

Järnvägsutredning – Ostlänken
Förteckning över kompletteringar gjorda
mellan juni 2010 och maj 2014

Förteckning över kompletteringar gjorda mellan juni 2010 och maj 2014

På grund av lagändringar eller ändrade förutsättningar i projektet har följande kompletteringar gjorts efter juni 2010:

PM Korridoravgränsning daterat 2014-05-23

PM som förklarar de korridorjusteringar som föreslås i Sjösa och Vagnhärad.

Artskyddsförordningen i Ostlänken daterat 2014-04-07

Denna rapport redovisar arter upptagna i artskyddsförordningen som har uppgivits i olika. Syftet med rapporten är att peka ut vilka arter det kan vara aktuellt med att gå vidare och söka dispens för enligt artskyddsförordningen.

Analys av miljö kvalitetsnormer för vatten inom projekt Ostlänken, daterat 2014-05-13

Ostlänken sträckningen korsar 21 ytvattenförekomster (19 vattendrag och två sjöar) och 11 grundvattenförekomster (bilaga 1). Utredning syftar till att göra en översiktlig bedömning av den planerade järnvägens inverkan på möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna (MKN) för berörda yt- och grundvattenförekomster.

Översiktlig bedömning av Ostlänkens konsekvenser för Natura 2000-områden med vattenanknutna naturtyper och arter PM Natura 2000 områden och vattenanknutna naturtyper och arter daterat 2014-05-14

Ostlänken kommer i kontakt med åtta Natura 2000-områden och i föreliggande studie klargörs vilken risk för negativ påverkan som Ostlänken kan medföra på dessa.

PM Ostlänken kulturmiljö och landskap daterat 2014-05-18

Denna PM syftar till att analysera kulturmiljön i ett landskapsperspektiv och ge underlag för ställningstaganden om järnvägsanläggningens anpassning till landskapet och kulturmiljön.

PM Översvämning Norrköping – uppdatering klimatrisker daterat 2014-03-19

Den bedömning av framtida havsnivåer som presenterades i PM Översvämning Norrköping från 2009 baseras på analyser av det framtida klimatets förändring fram till år 2100. Ostlänken ska ha en teknisk livslängd på över 100 år från beräknad driftstart 2028. Detta innebär att bedömningar av stigande havsnivåer måste göras i ett längre perspektiv, eftersom den globala uppvärmningen kommer att fortsätta påverka havsnivåhöjningen även efter år 2100.

PM Hantering av tillstånd Natura 2000-områden daterad 2014-05-23.

Trafikverket har processer pågående för att söka tillstånd för Natura 2000 områden för Tullgarn, Svärtaån, Kilaån/Vretaån/Ramundbäcken och Borg.

PM hantering av befintlig bana Järna-Åby daterat 2014-05-05

Beskrivning av hantering av befintlig bana mellan Järna och Åby.

PM kompletterande beskrivning av utformningsalternativ för bytespunkten Norrköping daterat 2014-05-23

Beskrivning av de tre huvudalternativ som kräver fortsatt utredning. Alternativen har två olika fysiska placeringar inom korridoren och även markförlagt eller upphöjt läge.

PM Kompletterande beskrivning av buller för utformningsalternativ Norrköping daterat 2014-05-08

Översiktlig utredning över olika alternativa utföranden av bansträckningen i anslutning till Norrköpings resecentrum påverkar omgivande bebyggelse avseende buller.

PM Hushållning med jordbruksmark daterat 2014-05-23

Trafikverkets svar över Länsstyrelsens skrivelse om kunskapsinsamling om hushållning med jordbruksmark.

PM Hantering av Linköpings tätort daterat 2014-05-31

Beskrivning av den geografiska avgränsningen för tillåtlighetsprovning vid Linköpings tätort.