

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Tillgänglighetsanpassning av busshållplatserna Ängsvägen
Värmdö Kommun, Stockholms Län

Vägplan, 2021-11-04

Uppdragsnummer: 155876



Trafikverket

Postadress: Solna strandväg, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Loxia Group, redaktör Lejla Prguda

Dokumentdatum: 2021-11-04

Ärendenummer: 2019/109741

Uppdragsnummer: 155876

Version: 1.0

Kontaktperson: Marcus Falk, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med Försvarmakten	7
3.1.6.	Samråd med ledningsägare	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Allt material som inkommit rörande vägplanen samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV2019/109741.

1 Sammanfattning

Trafikverket tar fram en vägplan för tillgänglighetsanpassning av busshållplatserna Ängsvägen (42278) i riktning mot Slussen och Ängsvägen (42279) i riktning mot Sollenkroka, i Värmdö kommun, Stockholms län. Vägplanen berör två hållplatser på varsin sida om väg 222. I projektet ingår även anläggning av gångpassage med ny refug i anslutning till hållplatslägena.

Projektet tillgänglighetsanpassning busshållplatser i Stockholms län (etapp 3) har pågått sedan hösten 2017. Trafikverket har bedömt att busshållplats Ängsvägen ska utföras enligt processen för en vägplan.

Våren/sommaren 2019 upprättades ett samrådsunderlag för hållplatsläget Ängsvägen (42279) mot Sollenkroka. Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets hemsida för samråd mellan 2019-10-23 och 2019-11-13. En samrådsredogörelse upprättades efter inkomna synpunkter. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen skickades därefter till länsstyrelsen för bedömning om projektets betydande miljöpåverkan. Efter samråd med länsstyrelsen tog Trafikverket beslutet att återkalla ärendet då underlaget inte ansågs tillräckligt för att kunna bedöma om projektets betydande miljöpåverkan. Således avbröts det påbörjade arbetet med Ängsvägen.

Hösten/vintern 2020–2021 utredes förutsättningarna för busshållplats Ängsvägen som berör två hållplatslägen. En ny delbeställning skapades därefter för båda busshållplatslägena, Ängsvägen mot Slussen (42278) och Ängsvägen mot Sollenkroka (42279).

Trafikverket har upprättat ett nytt samrådsunderlag som beskriver projektets tänkbara miljöpåverkan. Det nya samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Samrådstiden var mellan 2021-09-30 och 2021-10-20.

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas nya inkomna synpunkter och även tidigare inkomna synpunkter.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen har valts med utgångspunkt från den avgränsning som ges stöd av väglagen 1971:948 §§ 14b och 14c, se punktlistan nedan. Trafikverket har bedömt att eventuella synpunkter från medborgare som inte berörs av markintrång sammanställs under allmänheten.

- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Värmdö kommun
- Enskilda särskilda berörda. I skede samrådsunderlag bedöms tre markägare som enskilt särskilt berörda.
- Berörd kollektivtrafikmyndighet: Trafikförvaltningen i Stockholms län Keolis
- Berörda ledningsägare: Skanova Vattenfall Eldistribution Värmdö kommun-VA

Om projektet antas medföra en betydande miljöpåverkan ska Trafikverket se över om fler myndigheter och organisationer kan tänkas bli berörda och därmed utöka samrådskretsen till nästa skede samrådshandling.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.1.1.1. *Hösten/vintern 2019*

Länsstyrelsen har avböjt tidigt samråd vid förfrågan med hänvisning till att eventuella synpunkter lämnas i samband med beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.1.2. *Hösten 2021*

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 meddelade länsstyrelsen att eventuella synpunkter lämnas i samband med beslut om betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

3.1.2.1. *Vintern 2017*

Trafikverket hade ett fysiskt möte med Värmdö kommun, 2017-11-02. Vid samrådet lyftes önskan om cykelparkering vid hållplatsläget Ängsvägen mot Slussen.

3.1.2.2. *Hösten/vintern 2019*

Under samrådsperioden 2019-10-23 till 2019-11-13 inkom inga synpunkter från Värmdö kommunen.

3.1.2.3. *Hösten 2021*

2021-09-22 bjöd Trafikverket in till samråd för att informera Värmdö kommun om projektet och dess konflikt med gällande detaljplaner. Värmdö kommun anser att projektets åtgärder troligtvis kan bedömas som mindre avvikelser men önskar att se över frågan närmare. Minnesanteckningar finns diarieförda under TRV2019/109741.

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 inkom Värmdö kommuns bygg- och miljöavdelning med en synpunkt på projektet och samrådsunderlaget. Kommunen meddelar att det krävs marklov för schaktning och trädfällning eller annan jämförlig åtgärd för åtgärder som görs inom byggnadsplanen.

Kommunen meddelar att kommunantikvarien ser ombyggnaden av bussväderskydd längs med 222:an som oproblematiserad i kulturmiljöhänseende men ser gärna att de traditionella gröna busskurer/väderskydd som finns på en del platser längs Stavnäsvägen bevaras då de har ett relativt högt kulturhistoriskt värde och i hög grad bidrar till den lantliga och ålderdomliga karaktären i kulturlandskapet.

Värmdö kommun är positiva till att busshållplatsen tillgänglighetsanpassas. Kommunen anser att Trafikverket har angett nog med åtgärder för att minimera omgivningspåverkan.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

3.1.3. Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

3.1.3.1. *Vintern 2017*

Trafikverket hade ett fysiskt möte med trafikutövaren Keolis 2017-11-29. Vid samrådet diskuterades hållplatsens korta utformning. Keolis uppmärksammade projektet om att väg 222 har hög trafikbelastning främst under sommartid och att förstärkningsbussar då ofta kallas in. En dubbelhållplats önskades av Keolis.

3.1.3.2. *Hösten/vintern 2019*

Under samrådsperioden 2019-10-23 till 2019-11-13 inkom en synpunkt från Trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen är positiva till en tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen Ängsvägen mot Slussen. Trafikförvaltningen önskar att få vara med i den fortsatta planeringen av projektet då det berör busstrafiken.

3.1.3.3. *Hösten 2021*

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 inkom en synpunkt från Region Stockholm, Trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen ser positivt på att hållplatsen Ängsvägen tillgänglighetsanpassas och att säkerheten förbättras. Trafikförvaltningen uppmanar projektet att tillämpa den nya upplagan av RiBuss, kallad RiGata-Buss, som innehåller nya krav vid nybyggnation och ombyggnation.

Trafikförvaltningen uppmanar projektet att säkerställa hållplatsens längslutning i enlighet RiGata-Buss. Trafikförvaltningen understryker att gångbanan till och från hållplatsen också behöver tillgänglighetsanpassas.

Trafikförvaltningen förutsätter att framkomligheten kommer att bibehållas för kollektivtrafiken under byggtiden.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.1.4.1. *Hösten/vintern 2019*

Under samrådsperioden 2019-10-23 till 2019-11-13 inkom en synpunkt från enskilda särskilt berörda. Enskild berörd föreslår att busshållplatsen förflyttas mot Stavsnäs för att säkra en rak utfart samt fri sikt. Enskild berörd anger att befintliga och tillkommande byggnader är beslutade att anläggas i nära anslutning till utredningsområdet. Vidare anges oro för att buller i området kommer att öka i och med projektets åtgärder och önskar därför bullerreducerande åtgärder.

Trafikverket hade ett enskilt fysiskt möte med en särskilt berörd 2019-01-10. Enskild berörd är positiv till att busshållplats Ängsvägen rustas upp. Enskild berörd önskar att väderskydd placeras vid båda hållplatslägena. Enskild berörd meddelar att sikten är dålig och att det därför är svårt att ta sig över väg 222.

Trafikverket hade ett enskilt fysiskt möte med en särskilt berörd 2019-03-25. Under mötet diskuterades placeringen av busshållplatsläget Ängsvägen i riktning mot Slussen. Särskilt berörd meddelar att dåvarande Vägverket, i början av 2000-talet, ville placera hållplatsläget längre västerut vilket enskild berörd är negativt till.

3.1.4.2. Hösten 2021

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 inkom 1 synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda. Synpunkten är namngiven enligt följande nummer i diariet: 6.

Enskild berörd meddelar att en ljudvall har byggts upp för att minska ljudet och önskar därför att ljudvallen förlängs i och med projektets åtgärder. Enskild berörd informerar projektet om att det finns en lada inom utredningsområdet som behöver all tillgänglig mark upp mot väg 222. Enskilt särskilt berörd är negativt inställd till markintrång på hens tomt.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket meddelar att de tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen. Placering av busshållplats kommer att kunna presenteras närmare i kommande skede då projekteringen tar vid och både utformning och markanspråk kan redovisas. Projektet bedöms inte leda till ökade bullerstörningar och således kommer inga bulleråtgärder att erbjudas.

3.1.5. Samråd med Försvarsmakten

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 meddelade Försvarsmakten att de inte har något att erinra i ärendet.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten.

3.1.6. Samråd med ledningsägare

Under samrådsperioden 2021-09-30 till 2021-10-20 meddelade Vattenfall Eldistribution AB att de har elnätsanläggningar bestående av luftledning och markkabel inom aktuellt område.

Vattenfall meddelar att i regel bör nytt vägområde för gång- och cykelväg placeras minst 10 meter horisontellt avstånd från luftledningens närmaste anläggningsdel (fas, stolpe och stag).

Belysningsstolpar bör placeras på ett horisontellt avstånd av belysningsstolpens totala höjd + 3 meter och som minst 6 meter till luftledningens närmaste fas. Dock gäller alltid att ett hinder skall placeras på ett sådant avstånd att ingen del kan nå luftledningen vid ett eventuellt fall.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten. Trafikverket har för avsikt att fortsätta kalla till samråd i det kommande skedet med vägplanen.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Solna strandväg, 171 54 Solna
Besöksadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se