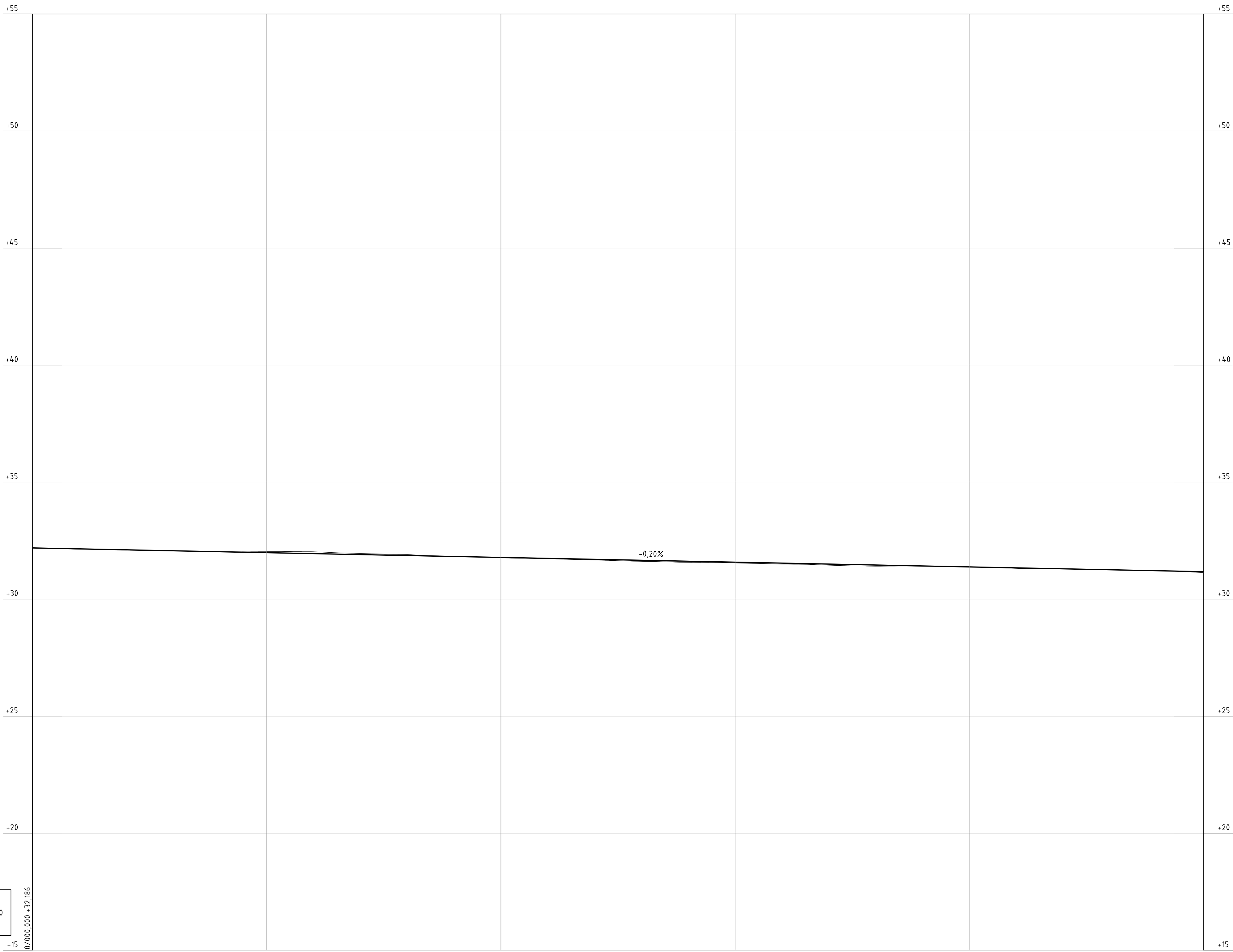


Den här ritningen är tillhandahållen som en del av ett tekniskt utbud och är inte avsedd att användas som en del av ett tekniskt utbud.

TRAFIKVERKET

PROFIL: E4-S
LÄNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA																									
PROFILDATA LUTNING	-0,20%																								
PROFILDATA KONKAV KURVA																									
PROFILLINJE	32,15	32,10	32,06	32,02	31,98	31,94	31,90	31,86	31,82	31,78	31,74	31,70	31,66	31,62	31,58	31,54	31,50	31,46	31,41	31,37	31,33	31,29	31,25	31,21	
LÄNGDMÄTNING					0/100				0/200				0/300				0/400								
PLANDATA	L 57,16				R 3000,00 L 185,27												L 352,47								
----- VÄNSTER																									
TVÄRFALL	0%	-2,5%																							5,10
----- HÖGER																									

TECKENFÖRKLARING

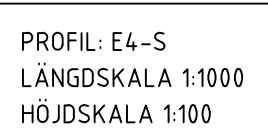
	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN			JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING	RAIL		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM		TEKNIKPROJEKT	
SWECO 		Tel 08-695 650 600 www.sweco.se		UPPRÄGGSNUMMER 156625		VÄG OCH TRAFIK		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN			HANDLINGSTYP		SAMRÄDSHANDLING	
SKAPAD AV H.PERSSON		NB02, DÅVA-GRYSSJÖN			ANLÄGGNINGSTYP		VÄGANORDNINGAR	
GRANSKAD AV REDELHAUSEN		JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR SÖDRA			KILOMETERFÖR LÖP		BAND	
DOCKAD AV E.THURFJELL		E4-S: 0/000-0/500			RITINGSNUMMER PROJEKT		JP02-13-360-02	
DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000, 1:100		FORMAT A1		RITINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD 0001
						NÄSTA BLAD 0002		ÄNDR.
Id_123456789				plan				Id_123456789

TRAFFIKVERKET

13

V

Λ

V

13

Λ

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

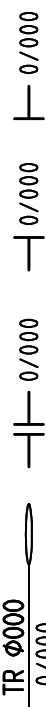
OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

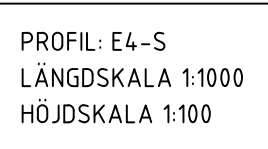


Ida_Hennessy

plottings

ida_username

TRAFIKVERKET

|A3

V

Λ

V

| A3

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

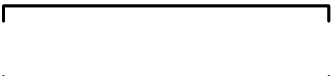
ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA



SYSTEM I PLAN: SWREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

Ida_Itensname

plottime

lda_username

TRAFIKVERKET

143

Λ

| A3

plotting

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

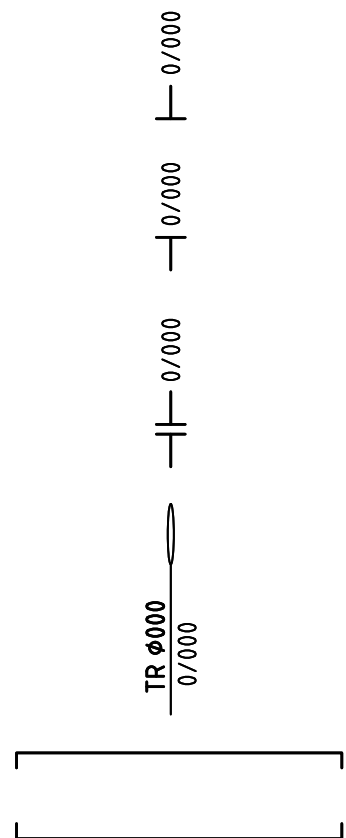
ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA



TYP AV PLAN									
LEVERANTÖR		ÅVDELNING		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM		TEKNIKOMRÅDE			
		RAIL				VAG OCH TRAFIK			
Tel 08-655 60 00		ÖPPERINGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
www.sweco.se		156625							
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN				HANDLINGSTYP			
		NB02, DÅVA-GRYSSJON				SAMRÄDSHANDLING			
		N02, TRAFIKPLATS SÄVAR SÖDRA				ANLÄGGNINGSTYP			
		RAMP1-S: 0/000-0/499				VAGANORDNINGAR			
		PROFILRITNING				KILRETE-RTEN			
						17 - +300 - 17 +800			
						RITINGSNUMMER PROJEKT			
						JP02-13-360-02			
GÖKKAD AV		DATUM		SKALA		FORMAT		RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	
E.THURFJELL		2020-11-05		1:1000, 1:100		A1		BLAD	
								NASTA BLAD	
								0004	
								0005	
								ANDR.	

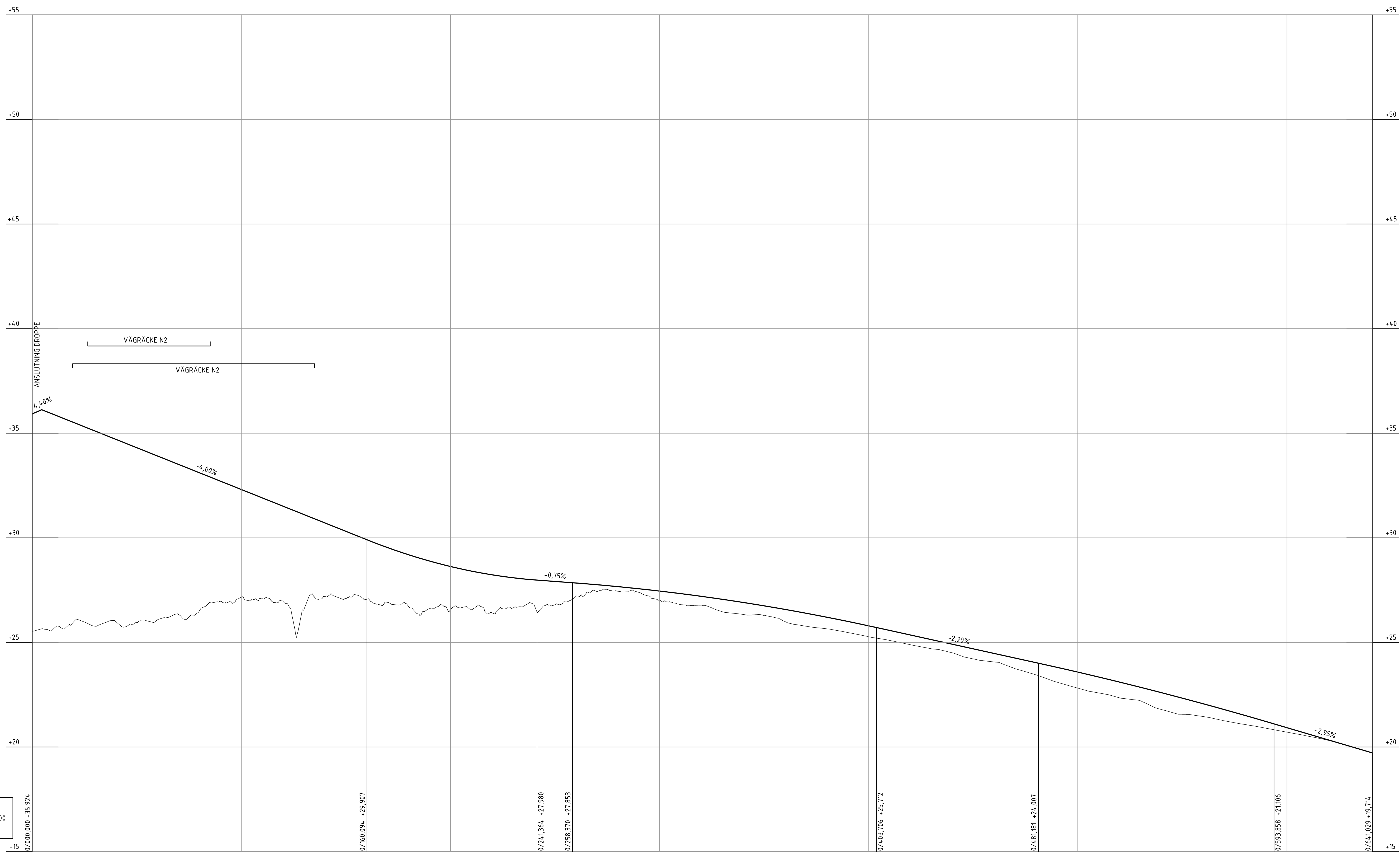
lda_hostname

plotting

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
TR 4000 0/000	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

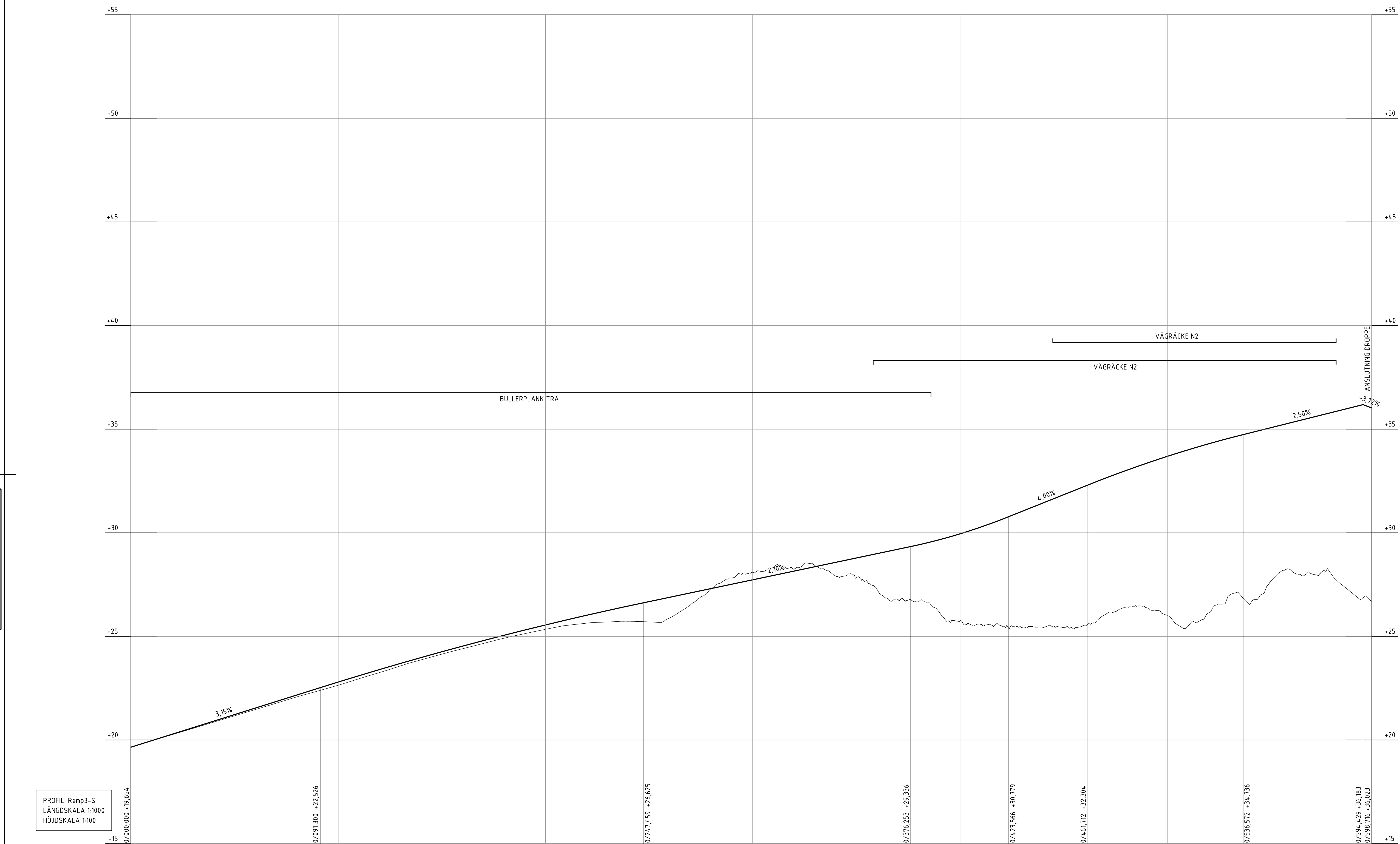


PROFILDATA KONVEX KURVA	4,40%												RV 10000,00										RV 15000,00																			
PROFILDATA LUTNING			-4,00%										-0,75%										-2,20%										-2,95%									
PROFILDATA KONKAV KURVA													RV 2500,00																													
PROFILLINJE	35,51	34,71	33,91	33,11	32,31	31,51	30,71	29,91	29,19	28,63	28,23	27,99	27,84	27,67	27,46	27,20	26,91	26,58	26,21	25,79	25,35	24,91	24,47	24,03	23,58	23,10	22,60	22,07	21,51	20,92	20,33	19,74										
LÄNGDMÄTNING			0/100						0/200				0/300				0/400				0/500				0/600																	
PLANDATA			R 600,00 L 137,04								R 400,00 L 207,09						R 1646,95 L 139,42						L 57,45				L 100,03															
TVÄRFALL	0%														308,00										25,00																	

TYP AV PLAN		JÄRNVAGSPLAN			
LEVANTÖRSFÖR SWECO  Tel 08 4955 60 00 www.sweco.se	AVSEJNING RAIL KONTAKTSÄMNING 156625	LEVANTÖRSFÖR KONTAKTSÄMNING	TEKNIKKOD VAG OCH TRAFIK HÄRANDESTÄTETS OX		
 TRAFIKVERKET	NORRBOTIABANAN		HÄRANDESTÄTETS SÄMNING KONTAKTSÄMNING VAG OCH TRAFIK HÄRANDESTÄTETS OX		
SKAPAD AV H. PERSSON FÖRSLAG AV R. EDELLHUS T. E. HURTHJELL	STATUS 2020-11-05	NB02, DÅVA-GRYSSÖN JP02, TRAFIKPLANETS SÄVAR SÖDRA RAMP2-S: 0/000/-0/61 PROFILRITNING		RÖRRE-TER-TER +7 -800 -18 +800 VAG OCH TRAFIK HÄRANDESTÄTETS OX 0005 0006	
FORMAT A1F	1:1000, 1:100	RITNINGSGRUPP OCH FÖRVALTNING		RÖRRE-TER-TER +7 -800 -18 +800 VAG OCH TRAFIK HÄRANDESTÄTETS OX 0005 0006	
ANDRA		ANDRA		ANDRA	

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.

TRAFIKVERKET

[illegible]

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJEKTERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 11
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN			
LEVANTÖR	AVSELLING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNOGRÄDE		
 SWECO	RÅLL	VAG OCH TRAFIK			
Tel 08-695 60 00 www.sweco.se	AVSELLINGSNUMMER	KONGSTRADIONUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
	156625				
 TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSTYP		
	NB02. DÅVA-GRYSSON		SAMRÄDESHANDLING		
	JP02. TRAFIKPLATS SÄVAR SÖDRA		ANSLAGNINGSTYP		
	RAMP 3-S: 0/000-0/599		VAGANDÖRNINGAR		
	PROFILRITNING		KLOSTER-METER		
			17 - 800 ± -8 +00		
			UTSÄNKNINGSFÖRSLAG		
			JP02-13-360-02		
GÖRANDE AV	DATUM	SKALA	ALFA	BITNINGENUMMER FÖRVALNING	BILD
H. PERSSON	2020-11-05	1:100, 1:100	FÖRVALNING		NÄSTA BILD
GRUNDGÅRD R. EDELHAUSEN				0006	0007
GÖRANDE AV					ANDR.
E. THURJ. ELLF					

|A3|

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a central road with a width of 12.000 meters. On either side of the road, there are various levels and features. The left side shows a level of 0.000, a level of 0.000, and a level of 0.000. The right side shows a level of 0.000, a level of 0.000, and a level of 0.000. The drawing also includes a central area labeled 'KORSANDE VÄGTRUMMA' and two rectangular areas at the bottom labeled 'OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA' and 'OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA'.

BEFINTLIG MARK

PROJETERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

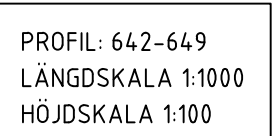
OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 11
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

<code>id_username</code>	<code>plotline</code>	<code>id_firstname</code>
1	Plotline 1	John
2	Plotline 2	Jane
3	Plotline 3	Bob
4	Plotline 4	Alice
5	Plotline 5	Charlie
6	Plotline 6	Diana
7	Plotline 7	Eve
8	Plotline 8	Fred
9	Plotline 9	Grace
10	Plotline 10	Henry
11	Plotline 11	Ivy
12	Plotline 12	Jack
13	Plotline 13	Karen
14	Plotline 14	Liam
15	Plotline 15	Mia
16	Plotline 16	Noah
17	Plotline 17	Olivia
18	Plotline 18	Peter
19	Plotline 19	Quinn
20	Plotline 20	Rachel
21	Plotline 21	Samuel
22	Plotline 22	Tina
23	Plotline 23	Uma
24	Plotline 24	Vincent
25	Plotline 25	Wendy
26	Plotline 26	Xavier
27	Plotline 27	Yara
28	Plotline 28	Zoe
29	Plotline 29	Adam
30	Plotline 30	Bella
31	Plotline 31	Caleb
32	Plotline 32	Dora
33	Plotline 33	Ethan
34	Plotline 34	Fiona
35	Plotline 35	Gavin
36	Plotline 36	Hannah
37	Plotline 37	Ian
38	Plotline 38	Jessica
39	Plotline 39	Kyle
40	Plotline 40	Laura
41	Plotline 41	Mark
42	Plotline 42	Nancy
43	Plotline 43	Oscar
44	Plotline 44	Pamela
45	Plotline 45	Quincy
46	Plotline 46	Ruby
47	Plotline 47	Seamus
48	Plotline 48	Teresa
49	Plotline 49	Umar
50	Plotline 50	Vivian
51	Plotline 51	Wayne
52	Plotline 52	Xenia
53	Plotline 53	Yusef
54	Plotline 54	Zelda
55	Plotline 55	Adrian
56	Plotline 56	Bonnie
57	Plotline 57	Cyrus
58	Plotline 58	Doris
59	Plotline 59	Eugene
60	Plotline 60	Florence
61	Plotline 61	Gordon
62	Plotline 62	Helen
63	Plotline 63	Isaac
64	Plotline 64	Julia
65	Plotline 65	Kenneth
66	Plotline 66	Lillian
67	Plotline 67	Maxwell
68	Plotline 68	Nora
69	Plotline 69	Orlando
70	Plotline 70	Patsy
71	Plotline 71	Raymond
72	Plotline 72	Sandra
73	Plotline 73	Theodore
74	Plotline 74	Viola
75	Plotline 75	Wallace
76	Plotline 76	Xavier
77	Plotline 77	Yvonne
78	Plotline 78	Zachary
79	Plotline 79	Abigail
80	Plotline 80	Bernard
81	Plotline 81	Chloe
82	Plotline 82	Daniel
83	Plotline 83	Evelyn
84	Plotline 84	Felix
85	Plotline 85	Gloria
86	Plotline 86	Harold
87	Plotline 87	Iris
88	Plotline 88	Joseph
89	Plotline 89	Katherine
90	Plotline 90	Lawrence
91	Plotline 91	Margaret
92	Plotline 92	Nathan
93	Plotline 93	Opal
94	Plotline 94	Percy
95	Plotline 95	Rebecca
96	Plotline 96	Stanley
97	Plotline 97	Tiffany
98	Plotline 98	Victor
99	Plotline 99	Walter
100	Plotline 100	Xavier

TRAFIKVERKET

| A3

Y

A

y

| A3

PROJETERAD MARK

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

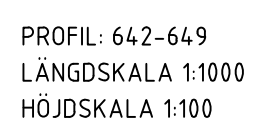
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

Ida_Hennessy

plotting

idx_username

TRAFIKVERKET



Y

A

Y

Λ

A3

Y

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

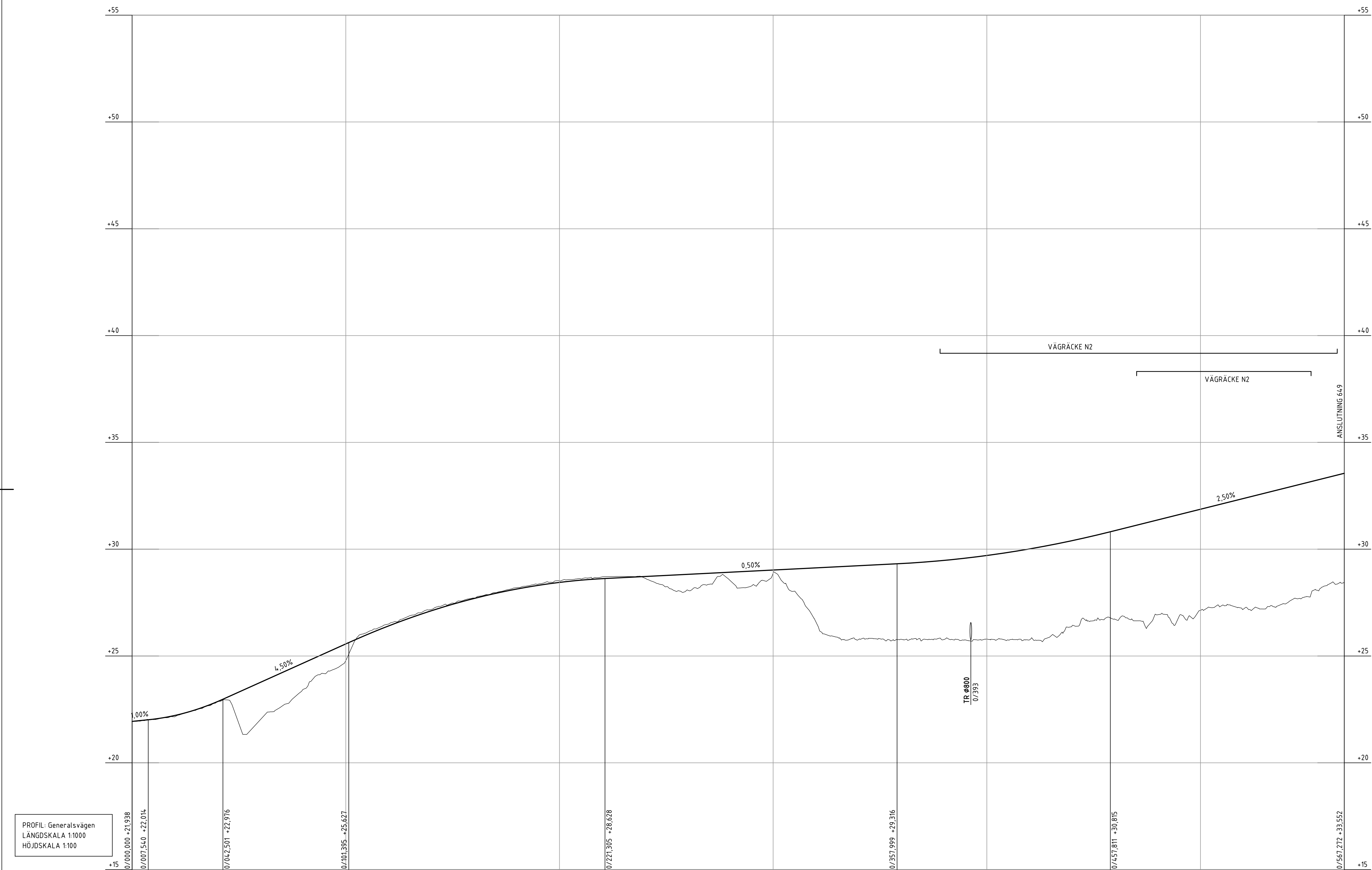
Idc_jstreamname

plottime

q_username

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.

TRAFIKVERKET



PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 3000,00																																											
PROFILDATA LUTNING	0,00% 4,50% 0,50% 2,50%																																											
PROFILDATA KONKAV KURVA	RV 1000,00																RV 5000,00																											
PROFILLINJE	22,22	22,87	23,76	24,66	25,56	26,41	27,12	27,69	28,14	28,44	28,62	28,72	28,82	28,92	29,02	29,12	29,23	29,33	29,48	29,70	30,01	30,40	30,87	31,37	31,87	32,37	32,87	33,37																
LÄNGDMÄTNING	0/100																0/200							0/300							0/400							0/500						
PLANDATA	L 185,00																R 400,00 L 175,00																L 207,27											
----- VÄNSTER																																												
TVÄRFALL																																												
----- HÖGER																																												

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
TR 4000 0/000	
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN		JÄRNVAGSPLAN									
LEVERANTÖR SWECO  Tel 08-6955 80 00 Fax 08-6955 80 01		AVDELNING RAIL 156625		LEVERANSÄMPLIGHETSPRO 156625				TEMPERATUR VAG OCH TRAFIK SÄMPLIGHETSTÄPPE			
 TRAFIKVERKET		NORRBOGABANAN NB02 DÅVA-GRYSSJÖ J02, TRAFIKPLATZ SÄVAR ÖVER GENERALSVÄGEN-01 0 000/0 567 PROFILIRING									
SKAPAD AV H: PERSSON PRÄGAD AV R: EDELLAHLIN		DATUM 2009-11-05		FORMAT 1:1000, 1:100				RÄNNINGENOMFÄLLA TÄNG A1F			
E: THURJELL		2009-11-05		0100				0101			

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARI

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

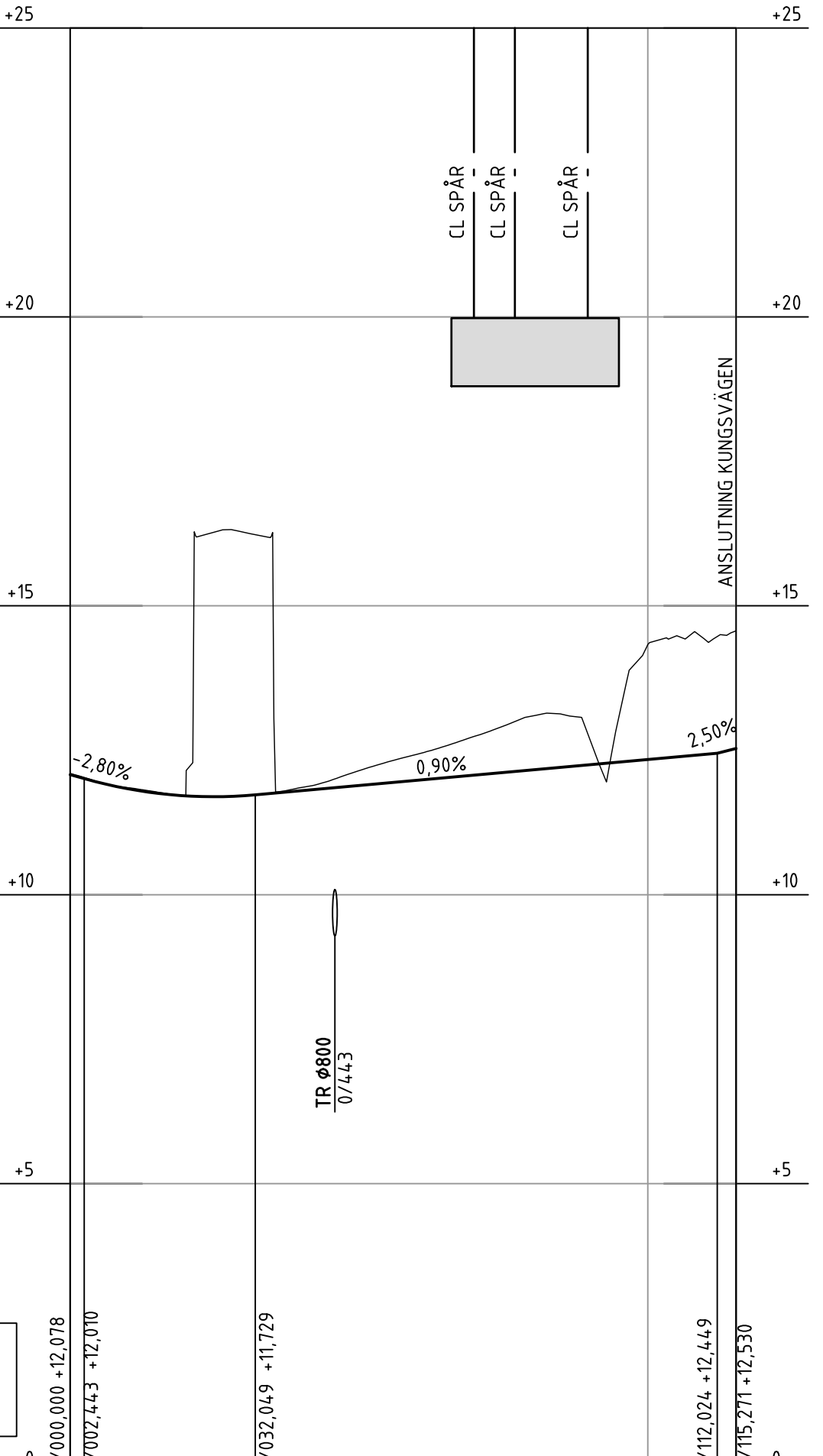
OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE TRYCKBANK MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000



PROFIL: Tomtegravväg
LÄNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100

PROFILDATA KONVEX KURVA						
PROFILDATA LUTNING	-2,80%			0,90%		✓
PROFILDATA KONKAV KURVA		RV 800,00				
PROFILLINJE		11,71	11,80	11,98	12,16	12,34
ÄNGDMÄTNING						0/100
PLANDATA		L 29,00	R 500,00 L 12,13		L 74,13	
----- VÄNSTER						
TVÄRFALL	0%					
----- HÖGER						

TYP AV PLA

JÄRNVÄGSPLAN

EVYENTART	AVSÄNDING	LEVYBÄR/ÄNDRINGS-PH	TEKNISGRUPP
SWECO 	RAIL		VAG OCH TRAFIK
TEL 08-695 00 00 WWW.SWECO.SE	UPPGIFTSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRUNNINSTRUKTION / SYFTE
	156625		
TRAFIKVERKET			HÄNDINGSTYP
			SAMRÅDSHANDLING
			ALLÄGNINGSTYP
			VAGANÖRNINGAR
 TRAFIKVERKET NB02, DÅVA-GRYSSJÖN JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR SÖDRA TÖMERTERAPIAVÄG: 0/000-0/151 PROFILINSTRÖM			RÄDNINGSTID I TER
			18 +515 18 +515
			BANLÖP
 TRAFIKVERKET RÄDNINGSTID I TER 0011 0012			KILNINGSNUMMER PROJEKT
			JP02-13-360-02
DATUM	FORMAT	ÄNSTÄLLNING	ÅR
2020 11 05	1:000 1:100 A3E	0011 0012	

Ida_itemname

plottime

ida_username:



TECKENFÖRKLARING

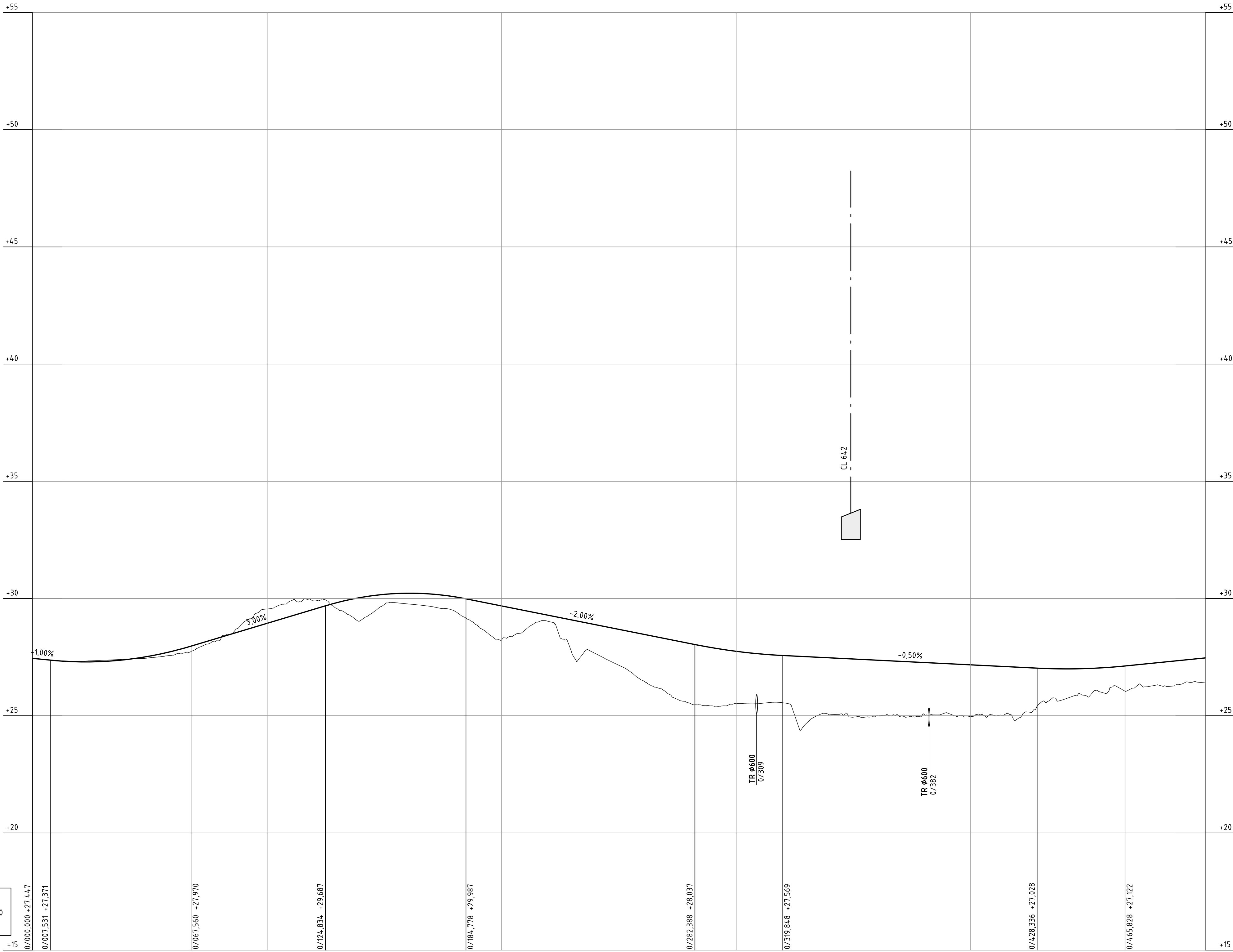
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

[illegible]

Den här ritningen är tillhandahållen som en del av ett projekt och är inte avsedd att användas separat utan i samband med övriga ritningar i projektet.

TRAFIKVERKET

PROFIL: GC-VÄG02
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN										JÄRNVÄGSPLAN									
LEVERANTÖR					AVDELNING					LEVERANS/ÄNDRINGS-RH					TEKNISKPRÅGE				
SWECO					RAIL					VÄG OCH TRAFIK					GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE				
GRANSKAD AV					UPPDRAGSNUMMER					KONSTRUKTIONSNUMMER					HÄNDLINGSTYP				
H.PERSOON					156625					SAMRÄDSHANDLING					ANLÄGGNINGSTYP				
R.EDELHAUSEN					GC-VÄG02: 0+000-0+500					VÄGANORDNINGAR					HÄNDLINGSTYP				
PROFILRITNING					PROFILRITNING					RITNINGSNUMMER PROJEKT					RITNINGSNUMMER				
E.THURFJELL					2020-11-05					SKALA					BLAD				
1:1000, 1:100					FORMAT					RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING					NÄSTA BLAD				
A1					0013					0014					ANDR.				
Idé_Person					plan					Idé_Person									

TRAFIKVERKET

0/541,651 +27,881

01606 139 +29 287

0/6661604 +31299

01776.01.0 +31021

01867805 +28075

0/870,263 +27.34%

0/896,399 + 26,691

L 54,00

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

Ida_Itensname

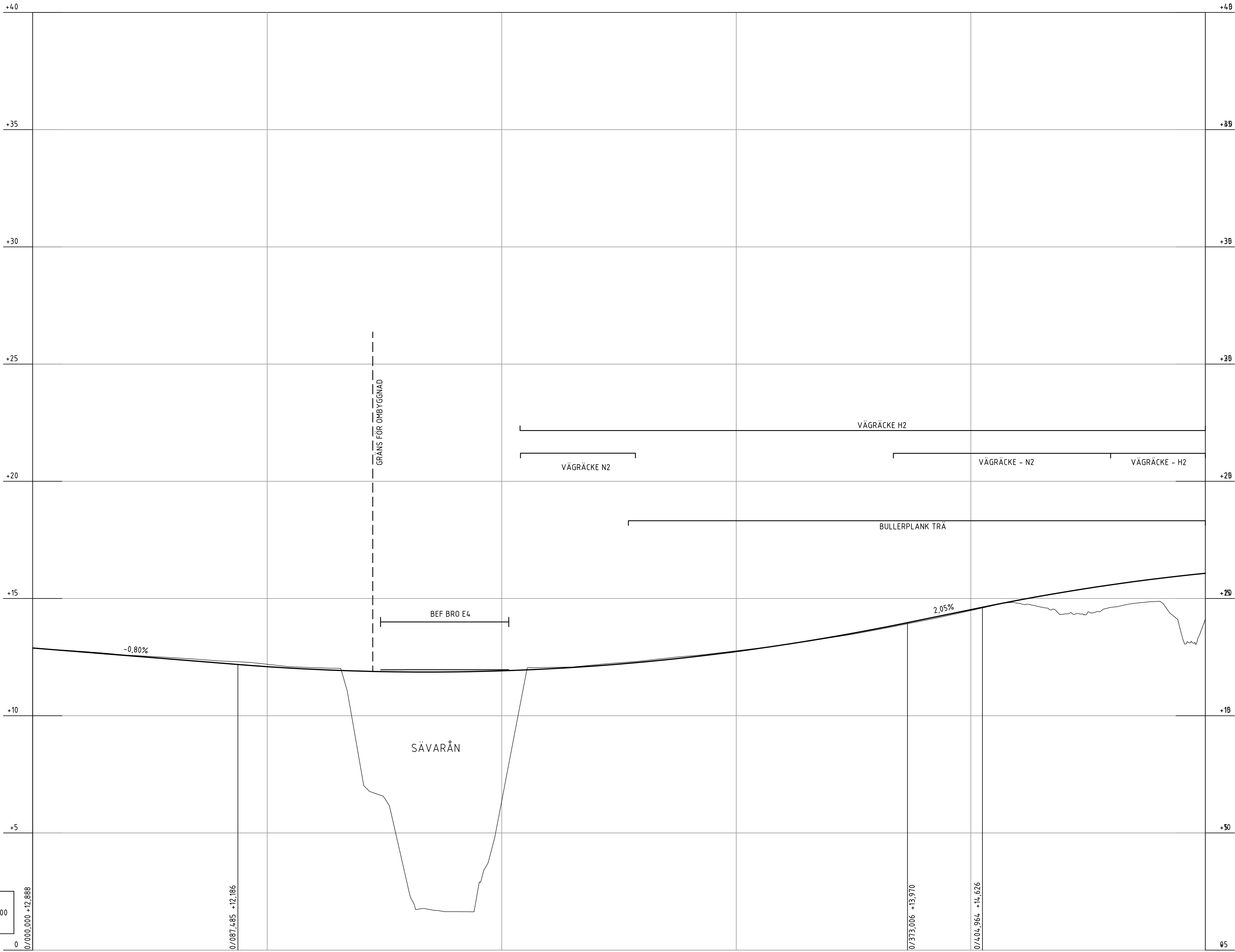
plottime

idx_username

Den här ritningen är utförd enligt gällande tekniska bestämmelser för järnvägsbyggnad och är inte en del av ett kontrakt. För ytterligare information se projektdokumentation.

TRAFIKVERKET

PROFIL: E4-N
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



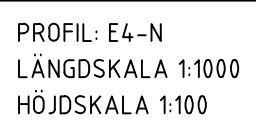
PROFILDATA KONVEX KURVA																									RV 9000,00											
PROFILDATA LUTNING	-0,80%																								2,05%											
PROFILDATA KONKAV KURVA																			RV 10000,00																	
PROFILLINJE	12,73	12,57	12,41	12,25	12,09	11,98	11,90	11,87	11,87	11,92	12,00	12,12	12,29	12,49	12,74	13,02	13,35	13,71	14,11	14,52	14,92	15,28	15,59	15,85												
LÅNGDMÄTNING					0/100								0/200								0/300								0/400							
PLANDATA	L 136,34										R 1618,48 L 123,37										L 401,75															
TVÄRFALL																																				

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN										JÄRNVÄGSPLAN									
LEVERANTÖR		RAIL		TEKNIKPROJEKT		VÄG OCH TRAFIK		GRANSKINGSSTATUS / SYFTE		HÄNDLINGSTYP		SAMRÄDESHANDLING		ANLÄGGENHETSTYP		VÄGANORDNINGAR		PILÖMETERKILÖMETER	
SWECO		156625		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRANSKINGSSTATUS / SYFTE		HÄNDLINGSTYP		SAMRÄDESHANDLING		ANLÄGGENHETSTYP		VÄGANORDNINGAR		PILÖMETERKILÖMETER		HÄNDLINGSTYP	
SKAPAD AV H.PERSSON		GRANSKAD AV R.EDELHAUSEN		DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000, 1:100		FÖRVALTNING A1		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD 0015		NÄSTA BLAD 0016		ANDR.		HÄNDLINGSTYP	
E.THURFJELL		2020-11-05		1:1000, 1:100		A1		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD		NÄSTA BLAD		ANDR.		HÄNDLINGSTYP		HÄNDLINGSTYP	

| A3

V

^

y

A3

^

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

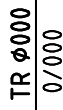
ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

Ida_Hennessy

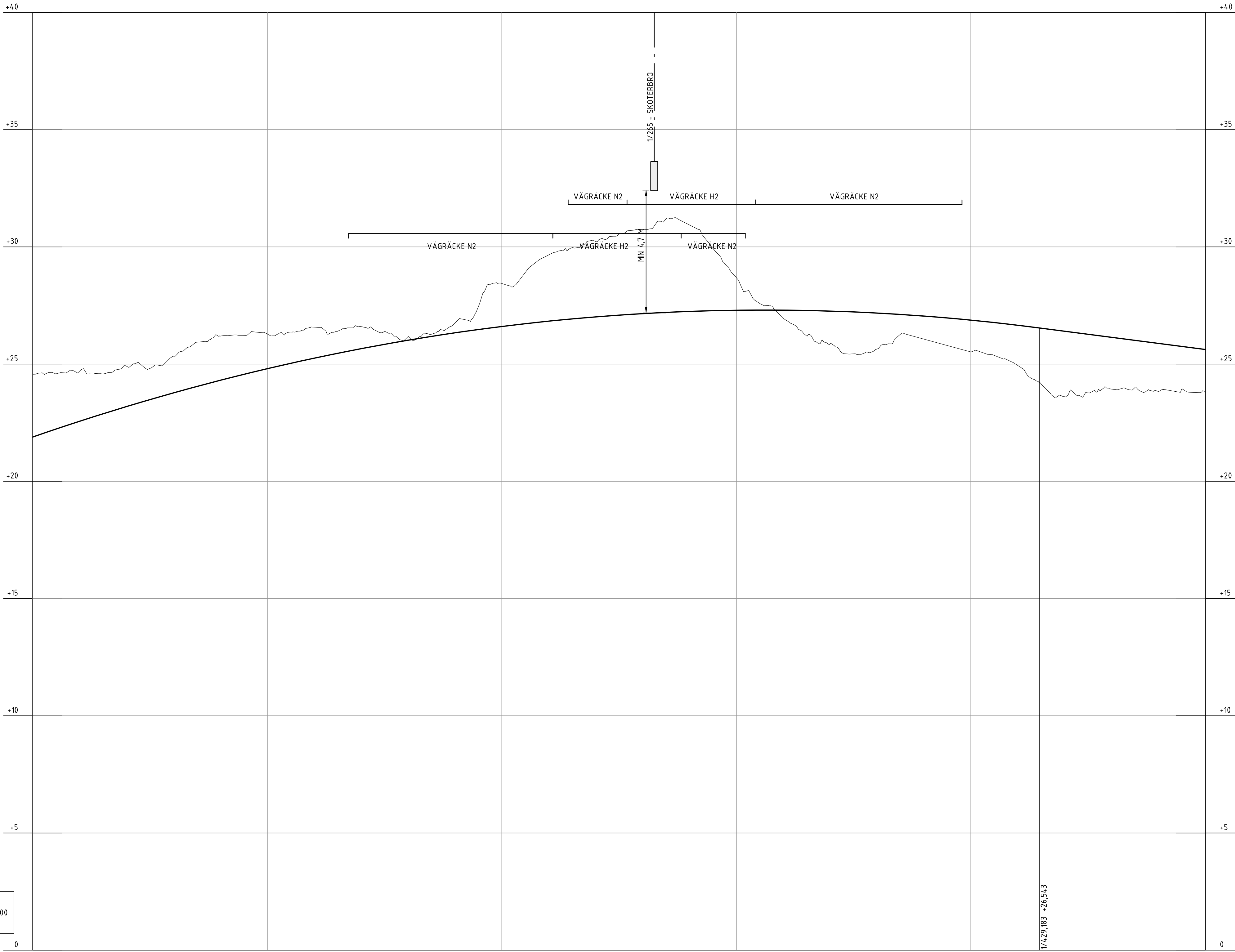
plottimes

lda_username

Den här ritningen är en förstudie och ska inte användas till beslut. Den är inte en del av projektdokumentationen och ska inte användas till beslut.

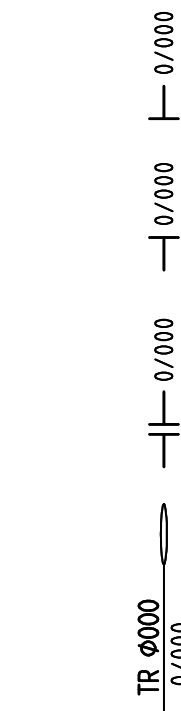
TRAFIKVERKET

PROFIL: E4-N
LÄNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 9000,00																		
PROFILDATA LUTNING	-1,30%																		
PROFILDATA KONKAV KURVA																			
PROFILLINJE	22,56	23,19	23,77	24,31	24,80	25,25	25,66	26,02	26,33	26,61	26,83	27,01	27,15	27,25	27,30	27,30	27,26	27,18	27,05
LÄNGDMÄTNING																			
PLANDATA	R 900,00 L 492,85																		
TVÄRFALL																			
--- VÄNSTER																			
--- HÖGER																			

TECKENFÖRKLARING

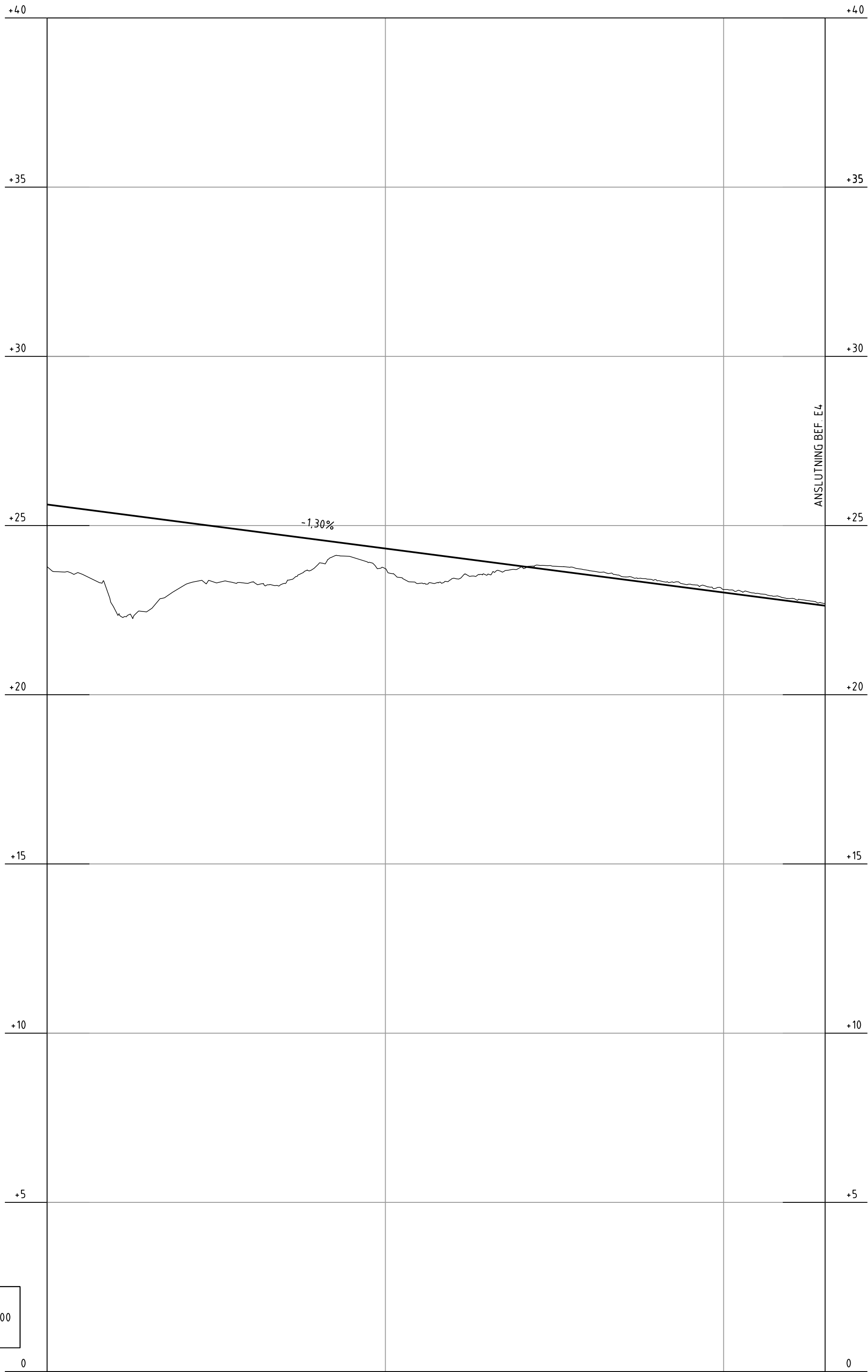


- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN									
JÄRNVÄGSPLAN									
LEVERANTÖR		RAIL		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM		TEKNISKA RÅDET			
SWECO 		Tel 08-695 600 60 www.sweco.se		UPPDRAGSNUMMER 156625		VÄG OCH TRAFIK GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN				HANDLINGS-TYP SAMRÄDSHANDLING			
SKAPAD AV H. PERSSON		NB02, DÄVA-GRYSSJÖN				ANLÄGGNINGSTYP VÄGANORDNINGAR			
GRANSKAD AV R. EDELHAUSEN		JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR NORRA				KILÖMETER-KILÖMETER			
DOCKAND AV E. THURFJELL		E4-N: 1/000-1/500 PROFILRITNING				19 +850 -20 +350		BANDTEL	
DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000, 1:100		FORMAT A1		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		BLAD 0017	
								NÄSTA BLAD 0018	
								ANDR.	
Ida_Passare				plotlines				Ida_Passare	

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
kopierande eller utlåning betraktas som olagligt.
TRAFIKVERKET



PROFILDATA KONVEX KURVA											
PROFILDATA LUTNING	-1,30%										
PROFILDATA KONKAV KURVA											
PROFILLINJE	25,36	25,10	24,84	24,58	24,32	24,06	23,80	23,54	23,28	23,02	22,76
LANGDMÄTNING	1/600					1/700					
PLANDATA	L 575,69										
----- VÄNSTER											
TVÄRFALL	0%	-2,5%									-2,5%
----- HÖGER											

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VAGTRUMMA
- OBJEKT (VAGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VAGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN											
JÄRNVÄGSPLAN											
LEVERANTÖR	RAIL			TEKNIKFRÅGE			VAG OCH TRAFIK				
SWECO	Tel: 08-695 60 00 www.sweco.se			UPPERAGSNUMMER 156625			GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE				
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN			HÄNDLINGSTYP			SAMRÄDSHANDLING				
SKAPAD AV H. PERSSON	NB02, DÄVA-GRYSSJÖN			ANLÄGGNINGSTYP			VAGANORDNINGAR				
GRANSKAD AV R. EDELHAUSEN	JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR NORRA			POLYMETERTÄL			BANDL				
DOCKAD AV E. THURFJELL	E4-N 1/500-1/730			RITNINGNUMMER PROJEKT			JP02-13-360-02				
DATUM 2020-11-05	PROFILRITNING			SKALA			RITNINGNUMMER FÖRVALTNING				
	1:1000, 1:100			FÖRVALT			BLAD				
				A1			NÄSTA BLAD				
							0018				
							0019				
							ANDR				

TRAFIKVERKET

| A3

A

| A3

plottime

KOORDINATSYSTEM

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

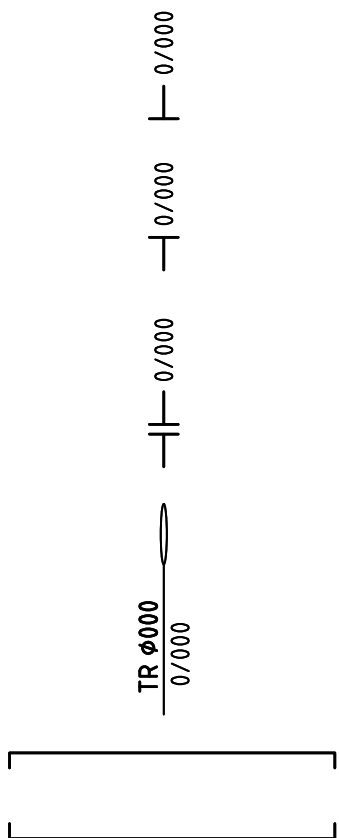
ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA



TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR SWECO  Tel 08-696 60 00 www.sweco.se	ANVÄNING RAIL UPPFÄSTNUMMER 156625	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM KONSTRUKTIONSDOKUMENT	TEKNISKA VAGCHOTRAFIK GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE FÖR GRANSKNING		
 TRAFIKVERKET	NORRBOTNABANAN NB02, DÄVA - GRYSSJÖN JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR NORRA RAMP1-N 0/000-0/508 PROFILRITNING		HANDLINGSTYP SAMRÄDSSHANDLING ÄNDRINGSSTADIUM VAGANÖRNINGAR KILOMETER-METER 19 + 200 - 19 +550 ANLÄGGNINGSPROJEKT JP02-13-360-02		
SKAPAD AV H.PERSSON GRANSKAD AV R.HELJELL GODKÄND AV E. THURF JEL	DATUM 2020-11-05	SKALA 1:1000, 1:100	FORMAT A1	RITNINGNUMMER FÖRVALTNING 	BLAD 0019 NASTA BLAD 0020 ANDR
Id_extern		plot/line		Id_interna	

PROJEKTERAD MARK

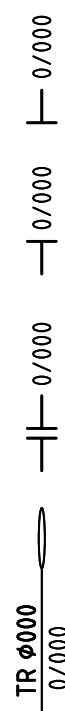
ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

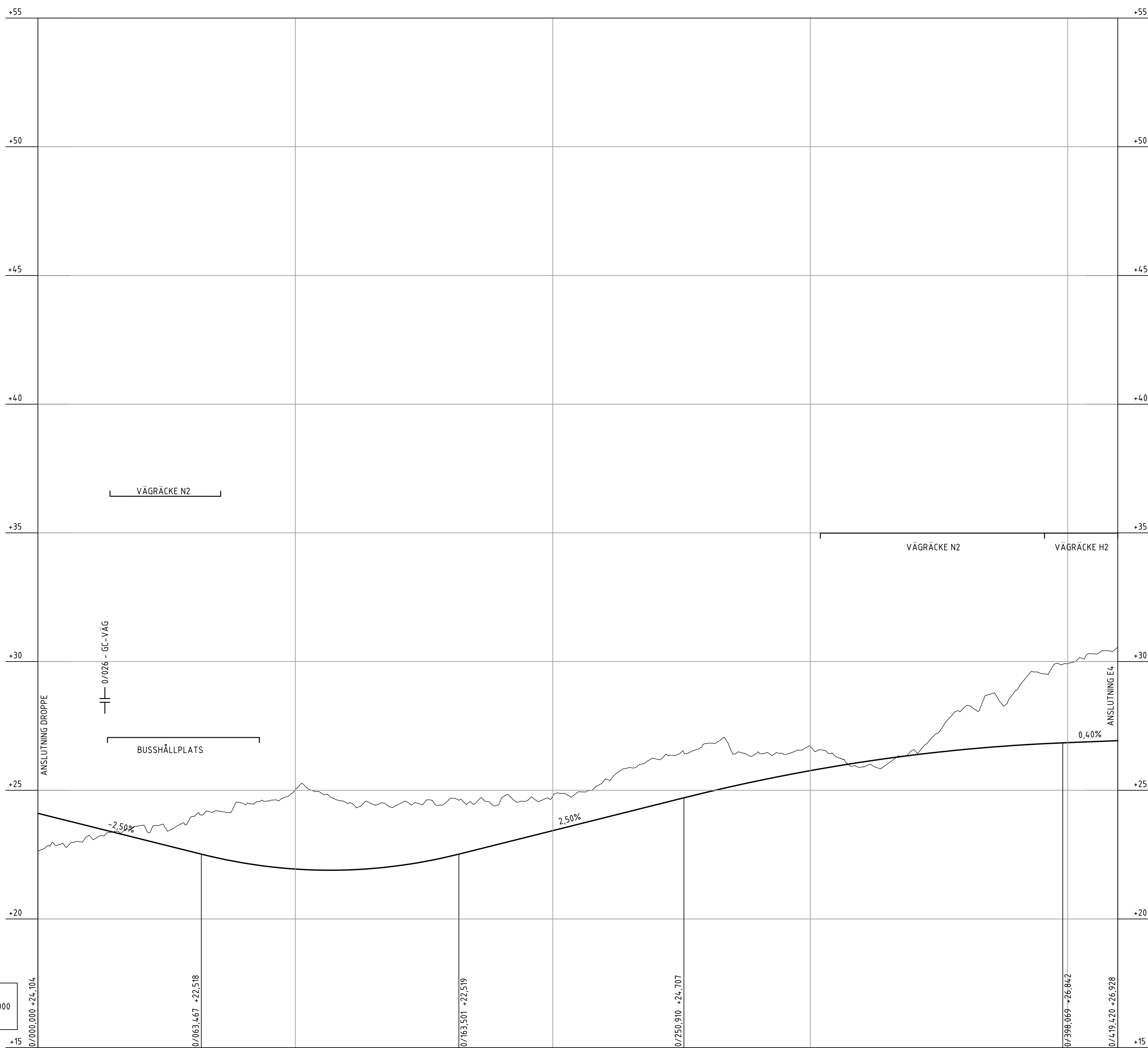
OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000



PROFIL: Ramp2-N
LÄNGDSKALA 1:10
HÖJDSKALA 1:100

[illegible]

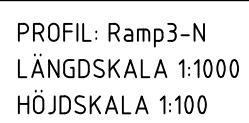
TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR SWECO	Tel 08-656 00 00 www.sweco.se	ÅVEDELNING RAIL	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE VAG OCH TRAFIK	
		UPPDRAGSNUMMER 156625	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN			
		NB02, DÅVA-GRYSSJÖN		HANDELSTYP SAMRÅDSHANDLING	
SKAPAD AV H. PERSSON		J02, TRAFIKPLATS SÄVAR NORRA		ANLÄGGNINGSTYP VAGANÖRNINGAR	
BRANSCH AV R. EDELHAUSEN		RAMP2-N 0/000-0/419 PROFILRITNING		KLIENTER-INTER 19 +650 -20 +050	BANDEL
		RITNINGENSNUMMER FÖRVALTNING		RITNINGENSNUMMER PROJEKT J02-13-360-02	
GODKÄND AV E. THURFJELL	DATUM 2020-11-05	SKALA 1:1000, 1:100	FORMAT A1	BLAD 0020	NÄSTA BLAD 0021
				ANDR	

Ida_Humanname

plottime

ida_username

TRAFFIKVERKET

143

A

| A3

plottime

KOORDINATSYSTEM

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

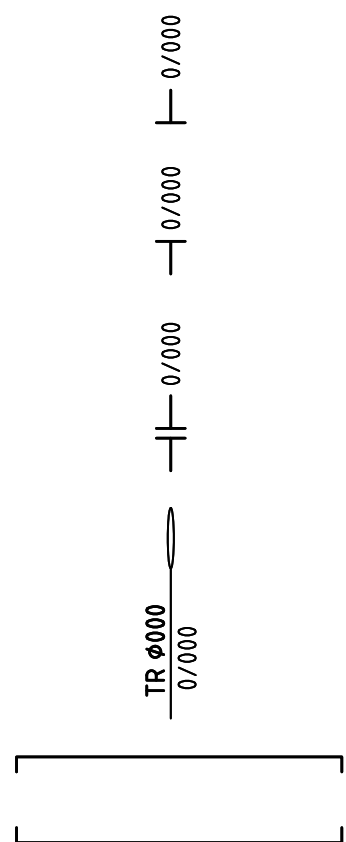
ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

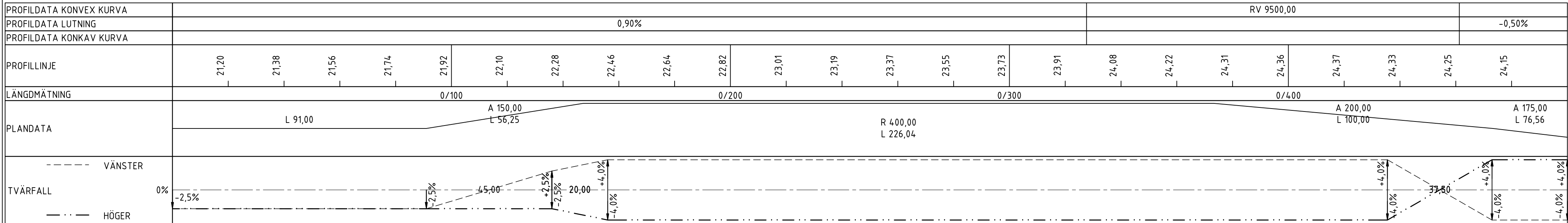
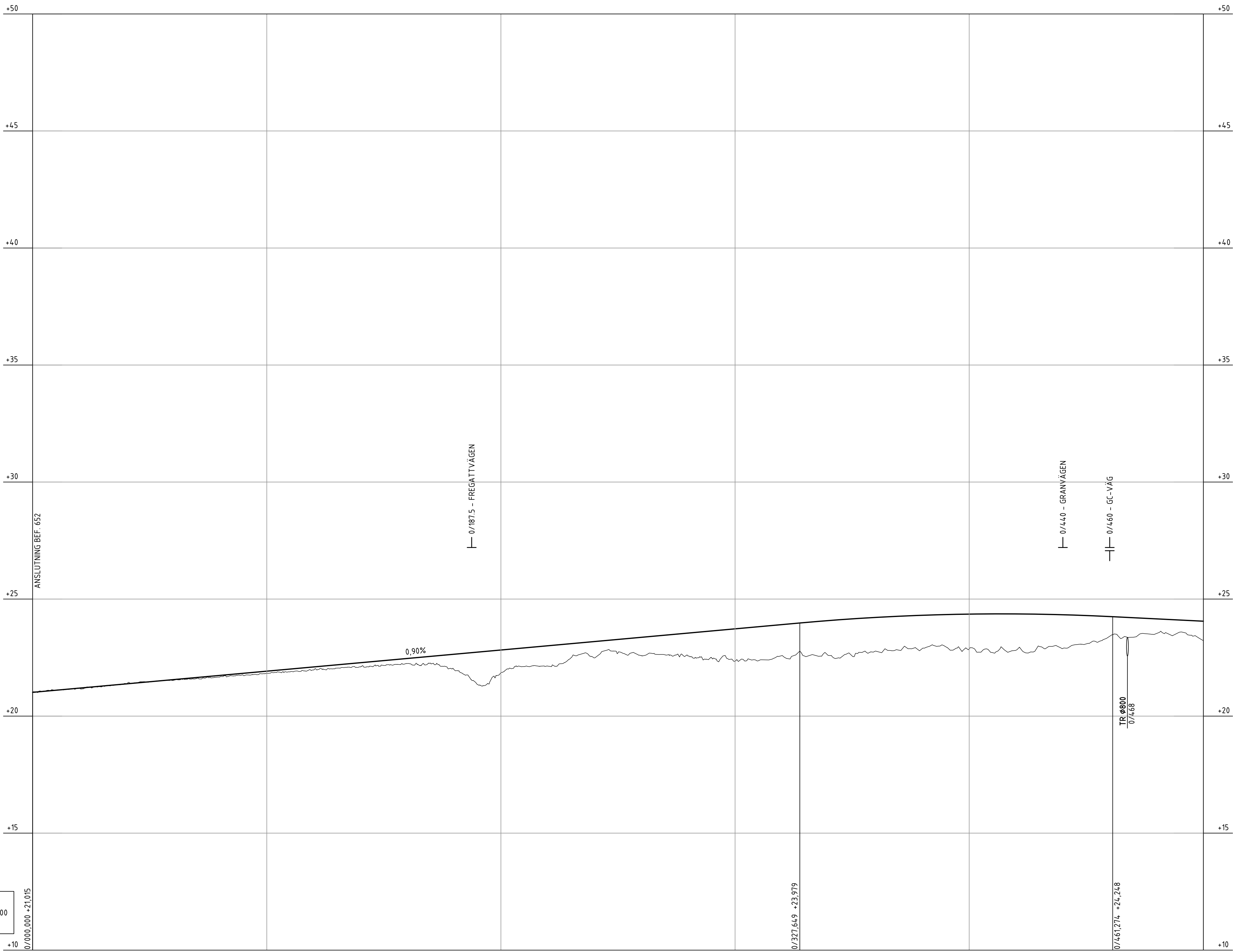


TYP AV PLAN										JÄRNVÄGSPLAN																													
LEVERANTÖR					 Tel 08-6556 60 00 www.sweco.se					ÅVELNING RAIL UPPGRÄDNINGSMÅNTER 156625					LEVERANS/ÄNDRINGS-PM KONSTRUKTIONSMÅNTER					TEKNIKOMRÅDE VAG OCH TRAFIK GRÄNSANSKTSSTYP / SYFTE																			
 TRAFIKVERKET					NORRBOTNIABANAN NB02, DÅVA - GRYSJÖN JP02, TRAFIKPLATS SÄVER NORRA RAMP3-N 0/000-0/485 PROFILRITNING																																		
SKAPAD AV H. PERIKSSON GRANSKAD AV R. EDELHAUSEN					HANDLINGSTYP SAMRÅDSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP VAGANORDNINGAR KILDETERMINER 19 - 450 - 255 - 120 RITNINGSMÅNTER JP02 - 13 - 360 - 02										BANDSEL 0201 0022					NÄSTA BLAD 0022					ANDR														
GÖKAND AV E. THURF JELL					DATUM 2010-11-05					SKALA 1:1000, 1:100					FORMAT A1					RITNINGSMÅNTER FÖRVALTNING					BLAD 0201					NÄSTA BLAD 0022					ANDR				

Den här ritningen är tillhandahållen som en del av ett tekniskt utbud och är inte avsett att användas som en del av ett tekniskt utbud.

TRAFIKVERKET

PROFIL: 652
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100

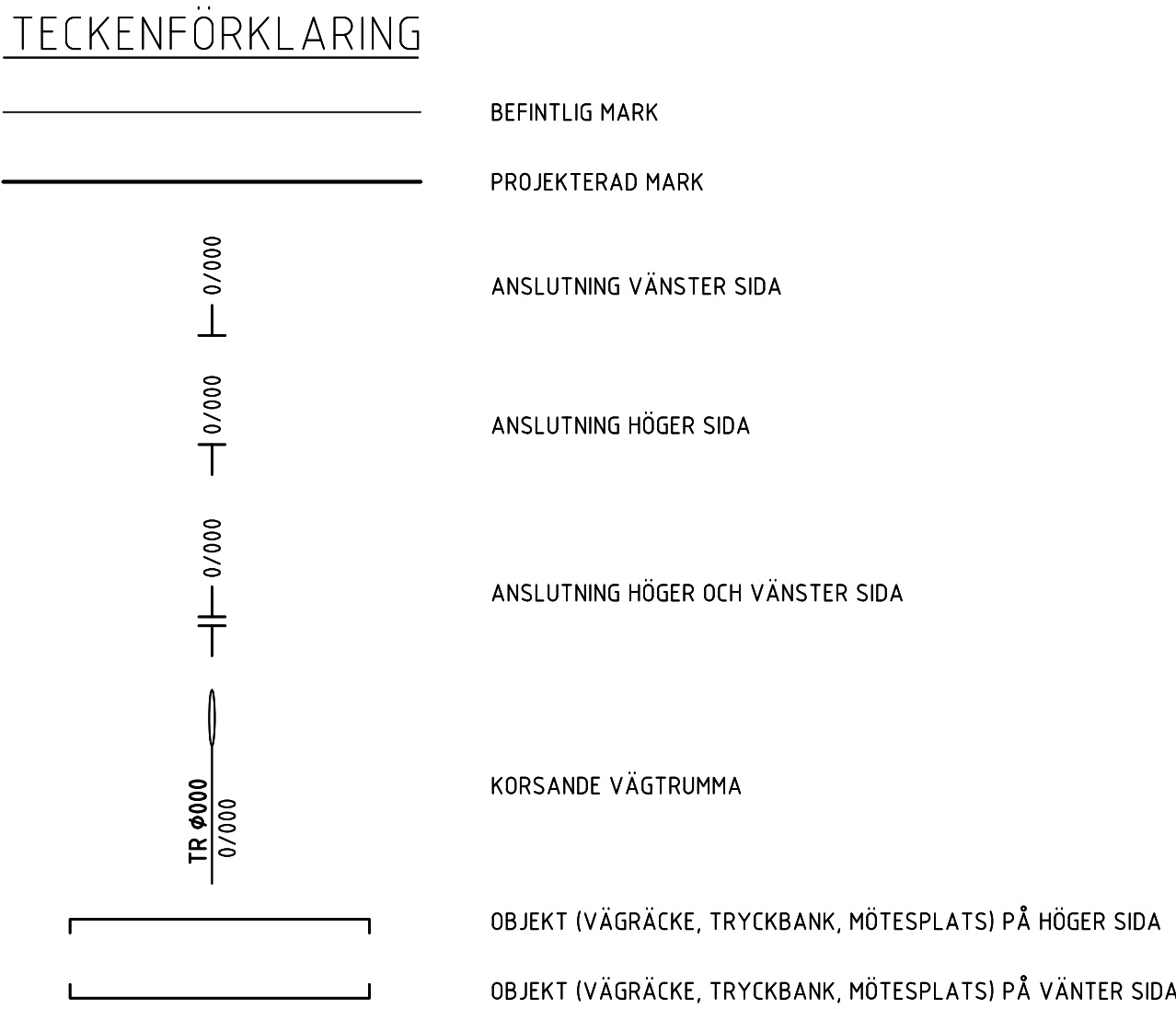


TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJEKTERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

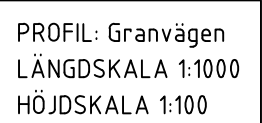
TYP AV PLAN				JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR		RAIL		LEVERANS/ÄNDRINGS-RH		TEKNISKFRÅGE	
SWECO		UPPERRAGSNUMMER 156625		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN		HÄNDLINGSTYP		SAMRÄDSHANDLING	
SKAPAD AV H.PERSSSON		NB02, DÄVA-GRYSSJÖN		ANLÄGGENINGSTYP		VÄGANORDNINGAR	
GRANSKAD AV R.EDELHAUSEN		JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR NORRA		KILOMETERKILNÖR		BÄNDEL	
DOCKAD AV E.THURFJELL		652: 0/000-0/500		RITNINGSNUMMER PROJEKT		JP02-13-360-02	
DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000, 1:100		FORMAT A1		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	
						BLAD 0023	
						NÄSTA BLAD 0024	
						ÄNDR.	



KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 11
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

[illegible]

TRAFFIKVERKET

|A3

V

 $\wedge$

V

| A3

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

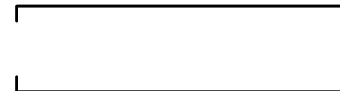
ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

SYSTEM I PLAN: SWREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000



Ida_Hennessy

plotting

idx_username

PROJEKTERAD MARK

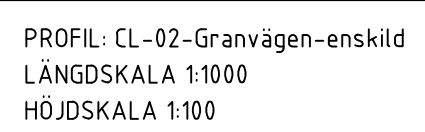
ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

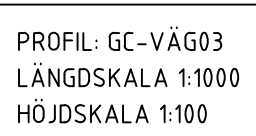
OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA



TYP AV PLAN LEVERANTÖR  Tel 08-685 00 00 www.sweco.se		JÄRNVÄGSPLAN AVEILING RAIL UPPFÖRINGSNUMMER 156625		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM KONSTRUKTIONSNUMMER		TEKNISGRÄDE VAG OCH TRAFIK GRÄNSDRAGNINGSTATUS / SYTTE	
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN NB02, DÄVA-GRYSSJÖN JP02, TRAFIKPLÅTS SÄVAR NORRA GRÄNVÄGGS-ENSKILD 1/ 0/000-0/278 PROFILRITNING		HANDLINGSTYP SAMRÄDSHANDLING ÅKSLÄGNINGSTYP VAGANÖRDRNINGAR KILMETER-METER 19 +500 = 19 +600 RITNINGENOMFÖRNING JP02-13-360-02		BANDDEL BLAD NÄSTA BLAD 0026 0027 ANDER	
GÖRDAK AV E.TURFJELL DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000, 1:100 FORMAT A1		RITNINGENOMFÖRNING BLAD NÄSTA BLAD 0026 0027 ANDER		Idg_fnumm plottfnum Idg_numm	

TRAFFIKVERKET



The longitudinal profile shows the road's elevation and vertical alignment. The top row displays elevations at 10m intervals from 13.89 to 18.29. Below this, vertical curve data is provided for segments of 100m, 200m, 300m, and 400m. The profile itself shows a series of connected parabolic curves. Key data points include:

- Segment 1 (0-100m): R 1675.00, L 173.10
- Segment 2 (100-200m): R 20.00, L 92.12
- Segment 3 (200-300m): L 123.04
- Segment 4 (300-400m): R 50.00, L 47.80
- Segment 5 (400-500m): R 60.00, L 42.76
- Segment 6 (500-600m): L 9.98

The profile starts at an elevation of 13.89 and ends at 18.29, with a constant downward slope of -1.5% indicated at both ends.

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000



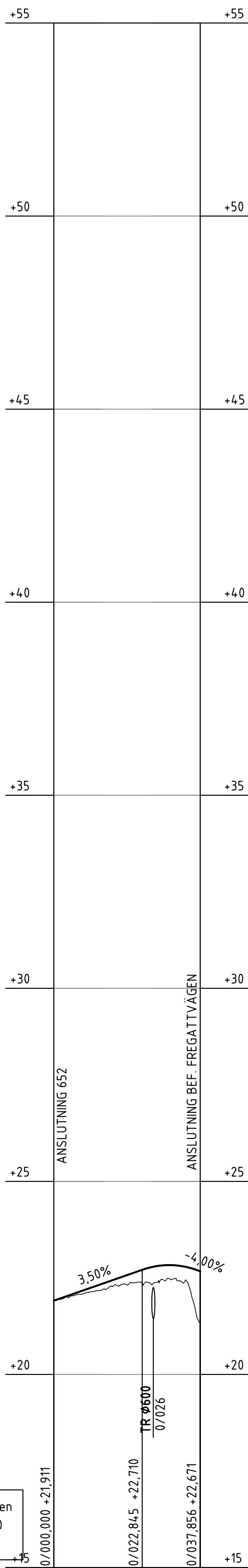
TYP AV PLAN

JÄRNVÄGSPLAN

[illegible]

Den här ritningen är tillhandahållen som en del av ett tekniskt utbud och är inte avsett att användas som en del av ett tekniskt utbud.

TRAFIKVERKET



PROFILDATA KONVEX KURVA		RV 200,00
PROFILDATA LUTNING	3,50%	-4,00%
PROFILDATA KONKAV KURVA		
PROFILLINJE		
LÅNGDMÄTNING		
PLANDATA	R 200,00 L 13,46	L 24,40
TVÄRFALL	0% -2,5% -2,5%	

TECKENFÖRKLARING

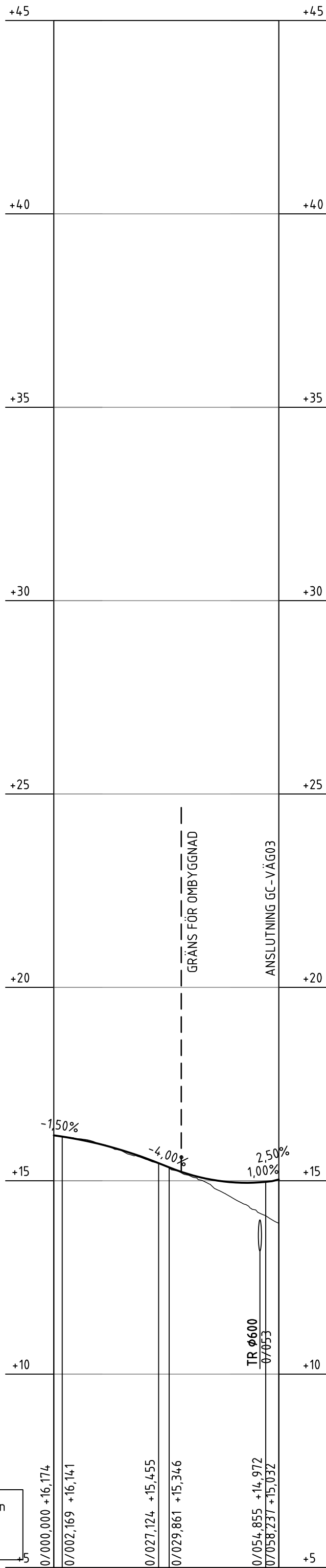
	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING RAIL	TEKNIKFRÅGE VÄG OCH TRAFIK	
SWECO	UPPERAGSNUMMER 156625	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		SAMRÄDSHANDLING
SKAPAD AV H.PERSSON	NB02, DÅVA-GRYSSJÖN		ANLÄGGENHETSTYP VÄGANORDNINGAR
GRANSKAD AV R.EDELHAUSEN	JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR NORRA		POLYMETERTER 19 +500 - 19 +500
DOCKAD AV E.THURFJELL	FREGATTVÄGEN: 0/000-0/038		RITINGSNUMMER PROJEKT JP02-13-360-02
DATUM 2020-11-05	SKALA 1:1000, 1:100	FORMAT A1	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING 0029
			NÄSTA BLAD 0030
			ÄNDR.

Den här ritning är tillhandahållen endast till ändamål
bestämda i ritningens titel och lag
TRAFIKVERKET



PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 1000,00			2,50%
PROFILDATA LUTNING	-1,50%	-4,00%	1,00%	
PROFILDATA KONKAV KURVA			RV 500,00	
PROFILLINJE	15,71	15,04		
LÅNGMÄTNING				
PLANDATA	L 33,94	R 50,00	L 14,71	
		L 9,58		
TVÄRFALL	0%	-2,5%	-2,5%	
	VÄNSTER		HÖGER	

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

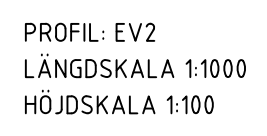
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKPRÖJÄ
SWECO	RAIL		VÄG OCH TRAFIK
	UPPERAGSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	156625		
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSTYP
SKAPAD AV	NB02, DÄVA-GRYSSJÖN		SAMRÄDSHANDLING
H.PERSSON	JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR NORRA		ANLÄGGENGSTYP
GRANSKAD AV	DROTTNINGVÄGEN: 0/000-0/058		VÄGANORDNINGAR
R. EDELHAUSEN	PROFILRITNING		POLYMETERNUMMER
DOCKAD AV	DATUM	SKALA	FORMAT
E. THURFJELL	2020-11-05	1:1000, 1:100	A1
			RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
			BLAD
			0030
			NÄSTA BLAD
			0031
			ÄNDR.

Id_1000000

plan

Id_1000000



TVÄRFALL

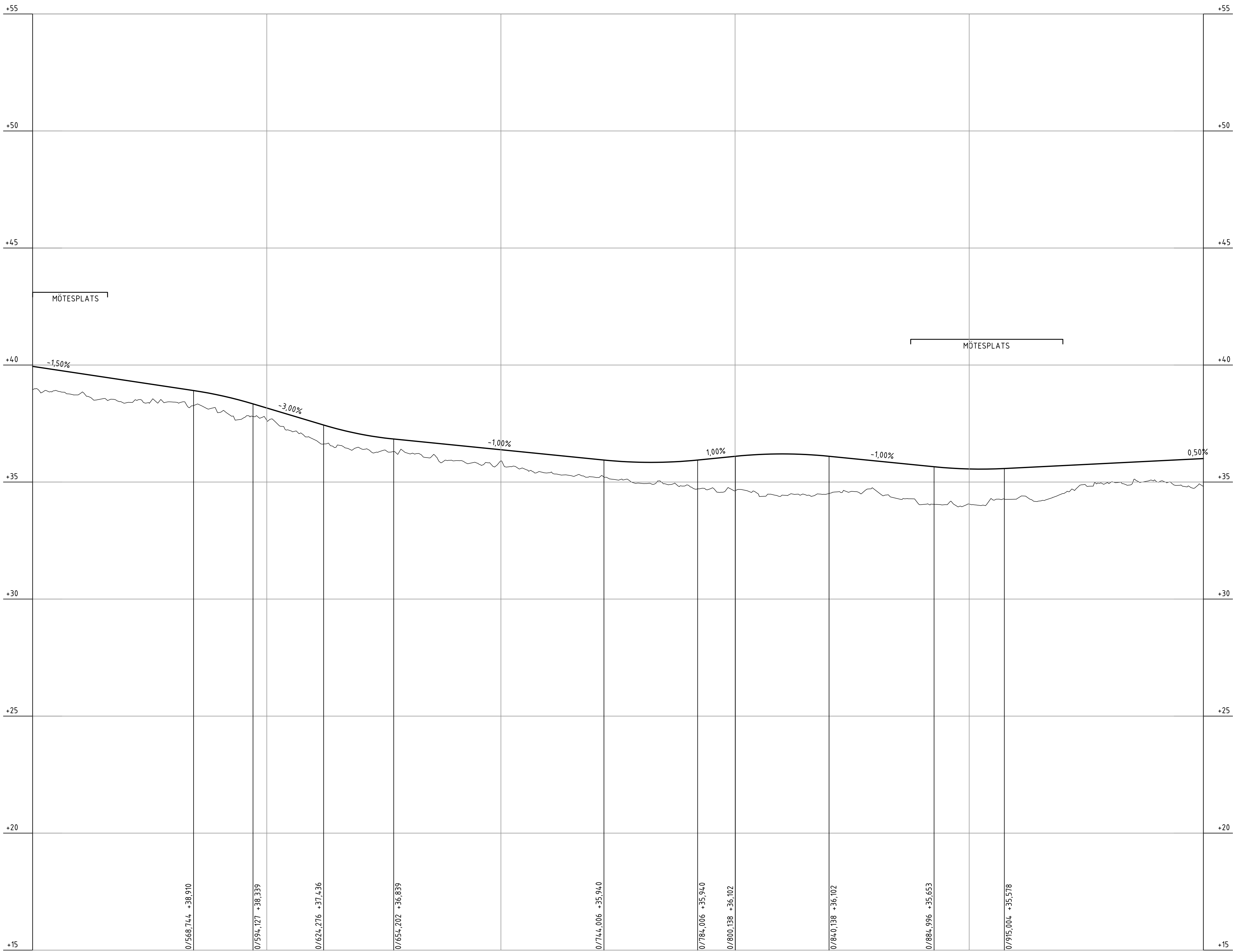
TR ϕ000 0/000		— — 0/000 — — 0/000	— — 0/000 — — 0/000
------------------	--	-----------------------	---------------------

TRAFIKVERKET

Den här ritningen är utförd i enlighet med gällande tekniska bestämmelser och är inte en del av ett tekniskt utbud.

TRAFIKVERKET

PROFIL: EV2
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

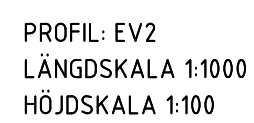
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRINGEN AVSER		SIGN.		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
 Tel 08-055 60 00 www.sweco.se		RAIL		TEKNIKPRÅGE	
		UPPERAGSNUMMER		VÄG OCH TRAFIK	
		156625		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
		KONSTRUKTIONSNUMMER			
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSFÖR	
SKAPAD AV H.PERSSON GRANSKAD AV R.EDELHAUSEN GRANSKAD AV E.THURFJELL		NB02, DÅVA-GRYSSJÖN		SAMRÄDHANDLING	
		JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 1		ANLÄGGNINGSTYP	
		EV2: 0/500-1/000		VÄGANORDNINGAR	
		PROFILRITNING		KILOMETER-METER	
DATUM		SKALA		RITINGSNUMMER	
2020-11-05		1:1000, 1:100		FORMAT	
				A1	
				RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	
				BLAD	
				0033	
				NÄSTA BLAD	
				0034	
				ANDR.	
Ida_forsman		plottime		Ida_forsman	

TRAFIKVERKET

[illegible]

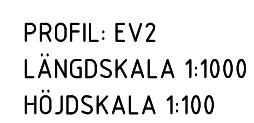
TECKENFÖRKLARING

		BEFINTLIG MARK
		PROJETERAD MARK
	0/000	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	0/000	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	0/000	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	TR Ø000 0/000	KORSANDE VÄGTRUMMA
		OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
		OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANORD. ÄNDRINGENS AVSEER		SIGN		ANORD DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR SWECO  Tel 08-695 00 00 www.sweco.se		ÄVDELNING RAIL UPPDRAGSNUMMER 156625		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM KONSTRUKTIONSNUMMER	
TEKNIKOMRÅDE VAG OCH TRAFIK RÄNNINGSSTATUS / SYFTE				HANDLINGS-TYP SAMRÄDSSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP VAGANORDNINGAR	
 TRAFIKVERKET SKAPAD AV HILPERSON GRANSKAD AV R EDELHAUSEN GODKÄNT AV E THURFJELL				NORRBOTNIABANAN NB02, DÅVA -GRYSSJÖN JP02, JP00, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 1 EV2: 1/000-1/500 PROFILRITNING	
GÖKÄNT AV DATUM		SKALA 1:1000, 1:100		RITNINGSNUMMER FÖRVAL TNING FORMAT A1	
E THURFJELL 2020-11-05		RITNINGSNUMMER FÖRVAL TNING 0034		RITNINGSNUMMER FÖRVAL TNING 0035	

TRAFFIKVERKET

[illegible]

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
0/000	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
0/000	ANSLUTNING HÖGER SIDA
0/000	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
TR Ø1000 0/000	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

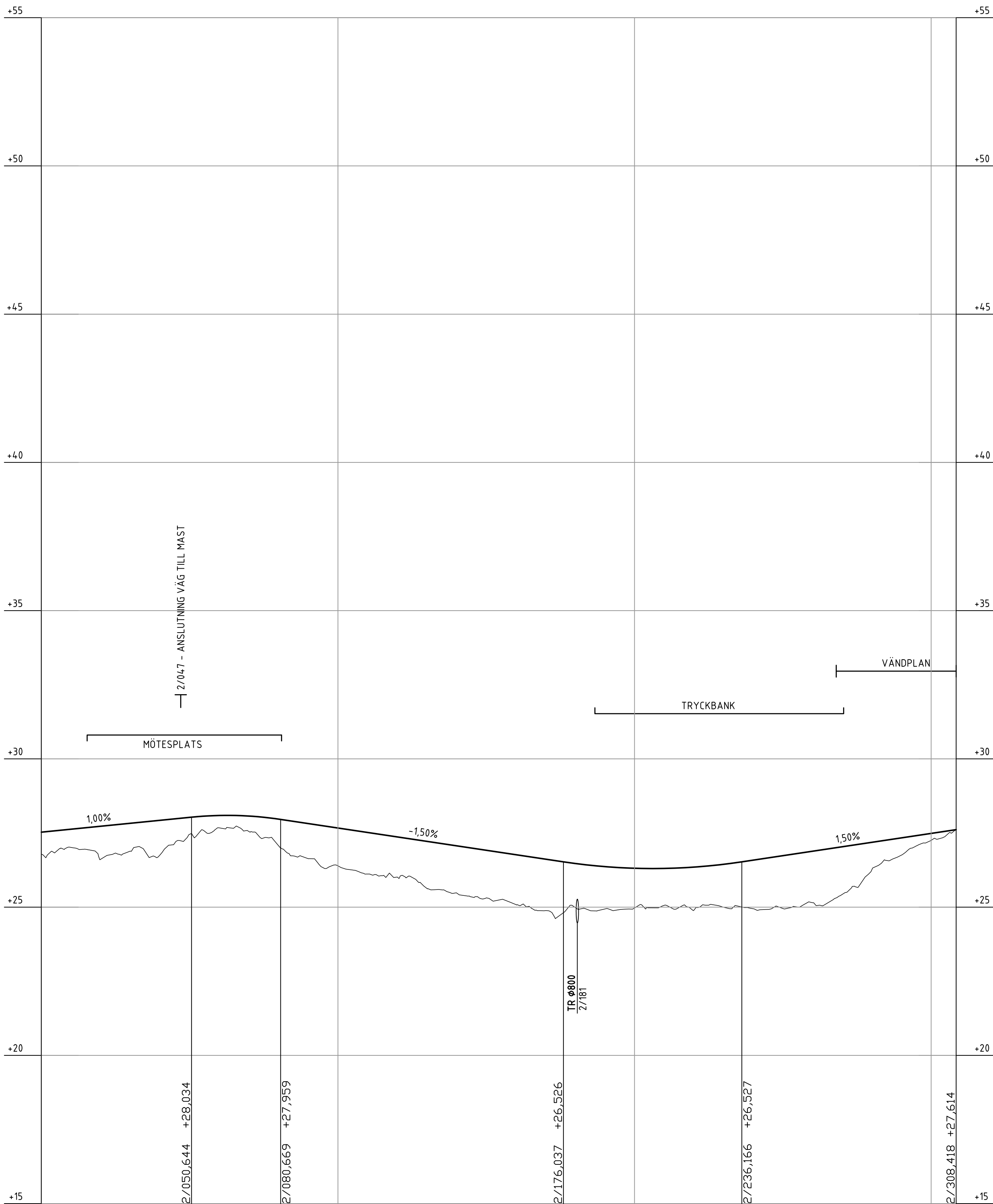
SYSTEM I PLAN: SWREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANSÖKAN TYP AV PLAN		ANDRINGSÄNDRINGEN TYP AV PLAN		SIGN		ANDR. DATUM	
JÄRNVÄGSPLAN							
LEVERANTÖR  Tel 08-695 60 00 www.sweco.se		AVDELNING RAIL UPPERGÅNGSNUMMER 156625		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM KONSTRUKTIONSNUMMER		TEKNIKFRÅGÅ VAG OCH TRAFIK GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
 TRAFIKVERKET				NORRBOTNIABANAN NB02, DÄVA-GRYSSJÖN 1300 - 2000, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 1 EV2: 1500 - 2000 M PROFILRITNING		HANDLINGSTYP SAMRÅDSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP VAGANÖRDNINGAR KLÖDTEGEMEETER 13 + 000 - 13 + 530 RITNINGSGRUPP PROJEKT J02-13-360-02	
SKAPAD AV H. PERSSON GRANSKAD AV R. DELHAUSEN GÖRKAND AV E. THURFJELL		DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000, 1:100		FORMAT A1	
BLAD 0035				NÄSTA BLAD 0036		ANDR.	
ida_XXXXXX		plattina		ida_XXXXXX			

Den här ritningen är förbehållna för Sweco AB och får inte kopieras eller spridas utan Sweco AB:s skriftliga tillstånd. Alla mått och dimensioner är angivna i meter om inte annat anges.

TRAFIKVERKET

PROFIL: EV2
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 1200,00													
PROFILDATA LUTNING	1,00%				-1,50%				1,50%					
PROFILDATA KONKAV KURVA					RV 2000,00									
PROFILLINJE	27,73	27,93	28,09	27,97	27,67	27,37	27,07	26,77	26,47	26,31	26,35	26,58	26,89	27,19
LÅNGDMÄTNING	2/100				2/200				2/300					
PLANDATA	L 343,25				R 300,00 L 43,70				L 105,72				R 200,00 L 67,73	
TVÄRFALL	0%				-2,73%				-308,41				-3,07%	

TECKENFÖRKLARING

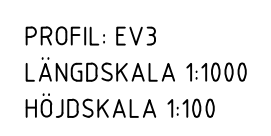
	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRINGEN AVSER		SIGN.		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
SWECO		RAIL			
Tel 08-605-65 00		UPPDRAGSNUMMER		TEKNIKPRÅGE	
www.sweco.se		156625		VAG OCH TRAFIK	
		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRANSKINGSSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSSTYP	
SKAPAD AV		NB02, DÅVA-GRYSSJÖN		SAMRÄDSHANDLING	
H.PERSSON		JP02, JP02, ERSÄTTNINGSVÅGAR		ANLÄGGNINGSTYP	
GRANSKAD AV		EV2: 2-000-2/357		VÄGANORDNINGAR	
R.EDELHAUSEN		PROFILRITNING		KILOMETERKIL	
				12 +730 -13 +090	
				RITNINGENHET FÖRVALTNING	
				JP02-13-360-02	
DATUM		SKALA		BLAD	
2020-11-05		1:1000, 1:100		NÄSTA BLAD	
E. THURFJELL		FORMAT		ANDR.	
		A1		0036 0037	
Id: Jernbane		plan		Id: Jernbane	

TRAFIKVERKET



V

Λ

V

A

13

V

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

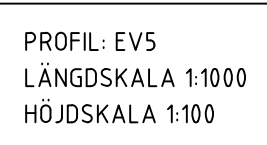
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

Idc_filename

plottime

lda_username

TRAFIKVERKET

| A3

Λ

13

TR 0000
0/000

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

SYSTEM I PLAN: SWREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

Ida_Hennessy

plotting

lda_username

TRAFIKVERKET



PROFIL: EV5
LÄNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100

[illegible]

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE TRYCKBANK MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

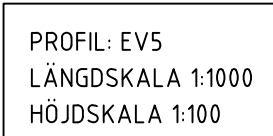
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ÄNDR. ÄNDRINGEN AVSER		SIGN.		ÄNDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		ÄYDELNING		TEKNIKPRÖJE	
 SWECO Tel 08-695 60 00 www.sweco.se		RAIL		VÄGS OCH TRAFIK	
		UPPERFÄLLNUMMER		GRANSKINGSSTATUS / SYFTE	
		156625			
TRAFIKVERKET		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM			
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSTYP	
SKAPAD AV		NB02, DÄVA-GRYSSJÖN		SAMRÄDSHANDLING	
HJERSSON		JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 1		ANLÄGGNINGSTYP	
BRANSKAD AV		EVS: 0/500-1/000		VAGANORDNINGAR	
R EDELHAUSEN		PROFILRITNING		KILNETRITETER	
GÖKKAND AV		SKALA		16 + 800 - 17 + 300	
E.TURF JULL		FORMAT		RITNINGNUMMER PROJEKT	
DATUM		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		JP02-13-360-02	
2020-11-05		BLAD		NÄSTA BLAD	
		1:1000, 1:100		0040	
		A1		0041	
				ÄNDR.	
Ida_Persson		plottime		Ida_Persson	

TRAFFIKVERKET

| A3

V

Λ

V

143

A

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

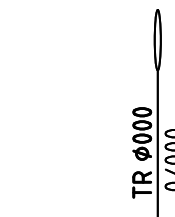
OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

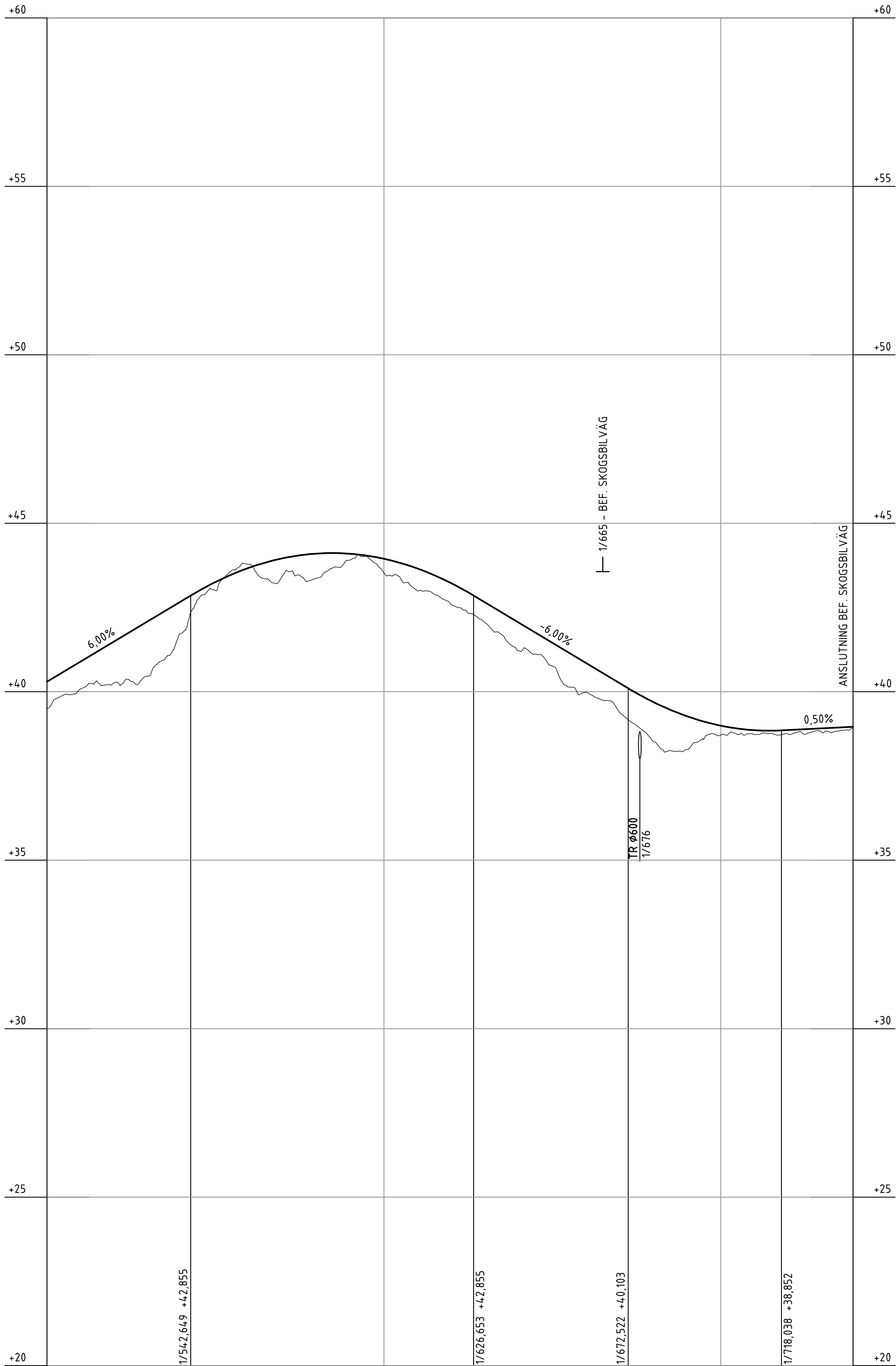
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

**Ida_Itanase**

plottime

Den här ritningen är tillhandahållen som en allmän översikt och ska inte användas för detaljerade tekniska krav eller för byggande av verkliga verk.

TRAFIKVERKET



PROFIL: EV5
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100

PROFILDATA KONVEX KURVA			RV 700,00										
PROFILDATA LUTNING	6,00%						-6,00%					0,50%	
PROFILDATA KONKAV KURVA							RV 700,00						
PROFILLINJE	41,50	42,70	43,68	44,10	43,95	43,22	42,05	40,85	39,69	38,99	38,86		
LÅNGDMÄTNING	1/600						1/700						
PLANDATA	L 164,84				R 170,00 L 110,04				L 60,31				
	BREDDNING 0,2												
----- VÄNSTER													
TVÄRFALL	0%												
----- HÖGER	-3,0%											-3,0%	

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

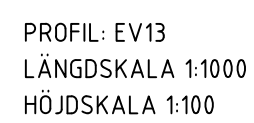
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRÖRNING AVSEER		SIGN.		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		TEKNIKPROJEKT	
		RAIL		VÄG OCH TRAFIK	
Tel 08-605 60 00 www.sweco.se		UPPDRAGSNUMMER		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
		156625		KONSTRUKTIONSNUMMER	
		NORRBTOTNIABANAN		HANDLINGSTYP	
SKAPAD AV		NB02, DÄVA-GRYSSJÖN		SAMRÄDSHANDLING	
H. PERSSON		JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 1		ANLÄGGNINGSTYP	
GRANSKAD AV		EV5: 1/500-1/739		VÄGANORDNINGAR	
R. EDELHAUSEN		PROFILRITNING		KILOMETERMETER	
				-6 +30	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	
				RITNINGENHET	

Id_100000

plan

Id_100000

TRAFIKVERKET| AE

Y

A

V

| A3

Λ

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

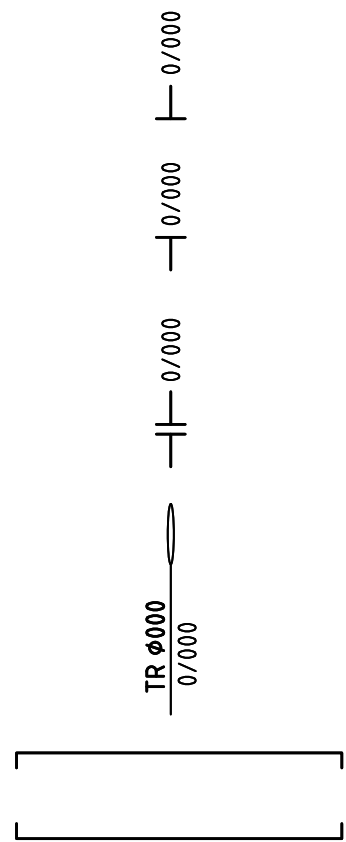
OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

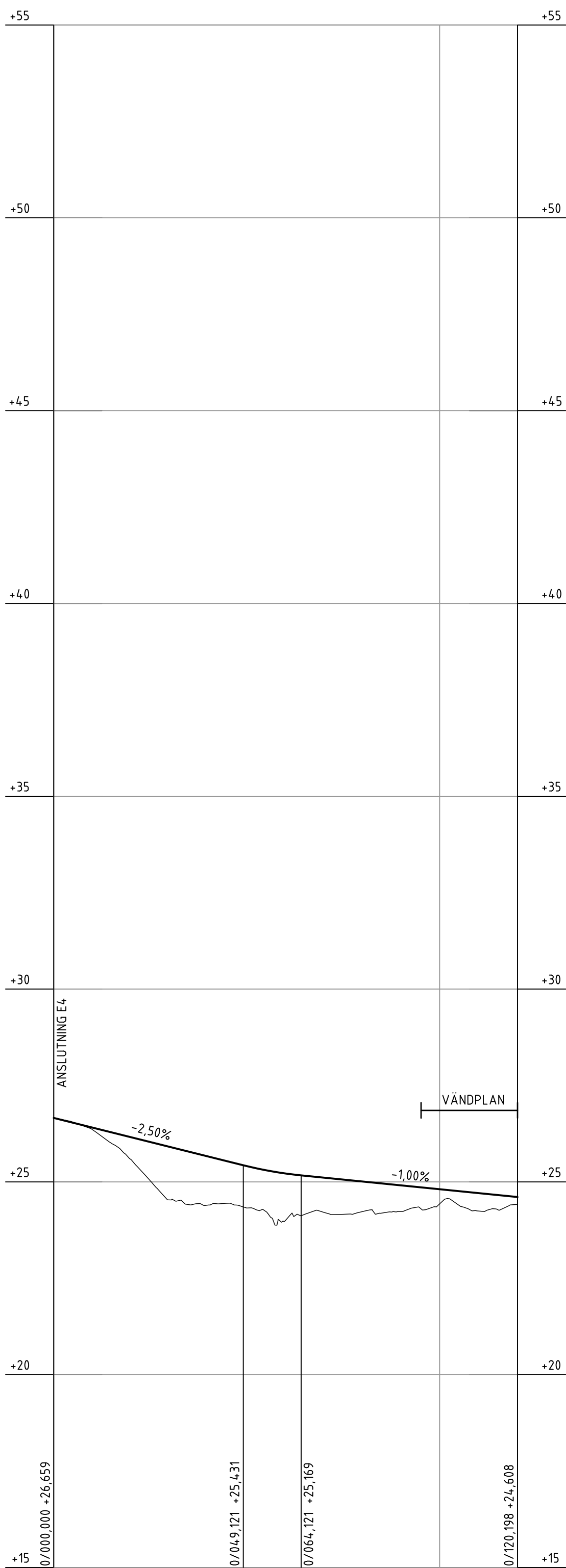
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

**Ida_Hitsname**

plottime

idx_username

TRAFFIKVERKET



PROFILDATA KONVEX KURVA						
PROFILDATA LUTNING		-2,50%				-1,00%
PROFILDATA KONKAV KURVA				RV 1000,00		
PROFILLINJE		26,16	25,66	25,22	25,01	24,81
						24,61
LÄNGDMÄTNING						0/100
PLANDATA		L 16,01	BREDDNING 1,2 R 50,00 L 78,71			L 25,48
----- VÄNSTER						
TVÄRFALL	0%					
----- HÖJDER						
		3,0%				3,0%

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

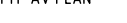
OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

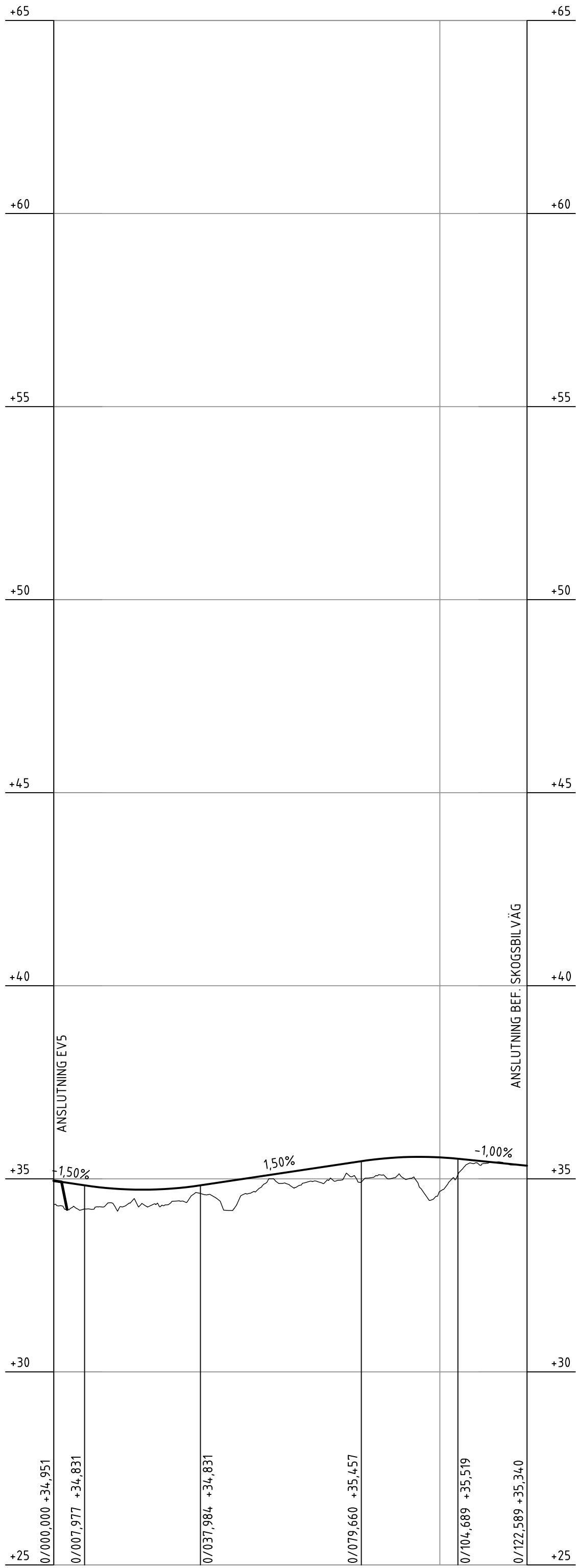
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRINGSÄVSE TYP AV PLAN		SÖGN ANDR. DATUM	
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR  Tel 08-095 60 00 www.sweco.se		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM TEKNISKT VÄG OCH TRAFIK	
AVSELLING RAIL UPPDRAGSNUMMER 156625		KONSTRUKTIONSDOKUMENT GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN	
SKAPAD AV H PERSSON GRANSKAD AV R EDELLHÅSEN GODKÄND AV T E. THURFJELL		HANDLINGSTYP SAMRÄDDNINGSHANDLING ANSÖKNINGS- OCH VÄGANORDNINGAR KILMETER-INTER 12 500 - 12 600 RITNINGSDOKUMENT JP02-13-360-02 BLAD 0044 NÄSTA BLAD 0045 ANDR.	
DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000, 1:100 FORMAT A1 RITNINGSDOKUMENT FÖRVALTNING	

Den här ritning är tillhandahållen som en allmän översikt och ska inte användas för detaljerade tekniska eller konstruktiva ändringar utan tillstånd från Trafikverket.



PROFILDATA KONVEX KURVA					RV 1000,00	
PROFILDATA LUTNING	-1,50%			1,50%		-1,00%
PROFILDATA KONKAV KURVA		RV 1000,00				
PROFILLINJE	34,72	34,86	35,16	35,46	35,56	35,37
LÄNGDMÄTNING					0/100	
PLANDATA					L 122,59	
TVÄRFALL	0%					3,00%

TECKENFÖRKLARING

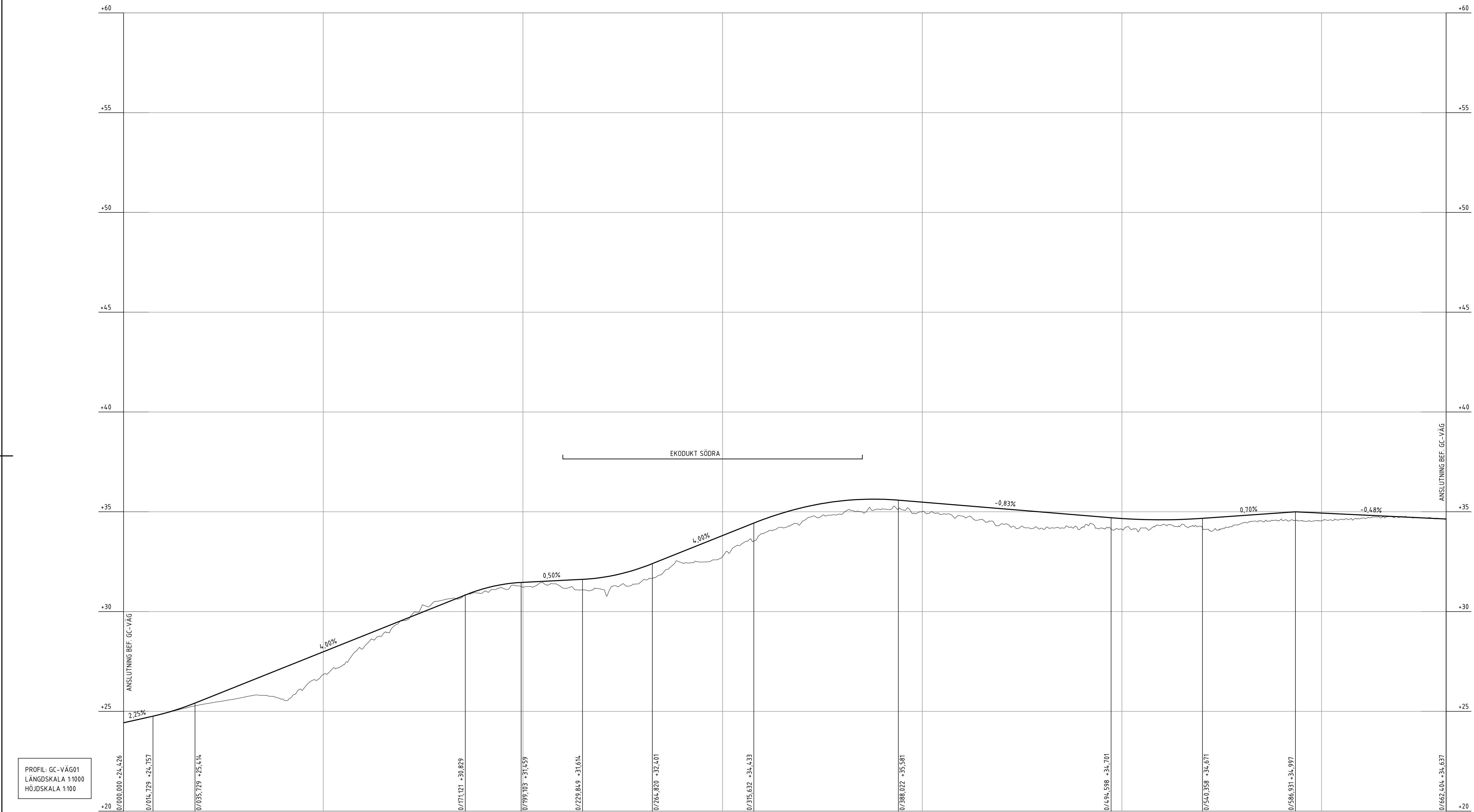
	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING RAIL	LEVERANS/ÄNDRINGS-RH	TEKNIKOMRÅDE VÄG OCH TRAFIK
SWECO	UPPDRAGSNUMMER 156625	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSTYP SAMRÄDSHANDLING
SKAPAD AV H.PERSSON	NB02, DÅVA-GRYSSJÖN JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 1		ANLÄGGENINGSTYP VÄGANORDNINGAR
GRANSKAD AV R.EDELHAUSEN	EV9: 0/000-0/123		PLOMETERMETER 17 +630 -17 +630
DOCKAD AV E.THURFJELL	PROFILRITNING		RITINGSNUMMER PROJEKT JP02-13-360-02
DATUM 2020-11-05	SKALA 1:1000, 1:100	FORMAT A1	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING 0045
			NÄSTA BLAD 0046
			ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
begagnande av ritningen beivras enligt lag.

TRAFIKVERKET

[illegible]

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIG MARK

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

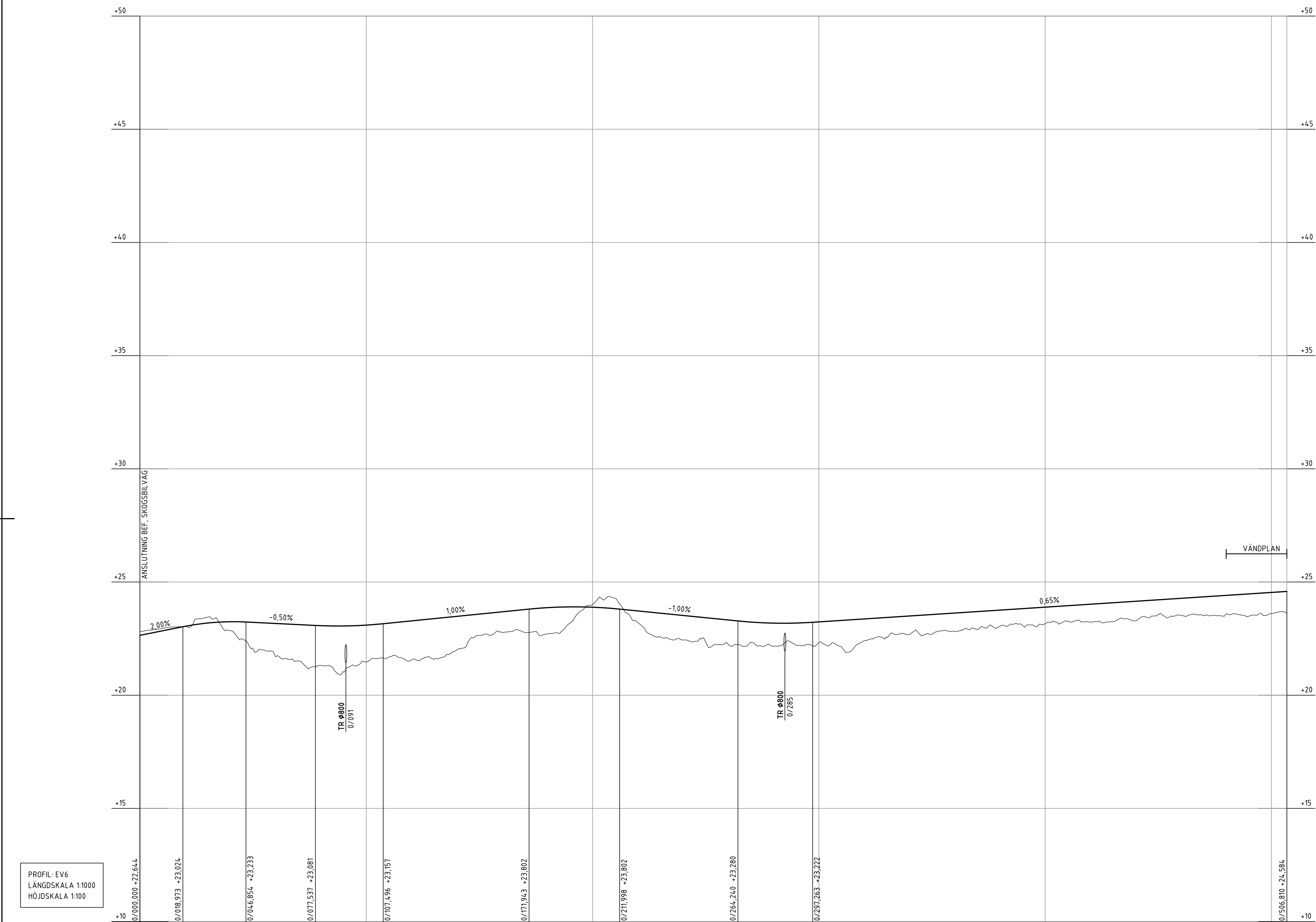
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDER TYP AV PLAN		ANDER TYP AV PLAN		SIGN		ANDER TYP AV PLAN	
JÄRNVÄGSPLAN							
EVYENTISID  Tel 08-6956 60 00 WWW.SWECO.SE		ÅRDELNING RAIL KONSTRUKTIONSGRUPP 156625		LEVERANS-ÅRDELNING-PM KONSTRUKTIONSGRUPP		TEKNIKPÅSÄ VAG OCH TRAFIK SAMPLASTNINGSTYP / SYFTE	
 TRAFIKVERKET				NORRBOTNIABANAN			
GRÄNS-ÅRDELNING NB02, DÅVA - GRÄNSJÖN RAIL, ERSÄTTNINGSVAGAR SEGMENT 1 G-C-VAGEN 0 000-0 662 PROFILERING				GRÄNSPÅSÄ SAMPLASTNING AV ÅRDELNINGSTYP GRÄNSPÅSÄ 13 + 250 - 13 + 850 RÄTTNINGSGRUPP JP02 - 13 - 360 - 02			
ÅRDELNING DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000 - 1:100		FÖRST RÄTTNINGSGRUPP FÖRVALTNING		BLÅ 0406 NÄSTA BLÅ 0047	
ÅRDELNING DATUM 2020-11-05		SKALA 1:1000 - 1:100		FÖRST RÄTTNINGSGRUPP FÖRVALTNING		BLÅ 0406 NÄSTA BLÅ 0047	

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.

TRAFIKVERKET

[illegible]

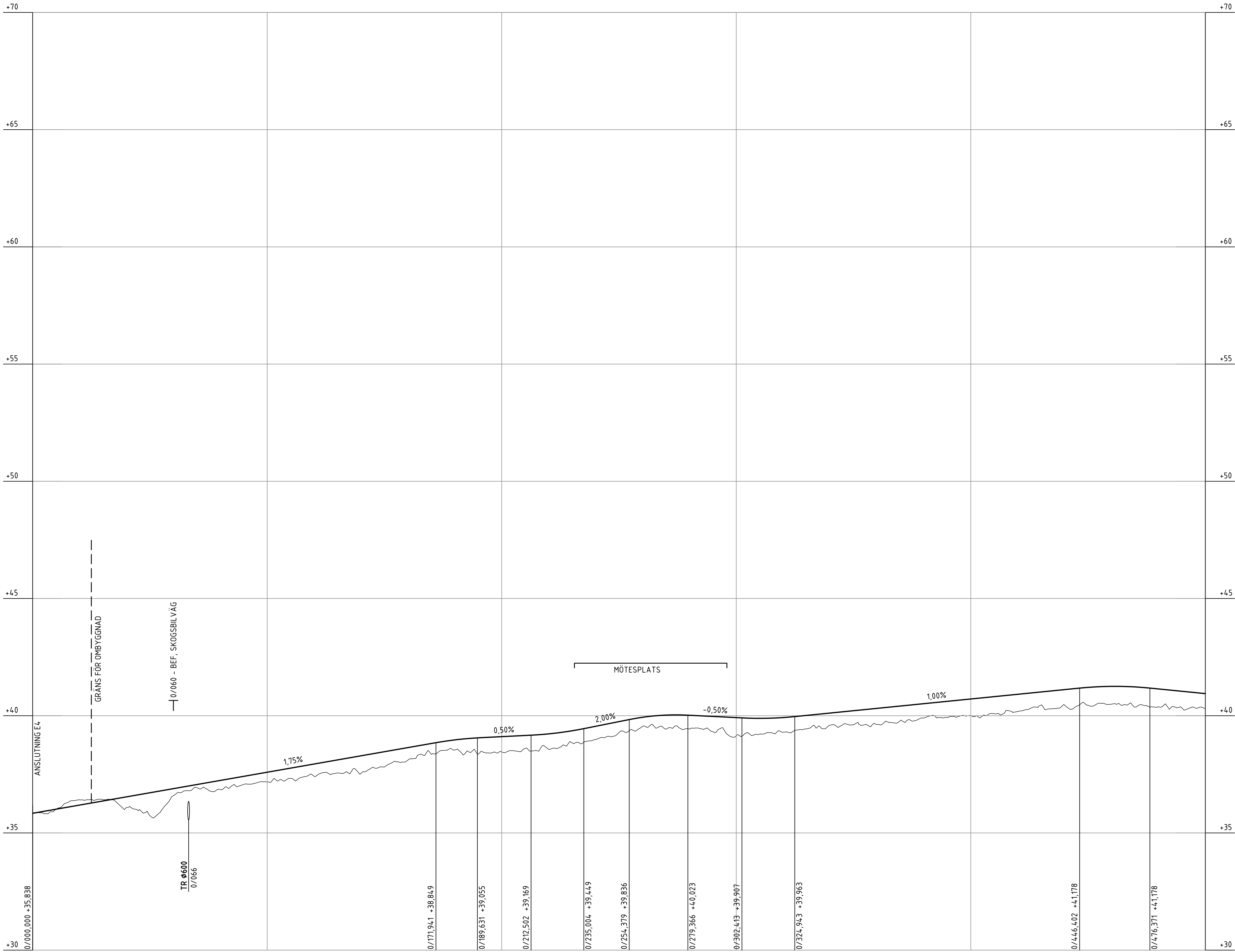
TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
TR 4000 0/000	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

[illegible]

Den här ritningen är tillhandahållen som en del av ett tekniskt utbud och är inte avsedd att användas som grund för andra tekniska lösningar. För ytterligare information, vänligen kontakta Trafikverket.



PROFILDATA KONVEX KURVA													RV 1500,00					RV 1000,00									RV 1500,00																																		
PROFILDATA LUTNING	??														0,50%			2,00%			-0,50%							1,00%		RV 1500,00	-1,00%																														
PROFILDATA KONKAV KURVA	RV ???															RV 1500,00						RV 1500,00																																							
PROFILLINJE		36,19		36,54		36,89		37,24		37,59		37,94		38,29		38,64		38,97		39,11		39,22		39,55		39,93		40,02		39,92		39,92		40,11		40,31		40,51		40,71		40,91		41,11		41,25		41,14													
LÅNGDMÄTNING														0/100												0/200												0/300												0/400											
PLANDATA		R 86,63 L 36,75		BREDDNING 0,2 R 60,00 L 58,37		L 123,18												R 200,00 L 83,14												L 297,58																															
----- VÄNSTER																																																													
TVÄRFALL	0%																																																												
----- HÖGER																																																													

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

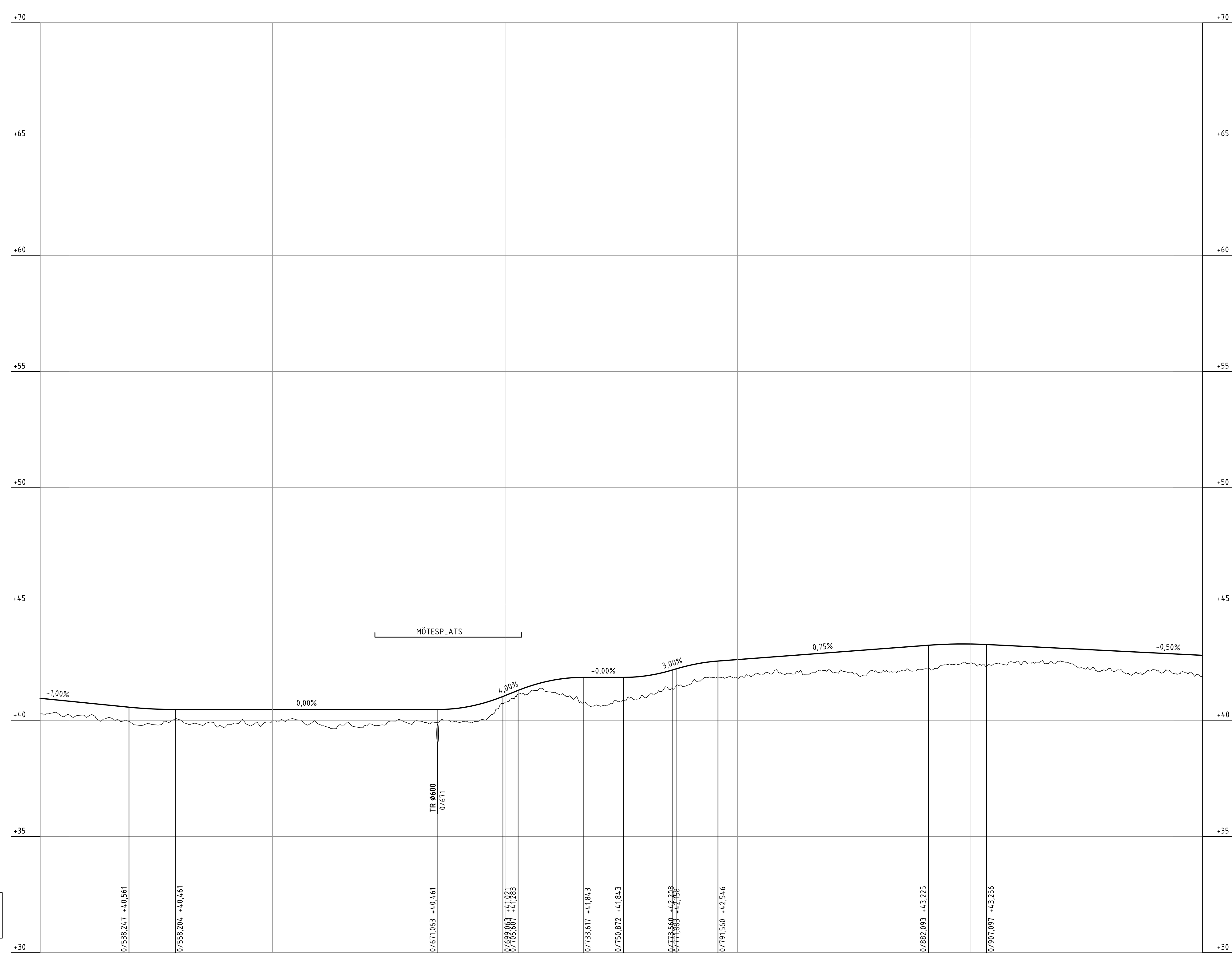
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN			
JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-RH	TEKNISKPRÅGE
SWECO	RAIL		VÄG OCH TRAFIK
	UPPERÄGNSNUMMER	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	156625		
TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSTYP
	NB02, DÄVA-GRYSSJÖN		SAMRÄDSHANDLING
	JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 3		ANLÄGGENINGSTYP
	EV7: 0/000-0/500		VÄGANORDNINGAR
	PROFILRITNING		KILOMETERKILÖMETER
			23 +750 -24 +250
			RITINGSNUMMER PROJEKT
			JP02-13-360-02
SKAPAD AV	DATUM	SKALA	FORMAT
H.PERSSSON	2020-11-05	1:1000, 1:100	A1
GRANSKAD AV	BLAD	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD
R.EDELHAUSEN	0048		0049
DOCKAD AV	ÄNDR.		
E.THURFJELL			

Den här ritning är tillhandahållen som en del av ett projekt och är inte avsett för användning utanför detta projekt. För ytterligare information, vänligen kontakta Trafikverket.

TRAFIKVERKET

PROFIL: EV7
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 700,00RV 800,00RV 2000,00																							
PROFILDATA LUTNING	-1,00%0,00%4,00%-0,00%3,00%0,75%-0,50%																							
PROFILDATA KONKAV KURVA	RV 2000,00RV 700,00RV 700,00																							
PROFILLINJE	40,74	40,54	40,46	40,46	40,46	40,46	40,46	40,46	40,52	41,06	41,71	41,84	41,90	42,38	42,61	42,76	42,91	43,06	43,21	43,28	43,19	43,09	42,99	42,89
LÅNGMÄTNING	0/600				0/700				0/800				0/900											
PLANDATA	L 297,58				R 170,00 L 159,77 BREDDNING 0,2								L 440,69											
----- VÄNSTER																								
TVÄRFALL	0%																							
----- HÖGER																								

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- 0/000

0/000

0/000

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- 0/000

0/000

ANSLUTNING HÖGER SIDA
- 0/000

0/000

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- 0/000

0/000

KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

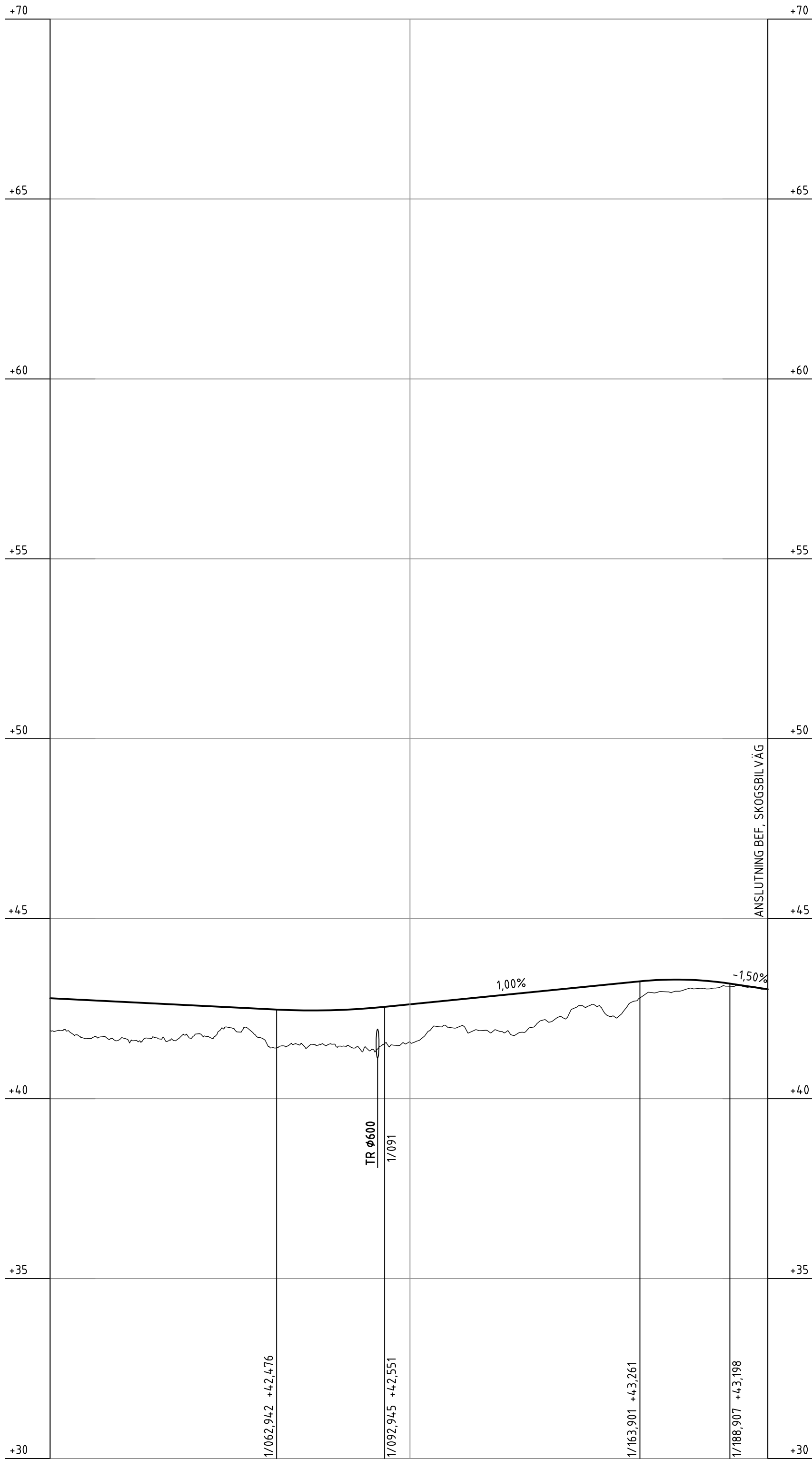
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR ANDRINGEN AVSER		SIGN		ANDR DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
SWECO		RAIL			
Tel 08-605 60 00		UPPGIFTSNUMMER		TEKNIKPRÖVE	
www.sweco.se		156625		VAG OCH TRAFIK	
		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRANSKINGSSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSTYP	
SKAPAD AV		NB02, DÅVA - GRYSSJÖN		SAMRÄDSHANDLING	
H.PERSSON		JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 3		ANLÄGGENINGSTYP	
GRANSKAD AV		EVT: 0/500-1/7000		VAGANORDNINGAR	
R.EDELHAUSEN		PROFILRITNING		KILOMETERKILOMETER	
				24 +250 -24 +750	
				RITNINGSNUMMER PROJEKT	
				JP02-13-360-02	
DATUM		SKALA		BLAD	
2020-11-05		1:1000, 1:100		NÄSTA BLAD	
		FORMAT		ANDR.	
		A1		0049	
E. THURFJELL				0050	
Ida_name		plotline		Ida_name	

Den här ritning är tillhandahållen som en allmän översikt och ska inte användas för detaljerade tekniska krav eller för byggande av någon form av infrastruktur.

TRAFIKVERKET

PROFIL: EV7
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 1000,00							
PROFILDATA LUTNING	-0,50%				1,00%			
PROFILDATA KONKAV KURVA	RV 2000,00							
PROFILLINJE	42,69	42,59	42,49	42,46	42,62	42,82	43,02	43,22
LANGDMÄTNING	1/100							
PLANDATA	L 440,69							
----- VÄNSTER								
TVÄRFALL	0%							
----- HÖGER	-3,0%							-3,0%

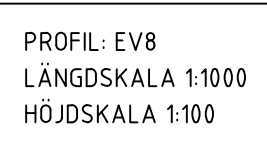
TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ÄNDRINGEN AVSER		SIGN.		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN		JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	
 Tel 08-695 60 00 www.sweco.se		RAIL		TEKNIKOMRÅDE	
		UPPDRAGSNUMMER		VÄG OCH TRAFIK	
		156625		GRÄNSDRAGNINGSTATUS / SYFTE	
		KONSTRUKTIONSNUMMER			
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN		HANDLINGSTYP	
		NB02, DÅVA-GRYSSJÖN		SAMRÄDSHANDLING	
SKAPAD AV		JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 3		ANLÄGGNINGSTYP	
H.PERSSSON		EV7: 1/000-1/199		VÄGANORDNINGAR	
GRANSKAD AV		PROFILRITNING		KILOMETERKILOMETER	
R.EDELHAUSEN				24 + 750 - 24 + 900	
GRANSKAD AV		RITNINGNUMMER PROJEKT		RITNINGNUMMER	
E.THURFJELL		JP02-13-360-02		BLAD	
DATUM		SKALA		BLAD	
2020-11-05		1:1000, 1:100		0050	
		FORMAT		NÄSTA BLAD	
		A1		0051	
		RITNINGNUMMER FÖRVALTNING		ANDR.	
ids_name		plottlines		ids_name	

TRAFFIKVERKET

| A3

V

Λ

V

13

PROJEKTERAD MARK

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

lda_hostname

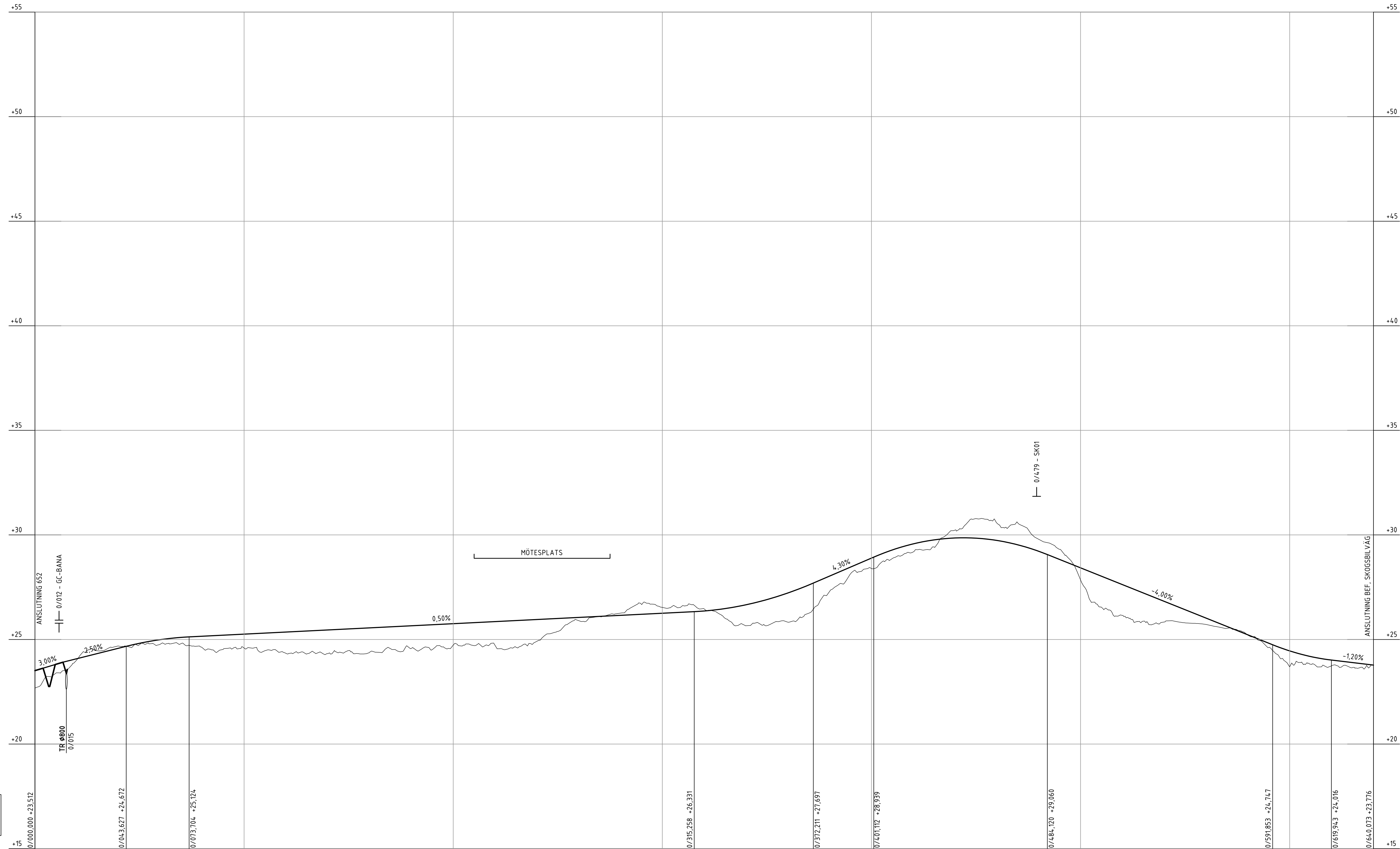
plottime

lda_username

Skapa ritning 3 i 2-dimensionellt system. Allt innehåll kopieras till ritningen och lagras i projektfiler. Om ritningen inte lagras i projektfiler, så kommer ritningen att lagras i projektfiler.

TRAFIKVERKET

PROFIL: EV10
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 1500,00															RV 1000,00																								
PROFILDATA LUTNING	3,00%		2,50%		0,50%										4,30%					-4,00%					-1,20%															
PROFILDATA KONKAV KURVA	RV 1500,00															RV 1000,00																								
PROFILLINJE	24,08	24,58	24,99	25,16	25,26	25,36	25,46	25,56	25,66	25,76	25,86	25,96	26,06	26,16	26,26	26,36	26,66	27,22	28,03	28,89	29,57	29,85	29,74	29,22	28,42	27,62	26,82	26,02	25,22	24,45	24,02	23,78								
LÅNGDMÄTNING	0/100															0/200					0/300					0/400					0/500					0/600				
PLANDATA	L 12,68		BREDDNING 1,2		L 12,25		R 70,00		L 236,38		R 140,00		L 124,12		L 143,89																									
	R 50,00		L 58,93		BREDDNING 0,9		L 51,83				BREDDNING 0,4																													
----- VÄNSTER																																								
TVÄRFALL	0%			-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%	-3,0%								
----- HÖGER																																								

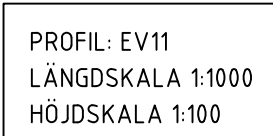
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM 1 PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM 1 HÖJD: RH 2000

ANDR ÄNDRINGEN AVSEER			SIGN		ANDR. DATUM	
JÄRNVAGSPLAN						
LEVERANTÖR	AVSEJNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PP		TISERUPPRÅG		
 SWECO	RAIL			VAG OCH TRAFIK		
	UPPGÄSSAMMERN	KONSTRUKTIONSGRUPP		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
	156625					
 TRAFIKVERKET	NORRBOTNIABANAN		SAMRÄDSHANDLING			
SKAPAD AV	NB02, DÄVA-GRYSSJÖN		ANLÄGGNINGSTYP			
H. PERSSON	JP02, ERSÄTTNINGSVAGAR SEGMENT 3		VÄGANDRÖNINGAR			
GRANSKAD AV	EV10: 0/000-0/640		KILÖPETER-RELER			
R. EDELHAUSEN	PROFILRITNING		JP02-13-360-02			
PROJEKTANT	DATE	SKALA	FORMAT	RITNINGSGRUPP	PROJEKTANT	
E. THURFJELL	2020-11-05	1:1000, 1:100	A1F	0052	0053	

TRAFIKVERKET



GREDDNING 1,2

KOORDINATSYSTEM

BEFINTLIG MARK

PROJETERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

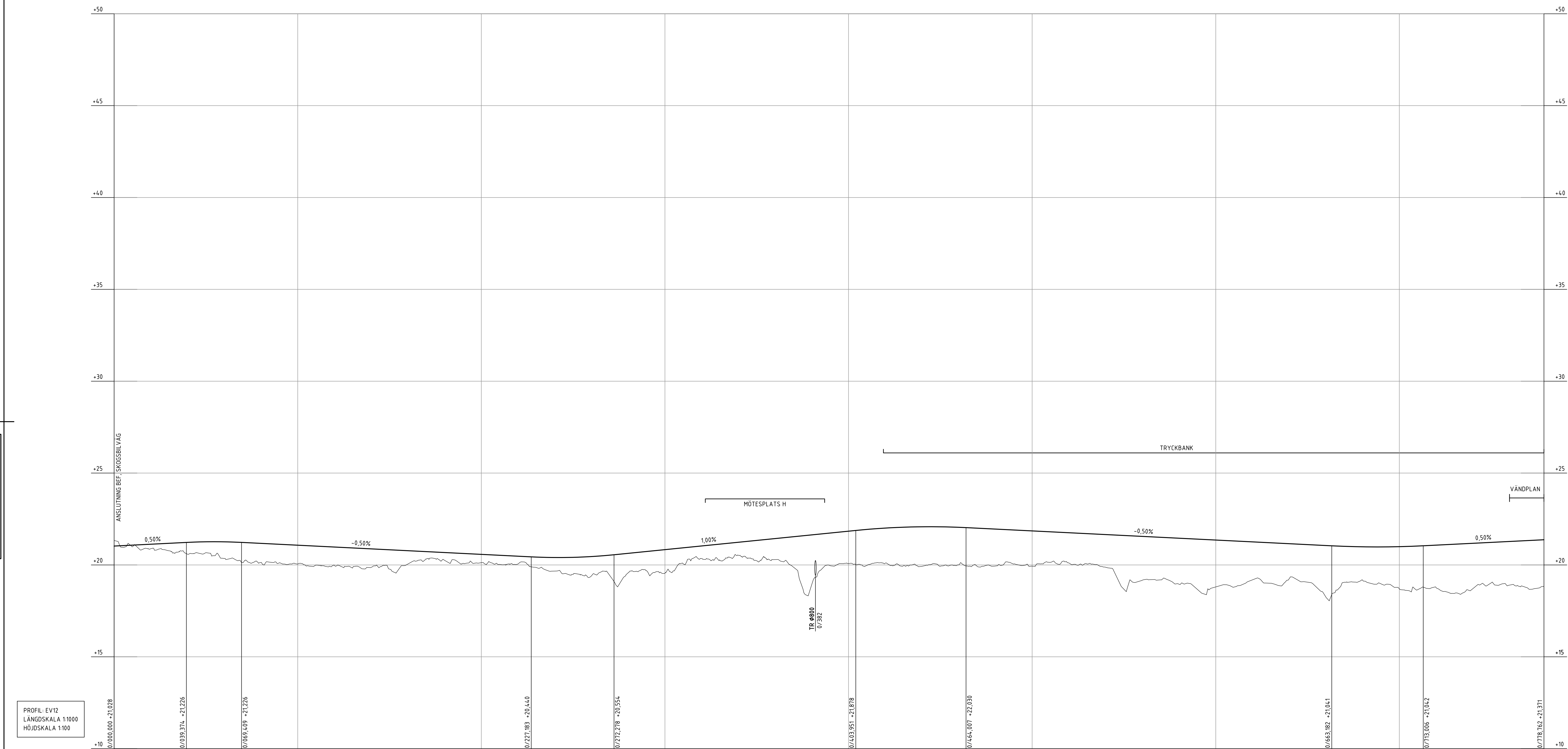
Ida_Hitsname

plottime

ida_username

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.

TRAFIKVERKET

[illegible]

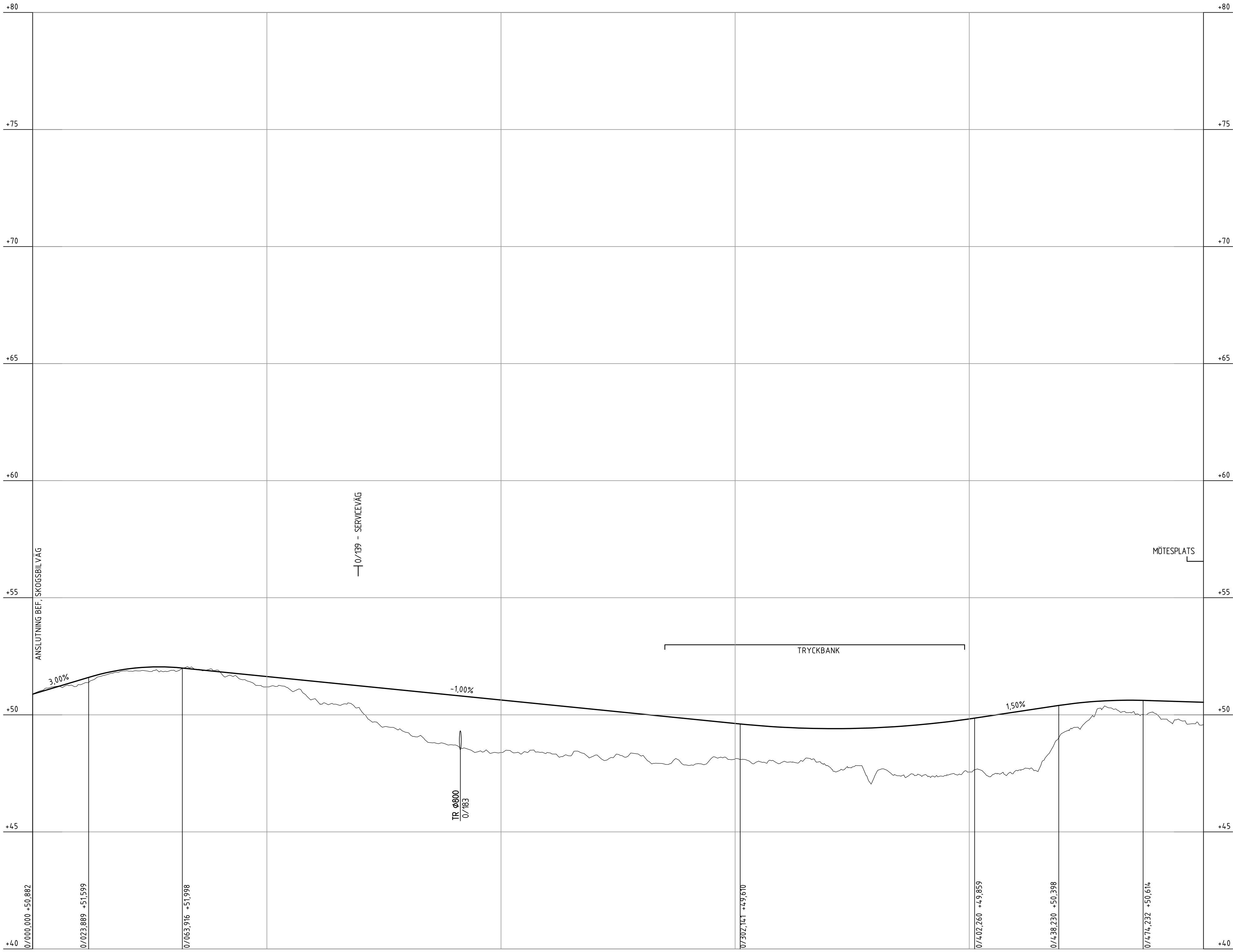
TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
TR 4000 0/000	
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 11
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRINGSNÄMNDEN TYP AV PLAN		SÖKN. ANDR. DATUM	
DÄRVÄGSPLAN			
LEVERANSIT  Tel 08-695 695 00 www.sweco.se	AVEILNING RINGLEDNINGSPROJEKT 054252	LEVERANSIT/ANDRINGSÖNSK KONGSTRÄTT/DONCHUPPER	FÖRORDNING VAG OCH TRAFIK INBORGARNÄMNDSTÄMMA 5 SYFTE
 TRAFIKVERKET		NORRBOBOTNIABANAN	
GRUNDAD AV H. PERSSON R. EDELLHAUSEN		HÄNDELSEN TYP SAMRÄDSSHÄNDLING ÖMSKÄNDIGT VAGANÖRDNING AKTÖR TER-TER 21 - 300 22 - 080 RINGLEDNINGSPROJEKT JPD2-19-360-02	
E. THURJELL 2020-11-05	DATUM 1.10.00 - 1.10.01	FÖRVALT AIF	RINGLEDNINGSPROJEKT 054252 INBORGARNÄMNDSTÄMMA 5 0054 0055

Den här ritning är tillhandahållen som en del av ett tekniskt utbud och är inte avsedd att användas som grund för andra tekniska beslut. För ytterligare information, vänligen kontakta Trafikverket.



PROFIL: EV15
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100

PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 1000,00																								RV 2000,00											
PROFILDATA LUTNING	3,00%												-1,00%												1,50%										-0,30%	
PROFILDATA KONKAV KURVA																									RV 4000,00											
PROFILLINJE	51,48	51,95	52,03	51,84	51,64	51,44	51,24	51,03	50,83	50,63	50,43	50,23	50,03	49,83	49,63	49,47	49,41	49,45	49,59	49,83	50,12	50,42	50,61	50,60												
LÅNGDMÄTNING	0/100												0/200												0/300										0/400	
PLANDATA	L 29,76 R 50,00 L 74,67												L 109,60 R 200,00 L 51,68												L 20,11 R 200,00 L 56,57										L 798,97	
TVÄRFALL	VÄNSTER HÖGER 0% 20,00 +3,0% -3,0% 20,00 -3,0% 0%																																			

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

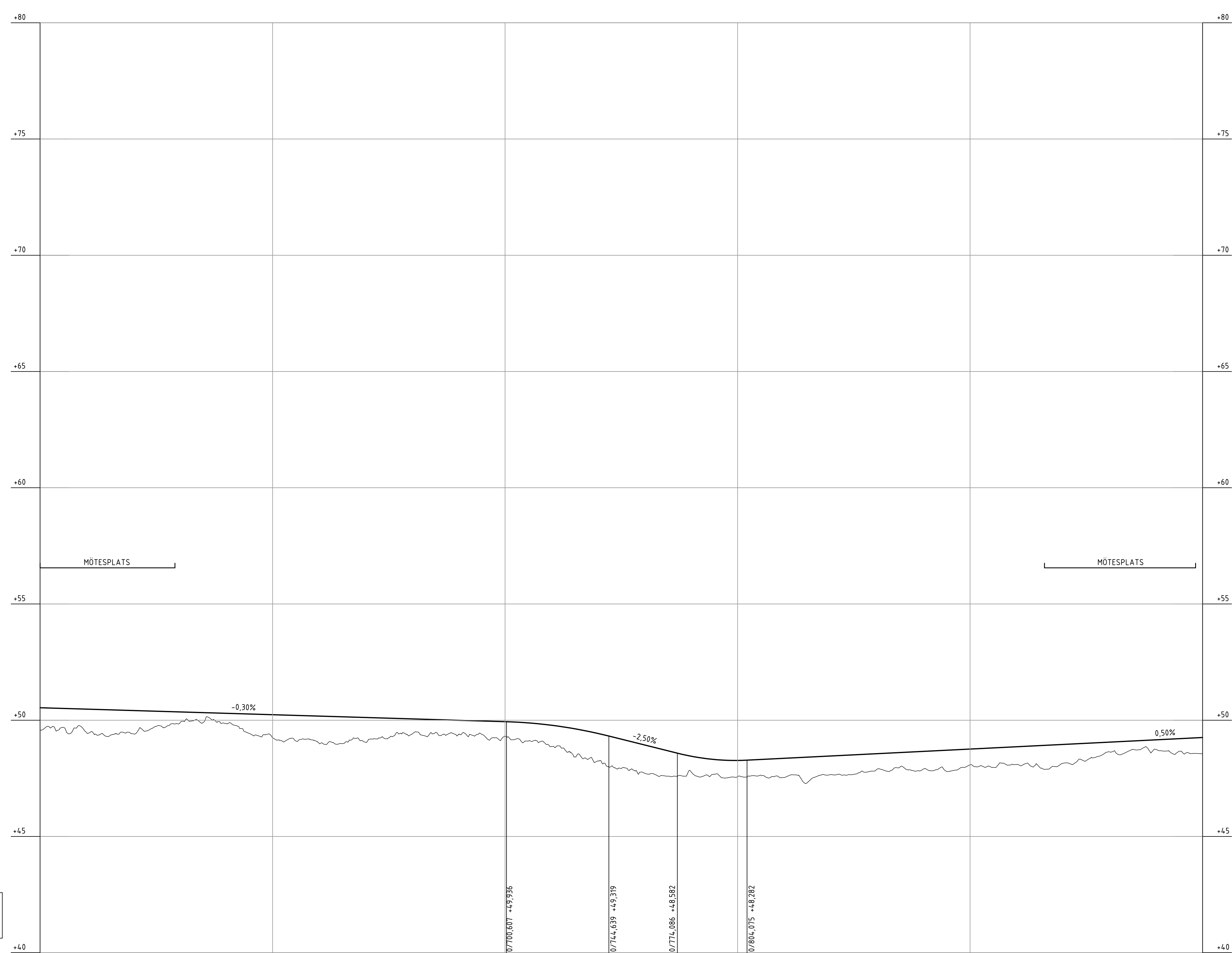
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRÖNINGEN AVSEER TYP AV PLAN		SIGN.		ANDR. DATUM	
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVYELLNING		LEVERANS/ANDRÖNING-PM	
 Tel 08-605 60 00 www.sweco.se		RAIL		TEKNIKRÅDE	
		UPPGIFTSNUMMER 156625		VAG OCH TRAFIK	
		KONSTRUKTIONSNUMMER		GRÄNSÖNINGSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET		NORRBOBNIABANAN		HANDLINGSTYP	
SKAPAD AV H.PERSSON GRANSKAD AV R.EDELHAUSEN GODKÄND AV E.THURFJELL		NB02, DÅVA-GRYSSJÖN		SAMRÄDSHANDLING	
		JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 3		ANLÄGGNINGSTYP	
		EV15: 0/000-0/500		VÄGANORDNINGAR	
		PROFILRITNING		KILÖMETER	
DATUM		SKALA	FORMAT	RITNINGNUMMER	
2020-11-05		1:1000, 1:100	A1	JP02-13-360-02	
				BLAD	
				0055	
				NÄSTA BLAD	
				0056	
				ANDR.	

Den här ritning är tillhandahållen som en allmän översikt och ska inte användas för detaljerade tekniska eller konstruktiva ändringar utan tillstånd från Trafikverket.

TRAFIKVERKET

PROFIL: EV15
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA	RV 2000,00																																					
PROFILDATA LUTNING	-0,30%												-2,50%												0,50%													
PROFILDATA KONKAV KURVA	RV 1000,00																																					
PROFILLINJE	50,48	50,42	50,36	50,30	50,24	50,18	50,12	50,06	50,00	49,94	49,78	49,43	48,93	48,45	48,27	48,36	48,46	48,56	48,66	48,76	48,86	48,96	49,06	49,16														
LÅNGDMÄTNING	0/600												0/700												0/800												0/900	
PLANDATA	L 798,97																																					
----- VÄNSTER																																						
TVÄRFALL	0%																																					
----- HÖGER	-3,0%																																					

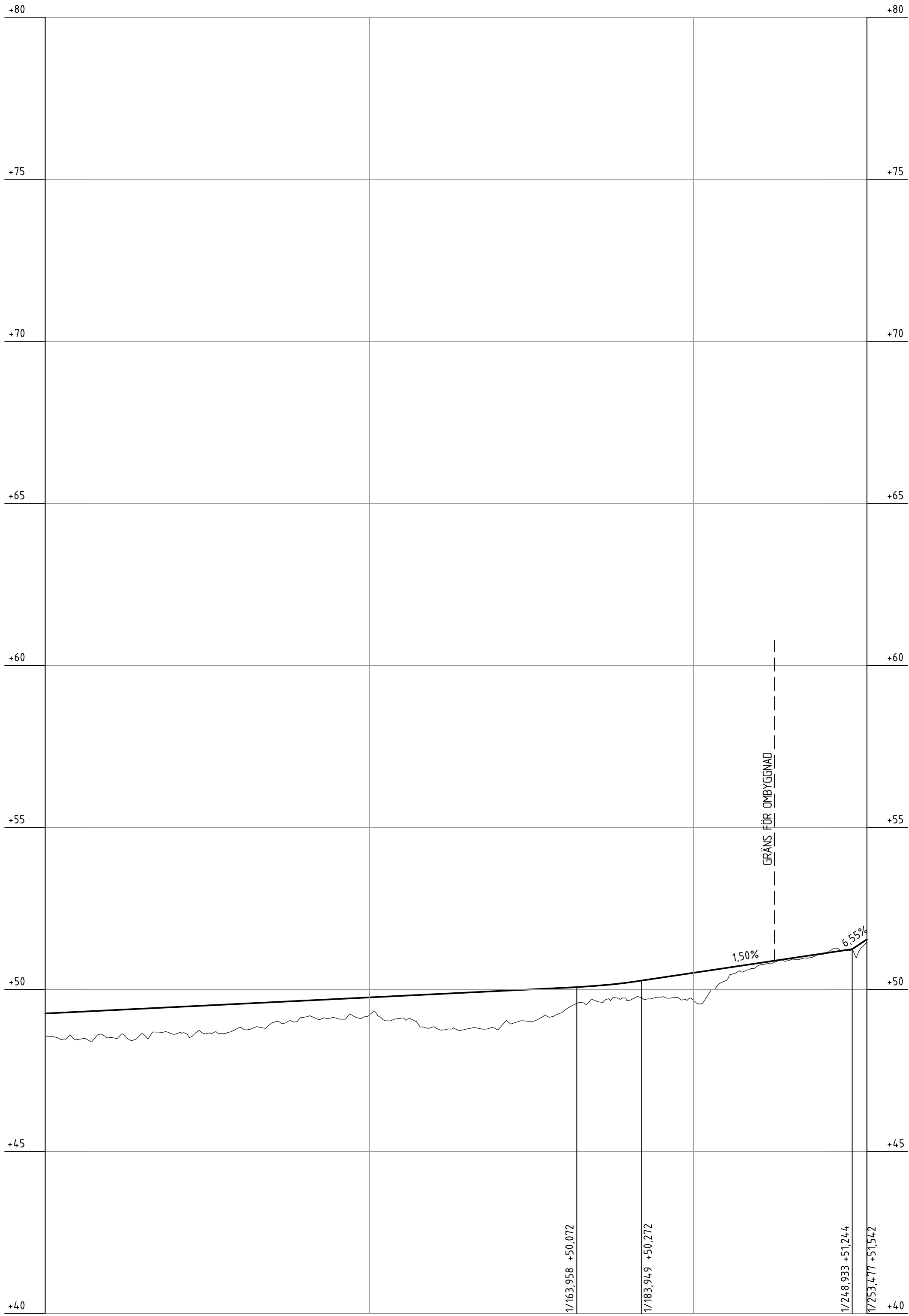
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. ANDRINGEN AVSER		SIGN.		ANDR. DATUM	
TYP AV PLAN					
JÄRNVÄGSPLAN					
LEVERANTÖR		AVDELNING		LEVERANS/ANDRINGS-PM	
 Tel 08-695 60 00 www.sweco.se		RAIL			
		UPPERAGSNUMMER		KONSTRUKTIONSNUMMER	
156625					
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN		HANDLINGS-TYP	
				SAMRÄDSHANDLING	
SKAPAD AV H.PERSSON		NB02, DÅVA-GRYSSJÖN JP02, ERSÄTTNINGSVÄGAR SEGMENT 3 EV15: 0/500-1/000 PROFILRITNING		ANLÄGGNINGSTYP	
				VÄGANORDNINGAR	
GRANSKAD AV R.EDELHAUSEN		RITNINGSNUMMER PROJEKT JP02-13-360-02		KILMETER-METER	
				6m * 520 - 27 * +020	
DOCKAD AV E.THURFJELL		DATUM 2020-11-05		BANDDEL	
SKALA 1:1000, 1:100		FORMAT A1		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	
Id_123456789		0056		BLAD	
				NÄSTA BLAD	
Id_123456789		0057		ANDR.	

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET



PROFILDATA KONVEX KURVA												
PROFILDATA LUTNING	0,50% RV 2000,00 1,50% 6,55%											
PROFILDATA KONKAV KURVA												
PROFILLINJE	49,36	49,46	49,56	49,65	49,75	49,85	49,95	50,05	50,22	50,51	50,81	51,11
LÅNGDMÄTNING	1/100 1/200											
PLANDATA	L 798,97 BREDDNING 1,2 R 50,00 L 84,20 L 27,92											
----- VÄNSTER												
TVÄRFALL	0%	20,00 +3,0% 20,00 +3,0%										
--- HÖGER	-3,0%	-3,0%										

TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIG MARK
- PROJETERAD MARK
- ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER SIDA
- ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
- KORSANDE VÄGTRUMMA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
- OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ANDR. | ANDRINGEN AVSER

SIGN. | ANDR. DATUM

TYP AV PLAN

JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR

SWECO

Tel 08-695 60 00
www.sweco.se

AVDELNING

RAIL

UPPDRAGSNUMMER

156625

LEVERANS/ANDRINGS-PM

KONSTRUKTIONSNUMMER

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

TEKNIKPRÖJE

VÄG OCH TRAFIK

TRAFIKVERKET

NORRBOTNIABANAN

SKAPAD AV

H.PERSSON

GRANSKAD AV

R.EDELHAUSEN

DOCKAD AV

E.THURFJELL

DATUM

2020-11-05

SKALA

1:1000, 1:100

FORMAT

A1

RITINGSNUMMER FÖRVALTNING

0057

NÄSTA BLAD

0058

ANDR.

HANDLINGSTYP

SAMRÄDSHANDLING

ANLÄGGENHETSTYP

VÄGANORDNINGAR

KILOMETERSEKTER

27 +020 - 27 +150

RITINGSNUMMER PROJEKT

JP02-13-360-02

BLAD

0057

NÄSTA BLAD

0058

ANDR.

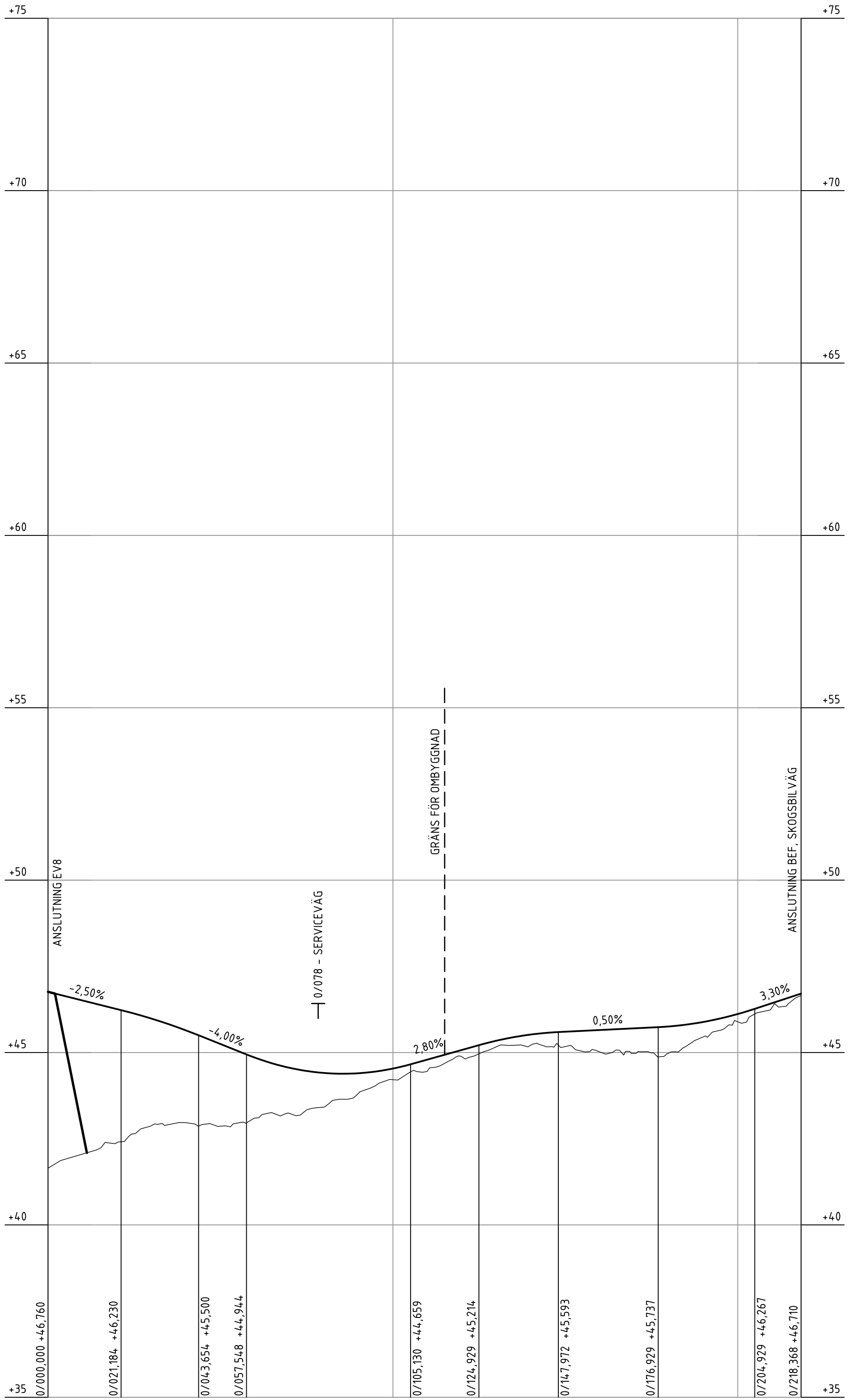
Ida_Pennane

profilen

Ida_Pennane

Den här ritning är tillhandahållen som en del av ett tekniskt utbud och är inte avsedd att användas som en del av ett tekniskt utbud.

TRAFIKVERKET



PROFIL: EV16
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100

PROFILDATA KONVEX KURVA		RV 1500,00				RV 1000,00			
PROFILDATA LUTNING	-2,50%		-4,00%		2,80%		0,50%		3,30%
PROFILDATA KONKAV KURVA				RV 700,00				RV 1000,00	
PROFILLINJE	4,6,26	4,5,64	4,4,85	4,4,41	4,4,53	4,5,08	4,5,52	4,5,65	4,5,76
LÅNGDMÄTNING					0/100				0/200
PLANDATA		L 68,03				R 180,00 L 95,21			L 55,13
TVÄRFALL	0%								3,0%

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGTRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

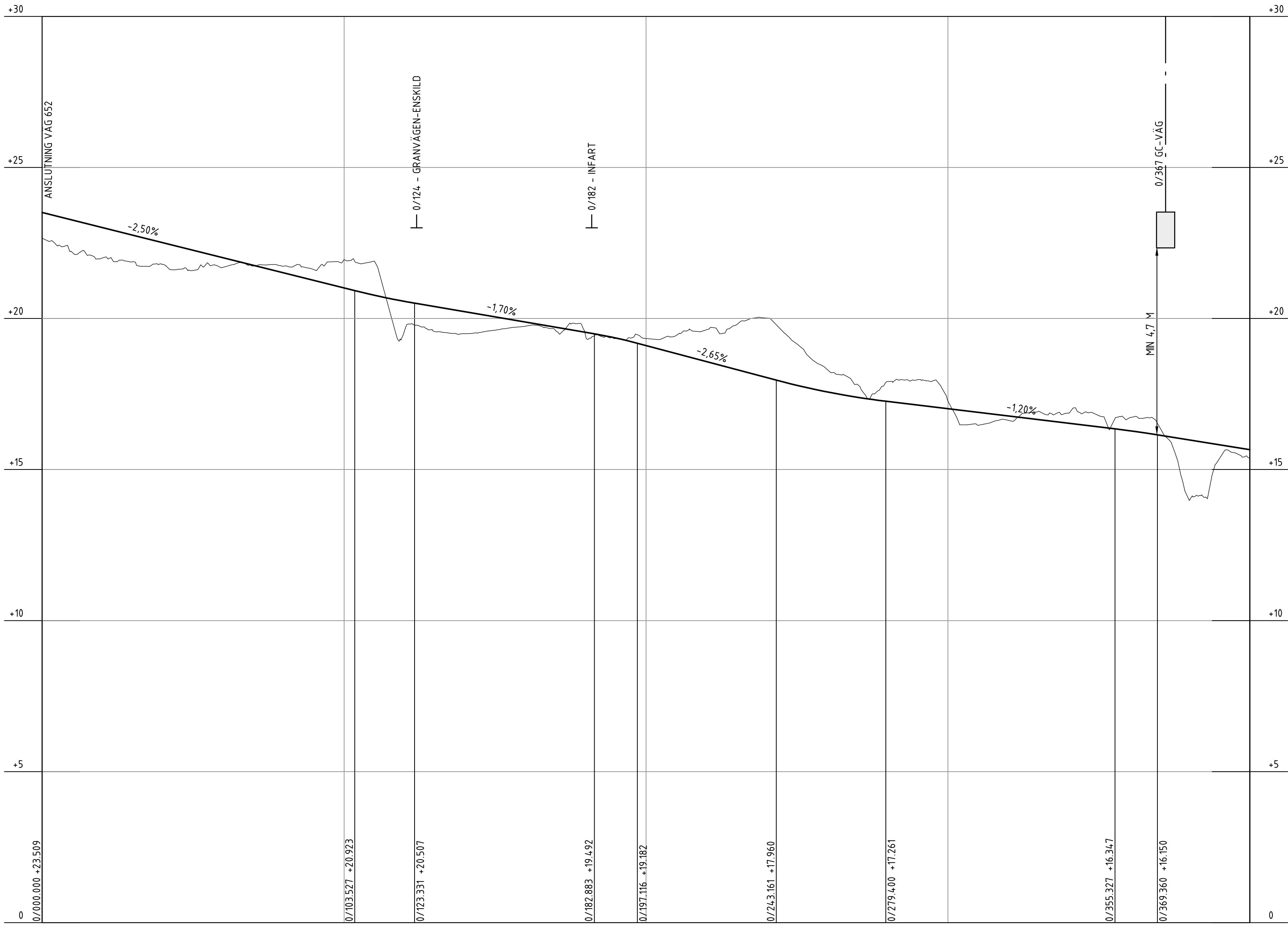
KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

ÄNDR. ÄNDRINGEN AVSER	SIGN.	ÄNDR. DATUM
TYP AV PLAN		
JÄRNVÄGSPLAN		
LEVERANTÖR	AVDELNING	TEKNISKPRÅGE
SWECO	RAIL	VÄG OCH TRAFIK
Tel 08-695 60 00 www.sweco.se	UPPDRAGSNUMMER 156625	KONSTRUKTIONSNUMMER
GRANSKAD AV H.PERSSON	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
GRANSKAD AV R.EDELHAUSEN	HANDLINGSTYP	SAMRÄDSHANDLING
GRANSKAD AV E.THURFJELL	ANLÄGGNINGSTYP	VÄGANORDNINGAR
DATUM 2020-11-05	SKALA 1:1000, 1:100	FORMAT A1
BLAD 0059	RITINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD 0059
MA_Planman	plottman	MA_Planman

Den här ritningen är tillhandataget av Sweco AB och är ett
begränsat och icke överförligt dokument.
TRAFIKVERKET

PROFIL: EV-17
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



PROFILDATA KONVEX KURVA											RV 1500.00								RV 3500.00			
PROFILDATA LUTNING	-2.50%										-1.70%				-2.65%				-1.20%			
PROFILDATA KONKAV KURVA	RV 2500.00										RV 2500.00											
PROFILLINJE	23.01	22.51	22.01	21.51	21.01	20.57	20.22	19.88	19.54	19.11	18.57	18.04	17.57	17.25	17.01	16.77	16.53	16.29	15.98	15.66		
LANGDMÄTNING	0/100										0/200				0/300				0/400			
PLANDATA																						
TVÄRFALL																						

TECKENFÖRKLARING

	BEFINTLIG MARK
	PROJETERAD MARK
	ANSLUTNING VÄNSTER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER SIDA
	ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA
	KORSANDE VÄGRUMMA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA
	OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

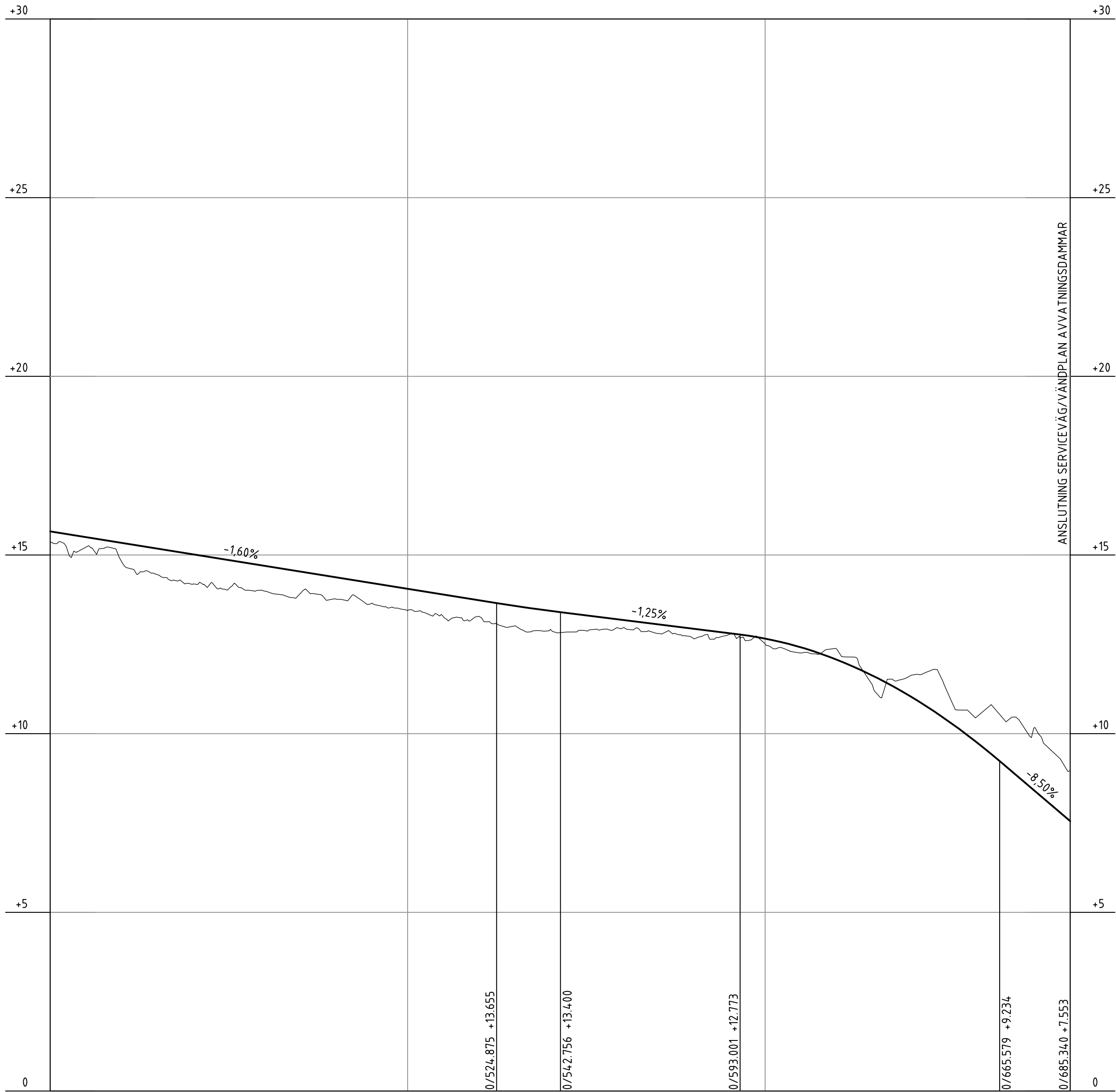
KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN				JÄRNVÄGSPLAN				
LEVERANTÖR  Tel 08-695 60 00 www.sweco.se		AVDELNING RAIL		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM		TEKNIKPROJEKT		
		UPPDRAGSNUMMER 156625		KONSTRUKTIONSDOKUMENT		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
 TRAFIKVERKET		NORRBOTNIABANAN NB02, DÄVA-GRYSSJÖN JP02, TRAFIKPLATS SÄVAR NORRA EV 17: 0/000-0/500 PROFILRITNING				HANDLINGSTYP SAMRÄDSHANDLING		
						ANLÄGGENINGSTYP VÄGANORDNINGAR		
SKAPAD AV H. PERSSON GRANSKAD AV R. EDELHAUSEN		SKALA 1:1000, 1:100				KILMETERTER 19 +300 -19 +800		BAND 0060
DOCKAD AV E. THURFJELL						RITNINGNUMMER FÖRVALTNING A1		
DATUM 2020-11-05						BLAD 0061		ANDR. 0061
Id: 156625		plan				Id: 156625		

Den här ritningen är tillhandahållen som en del av ett tekniskt utbud och är inte avsedd att användas som en del av ett tekniskt utbud.

TRAFIKVERKET

PROFIL: EV-17
LÅNGDSKALA 1:1000
HÖJDSKALA 1:100



ANSLUTNING SERVICEVÄG/VÄNSTERPLAN AVVÄTNINGSDAMMAR

PROFILDATA KONVEX KURVA											RV 1000.00						
PROFILDATA LUTNING	-1.60%										-1.25%				-8.50%		
PROFILDATA KONKAV KURVA	RV 5000.00																
PROFILLINJE	15.66	15.34	15.02	14.70	14.37	14.05	13.73	13.43	13.18	12.94	12.66	12.07	11.08	9.69	8.01		
LÅNGDMÄTNING	0/400					0/500					0/600						
PLANDATA	R 1000.00 L 35.57					L 188.70					R 15.00 L 17.45					L 34.21	
----- VÄNSTER																+3.0%	
TVÄRFALL	0%															-3.0%	
----- HÖGER																+3.0%	

TECKENFÖRKLARING

- 
- BEFINTLIG MARK

PROJETERAD MARK

ANSLUTNING VÄNSTER SIDA

ANSLUTNING HÖGER SIDA

ANSLUTNING HÖGER OCH VÄNSTER SIDA

KORSANDE VÄGTRUMMA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ HÖGER SIDA

OBJEKT (VÄGRÄCKE, TRYCKBANK, MÖTESPLATS) PÅ VÄNSTER SIDA

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 20 15
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TYP AV PLAN									
JÄRNVÄGSPLAN									
LEVERANTÖR	SWECO			RAIL			TEKNIKPRIS		
SKAPAD AV	H.PERSSSON			UPPDRAGSNUMMER	156625			GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	VÄG OCH TRAFIK
GRANSKAD AV	R.EDELHAUSEN			KONSTRUKTIONNUMMER				HANDLINGSTYP	SAMRÄDSHANDLING
DOKUMENT	E.THURFJELL			PROFILRITNING				ANLÄGNINGSTYP	VÄGANORDNINGAR
DATA	2020-11-05			PROFILRITNING				POLYMERISER	19 +100 -19 +300
SKALA	1:1000, 1:100			PROFILRITNING				BLAD	0061
FORMAT	A1			PROFILRITNING				NÄSTA BLAD	-
PROFILRITNING				PROFILRITNING				ANDR	