

Ärendenummer
TRV 2014/35728
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum
2015-11-10
Sidor
1(2)



Regeringen
Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Kopia till:
diariet

Begäran om tillåtlighetsprövning

Trafikverket överlämnar frågan om utbyggnad av Ostlänken, ca 15 mil höghastighetsbana mellan Järna och Linköping, till regeringen för prövning enligt 17 kap. miljöbalken. Den förordade korridoren för utbyggnaden redovisas på karta, bilaga A. Mot bakgrund av vad som framkommit i *Järnvägsutredning Ostlänken* inklusive därefter genomförda kompletterande utredningar och den breda belysning som ärendet fått genom remissförfarande anser Trafikverket att en utbyggnad av Ostlänken inom den förordade korridoren enligt Trafikverkets rangordning är förenlig med miljöbalkens bestämmelser och därför bör tillåtas.

Till stöd för regeringens prövning överlämnas Trafikverkets yttrande samt järnvägsutredning med miljökonsekvensbeskrivningar och övriga handlingar i ärendet enligt förteckning nedan.

Tillåtlighet begärs för järnvägsanläggningen i sin helhet, det vill säga spår och övriga fasta anordningar som behövs för spårens bestånd, drift och brukande, signal- och säkerhetsanläggningar i övrigt, trafikledningsanläggningar samt anordningar för elförsörjning av trafiken. Även plattformar för resandeutbyte, plattformsförbindelser och skyddsåtgärder såsom stängsel och bullerskärmar omfattas av tillåtlighetsansökan. Yttre delar av räddningstunnlar, plattformsförbindelser vid stationerna och delar av anordningar för ventilation av tunnlar kan komma att placeras delvis utanför korridoren. Dessa anordningar omfattas inte av tillåtlighetsansökan. Detsamma gäller för anordningar som har en mer indirekt koppling till järnvägen, även om järnvägen i och för sig är skälet till att de utförs. Exempel på sådana anordningar är ombyggnad av korsande allmänna vägar, enskilda vägar i ny eller ändrad sträckning samt nya eller ändrade långa tvärsgående ledningar.

Trafikverket föreslår att regeringens beslut om tillåtlighet förenas med följande villkor:

1. Järnvägsanläggningens närmare lokalisering och utformning inom korridoren ska ske med stor hänsyn till landskapets och kulturmiljöns samlade strukturer, karaktärer och värden. Lokalisering och utformning ska ske efter samråd med berörda länsstyrelser.
2. Trafikverket ska efter samråd med berörda länsstyrelser upprätta en övergripande redovisning av åtgärder för att så långt som möjligt begränsa energianvändning och klimatpåverkande utsläpp. Redovisningen ska lämnas till länsstyrelserna i Stockholms, Östergötlands respektive Södermanlands län senast vid den tid – innan byggnadsarbeten enligt järnvägsplan påbörjas – som länsstyrelserna och Trafikverket kommer överens om.
3. Trafikverket ska upprätta en övergripande redovisning av hantering, återanvändning och bortskaffande samt eventuell mellanlagring av de jord- och bergmassor som uppkommer vid byggandet av järnvägsanläggningen. Redovisningen ska tas fram efter samråd med berörda kommuner och länsstyrelser. Redovisningen ska lämnas till berörda länsstyrelser och kommuner senast vid den tid – innan byggnadsarbeten enligt järnvägsplan påbörjas – som länsstyrelserna och Trafikverket kommer överens om.
4. Den inom korridoren närmare lokaliseringen och utformningen av järnvägen förbi sjön Skiren ska, efter samråd med länsstyrelsen, planeras och utföras så att varken vattenbalans eller vattenkvalitet påverkas på ett betydande sätt.
5. Arbeten inom Bråvikens förkastningsbrant ska ske så att påverkan på naturmiljön minskas. För byggskedet ska skyddsåtgärder för att minska risker för skada på naturmiljön arbetas fram efter samråd med Länsstyrelsen Östergötland. Åtgärderna ska redovisas till länsstyrelsen i ett ekologiskt kontrollprogram senast vid den tid – innan byggnadsarbeten enligt järnvägsplan påbörjas – som länsstyrelsen och Trafikverket kommer överens om.
6. Passagen av Natura 2000-området Algutsbo ska ske så att direkt intrång i området undviks.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad generaldirektör efter föredragning av chefsjurist Charlotta Lindmark. I handläggningen av ärendet har deltagit planprövarna Olle Wahl och Anders Bength.



Lena Erixon

Bilagor

- A. Karta, översikt över förordad korridor (korridor med rang nummer ett i rangordningen)
- B. Trafikverkets yttrande över utbyggnad av Ostlänken, Södertälje kommun i Stockholms län, Trosa och Nyköpings kommuner i Södermanlands län, Norrköpings och Linköpings kommuner i Östergötlands län inför tillåtlighetsprövning enligt 17 § miljöbalken

Bifogade handlingar

Sammanfattning av inkomna yttranden under beredningsremissen juni-september 2014 och kompletterande beredningsremissen februari-mars och september-oktober 2015, samt Trafikverkets kommentarer

Remissyttranden beredningsremiss juni-september 2014

Remissyttranden kompletterande beredningsremiss februari-mars 2015

Remissyttranden kompletterande beredningsremiss september-oktober 2015

Kartor över den förordade korridoren i skala 1:20 000 (ingick i beredningsremiss juni-september 2014)

Handlingarna vid beredningsremiss juni-september 2014

Handlingar vid kompletterande beredningsremiss februari-mars 2015

Handlingar vid kompletterande beredningsremiss september-oktober 2015

Underliggande delrapporter hörande till järnvägsutredningen översändes om så efterfrågas. Flertalet av dessa återfinns på Trafikverkets externa hemsida:

<http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Sodermanland/Ostlanken/Dokument-Ostlanken/>