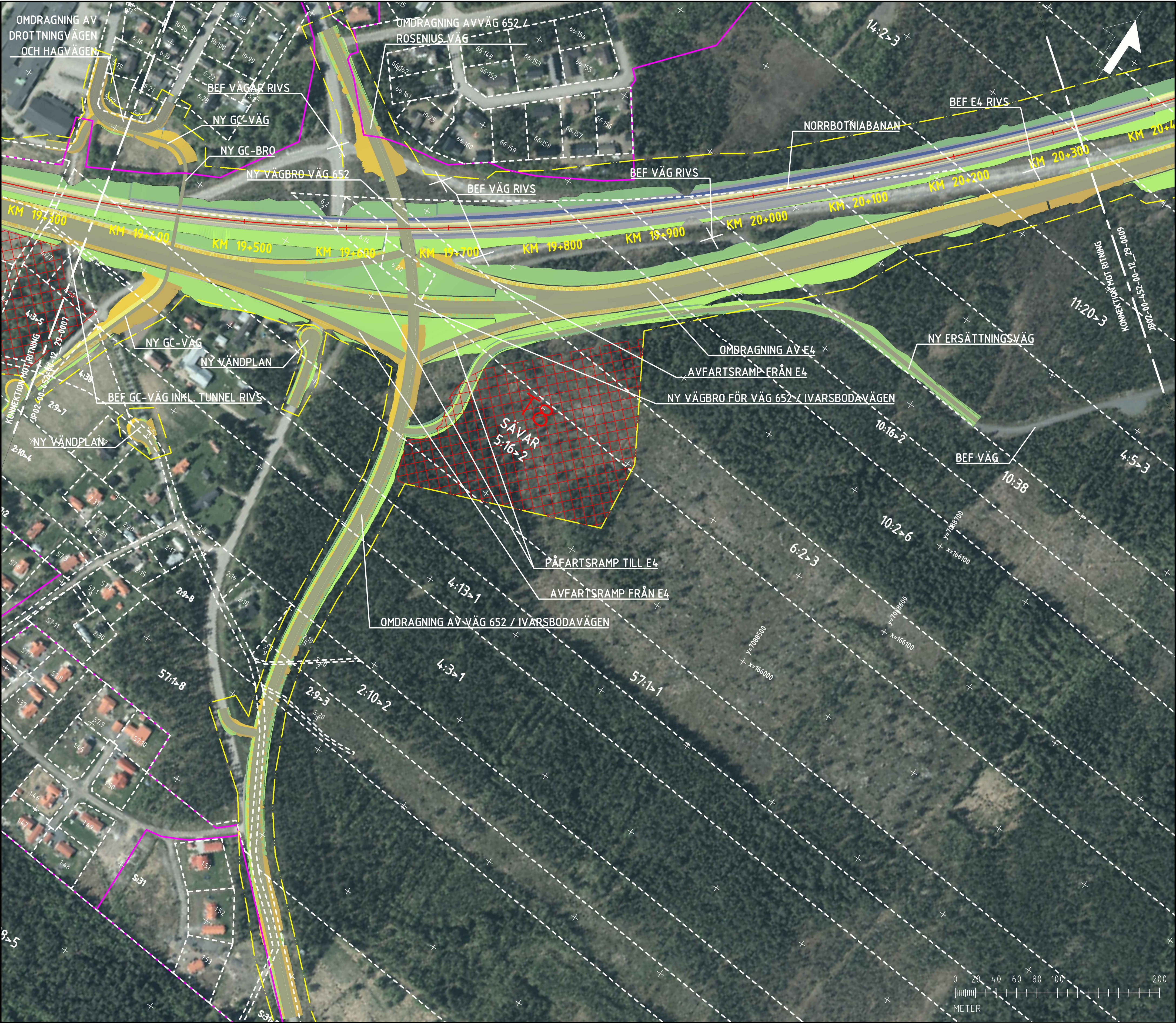




KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NY ANLÄGGNING

0+000

SKÄRNING

BANK

BERGSKÄRNING

NY VÄG

EKODUKT

TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

ETABLERINGSOMRÅDEN/ LOSSHÄLLNING

TILLFÄLLIG BYGGVÄG

BEFINTLIGT

179

ÖVRIGT

BEF

KOMMUNGRÄNS

TRAKTGRÄNS

FASTIGHETSGRÄNS

FASTIGHETSBETECKNING

DETALJPLAN

KOMMUNALT ANSVARSOMRÅDE

DE FÖRSLAG TILL ERSÄTTNINGSVÄGAR SOM ÄR ILLUSTRERADE PÅ KARTORNA KAN EV. KOMMA ATT NYTTJAS SOM BYGGVÄGAR OCH/ELLER SERVICEVÄGAR FÖR ÅTKOMST TILL JÄRNVÄGSANLÄGGNINGEN. UTFORMNING OCH SLUTLIG VÄGFUNKTION KOMMER ATT PRECISERAS TILL GRANSKNINGSHANDLING. ERSÄTTNINGSVÄGAR FASTSTÄLLS INTE I PLANEN UTAN HANteras I ANLÄGGNINGFÖRRÄTTNINGAR I SENARE SKEDE.

NYTTJANDERÄTTEN ÄR I NULÄGET EJ FULLT UTREDDA MEN KOMMER ATT PRECISERAS TILL GRANSKNINGSHANDLING

Den här ritning är tillhandahållen som en del av projektet och är inte avsedd att användas som en del av ett annat projekt. För ytterligare information, se Trafikverket.

JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
SWECO	UPPGÄVNUMMER	KONSTRUKTIONNUMMER	BANUNDERBYGGNAD
156625			GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	FÖRRÄTT	HANDLINGSSTYP
C.VIKSTRÖM	F.SPJUT		
TRAFIKVERKET	DOKUMENT AV	SKALA	ANLÄGGNINGSTYP
	L.LÖÖW	1:2000	MARK
			PROJEKTERING
			19+300 - 20+400
			BLAD
			08
			NÄSTA BLAD
			09
			ANDR
			-