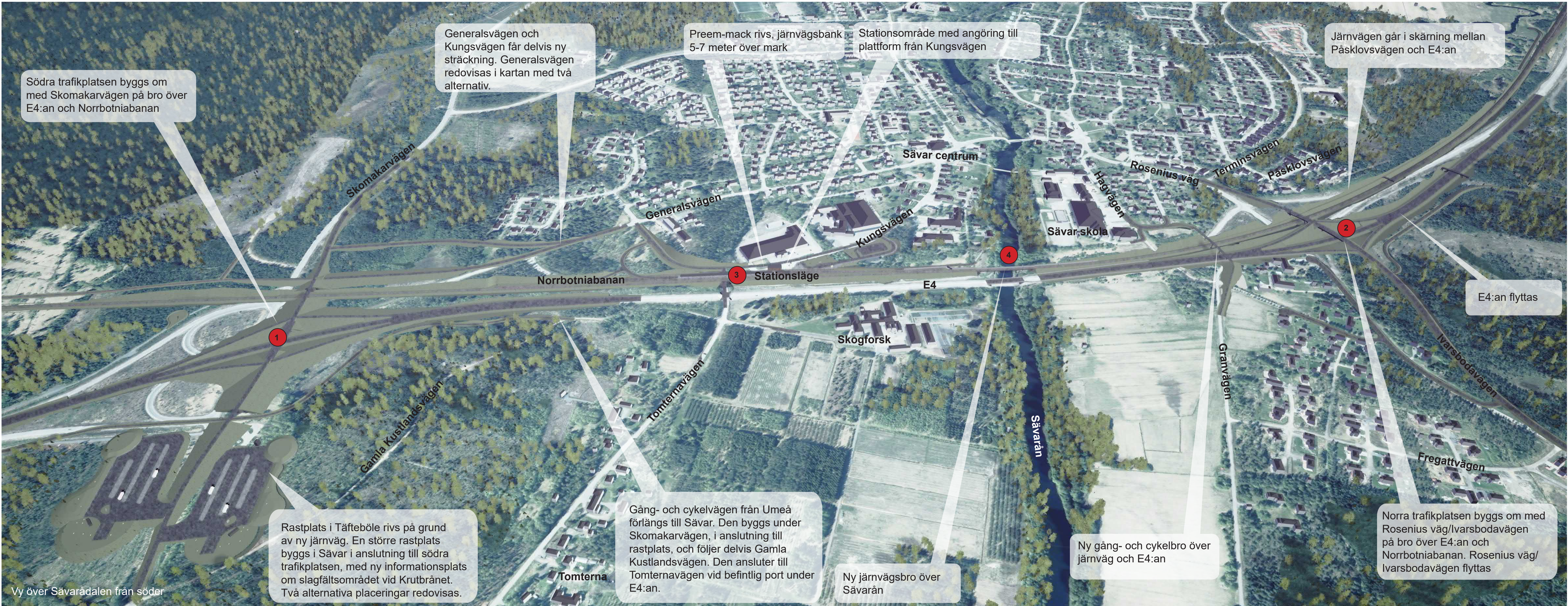




Norrbotniabanan genom Sävärådalen

Norrbotniabanan byggs genom Sävärådalen mellan E4:an och de centrala delarna av Sävar. Området intill E4:an förändras då det tillkommer en järnvägsbank, ett resecentrum som kommunen planerar, en ny bro över Sävärån, samt skärningar i västra och östra delen av Sävar. Södra och norra trafikplatserna byggs om för att skapa planskilda korsningar över E4:an och järnvägen. Dagens passager för cyklister och fotgängare ersätts och cykelvägen från Umeå förlängs in till Sävar.

Järnvägen med tillhörande stationsområde kan komma att beröra kommunala planer. Då byggande av järnväg inte får ske i strid med gällande detaljplan kommer Umeå kommun att ändra eller upphäva de delar av detaljplanerna som berörs av järnvägen.

Beskrivning av Sävar idag

Sävar tätort ligger i Säväråns dalgång och sträcker sig längs vattendraget och upp på Säväråsen. Idag ligger det huvudsakliga samhället norr om E4:an med såväl bostäder som arbetsplatser. Söder om E4:an finns bostadsområden vid Tomterna och Granvägen/Fregattvägen samt ett större skogsområde som tillhör Skogforsk verksamhet. Samhällets gatunät korsar Sävärån på tre ställen och E4:an på fyra ställen. De nord-sydliga kopplingarna under E4:an är Skomakarvägen, Tomternavägen, gångtunneln vid skolan och Ivarsbodavägen/ Roseniusväg. Det går också att röra sig till fots längs Säväråns östra strandkant.

Det lokala vägnätet byggs om

Generalsvägen och Kungsvägen byggs om för att göra plats för banvall och station. Bussar och bilar angör stationen via Kungsvägen. De nya broarna vid trafikplatserna kopplas ihop med dagens lokalvägnät. Gång- och cykelvägnätet stärks genom att cykelvägen från Umeå förlängs in i samhället. Dels via den befintliga vägporten vid Tomternavägen och dels genom en ny gång- och cykelbro som ersätter den befintliga gång- och cykelpassagen vid skolan. Vägarna byggs med målsättningen att de ska upplevas trygga och gena.

Landskapsbild och stadsbild

Det sammantagna intrycket av de nya anläggningarna kan upplevas storskaliga och mer urbana än dagens miljöer runt E4:an. Det kommer sannolikt att förändra den småskaliga karaktär med småhusbebyggelse som kännetecknar Sävar idag. Banvallen går parallellt med E4:an, först i skärning och sedan på bank där den blir en visuell gräns mellan Kungsvägen och Skogforsk. Öster om Sävärån ligger banan i marknivå förbi skolan och skär sedan igenom höjden nedanför Hagvägen och Påsklovsvägen.

Den planerade ombyggnaden innebär att järnvägen, med en ny bro över Sävärån, ombyggda trafikplatser med broar över E4:an och järnvägen blir mer synliga än dagens infrastruktur. Trafikplatserna med de nya broarna kan utformas som tydliga entréer till samhället. Vid den södra trafikplatsen anläggs en ny större rastplats som ersätter dagens rastplatser vid Sävar och Täfteböle. Runt trafikplatserna och rastplatsen modelleras marken för att få en bra anpassning till omgivningen.

Stationsområdet har potential att infogas i befintlig och ny stadsstruktur. Sävar station blir en ny målpunkt, och med hjälp av de nya passager som byggs över väg och järnväg, kan anläggningen bli en brygga mellan befintligt samhälle och kommunens identifierade utvecklingsområden. Negativ påverkan på landskaps- och stadsbild kan minskas genom väl utförd gestaltning av broar, stödmurar och anslutande mark. Utformningen av ytor runt stationen planeras i samverkan mellan Trafikverket och Umeå kommun.

Boende och hälsa

Järnvägen innebär inte någon ytterligare barriär i Sävar. Området runt väg och järnväg blir däremot bredare än i nuläget, vilket innebär att framtidens passager blir längre.

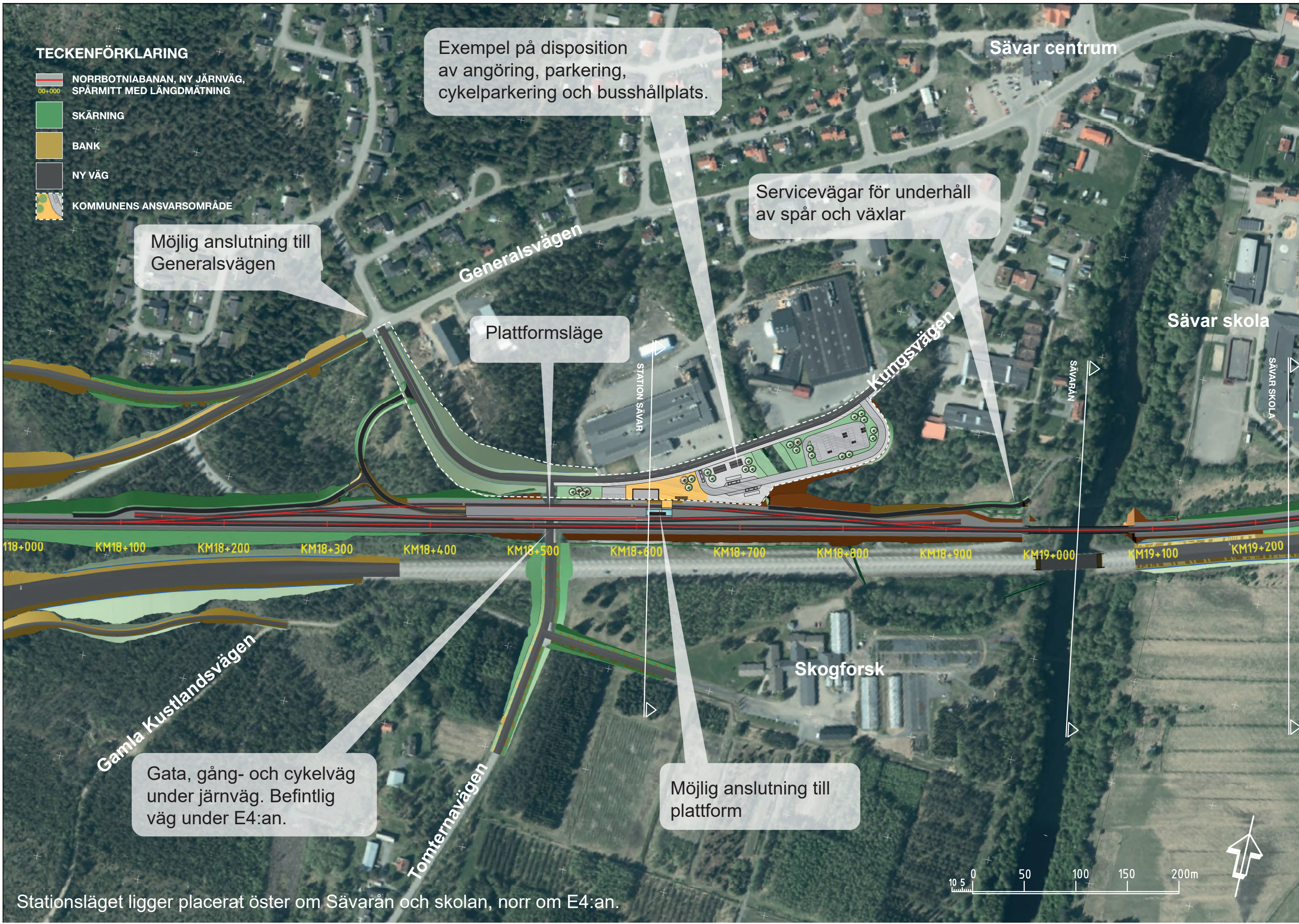
Bullerskyddsåtgärder planeras utmed sträckan. Väster om ån ligger järnvägen på bank och behöver sannolikt bullerskärmar mot norr för att skydda Sävar samhälle från järnvägsbuller. Banvallen kan dock dämpa en del av ljudet från E4:an. Öster om ån ligger banan i marknivå för att vid skolan gå in i skärning. Förbi skolan kan bullerskyddsåtgärder vid banan behövas men vid den norra trafikplatsen kommer ljud från tågen hindras av bergväggarna.

Spåren i Sävar avskärmats genom t.ex. stängsel för att förhindra olovlig vistelse på spåren.

Byggskedet

Under byggtiden krävs mer yta än vad som behövs för den färdiga järnvägen. Det är ytor som sedan återställs till tidigare markanvändning. Ytorna behövs till exempel för tillfälliga ersättningsvägar, uppställning av maskiner, arbetsbodar, material till anläggningen och hantering av massor. En preliminär utbredning av etableringtytor visas på illustrationsplanerna.

- Trafikplats Syd** – Under byggtiden kommer området närmast E4:an att förändra sitt utseende. Under byggandet kommer etableringsytor anordnas för att bygga nya broar, lägga om vägar och anlägga en nya banvall. Under byggtiden kan trafiken komma att ledas om i perioder.
- Trafikplats Norr** – Under byggtiden kommer området närmast E4:an att förändra sitt utseende. Under byggandet kommer etableringsytor anordnas för att bygga nya broar, lägga om vägar och anlägga en nya banvall. Under byggtiden kan trafiken komma att ledas om i perioder.
- Ny banvall och regionaltågstation** – Byggandet av banvallen kommer att utföras efter rivning av macken. Etableringsytor anläggs inför byggande av broar. Under byggtiden kommer transporter, sprängningsarbeten och pålning för fundament orsaka buller som kan påverka boende och verksamheter i närheten av banan.
- Bro över Sävärån** – Under byggtiden kommer stigar i Säväråns dalgång stängas av för fotgängare. Brostöden byggs inom ett säkerhetsavstånd från Sävärån, som är ett natura 2000-område med höga skyddskrav.



Stationen i Sävar

I den västra delen av Sävar planeras en ny station för regional pendling. Stationen knyter ihop Sävar med de andra orterna längs kusten mellan Umeå och Skellefteå. En station i Sävar kan bidra till att pendling norr- eller söderut för studier och arbete, vård och service blir lättare. Stora delar av Sävar nås inom 3 km från den planerade stationen, vilket anses vara ett bekvämt avstånd för dem som vill cykla till tåget. En station kan även skapa utbyggnadspotential inom 3 km radie från stationsområdet och förväntas därmed samverka till Umeå kommuns planerade utveckling och befolkningsökning.

Stationens placering i samhället har studerats. Detta stationsläge har sammantaget bedömts uppfylla projektmålen gällande ett attraktivt stationsläge, god tillgänglighet för samhället, minskad barriärverkan, hänsyn till landskapets helhetsvärden, naturmiljö, friluftsliv, klimatpåverkan och driftskostnader.

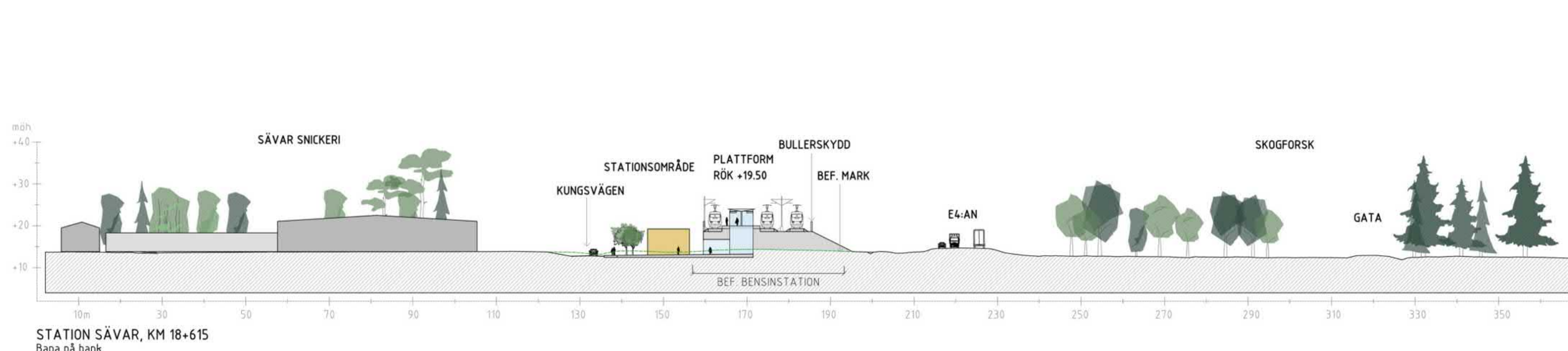
Vad innehåller ett stationsområde?

Trafikverket planerar för att bygga en station med kapacitet att försörja en årsmedelsdygnstrafik av 250-1000 resande. I uppdraget ingår att ordna stationens kärnfunktioner, det vill säga plattform med väderskydd, trapphus och hiss. Umeå kommun ansvarar i sin tur för att ordna anslutande stationsområde med cykelparkering, bussangöring, stationshus med mera. Därför sker planeringen av både placeringen av stationen samt utformningen i tät samverkan mellan Trafikverket och kommunen.

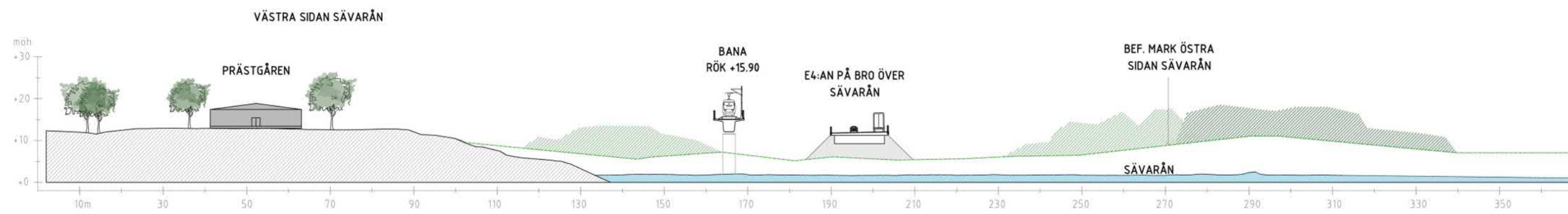
Stationsläget i Sävar

Tre alternativa plattformslägen med anslutande trapp och hiss på Linje Central har utretts och visats på biblioteket i Sävar i november 2019. Det står mer om de studerade alternativen i samrådsbroschyren. Det alternativ som valts och presenteras här är det stationsläge som bedöms uppfylla projektmålen genom att det:

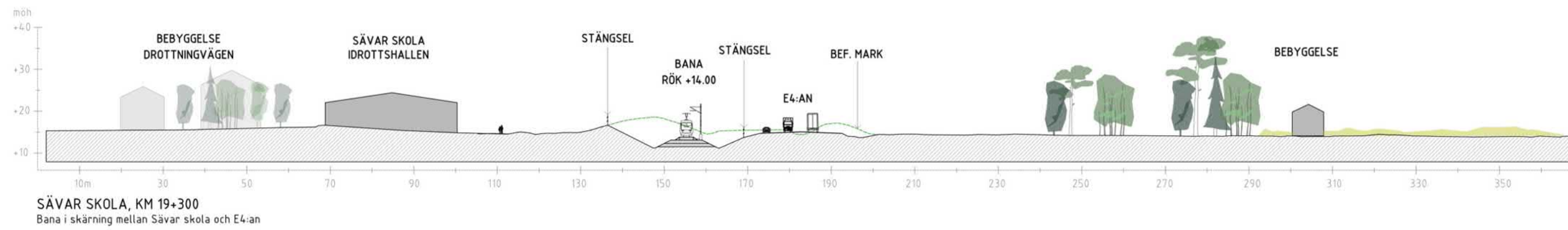
- Är ett alternativ som ger små negativa konsekvenser för miljön
- Ligger nära befintligt centrum och kan anslutas till befintligt gatunät
- Kan ge positiva konsekvenser för tillgänglighet och resandeutveckling
- Kan gestaltas på ett sätt så att landskapets helhetsvärden kan utvecklas.
- Innebär färre konstruktioner än andra alternativ
- Är, med idag kända förutsättningar, det med lägst kostnad som också har minst klimatpåverkan.



Sektion vid stationsområdet med järnvägens läge i förhållande till befintlig mark



Sektion vid Sävarån med järnvägens läge på bro i förhållande till befintlig mark och E4:a på bro



Sektion vid Sävar skola med järnvägens läge i skärning i förhållande till befintlig E4:a och mark

Beskrivning av stationen i Sävar

Det föreslagna stationsläget ligger i anslutning till Kungsvägen. Plattformen sträcker sig över befintlig Preem-mack som rivs. De närmaste fastigheterna utgörs av Sävar snickeri och brandstationen.

Stationen kopplas ihop med det lokala vägnätet genom Kungsvägen, som delvis byggs om med en ny anslutning till Generalsvägen, och Tomternavägen mot Tomterna och Skogfors. Då järnvägsspåren ligger mellan cirka 5-7 meter ovan mark kan Tomternavägen passera under plattformen och befintlig vägport under E4:an. Kungsvägen och Generalsvägen ansluter stationsområdet till den södra trafikplatsen och E4:an.

Cykelvägen från Umeå kan anslutas med en ny väg från södra trafikplatsen via Kustlandsvägen och Tomternavägen till stationen och vidare mot centrum. Det finns också möjlighet att ansluta cykelvägen på en bro över Sävarån (vilket är Umeå kommuns inriktning).

Stationen har en mittplattform som nås av fotgängare underifrån via trapp och hiss på kortsidan mot Sävarån. På plattformen finns plats för väderskydd och möbleringszon med sittplatser, papperskorgar med mera.

Resecentrum som innehåller ytor för angöring, parkering, väderskydd och stationshus planeras av Umeå kommun i samråd med Trafikverket. Det förslag som visas i illustrationerna på denna plansch är preliminär och kan förändras.