

Norrbotniabanan

*Välkommen till
samrådsmöte i Sävar
2018-05-27*



TRAFIKVERKET



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



Marie Eriksson

Projektledare Trafikverket

Dagens punkter

1. Allmänt om Norrbotniabanan
2. Förslag på förordad linje, beskrivning av miljökonsekvenser
3. Mark- och fastighetsfrågor
4. Sammanfattning

Frågestund



Det här är Norrbotniabanan

- En 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå.
- Kostnad 29 miljarder kr (2013-06).
- Uppdrag: ta fram järnvägsplaner Umeå-Skellefteå och bygghandling Umeå-Dåva.
- Regeringen har aviserat att man vill att Trafikverket är färdiga för en byggstart av Umeå-Dåva 2018.
- Regeringen fastställer den nationella planen under våren 2018.



Varför behövs banan?

- Stambanan har låg standard.
- Systemet är sårbart då inga omledningsmöjligheter finns.
- Att rusta stambanan skulle medföra stora kostnader.
- Man missar då möjligheten att få nyttorna av persontrafiken samtidigt som många av de stora industrierna ligger längs kusten.

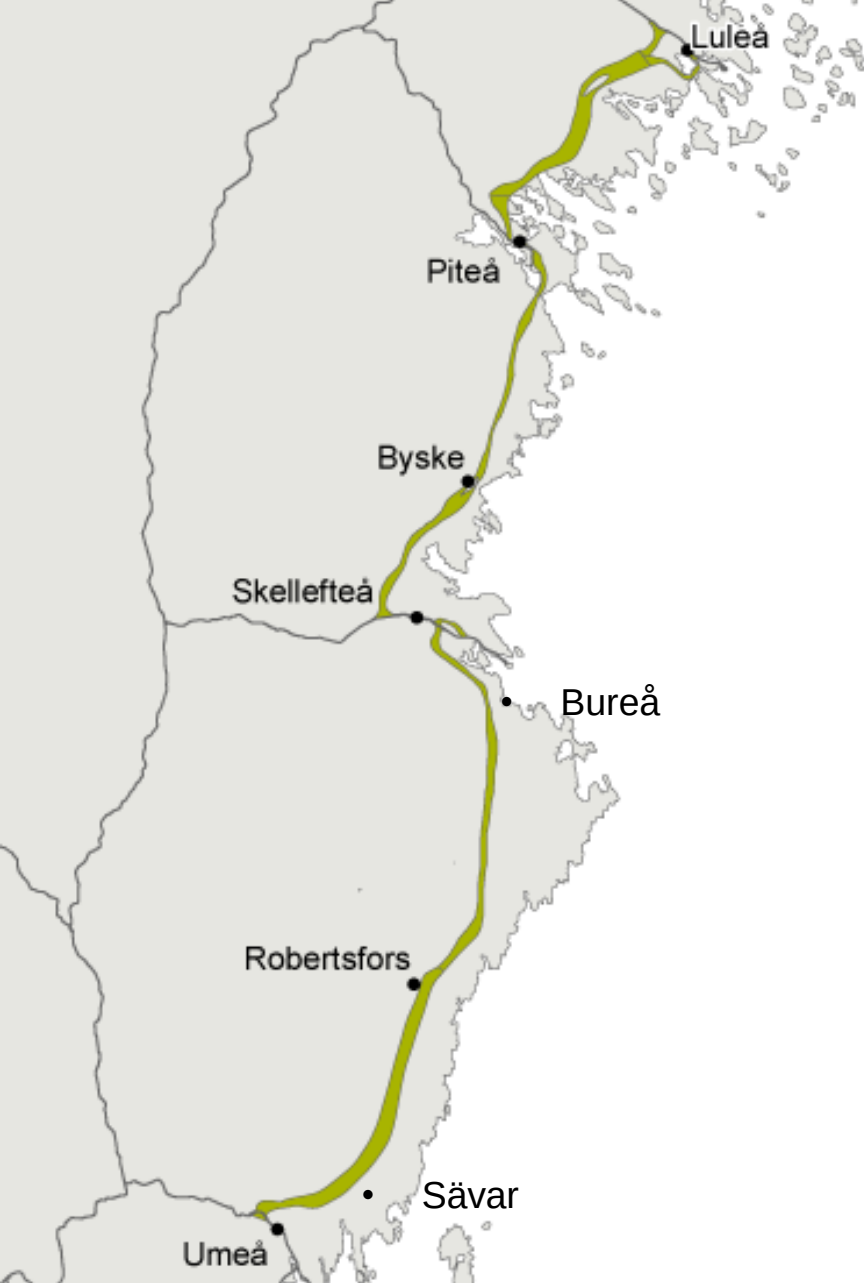


Förväntade effekter

- Minskade godstransportkostnader
- Halverad restid för persontrafiken
- Minskad sårbarhet
- Hållbar samhällsutveckling



Beslutad korridor



Ta chansen att vara med och påverka



VR Infrapro

Emily Wade
Anna Sandström

PM Linjestudier

Rekommendation av spårlinje för fortsatt arbete med järnvägsplaner.

Allmänna förutsättningar:

- Studier inom beslutad järnvägskorridor.
- Lokal tågstation i Sävar.

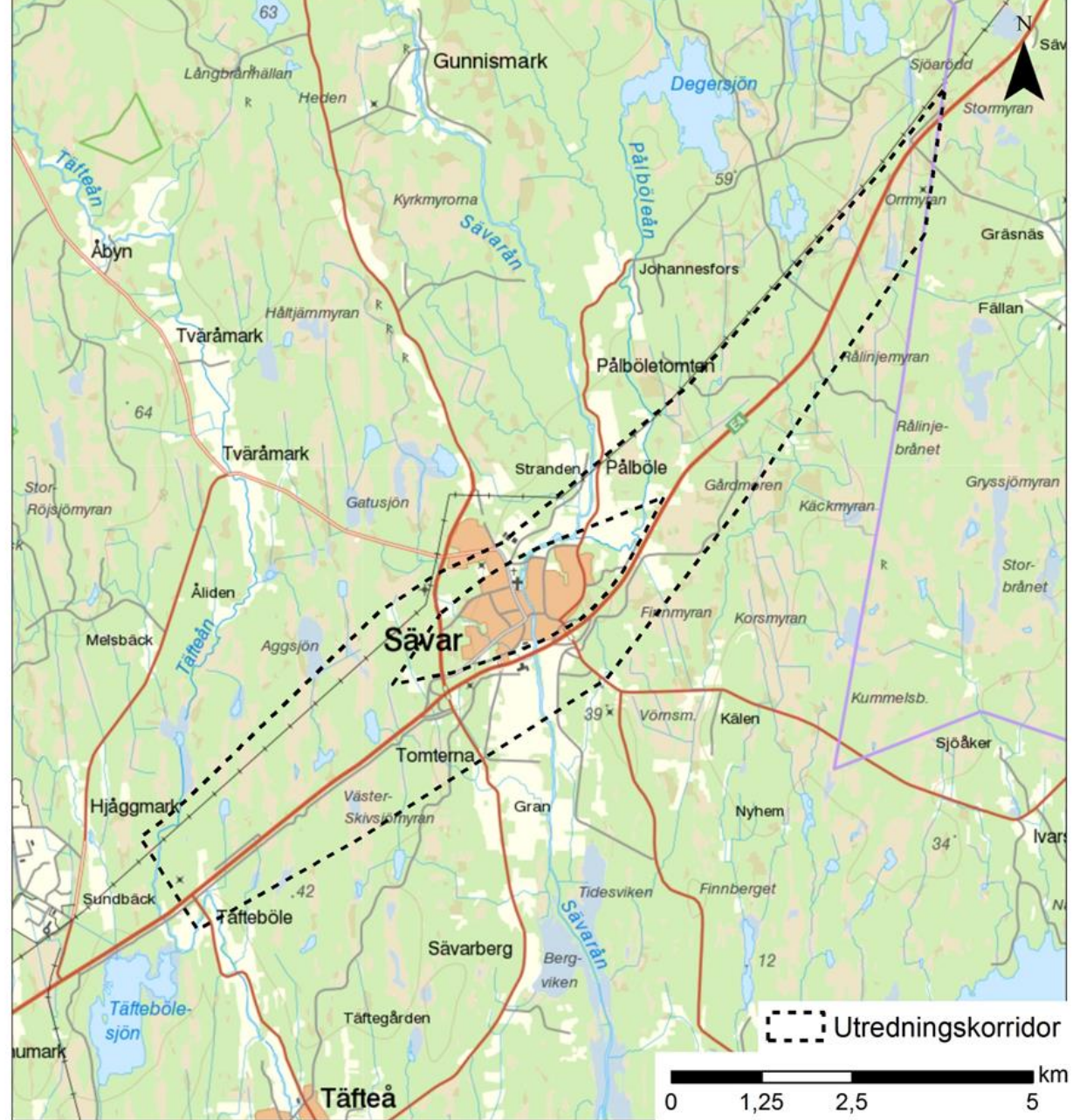
Järnvägstekniska krav, exempel

- Enkelspår med mötesstationer. Hastighet 250 km/h
- Plan. Radier (raksträckor, kurvor)
- Profil. Lutningar längs linjen max 10 promille (1 ‰)
- Lutningar vid mötesstationer, plant i 1-2 km, vilket påverkar järnvägsprofilen över långa sträckor, var 8:e -12:e km



Delen Dåva- Gryssjön

Utredningsområde



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

Landskapets förutsättningar

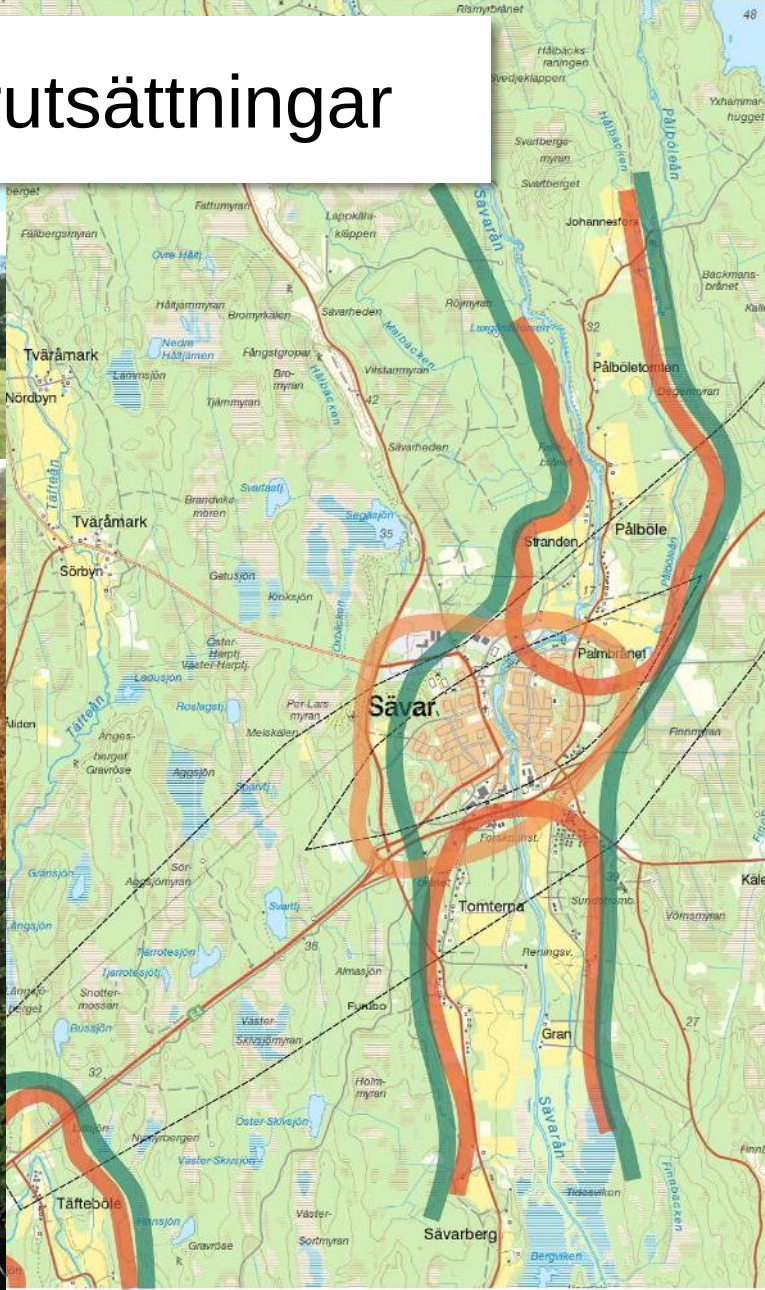
**Pålböle
mosaiklandskap**



Dåvamyran-Sävar



**Täfteåns
mosaiklandskap**



**Kroksjön-
Finnmyran**



Sävar tätort



**Södra Sävaråns
mosaiklandskap**



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

Linjestudier



Studerade alternativ

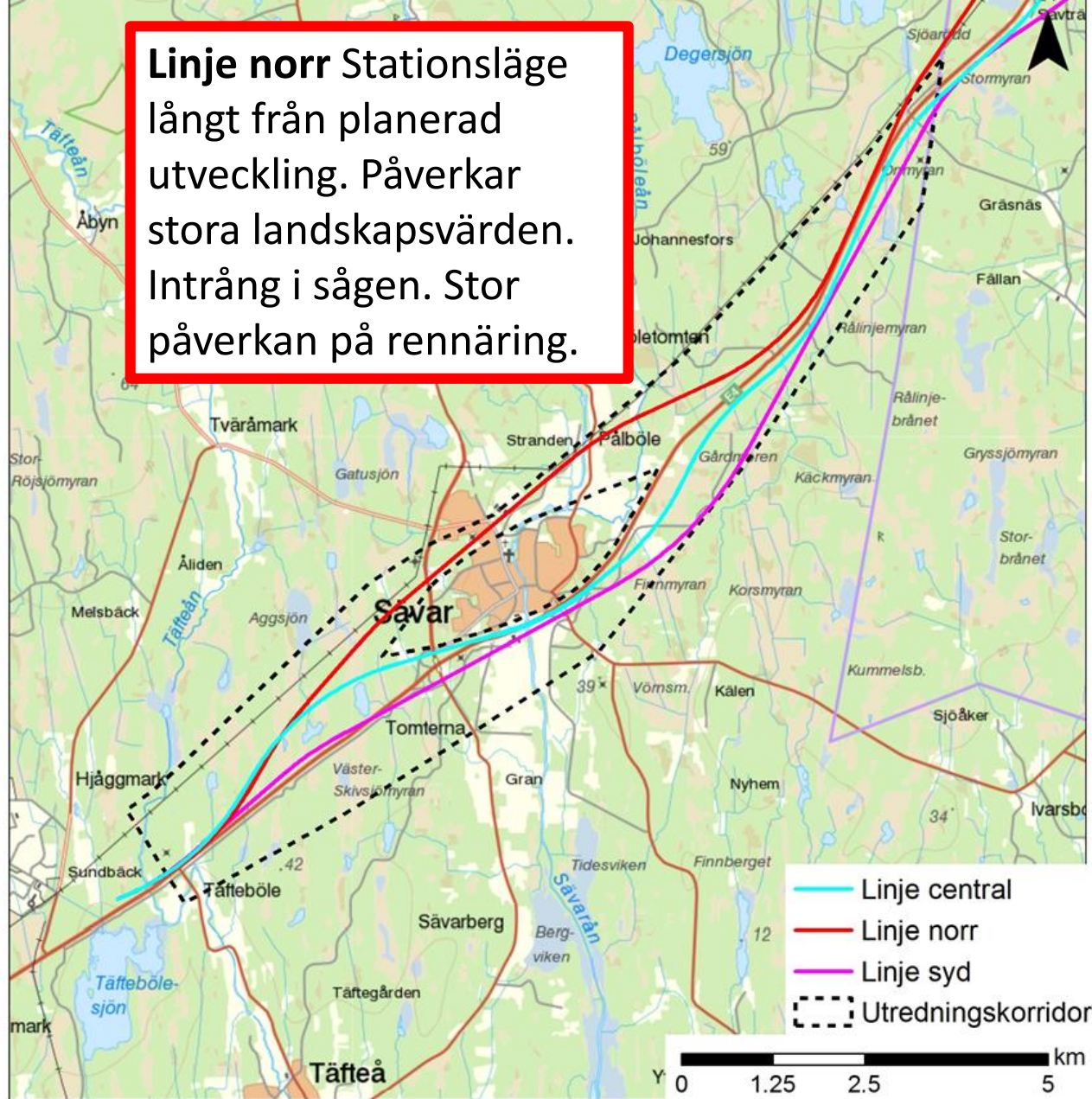


Slutsatser från studien

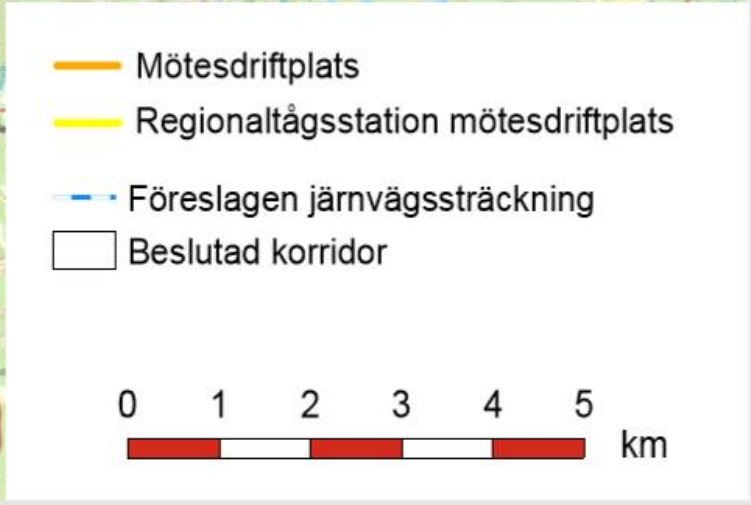
Linje central Centralt stationsläge. Stora risker och buller nära skola och hus. Omfattande ombyggnader av vägar.

Linje syd Centralt stationsläge till planerad utveckling Intrång i Skogforsk. Skärning Krutbrånet. Mindre påverkan på rennäring.

Linje norr Stationsläge långt från planerad utveckling. Påverkar stora landskapsvärden. Intrång i sågen. Stor påverkan på rennäring.



Förordat alternativ



Linje syd uppfyller flest mål för projektet

Det alternativ som bäst uppnår de mål som finns för projektet och omgivningen.

- Möjliggör utveckling av Sävar enligt fördjupad översiktsplan.
- Bättre passager och mindre intrång för rennäringen.
- Mindre påverkan på befintlig bebyggelse, t.ex. Sävar skola.
- Mindre påverkan på Pålböle, Skogsvallens IP, Sävaråsen.



Filmvisning – järnvägen i landskapet

Nyckelfrågor linje syd



Sävars utveckling

Barriärer



Skogforsk

Rennäring



Krutbrånet, Kustlandsvägen

Vattenskyddsområdet



Sävars utveckling



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



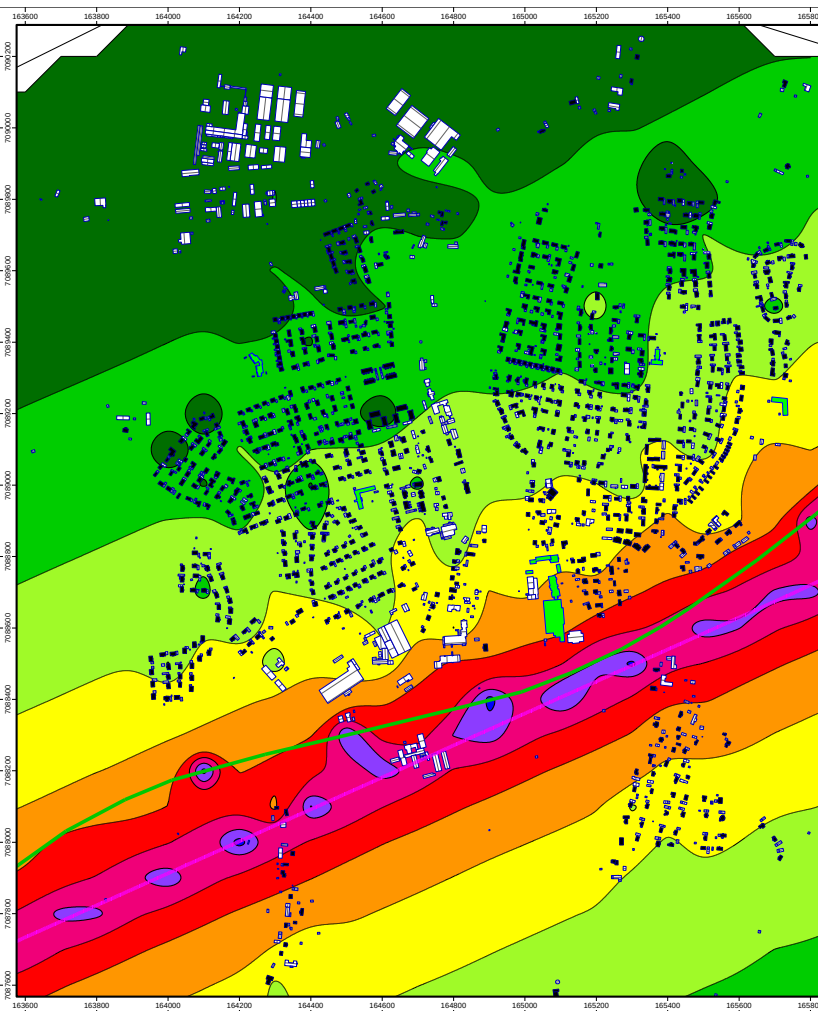
TRAFIKVERKET

Sävars utveckling – buller

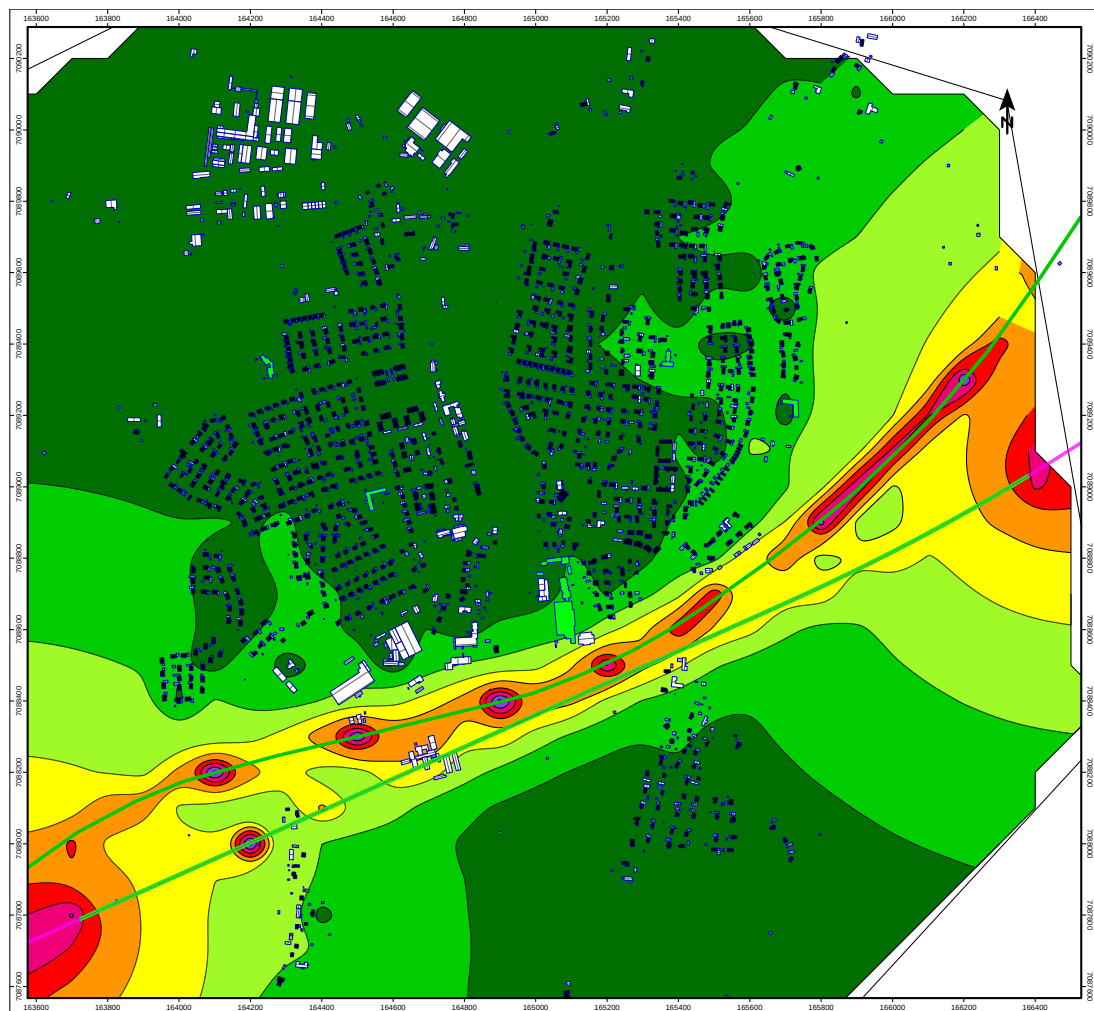
Maxbullernivåer
Inom riktvärden

= < 70 dBA

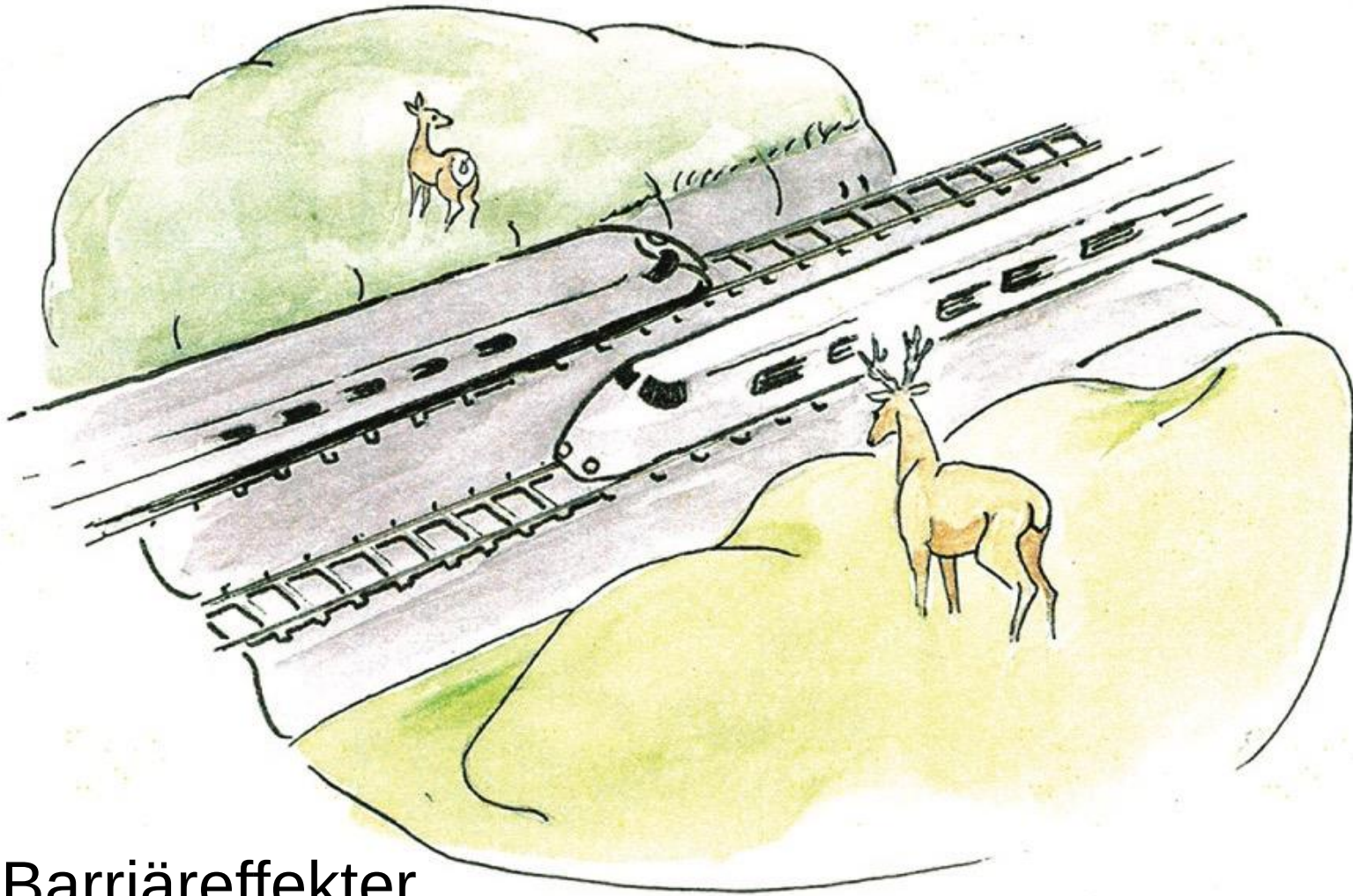
UTAN BULLERÅTGÄRDER



MED BULLERÅTGÄRDER



Barriärer för människor och djur



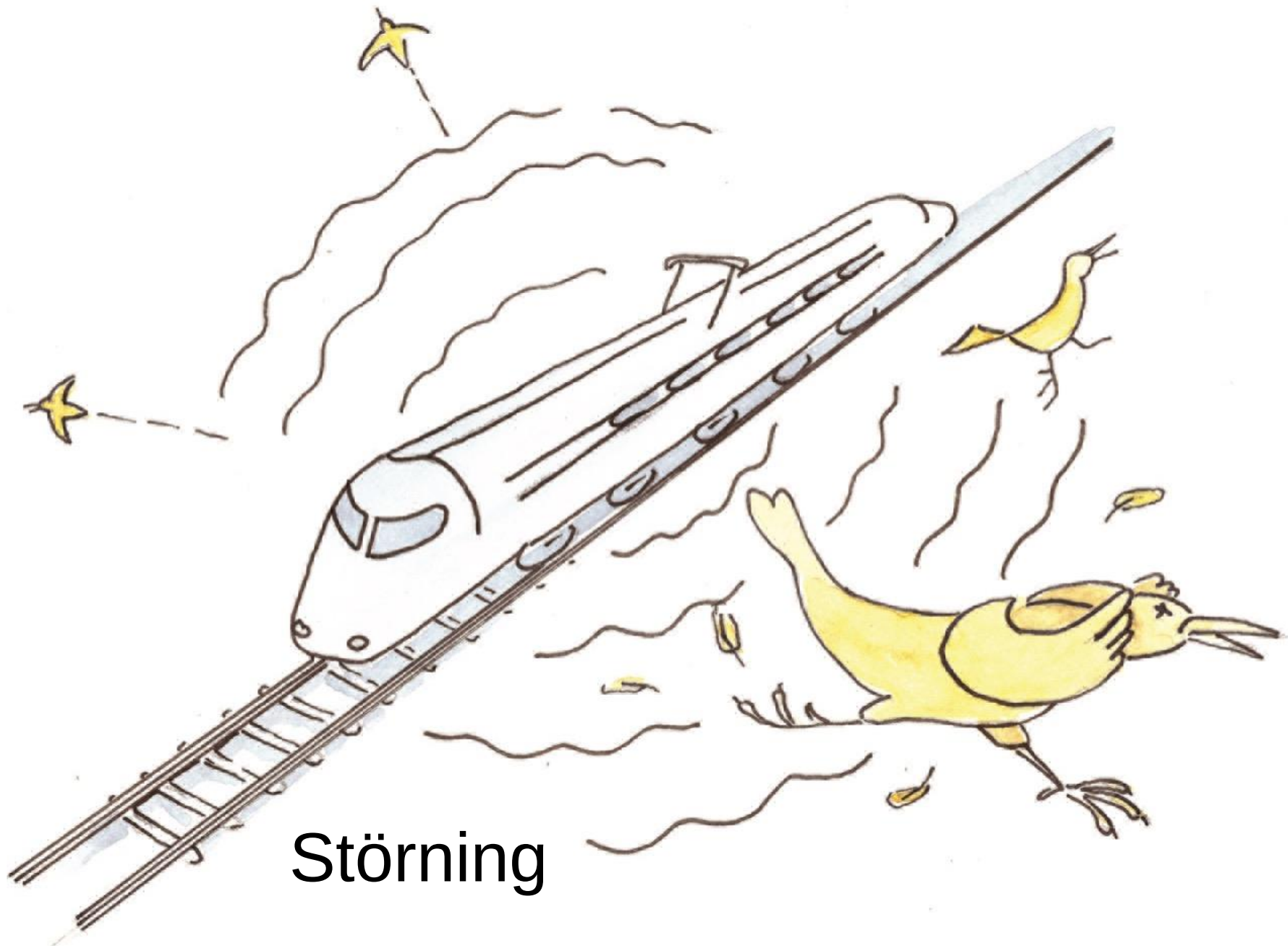
Barriäreffekter



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa



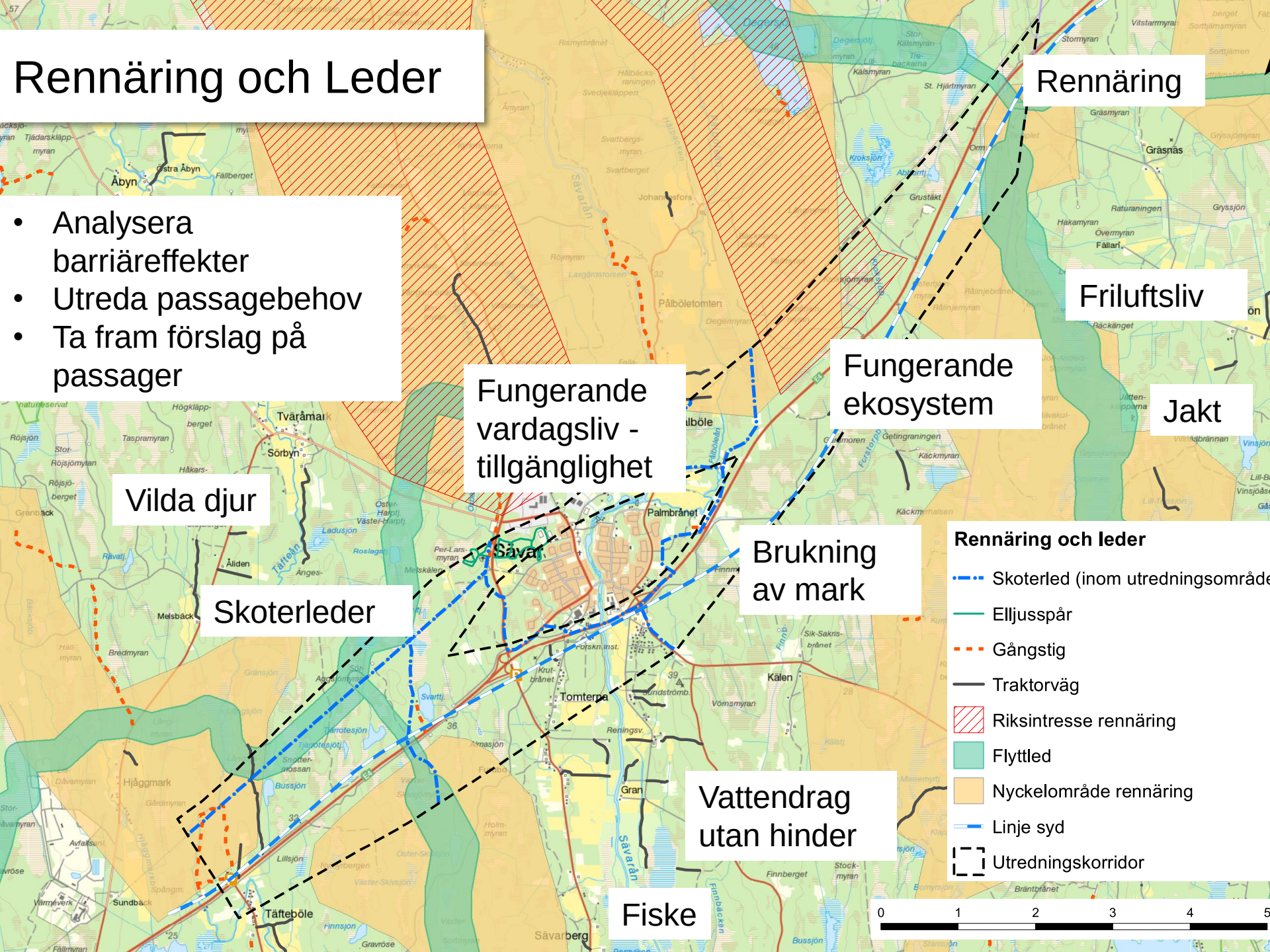
TRAFIKVERKET



Störning

Rennäring och Leder

- Analysera barriäreffekter
- Utredda passagebehov
- Ta fram förslag på passager



Påverkan på natur- och kulturvärden

Fågelliv Artskydds- förordning

Sävarån N2000
Täfteån
Övriga vattendrag

Slagfältsområdet
Sävar 48:1

Sävar

Krutbrånet milsten
Sävar 49:1

Västerskivsjömyren
Myrmarker

Krutbrånet
Milsten
Kustlandsvägen

Naturvärden

- Nyckelbiotoper
- Hotspot fåglar
- Landskapsobjekt
- Natura 2000
- Våtmarksinventering

Naturvärdesobjekt klass

- 1 Högsta
- 2 Hög
- 3 Påtagligt

Kulturvärden

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Skog och historia
- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Skog och historia
- Linje syd
- Utredningskorridor



Naturresurs vatten

Tillstånd och anmälan:

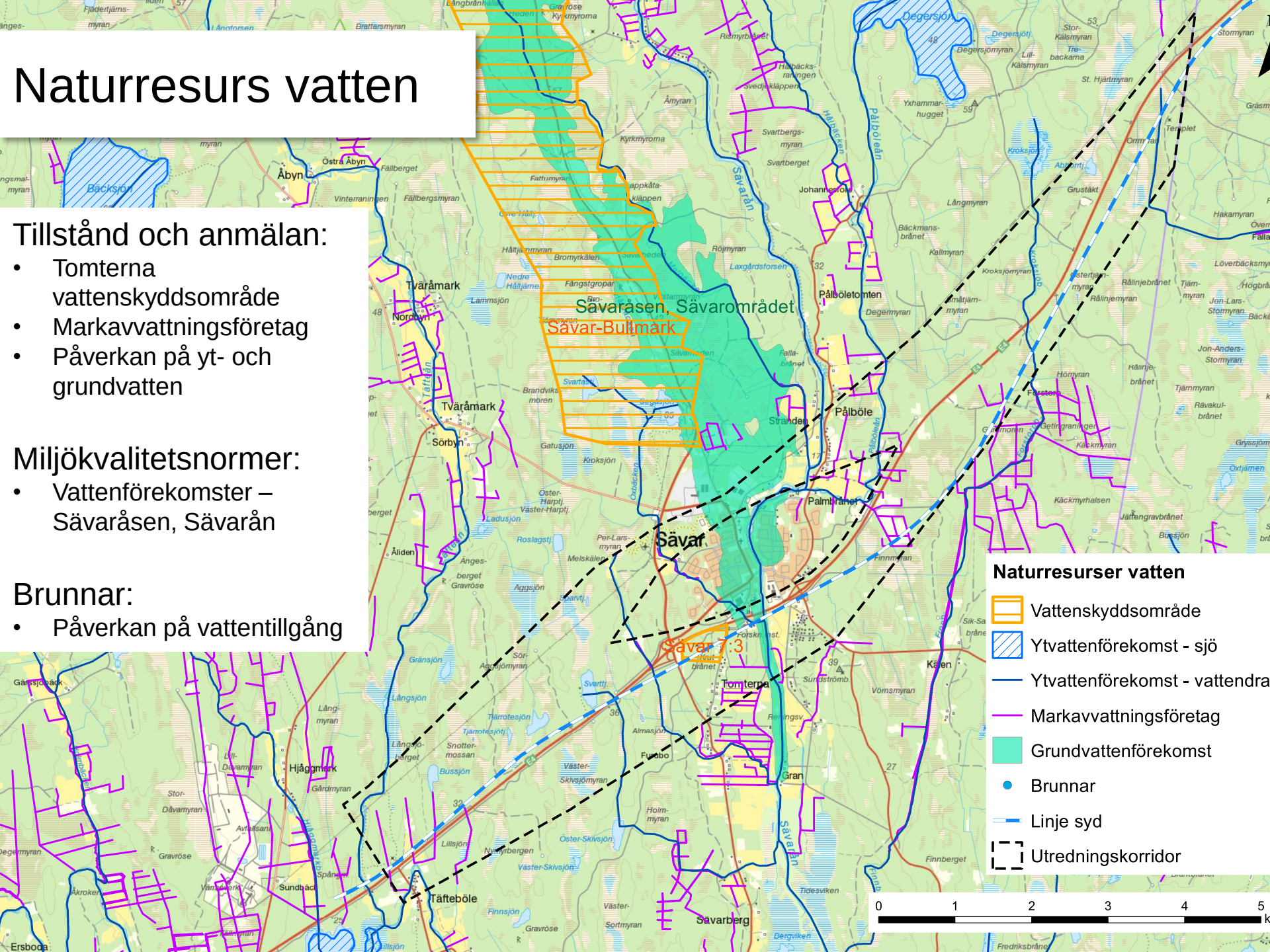
- Tomterna vattenskyddsområde
- Markavvattningsföretag
- Påverkan på yt- och grundvatten

Miljökvalitetsnormer:

- Vattenförekomster – Sävaråsen, Sävarån

Brunnar:

- Påverkan på vattentillgång



Miljökonsekvensbeskrivning

- Krav!
- Löpande och integrerat
- Allmänheten kan påverka projektet
- Transparens

Fortsatt arbete 2018-2019

- Pågående och planerade fältundersökningar under vår-höst 2018:
 - Geo- och bergtekniska undersökningar (pågår)
 - Miljöinventeringar/undersökningar
 - Bullerinventering av fastigheter
 - Markmiljöinventeringar
 - Brunnsinventeringar
 - Naturinventeringar land och vatten
- Information om fältundersökningar har tidigare meddelats bland annat via annons och **facebook**



Andreas Taavo

Mark- och fastighetsfrågor

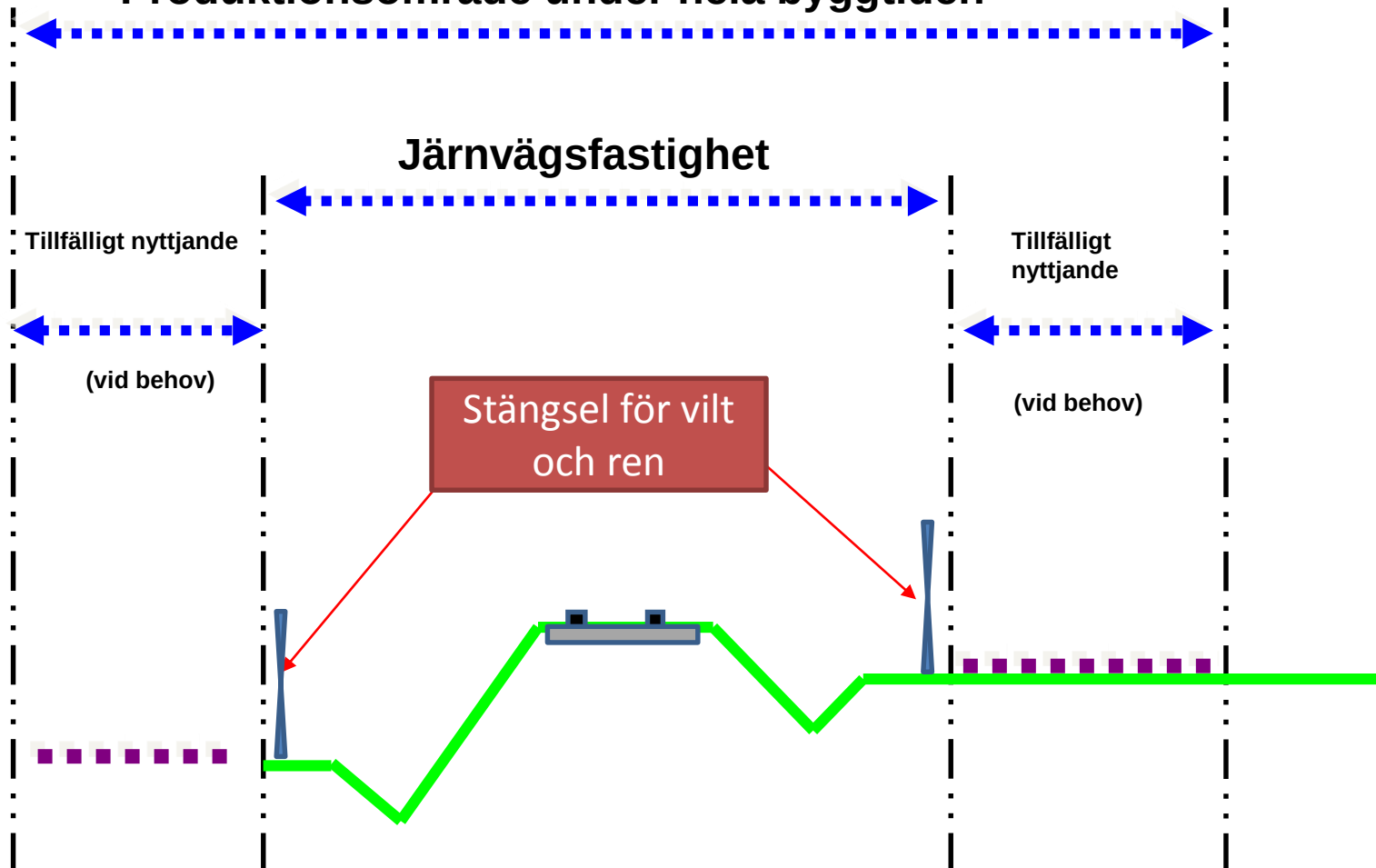
Trafikverket

Vad innebär en järnvägsplan?

- I järnvägsplanen redovisas den mark som behövs och vad den ska användas till.
- Trafikverket köper mark utifrån järnvägsplanen. Efter lantmäteriförrättning bildar en "järnvägsfastighet".
- Vägar – vägar – vägar.



Produktionsområde under hela byggtiden



Mark- och fastighetsfrågor

- Järnvägsbygge innefattar en lång planeringsprocess...och byggtid...
- Kompletterande markundersökningar genomförs under hela projektiden fram till byggnation.
- Samråd pågår under hela planeringsprocessen fram till slutlig granskning av planen.
- Behov av markåtkomst/utrymme från berörda fastigheter utreds kontinuerligt under samrådet genom en fortgående projektering...
- Trafikverket har inte ersättningsmark eller ersättningstomter.



Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav.
- Tidig inlösen i undantagsfall

([4 kap. 4-5 §§ LBJ](#))





Sammanfattning Marie Eriksson

Håll dig uppdaterad

Besök vår projektsida:

www.trafikverket.se/Norrbotniabanan

Och Facebook! Vi heter Norrbotniabanan
Trafikverket. Välkommen!



Här når ni oss

Marie Eriksson, projektledare

Andreas Taavo, markåtkomst, ersättningsfrågor

Nås via kundtjänst: 0771-921 921



A high-speed train is shown from a side-on perspective, moving along a curved track. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow that reflects off the train's metallic surface and the tracks. The sky is a mix of orange and blue. The train has multiple windows and doors, and its lights are on. The tracks curve into the distance towards the horizon.

Tack för oss!