

Enligt sändlista

Kopia till:
Diariet

Remiss inför tillåtlighetsprövning av Ostlänken, en ny höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping

Trafikverket planerar att bygga Ostlänken, en ny järnväg med höghastighetsstandard mellan Järna i Södertälje kommun och Linköping. Inför regeringens tillåtlighetsprövning av verksamheten översänder Trafikverket för ert yttrande järnvägsutredningar, slutrapporter, Trafikverkets rangordning m.fl. handlingar enligt bifogade förteckning.

Remisstid

Ert yttrande ska vara Trafikverket tillhanda senast den 10 september 2014.

Länsstyrelserna i Stockholms län, Södermanlands län och Östergötlands län samt Linköpings kommun, Norrköpings kommun, Nyköpings kommun, Södertälje kommun samt Trosa kommun kommer att få ta del av övriga remissyttranden innan de lämnar eget yttrande. Länsstyrelsernas samt kommunernas yttranden ska vara Trafikverket tillhanda senast den 30 september 2014.

Yttrandet skickas med e-post till trafikverket@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2014/35728.

Bakgrund och syfte med beredningsremissen

Sedan januari 2013 avgör regeringen vilka väg- eller järnvägsprojekt som ska tillåtlighetsprövas enligt 17 kap. miljöbalken. Trafikverket ska varje år underrätta regeringen om projekt som bör tillåtlighetsprövas. Mot bakgrund av att Ostlänken är ett mycket omfattande och stort projekt som i betraktande av de intressen som miljöbalken ska främja kan antas få betydande omfattning eller bli av ingripande slag har Trafikverket föreslagit att regeringen ska pröva tillåtligheten av Ostlänken enligt 17 kap. miljöbalken.

För regeringens tillåtlighetsbeslut krävs ett underlag med miljökonsekvensbeskrivning som hämtas från den pågående planeringsprocessen. Som en del i beredningen av ärendet genomförs därutöver en remiss i syfte att ytterligare belysa ärendet utifrån olika aspekter. Syftet med denna remiss är att ge detta ärende en sådan bred belysning.

Trafikverket ansvarar för att genomföra remiss av ärenden av detta slag åt regeringen. Efter genomförd remiss ska Trafikverket med eget yttrande överlämna ärendet till regeringen för prövning.

Tillåtlighetsprövning – en del av planeringsprocessen för byggande av järnväg

Planeringsprocessen för Ostlänken har pågått en längre tid. Beredningsremissen syftar inte i första hand till att ge möjlighet att lämna allmänna synpunkter om projektet. Detta har redan skett tidigare i planeringsprocessen. Syftet är istället att remissinstanserna, som stöd för regeringens avvägningar, ska bidra med argument utifrån sitt speciella perspektiv.

I detta skede av planeringsprocessen ska utredningsmaterialet ge underlag för val av sträckning av den planerade järnvägen samt utgöra grund för regeringens tillåtlighetsprövning. Utredningsmaterialet ska redovisa alternativa lokaliseringar och järnvägens huvudsakliga utformning samt konsekvenser för miljö,

trafik, ekonomi m.m., så att alternativen kan jämföras med varandra. Målsättningen är att finna och lyfta fram sådana konsekvenser som skiljer alternativen åt. I detta skede syftar planeringsprocessen däremot inte till att lägga fast detaljer avseende järnvägens utformning, tekniska lösningar, skyddsåtgärder och försiktighetsmått eller dylikt.

De järnvägsutredningar som ingår i beredningsremissen för Ostlänken har ställts ut och Trafikverket har rangordnat de alternativa sträckningarna av järnvägen.

Under förutsättning att regeringen tillåter verksamheten ska järnvägsplaner upprättas. I järnvägsplanerna ska mera detaljerat redovisas järnvägens utformning, markintrång, skyddsåtgärder och försiktighetsmått m.m.

Uppdatering av järnvägsutredningarna

Ostlänken är ett stort och omfattande projekt med en mängd olika frågor som har utretts. Järnvägsutredningarna innehåller ett mycket omfattande material som har tagits fram under ett antal år.

På grund av ändringar i miljöbalken och lag om byggande av järnväg, förändrade förutsättningar för projektet samt utvecklad planering efter att järnvägsutredningarna ställdes ut har ett antal kompletteringar och justeringar gjorts sedan utställningarna genomfördes i december 2008. Dessa redovisas i separata PM som ingår i remisshandlingarna.

Järnvägsutredningarna från 2008 innefattar sträckan från Järna till Linköping C. För delsträckan genom Linköping har en kompletterande järnvägsutredning tagits fram under 2014. Rangordning av alternativen i den kompletterande utredningen har ännu inte kunnat göras. Remissen avser därför inte delsträckan genom centrala Linköping och Trafikverkets begäran om tillåtelseprövning kommer inte att innefatta denna delsträcka.

Remissyttrande

Yttrandet bör utifrån de intressen ni bevakar bl.a. redovisa

- om ni tillstyrker att regeringen tillåter planerad nybyggnad enligt det alternativ som Trafikverket har rangordnat som nummer ett
- om ni tillstyrker den rangordning som Trafikverket har gjort mellan de övriga alternativen, samt vilken rangordning ni i annat fall gör
- om, och i så fall hur, de alternativ som Trafikverket har rangordnat tillgodoser eller motverkar era intressen

Remisshandlingar

De handlingar som ingår i beredningsremissen redovisas i bifogad förteckning.

Remisshandlingarna finns som pdf på bifogad DVD. Vissa av remisshandlingarna finns även som pdf på projektets hemsida www.trafikverket.se/ostlanken under Dokument.

Remisshandlingarna finns i ett begränsat antal i pappersform. Kontakta Trafikverket på e-post ostlanken@trafikverket.se om ni vill få handlingarna i pappersform eller om vill ta del av bilagor till JU och MKB. Ange "beredningsremiss" på ämnesraden.

Kontaktpersoner

Projektets kontaktperson är projektchef Ali Sadeghi, tel 010-123 88 71, e-post ali.sadeghi@trafikverket.se.

För frågor om den formella hanteringen av beredningsremissen kontakta Olle Wahl, tel 010-123 10 76, e-post olov.wahl@trafikverket.se eller Anders Bength, tel 010-123 24 65, e-post anders.bength@trafikverket.se.

Informationsmöte

Ett informationsmöte kommer att hållas för remissinstanserna onsdagen den 18 juni. Syftet med mötet är att underlätta er hantering av ärendet genom att ge en beskrivning av projektet och det huvudsakliga innehållet i remisshandlingarna, besvara frågor samt att redogöra för den formella hanteringen av beredningsremissen. En separat inbjudan har skickats ut till detta möte.

Med vänliga hälsningar



Olle Wahl

Bilagor förteckning över handlingar
sändlista



Bilaga 1 Förteckning över handlingar som ingår i beredningsremissen för Ostlänken

Handling
Beslut om rangordning för studerade korridorer inom järnvägsutredning Ostlänken daterat 2014-05-27, inkl - kartor över samtliga korridorer för tillåtlighetsprövning samt - kartor över korridoren med rang nummer ett i rangordningen
JU Ostlänken Gemensam del Järna – Linköping, slutrapport, daterat september 2009
JU Ostlänken Järna – Norrköping, slutrapport, daterat september 2009 bilaga 3 Samrådsredogörelse, daterat september 2009
MKB Ostlänken Järna – Norrköping, slutrapport, daterat september 2009
JU Ostlänken Järna – Norrköping (Loddby), slutrapport (val av alternativ) daterat mars 2010, med kartor över vald korridor
JU Ostlänken Norrköping – Linköping, slutrapport, daterat september 2009 bilaga 3 Samrådsredogörelse, daterat september 2009
MKB Ostlänken Norrköping – Linköping, slutrapport, daterat september 2009
JU Ostlänken Norrköping (Loddby) – Linköping C, slutrapport (val av alternativ), daterat 2010-06, med kartor över vald korridor
Förteckning över kompletteringar gjorda mellan utställelsen av järnvägsutredningen och juni 2010 - PM – tunnel under Göta Kanal, daterat 2009-06-03 - PM – Översvämning Norrköping, daterat 2009-04-20 - PM – Svar MSB efter utställelse, daterat 2009-05-04 - PM – Sevesoanläggningar, daterat 2009-04-20 - Kompletterande utredningskorridor norr om Sjösa, daterat 2009-09-08 - Komplettering av MKB gällande kompletterande utredningskorridor norr om Sjösa, daterat september 2009 - PM – Korridorutvidgning Vagnhärad daterat 2010-02-08 - Miljökonsekvensutredning, särtryck komplettering av MKB avseende korridorjustering i Vagnhärad, daterat mars 2010
Förteckning över kompletteringar gjorda mellan juni 2010 och maj 2014 - PM Korridorminskning, daterat 2014-05-23 - Artskyddsförordningen i Ostlänken, daterat 2014-04-07 - Analys av miljökvalitetsnormer för vatten inom projekt Ostlänken, daterat 2014-05-13 - Översiktlig bedömning av Ostlänkens konsekvenser för Natura 2000-områden med vattenanknutna naturtyper och arter, daterat 2014-05-14 - PM – Ostlänken kulturmiljö och landskap, daterat 2014-05-18 - PM Översvämning Norrköping – uppdatering klimatrisker, daterat 2014-03-19 - Hantering av tillstånd Natura-2000 områden, daterat 2014-05-23 - PM hantering av befintlig bana Järna-Åby, daterat 2014-05-05 - PM kompletterande beskrivning av utformningsalternativ för bytespunkten Norrköping, daterat 2014-05-23 - PM Kompletterande beskrivning av buller för utformningsalternativ Norrköping, daterat 2014-05-08 - PM Hushållning med jordbruksmark, daterat 2014-05-23 - PM Hantering av Linköpings tätort, daterat 2014-05-31



Sändlista

Beredningsremiss avseende tillåtlighetsprövning av Ostlänken

Remisstid till 30 september 2014			Handlingar i pappersform	Handlingar på DVD
Länsstyrelsen i Stockholms län	Box 22067	104 22 Stockholm	X	X
Länsstyrelsen i Södermanlands län		611 86 Nyköping	X	X
Länsstyrelsen i Östergötlands län		591 86 Linköping	X	X
Linköpings kommun		581 81 Linköping	X	X
Norrköpings kommun		601 81 Norrköping	X	X
Nyköpings kommun		611 83 Nyköping	X	X
Södertälje kommun		151 89 Södertälje	X	X
Trosa kommun		619 80 Trosa	X	X
Remisstid till 10 september 2014				
Arbets- och miljömedicin	Universitets- sjukhuset	581 85 Linköping		X
Arbets- och miljömedicin	Universitets- sjukhuset	701 85 Örebro		X
Centrum för arbets- och miljömedicin	Karolinska universitets- sjukhuset	171 76 Stockholm		X
Regionförbundet Sörmland	Box 325	611 27 Nyköping		X
Regionförbundet Östsm	Box 1236	581 12 Linköping		X
Regionplanekontoret	Stockholms läns landsting, Box 22550	104 22 Stockholm		X
Boverket	Box 534	371 23 Karlskrona		X
Folkhälsomyndigheten		171 82 Solna		X
Försvarmakten	Högkvarteret	107 85 Stockholm		X
Havs- och vattenmyndigheten	Box 11930	404 39 Göteborg		X
Jordbruksverket		551 82 Jönköping		X
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap		651 81 Karlstad		X



Naturskyddsföreningen	Åsögatan 115	116 91 Stockholm		X
Naturvårdsverket		106 48 Stockholm		X
Regionala kollektivtrafikmyndigheten	Box 22550	104 22 Stockholm		X
Regionala kollektivtrafikmyndigheten	Box 591	611 10 Nyköping		X
Regionala kollektivtrafikmyndigheten	Landstinget i Östergötland	581 91 Linköping		X
Riksantikvarieämbetet	Box 5405	114 84 Stockholm	X	X
Skogsstyrelsen		551 83 Jönköping		X
SGU	Box 670	751 28 Uppsala		X
SGI		581 93 Linköping		X
SMHI		601 76 Norrköping		X
Statens Fastighetsverk	Box 2263	103 26 Stockholm		X
Transportstyrelsen		601 73 Norrköping		X
Vattenmyndigheten Södra Östersjön		391 86 Kalmar		X
Vattenmyndigheten Norra Östersjön		721 86 Västerås		X