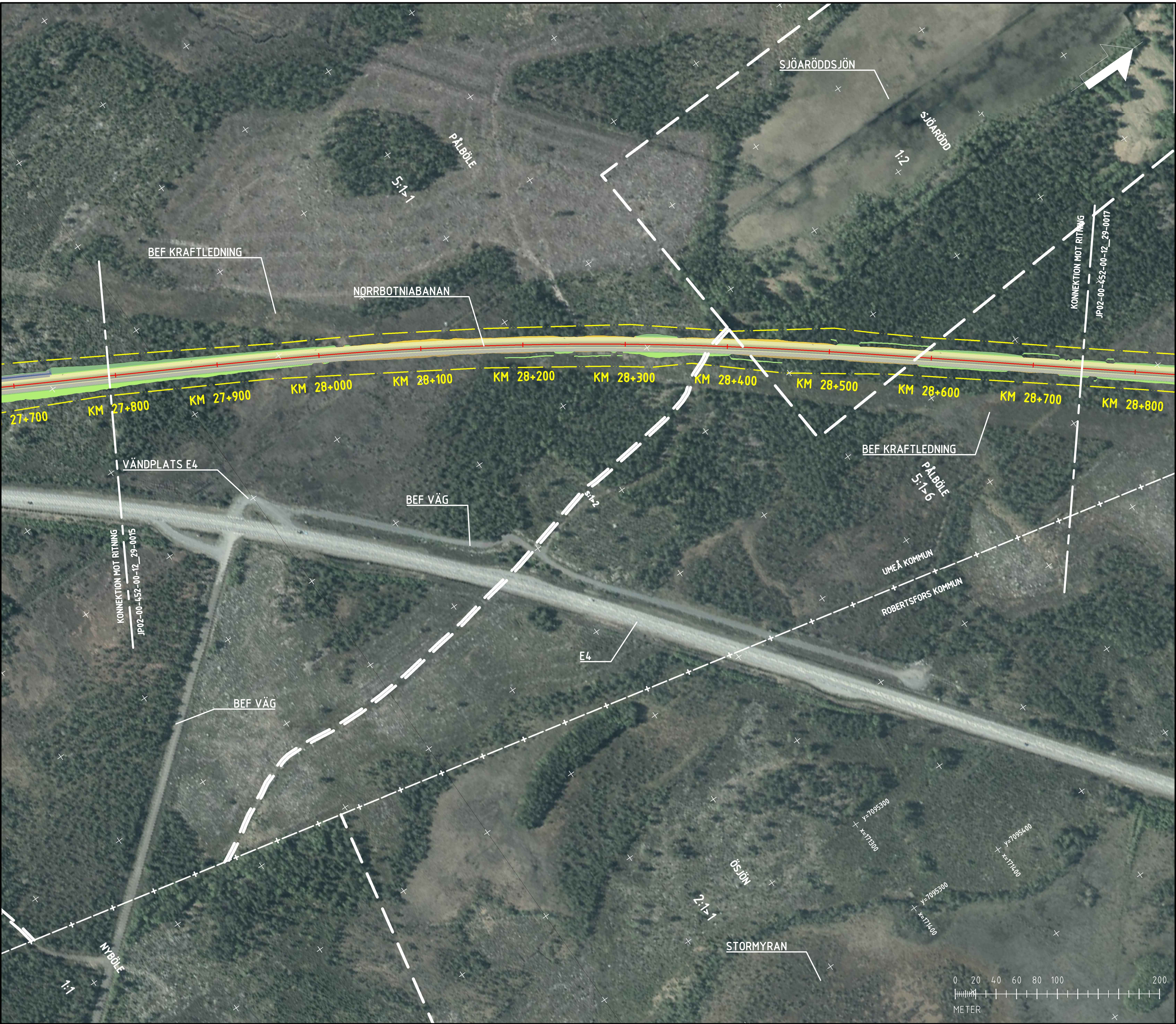


Den här ritning är tillämplig för användning i samband med utvärdering av förslaget till järnvägsanläggning enligt lag.
TRAFIKVERKET



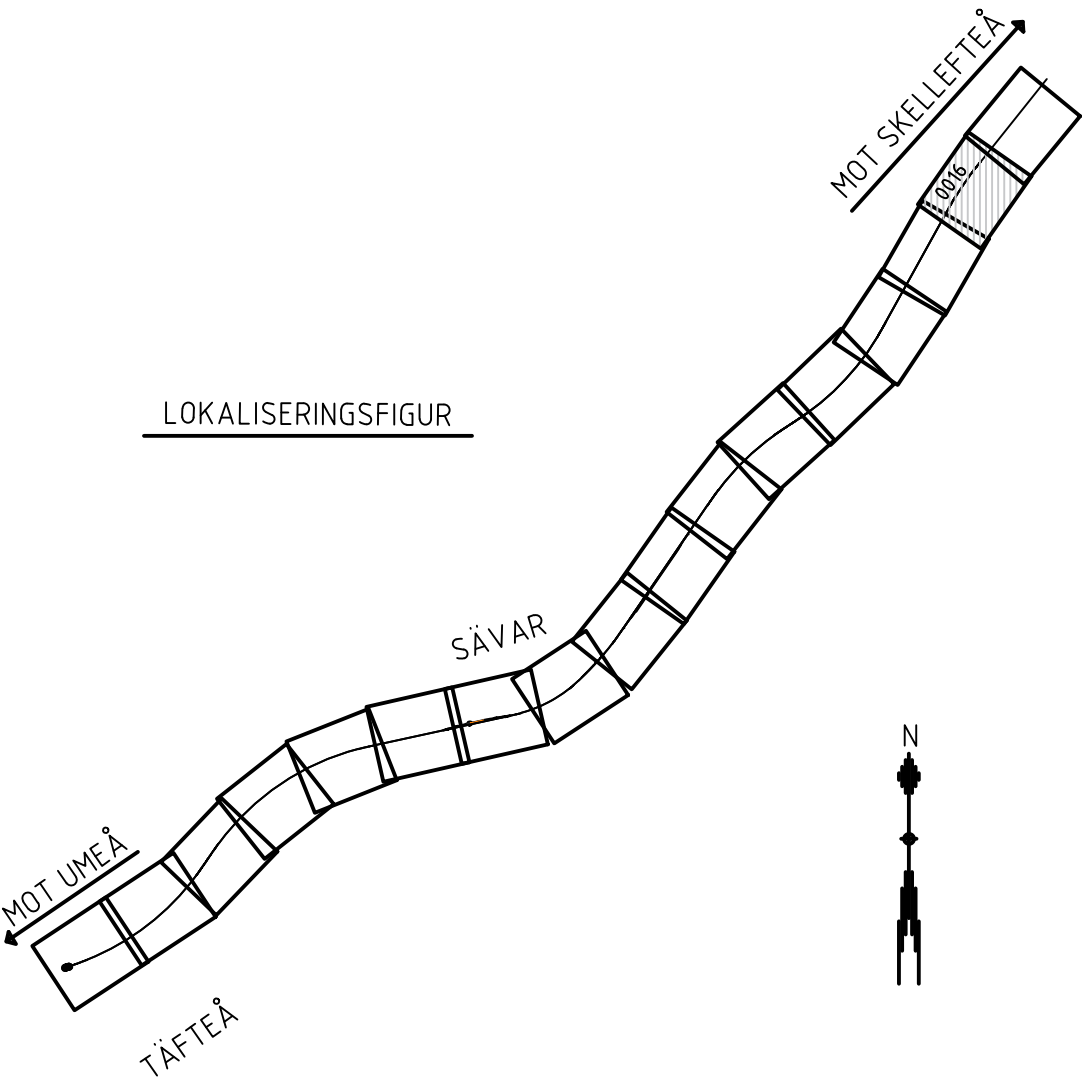
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

NY ANLÄGGNING
0+000
SKÄRNING
BANK
BERGSKÄRNING
NY VÄG
EKODUKT
TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
ETABLERINGSOMRÅDEN/ LOSSHÅLLNINGSYTA
TILLFÄLLIG BYGGVÄG

BEFINTLIGT
KOMMUNGRÄNS
TRAKTGRÄNS
FASTIGHETSGRÄNS
179 FASTIGHETSBETECKNING
DETALJPLAN
ÖVRIGT
BEF BEFINTLIG
KOMMUNALT ANSVARSOMRÅDE

DE FÖRSLAG TILL ERSÄTTNINGSVÄGAR SOM ÄR ILLUSTRERADE PÅ KARTORNA KAN EV. KOMMA ATT NYTTJAS SOM BYGGVÄGAR OCH/ELLER SERVICEVÄGAR FÖR ÅTKOMST TILL JÄRNVÄGSANLÄGGNINGEN. UTFORMNING OCH SLUTLIG VÄGFUNKTION KOMMER ATT PRECISERAS TILL GRANSKNINGSHANDLING. ERSÄTTNINGSVÄGAR FASTSTÄLLS INTE I PLANEN UTAN HANteras I ANLÄGGNINGFÖRRÄTTNINGAR I SENARE SKEDE.

NYTTJANDERÄTTEN ÄR I NULÄGET EJ FULLT UTREDDA MEN KOMMER ATT PRECISERAS TILL GRANSKNINGSHANDLING



TYP AV PLAN				
JÄRNVÄGSPLAN				
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE	BANUNDERBYGGNAD
SWECO	UPPGÄVNUMMER 156625	KONSTRUKTIONNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET	SKAPAD AV C.VIKSTRÖM	GRANSKAD AV F.SPJUT	HANDLINGSSTYP	
GRANSKAD AV L.LÖÖW	DATUM 2020-03-27	SKALA 1:2000	FORRÄT A1	RETNINGSNUMMER FÖRVALTNING
ILLUSTRATIONSKARTA			ANLÄGGNINGSTYP MARK	MARK
DÄVA-GRYSSJÖN			FLÖKETERMETER	27+700 - 28+800
JP02-00-452-00-12_29-0016			BLAD	0016
0017			ANDR	