

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Färjelägen Blidöleden

Norrtälje Kommun, Stockholms Län

Vägplan, 2021-09-13

Objektsnummer: 164634



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Loxia Group

Dokumentdatum: 2021-09-13

Ärendenummer: TRV2020/64937

Objektsnummer: 164634

Uppdragsnummer: 20046

Version: 0.1

Kontaktperson: Hamid Ghasedi, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	1
2	Samrådsrets	2
3	Samråd	2
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	2
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	2
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	2
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	3
3.1.4.	Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	3
3.1.5.	Samråd med Försvarmakten	5
3.1.6.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
3.1.7.	Samråd med allmänheten	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen omfattar inkomna synpunkter kring vägplan Färjelägen Blidöleden i Norrtälje kommun, Stockholms län.

Ett digitalt informationssamråd anordnades i det inledande arbetet med vägplanen, skede samrådsunderlag, för att uppmärksamma och informera om projektet. Samrådstiden var mellan 2020-06-22 och 2020-07-06.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som beskriver projektets tänkbara miljöpåverkan. Samrådsunderlaget utgör underlag för samråd och för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådstiden var mellan 2020-11-17 och 2020-12-07.

Med hänsyn till rådande situation (Covid-19) har all samrådsmaterial hållits tillgänglig på Trafikverkets webbsida.

Samråds-kretsen har tillkallats via brevutskick och annonsering i tidningarna:

- Norrtälje tidning, 2020-06-16 och 2020-11-10
- Skärgårdstidningen, 2020-06-25 och 2020-11-12

De synpunkter som har kommit in har bland annat berört frågor om färjan och färjelägenas utformning och kapacitet, linfärjans påverkan på övrig sjötrafik och den marina miljön samt eventuell markintrång på tomtmark och klippor. Det har inte inkommit synpunkter som avser kulturmiljön. Trafikverket har i efterhand bedömt att en fördjupad kulturarvsanalys inte längre ska genomföras då det inte tyder på att projektet kan komma att ha negativ påverkan på kulturarvet, läs mer i samrådsunderlaget. Informationen kommer att uppdateras i samrådshandlingen.

Allt material som inkommit rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV2020/64937.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har valts med utgångspunkt från den avgränsning som ges stöd av väglagen 1971:948 §§ 14b och 14c.

- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Norrtälje kommun
- Enskilda särskilda berörda
- Berörd kollektivtrafikmyndighet
- Försvarsmakten

Trafikverket har även valt att i tidigt skede informera allmänheten, myndigheter och organisationer som kan tänkas bli berörda av projektet. Om projektet antas medföra en betydande miljöpåverkan ska Trafikverket se över om fler myndigheter och organisationer kan tänkas bli berörda och därmed utöka samrådsretsen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under samrådsperioderna 2020-06-22 till 2020-07-06 samt 2020-11-17 till 2020-12-07 meddelar Länsstyrelsen i Stockholms län att de avstår från att yttra sig i ärendet. Eventuella synpunkter lämnas i samband med beslut om betydande miljöpåverkan. Synpunkterna är namngivna enligt följande nummer i diariet: 9 och 25.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Under samrådsperioden 2020-06-22 till 2020-07-06 meddelar Norrtälje kommun att de avstår från att yttra sig i ärendet.

Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 begärde Norrtälje kommun en längre samrådstid. Norrtälje kommun tillsände ett tjänsteutlåtande där det framgår att kommunen är positiva till att projektet kan medföra säkrare och miljövänligare passage över sundet förutsatt att linfärjan utformas med större kapacitet och att det inte skapar en ökad miljöbelastning i vattenmiljön. Norrtälje kommun ser även att intrång på mark som innehåller bryggplatser för småbåtar bör undvikas.

Kommunen betonar att det är av stor vikt att hela trafiksystemet på sträckan Furusund- Norrsund ses över för att minska restid och köbildningar, annars riskeras de samhällsekonomiska vinsterna för hela trafiksystemet bli sannolikt små eller obefintliga i samband med projektets åtgärder.

Kommunen efterfrågar nya trafikmätningar som är mer aktuella än de som redogörs i samrådsunderlaget. Vidare uppmanar Norrtälje kommun att projektet ska redogöra för bemanning på färjan samt hur nödvändiga extra turer vid extrema kösituationer kan genomföras.

Synpunkterna är namngivna enligt följande nummer i diariet: 22 och 52.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Trafikverket kommer att fortsätta kalla till samråd i det kommande skedet med vägplanen.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådsperioden 2020-06-22 till 2020-07-06 inkom fyra synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda. Synpunkterna är namngivna enligt följande nummer i diariet: 1, 10, 19 och 21.

Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 inkom fem synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda. Synpunkterna är namngivna enligt följande nummer i diariet: 26, 29, 35, 48 och 50. Synpunkt nr 35 och nr 50 innehåller samma uttalande.

Markägarna ser till största del negativt på en lindragen vägfärja och anger att det innebär fara för övrig sjöfart samt att lindragningen förstör fiskebeståndet. Markägarna motsätter sig markintrång i klipporna samt på närliggande fastigheter. Istället för lindragen vägfärja, uppmanas projektet satsa på batteridrivna färjor med laddstationer vid befintliga färjelägen. För att trafikera färjeleden under byggtiden föreslås ett tillfälligt reservfärjeläge en bit ut i vattnet. Ett annat förslag som ges är en ny anläggning av en bro söderut på ön.

Markägarna uppger att utredningen påminner om tidigare förstudie från 2009 och att det redan då saknades en genomgripande utredning kring linfärjans hållbarhet, säkerhet samt miljöpåverkan. Markägarna efterfrågar en utredning som klargör vilken påverkan den lindragna vägfärjan har på övrig sjötrafik och bryggor samt vilken kapacitet den nya färjan kommer att ha och om färjan kommer vara bemannad. Vidare undrar markägarna hur bullernivåerna kommer att påverkas samt hur driftsäker linfärjan kommer att vara vid olika väderförhållanden.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för synpunkterna och meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Väg- och konstruktionsutformningsfrågor kommer presenteras närmare i kommande skede då projekteringen tar vid och både utformning och markanspråk kan redovisas. Trafikverket kommer i den fortsatta processen bjuda in samråd.

3.1.4. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

3.1.4.1. Trafikförvaltningen

Under samrådsperioden 2020-06-22 till 2020-07-06 inkom en synpunkt från Trafikförvaltningen.

Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 inkom totalt tre synpunkter från Trafikförvaltningen.

Trafikförvaltningen region Stockholm informerar projektet att de trafikerar hållplatser på båda sidor av färjelägena samt vägfärjan via buss 634. Dessutom trafikerar de skärgårdstrafiken under Waxholmsbolaget.

Trafikförvaltningen ser att det är av viktigt att den tekniska lösningen inte ska hindra eller försvåra trafikförvaltningens sjötrafik (Waxholmsbolaget) samt busstrafiken både avseende byggtid och färdigställande. Framkomligheten för busstrafiken ska inte försämrats och ombord- och avkörning av båten måste fungera för bussen. Trafikförvaltningen uppmanar projektet att följa krav och riktlinjer i RiBuss.

Trafikförvaltningen informerar att de har ett pågående arbete kring sjötrafiken där upplägg, trafiknät och utredning om nytt tonnage ingår. Trafikförvaltningen önskar ytterligare samråd med Trafikverket.

Synpunkterna är namngivna enligt följande nummer i diariet: 17, 46, 47 och 51.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Trafikverket har för avsikt att fortsätta kalla till samråd i det kommande skedet med vägplanen.

3.1.4.2. Sjöfartsverket

Under samrådsperioden 2020-06-22 till 2020-07-06 lämnade Sjöfartsverket totalt tre synpunkter, namngivna som nummer 2, 3 och 8 i diariet. Synpunkterna nummer 2 och 3 är frågor som Sjöfartsverket har uppmanat Trafikverket att besvara inför ett nytt utlåtande till detta samrådstillfälle. I synpunkt nummer 8 har Sjöfartsverket inarbetat frågorna från nr. 2 och nr. 3.

Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 inom en synpunkt, namngivet som nr 24 i diariet, som liknar synpunkt nummer 8.

Sjöfartsverket motsätter sig inte de planerade åtgärderna under förutsättning att:

- Linfärjan kommer vara bemannad.
- Leddjupgående, framkomlighet och tillgängligheten för sjöfart inte begränsas.
- Säkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för sjöfart inte försämras.

Sjöfartsverket uppmanar projektet att vid projektering uppge:

- De olika alternativen av färjor.
- Vilket djup vajern planeras att ligga på vid de olika alternativen på färja, både när färja är stilla och i rörelse.
- Om det kan komma att uppstå någon begränsning på övrig sjötrafik vid de olika alternativen på färja, både när färja är stilla och i rörelse.
- Hur nära kan övrig sjötrafik befinna sig och passera de olika alternativen på färja, både när färja är stilla och i rörelse.
- Eventuella risker kartlagda och utredda i en maritim riskanalys.
Riskanalysen ska visa på om det kan finnas risker och om dessa kan anses acceptabla eller inte samt om eventuella riskreducerande åtgärder kan/behöver vidtas etc.

Riskanalysen ska omfatta alla risker, inklusive risk för påkörning och kollision mellan:

- Linfärja och fartyg/fritidsbåt.
- Fartyg och fritidsbåtar vid exempelvis undanmanövrar pga. linfärja.
Övervakning av fartyg och fritidsbåtar som passerar färjan bör tas med.
Eventuell problematik med is bör också tas med, i synnerhet gällande driftproblem och risker för manövrering.

Sjöfartsverket informerar projektet att området omfattas av den allmänna och riksintresseklassade farleden 506.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Trafikverket meddelar att detaljprojektering presenteras i nästa skede, samrådshandling. Sjöfartsverket kommer att fortsätta kallas till fler samrådstillfällen under framtagandet av vägplanen.

3.1.4.3. Blidösundsbolaget

Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 inkom en synpunkt, diariefört som nr 45. Blidösundsbolaget informerar om att de under sommaren trafikerar Norrsunds brygga med ångfartyget Blidösund.

Blidösundsbolaget anser sammantaget att den föreslagna placeringen av färjeläget är olycklig och kommer ha negativa konsekvenser på övrig sjötrafik. Blidösundsbolagets förslag är att man istället projekterar en helt ny trafikbrygga söder om det föreslagna färjeläget.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Trafikverket meddelar att detaljprojektering presenteras i nästa skede, samrådshandling. Trafikverket kommer i den fortsatta processen bjuda in samråd.

3.1.5. Samråd med Försvarmakten

3.1.5.1. Försvarmakten

Under samrådsperioden 2020-06-22 till 2020-07-06 inkom två synpunkter, nr. 14 och nr. 18, varav ena synpunkten var en begäran på förlängd samrådstid. Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 inkom en synpunkt, nr. 44.

Försvarmakten belyser att samrådsmaterialet saknar uppgifter om linfärjans konstruktion. Försvarmakten motsätter sig inte de planerade åtgärderna under förutsättning att det inte etableras hinder i vattenrummet som begränsar framkomligheten i farleden i djupgåendet och avseende den möjliga hastigheten för genomfart. Detta anger Försvarmakten bör gälla förutom då linfärjan transporterar sig över farleden.

Vidare framför Försvarmakten att möjligheten för färjeöverfart över farleden med lastkapacitet motsvarande den hos linfärjan behöver säkerställas även vid avsaknad av primär kraftkälla för linfärjan. Försvarmakten framför att det är viktigt att Trafikverket fortsatt samråder med Försvarmakten i den fortsatta planprocessen.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkterna. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Gällande väg- och konstruktionsutformningsfrågor kommer detta att kunna presenteras närmare i kommande skede då projekteringen tar vid och både utformning och markanspråk kan redovisas. Trafikverket kommer i den fortsatta processen bjuda in till samråd.

3.1.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.1.6.1. Havs- och vattenmyndigheten

Under samrådsperioden 2020-06-22 till 2020-07-06 meddelar myndigheten att de avstår från att yttra sig i ärendet utan att ta ställning i sakfrågan eller handlingarna i ärendet. Synpunkten har diarieförts som nr 20.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.6.2. Naturvårdsverket

Under samrådsperioderna 2020-06-22 till 2020-07-06 samt 2020-11-17 till 2020-12-07 meddelar Naturvårdsverket att de avstår från att yttra sig i ärendet. Synpunkterna är namngivna enligt följande nummer i diariet: 11 och 38.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.6.3. Vattenfall Eldistribution AB

Under samrådsperioderna 2020-06-22 till 2020-07-06 samt 2020-11-17 till 2020-12-07 har Vattenfall Eldistribution lämnat information om att de har elnätanläggningar inom närområdet för färjelägena. Vattenfall Eldistributions bedömning är att befintliga elnätanläggningar inte påverkas av planerad plan.

Synpunkterna är namngivna enligt följande nummer i diariet: 16 och 43.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten. Trafikverket har för avsikt att fortsätta kalla till samråd i det kommande skedet med vägplanen.

3.1.6.4. Blidö- Frötuna Skärgårdsförening

Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 inkom en synpunkt från Blidö-Frötuna Skärgårdsförening, namngiven som nr 41 i diariet.

Skärgårdsföreningen meddelar att de inte tar ställning till om en linfärja är den bästa tekniska lösningen ur miljö- och klimatsynpunkt men de är allmänt positiva till åtgärder som förbättrar möjligheterna till att uppnå Sveriges miljömål.

Följande punkter lyfts fram som viktiga att ta hänsyn till i det fortsatta arbetet med vägplanen:

- Trafiken upplevs ha ökat i området vilket medför köbildning. Färjekapaciteten kan inte bygga på siffror från 2014.
- Färjan behöver bemannas för att visa fordon tillrätta och utnyttja färjan utrymmen optimalt.
- Bevara verksamheter som bedrivs i närheten till nuvarande färjelägen samt bryggorna för mindre båtar.
- Båtbryggan vid Norrsund är en viktig central punkt för denna del av skärgården.
- Bevara båtrampen då det är en av få möjligheter för att allmänheten att sjösätta och ta upp sina båtar.
- Projektet bör inte underskatta samverkan och delgivning av information till allmänheten.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Trafikverket har för avsikt att fortsätta kalla till samråd i det kommande skedet med vägplanen.

3.1.6.5. Polismyndighet

Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 meddelar Polismyndigheten/LPO Norrtälje att de inte har något att erinra i den aktuella frågan. Synpunkten är namngiven enligt följande nummer i diariet: 30.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.7. Samråd med allmänheten

Under samrådsperioden 2020-06-22 till 2020-07-06 inkom totalt tre synpunkter från allmänheten, namngivna som nr. 7, nr. 12 och nr. 13.

Under samrådsperioden 2020-11-17 till 2020-12-07 inkom totalt 10 synpunkter från allmänheten. Synpunkterna är namngivna enligt följande nummer i diariet: 23, 27, 28, 31, 32, 33, 34, 36, 39 och 40.

Allmänheten är positiva till minskad klimatpåverkan men uppmanar projektet att utreda möjligheterna kring att modernisera färjan med nya hybridmotorer istället för en lindragen vägfärja. Istället för en linfärja föreslås att en bro byggs alternativt att en ny färjeled anordnas mellan fastlandet – västra Yxlan – västra Blidö.

Allmänheten anger att dubbla färjor krävs på Blidöleden då trafiken upplevs öka vilket många gånger leder till långa köbildningar. Allmänheten är skeptiska till att linfärjan kan klara den ökande trafiken i framtiden. De trafiksiffror som presenteras i samrådsunderlaget anges vara för gamla och missvisande i förhållande till dagens trafiksituation.

Allmänheten undrar vad linfärjan kommer ha för kapacitet i jämförelse med den nuvarande frigående färjan. Vidare uppmanas projektet att delge information om hur linfärjan påverkar övrig sjötrafik, vilken bullerpåverkan det har samt linfärjans hållbarhet vid otjänligt väder.

Allmänheten undrar hur annan sjötrafik kommer att kunna bruka den nyrenoverade bryggan samt hur markintrång kommer ersättas.

Synpunkterna upplyser kännedom för de tidigare utredningarna från 2009 gällande lindragen vägfärja vid Blidöleden. Enligt synpunkt nr 7 har Forsvarsmakten tidigare sa stopp för detta då Blidöleden måste ha fri väg för ubåtar i händelse av hot från stormakter.

Trafikverket svarar

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkterna. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Trafikverket upplyser om att kapaciteten påverkas av både färjan och anslutande väg till färjelägena. Väg- och konstruktionsutformningsfrågor kommer presenteras närmare i kommande skede då projekteringen tar vid och både utformning och markanspråk kan redovisas. Trafikverket kommer i den fortsatta processen bjuda in till öppna samråd för allmänheten.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.1. Samråd med ledningsägare IP-Only

2021-06-29 kontaktade Trafikverket IP-Only om ledningsunderlag via ledningskollen.se.

Trafikverket bjöd in berörda ledningsägare till samråd 2021-07-07. IP-Only deltog och informerade om att de nyligen anlagt en tryckning under vägen vid korsningspunkten mellan Köpmanholmsvägen och Larshamnsvägen. Projektets åtgärder är inte i konflikt med IP-Onlys nya tryckning då projektets åtgärder inte sträcker sig hela vägen till denna korsningspunkt.

Trafikverket har för avsikt att sammankalla till ett nytt samrådsmöte med övriga berörda ledningsägare under hösten 2021.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90, Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98, Solna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se