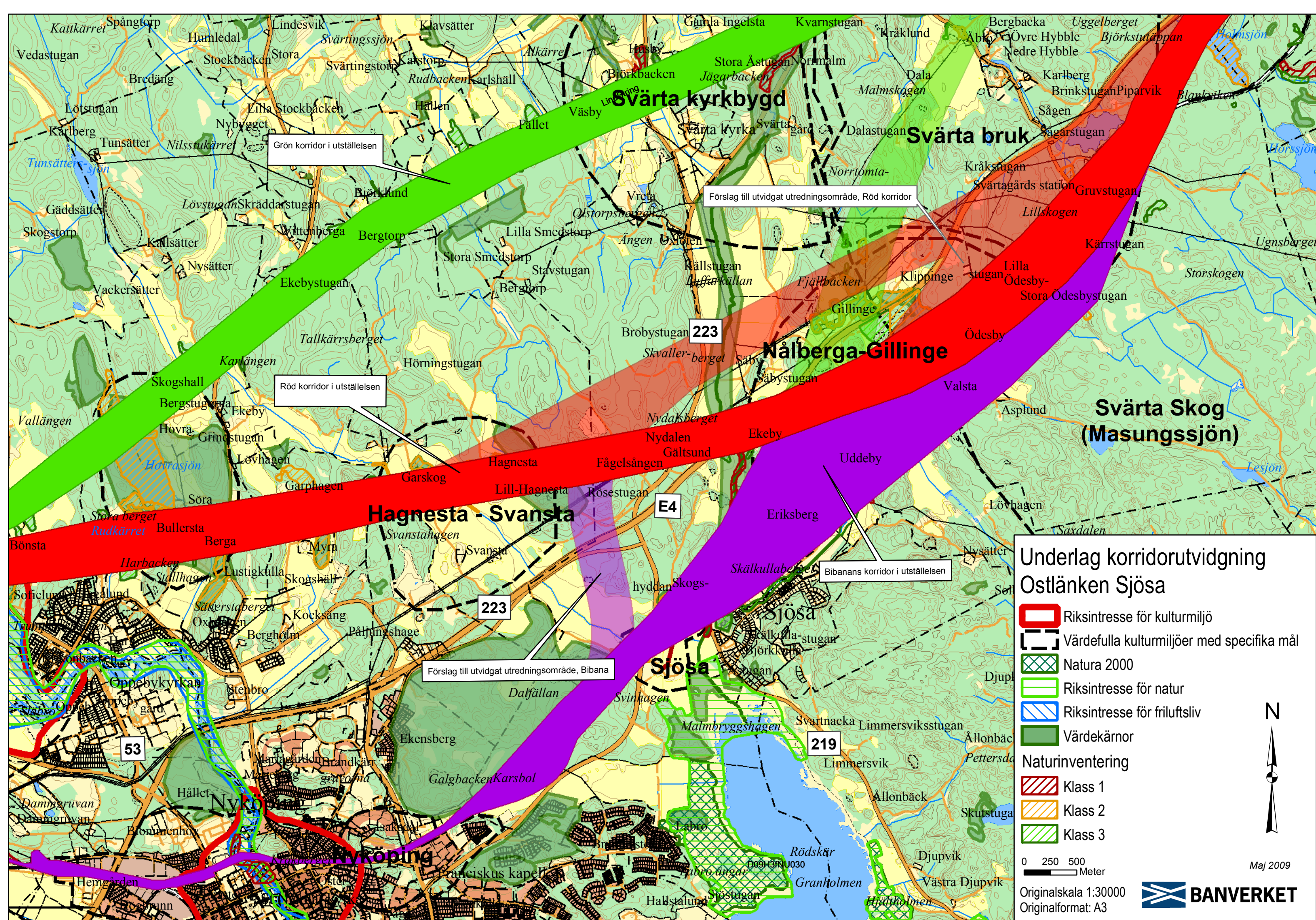
Länsstyrelsen i
Södermanlands län

Vägverket

Regionförbundet
Sörmland

Nyköpings kommun

Handläggare:
Tomas Köhler
Tel. 0155-45 2833



Datum
2009-09-08

Ert datum

Diarienummer

Er beteckning



Annan beteckning

Antal bilagor

Kopia till:
Diariet

Projekt Ostlänken

Järnvägsutredning Järna-Linköping

Avsnitt Järna-Norrköping Samråd om förslag till utökning av utredningsområden norr om Sjösa

Samrådsredogörelse

Bakgrund

I utställelsen av järnvägsutredningen har synpunkter kommit in på en genare sträckning av Ostlänkens huvudbana samt en kortare bibana. Förslaget kan efter korrigering för teknisk standard för höghastighetsjärnväg medföra kortare restid för såväl passerande tåg som tåg till och från Nyköping samtidigt som ytterligare möjlighet kan finnas att passera Svärtaån och motorvägen E4.

Ett samråd för utökning av utredningsområdet för Röd korridor samt Lila bibana har genomförts under tiden den 1-30 juni 2009.

Utökningen berör 10 fastighetsägare och vägrättshavaren Vägverket, vilka har fått brev med material för synpunkter. Annonsering i Södermanlands Nyheter samt på Banverkets hemsida har skett.

Handläggare:
Eva Dufva
Projekt Ostlänken
Tel. 0155-452833

Synpunkt från	Synpunkt avseende	Banverkets kommentar
Vägverket	Inga invändningar mot utökning	
Säby Gård Hans af Sillén	Anför enskilda skäl: En dragning så långt norr ut i korridoren för att så långt möjligt minska fastighetens kringskurenhet av järnväg och motorväg. Är tidigare redan berörd av Röd korridor och önskar Grön.	Banverket har haft enskilt samråd med Säby Gård. Järnvägens exakta dragning och höjdläge med hänsyn bl a till barriäreffekter preciseras i nästa skede i samråd med berörda fastighetsägare.
Ulf och Laine Sivertun	Positiva till utökningen	
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Funnit att inga väsentliga allmänna intressen talar emot att det utökade utredningsområdet tas in i järnvägsutredningen. Pekar dock på att passage av bergtäkt bör be-lysas. Beslut har 2009-03-30 tagits av Länsstyrelsen att utöka tillståndet för berg-täkten till 2029.	Underlag avseende beslut om bergtäkt fogas till järnvägs-utredningen.