

NORRBOTNIABANAN

Norrbotniabanan är en 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå.

- ▶ Norrbotniabanan ska i första hand förstärka godstrafiken i landet, men också möjliggöra persontrafik mellan norrlandskustens städer. De positiva effekterna är stora; transportkostnaderna för godstrafiken kan minskas med cirka 30 procent och restiderna för persontrafik kan halveras vilket möjliggör arbetspendling på ett bättre sätt än idag.
- ▶ Norrbotniabanan bedöms skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, ökad konkurrenskraft för näringslivet och en positiv regional utveckling som gagnar hela landet.
- ▶ Norrbotniabanan ger som helhet stora klimat- och miljövinster. Exempelvis beräknas utsläppen av koldioxid minska med cirka 80 000 ton per år.

Vill du veta mer?

Välkommen till Norrbotniabanans webbsida där du finner handlingar och aktuell information om projektet:
trafikverket.se/norrbotniabanan

Vi finns också på Facebook under:
Trafikverket Norrbotniabanan

Kontaktpersoner:

Marie Eriksson, projektledare
Andreas Taavo, markförhandlare

Du når båda via Trafikverkets växel 0771-921 921.

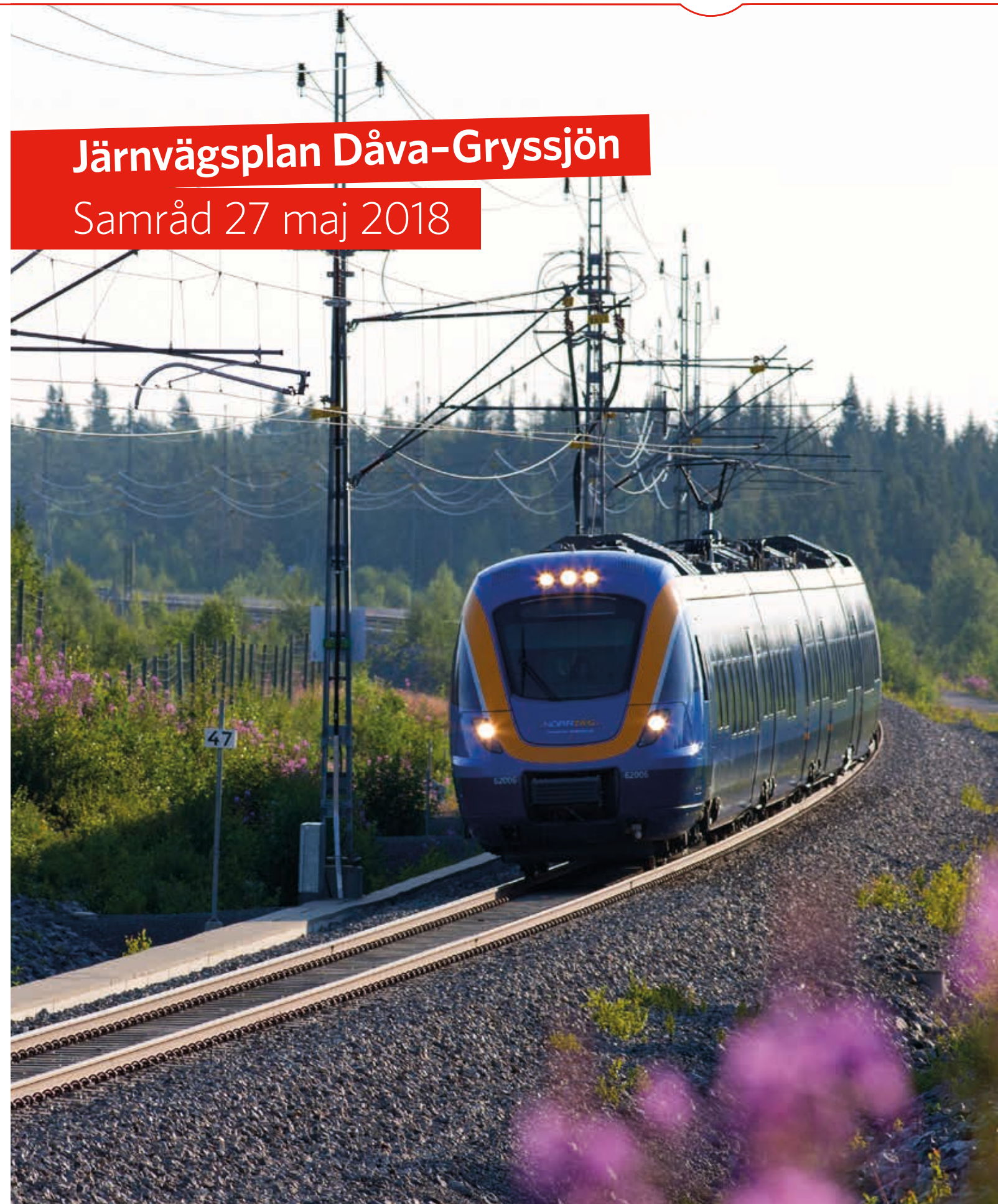


Viktiga stråk för gods-
transporter till och från
norra Sverige.

TRAFIKVERKET MAJ 2018. PRODUKTION: FORM OCH EVENT. TRAFIKVERKET. TRYCKERI: BRANDFABRIK. FOT: MOSTPHOTOS. BERTIL BERNHARDSSON. JAROMIR CHALABALA. RACORN. TRAFIKVERKET ELIN GÄRDSTIG. UPPHOVSMÄNNEN ANSVARAR FÖR PUBLIKATIONENS INNEHÅLL. EUROPEISKA UNIONEN TAR INGET ANSVAR FÖR HUR INNEHÅLLET ANVÄNDS.

Järnvägsplan Dåva-Gryssjön

Samråd 27 maj 2018





NORRBOTNIABANAN är en planerad kust-nära järnväg mellan Umeå och Luleå som ska förbättra konkurrenskraften för godstrafiken och ge nya möjligheter till persontrafik längs norrlandskusten. Trafikverket arbetar med järnvägsplanen på sträckan Dåva-Gryssjön. I planen beskrivs i detalj hur den nya järnvägen ska utformas och vilken mark som behöver tas i anspråk för byggnationen samt miljökonsekvenserna.

Samråd

Under arbetet med järnvägsplanen genomför vi samråd med andra myndigheter, organisationer, berörda fastighetsägare och allmänhet för att få in synpunkter och värdefull kunskap. Du kan vara med och påverka genom att lämna in dina synpunkter. Läs mer på trafikverket.se/norrbotniabanan.

Föreslagen sträckning

Vi har studerat olika alternativa linjesträckningar inom den beslutade korridoren från järnvägsutredningen. Alternativen har bedömts utifrån funktion, miljö, samhälle och ekonomi. Studierna av linjer har mynnat ut i det alternativ som Trafikverket anser vara det mest fördelaktiga förslaget till linjesträckning.

Delsträckan, som är cirka 16 km lång, påbörjas i Dåva och kommer gå över Täfteån för att sedan passera väg E4 söder om Sävar innan den kommer in i Sävarådalen där järnvägen passerar den kuperade terrängen på bank och bro. En regionalstågsstation för resandeutbyte och tågmöten planeras i Sävar i anslutning till väg E4 på den södra sidan. Banan fortsätter sedan norrut mot Gryssjön och ansluter mot angränsande järnvägsplan i Robertsfors kommun.

Uppfyller målen bäst

Den föreslagna järnvägssträckningen är det alternativ som ger flest positiva effekter avseende funktion och minst påverkan på miljön. Vi anser att den föreslagna sträckningen är den som på bästa sätt uppfyller målen för Dåva-Gryssjön och Norrbotniabananans övergripande mål om att bidra till en långsiktigt hållbar utveckling.

Miljöhänsyn

Järnvägsplanen ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som tas fram under första halvåret 2019. MKB:n ska beskriva konsekvenser för människa och miljö samt ange skydds- och skadeförebyggande åtgärder. En ny järnväg innebär bland annat barriäreffekter och störningar för människor och djur. Passager kommer att anläggas längs med järnvägen för att minska barriäreffekter och säkerställa att människor och djur ska kunna röra sig i området. Bullerberäkningar görs för att kartlägga vilka bullernivåer som uppstår och vilka åtgärder som behöver genomföras för att klara riktvärden för buller i boendemiljöer.

VAD HÄNDER SEDAN?

Hösten 2018 planerar Trafikverket ett nytt samråd med allmänheten för att få in synpunkter. Efter det när utformningen av planförslaget är färdigt och MKB:n godkänts av Länsstyrelsen ställs planförslaget ut för granskning där ny möjlighet ges att yttra sig över planen. Planen planeras att kungöras för granskning hösten 2019. Därefter begärs Länsstyrelsens tillstyrkan av planen innan den fastställs av Trafikverket. Planen planeras vara färdig för fastställelse hösten 2019.

