

**Järnvägsutredning – Ostlänken**  
**Förteckning över kompletteringar gjorda**  
**mellan utställelsen av järnvägsutredningen**  
**och juni 2010**

## **Förteckning över kompletteringar gjorda mellan utställelsen av järnvägsutredningen och juni 2010**

Följande kompletteringar har gjorts efter utställelse av järnvägsutredningen (perioden december 2008 till februari 2009) och innan slutrapporterna skrevs 2010:

### **PM – tunnel under Göta Kanal, daterat 2009-06-03**

Under utställelsen har frågan ställts varför man i Grön korridor inte tänker sig en tunnel under kanalen i stället för en bro. Argument som anges för en tunnel är påverkan på miljö, natur, buller och boende. PM:et redogör en jämförelse mellan bro och tunnel i Grön korridor.

### **PM – Översvämning Norrköping, daterat 2009-04-20**

Under utställelsen har rapporten "Detaljerad översvämningsskartering längs Motala ström, Roxen, Glan och Bråviken", SMHI, nr 2008-76 tagits fram på uppdrag av Norrköpings kommun. Detta PM redogör en jämförelse mot det material som varit förutsättning för arbetet med järnvägsutredningen "Översiktlig översvämningsskartering längs Motala ström", rapport 17, 2001-03-27 samt en bedömning av påverkan vid Norrköping C.

### **PM – Svar MSB efter utställelse, daterat 2009-05-04**

Detta PM belyser frågor om bl.a. risk och säkerhet utifrån MSB's yttrande samt översiktligt pekar på hur den fortsatta hanteringen kommer att se ut.

### **PM – Sevesoanläggningar, daterat 2009-04-20**

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har i sitt remissvar under utställelse efterfrågat konsekvenser för olyckor vid s.k. Seveso-anläggningar, vilket beskrivs i detta PM.

### **Kompletterande utredningskorridor norr om Sjösa, daterat 2009-09-08**

Under utställelsen har ett förslag om justerad sträckning för Ostlänken vid Sjösa inkommit. Denna kompletterande utredning visat att framtida sträckningar av Ostlänken inom de utökade områdena inte kan avfärdas.

### **Komplettering av MKB gällande kompletterande utredningskorridor norr om Sjösa, daterat september 2009**

Mot bakgrund av utökning av korridor vid Sjösa har MKB för avsnittet Järna–Norrköping kompletterats för att inkludera det tillkommande utredningsområdet. Länsstyrelsen har 2009-10-29 godkänt denna komplettering.

### **PM – Korridorutvidgning Vagnhärad daterat 2010-02-08**

Detta PM redogör förslaget för utvidgning av korridoren vid Vagnhärad.

### **Miljökonsekvensutredning, särtryck komplettering av MKB avseende korridorjustering i Vagnhärad, daterat mars 2010**

Denna komplettering beskriver utvidgningen av korridoren som har gjorts vid Vagnhärad efter utställelse och i samråd med RAÄ och Länsstyrelsen.