



Länsstyrelsen  
Västerbotten

## Beslut

Datum  
2021-04-21

Ärendebeteckning  
343-10116-2020  
Arkivbeteckning  
343

1(2)

Trafikverket  
trafikverket@trafikverket.se

## Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Norrbotniabanan Dåva-Gryssjön, Umeå kommun, Västerbottens län. TRV 2017/4509

### Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd i 2 kap 10 § andra stycket lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att godkänna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för rubricerad järnvägsplan, daterad 2020-11-12.

Beslutet får inte överklagas i enlighet med 5 kap 2 § andra stycket lagen om byggande av järnväg.

### Beskrivning av ärendet

Med en sträcka på ca. 17 km ingår järnvägsplanen Dåva-Gryssjön i projektet Norrbotniabanan, som är uppdelat i sju järnvägsplaner mellan Umeå och Skellefteå. Lokalisering och utformning har valts med utgångspunkten att hitta en lösning som är så bra som möjligt med hänsyn till bl.a. samhällsutveckling, miljö och ekonomi. Järnvägslinjen ger möjligheter till anslutning av ett industrispår till kommunens utpekade industriområde i Sävar samt Sävar såg. Järnvägsplanen innebär även påverkan på de statliga vägarna E4, 642, 649, 652 och de kommunala vägarna Generalsvägen, Kungsvägen och Rosenius väg.

Järnvägsplanen startar öster om Dåva och följer väg E4 längs stora delar av sträckan fram till Gryssjön. Planen innebär byggande av flera broar, bl.a. järnvägsbroarna över Täfteån och Sävarån samt två ekodukter som ska möjliggöra passage av järnvägen för vilt och ren.

Planen är att anlägga järnvägen med enkelspår med en regionalstågsstation i Sävar och en mötesstation vid Pålböleån. Längs sträckan kommer järnvägen att gå omväxlande på bank och i skärning. Beroende på vilka åtgärder som görs varierar järnvägsmarkens utbredning mellan 40-100 meter.

Trafikverket begärde Länsstyrelsens godkännande av rubricerad MKB 2020-11-30. Länsstyrelsen begärde 2021-02-25 kompletteringar av MKB:n avseende kulturmiljö, ytvatten, naturmiljö, förorenad mark och farligt gods. Trafikverket har kompletterat MKB:n när det gäller dessa delar och begärde 2021-03-19 återigen Länsstyrelsens godkännande av MKB:n.

## **Motivering till beslutet**

Länsstyrelsen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerad järnvägsplan följer kraven i miljöbalken. De kompletteringar som Trafikverket har gjort motsvarar de kompletteringar som Länsstyrelsen begärde 2021-02-25.

Länsstyrelsens bedömning är att projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett bra sätt redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen. Denna kan därmed ställas ut för granskning och ligga till grund för prövning av järnvägsplanen.

## **Upplysningar och synpunkter inför kommande skeden**

### *Uppföljning av ekodukter*

Det är viktigt att Trafikverket genomför en uppföljning av de ekodukter som planeras längs sträckan. Förutom ekodukternas funktionalitet bör även störningar och behov av justeringar följas upp. En sådan uppföljning skulle utgöra ett viktigt bidrag till pågående forskning och arbete om infrastrukturens barriäreffekter och landskapsekologi. Att dessa ekodukter dessutom blir de första i norra Sverige gör det är särskilt intressant att studera hur ekodukterna fungerar med de förutsättningar som finns här uppe (exempelvis ren och större snömängder). Förslagsvis kan uppföljningen kopplas till TRIEKOL, Trafikverkets forskningsprogram om transportinfrastrukturens inverkan på biologisk mångfald och landskapsekologi. Det är bra om Trafikverket redan nu funderar på vilken typ av uppföljningsprogram som ska upprättas för ekodukterna och under hur lång tid som uppföljningsprogrammet ska löpa. Eventuella slutsatser eller resonemang kring detta får gärna framgå av kommande planbeskrivning.

## **De som medverkat i beslutet**

Beslutet har fattats av landshövding Helene Hellmark Knutsson med samhällsplanerare Johanna Wadstein som föredragande.