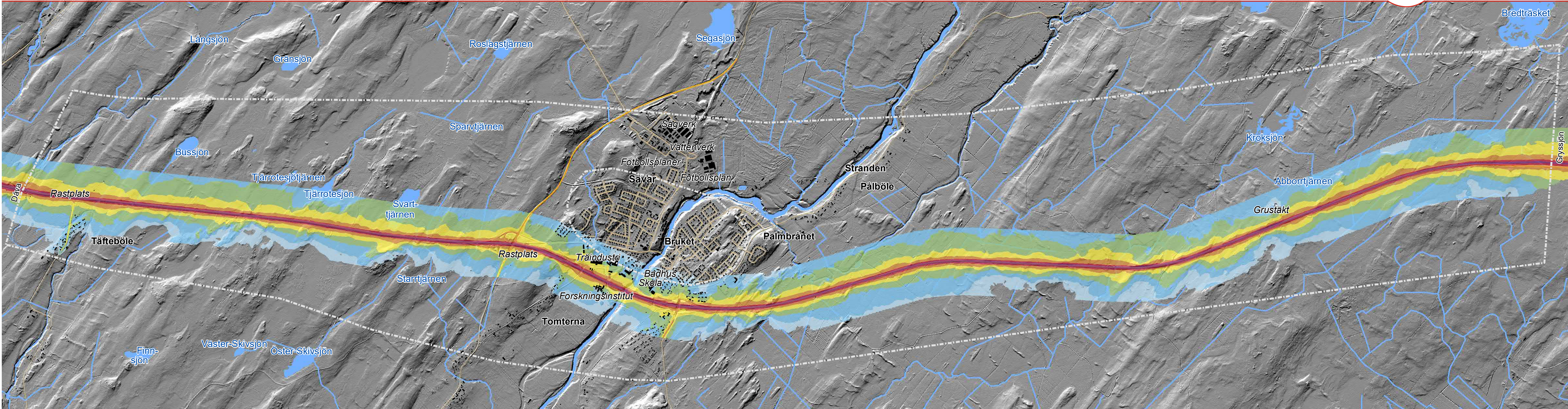
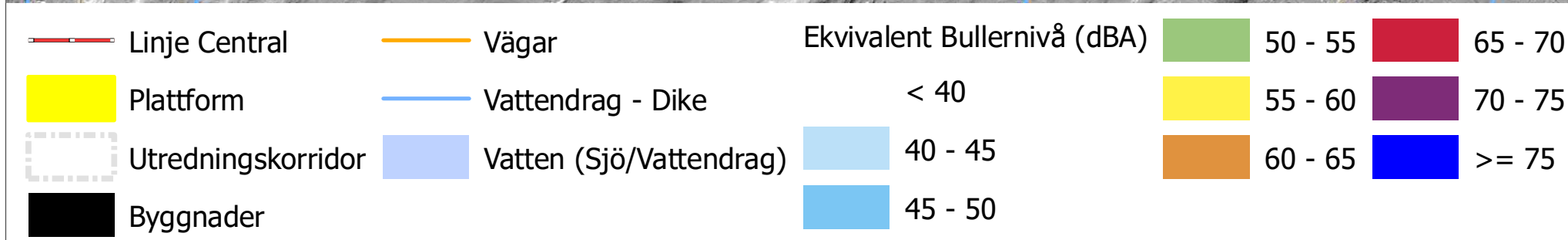
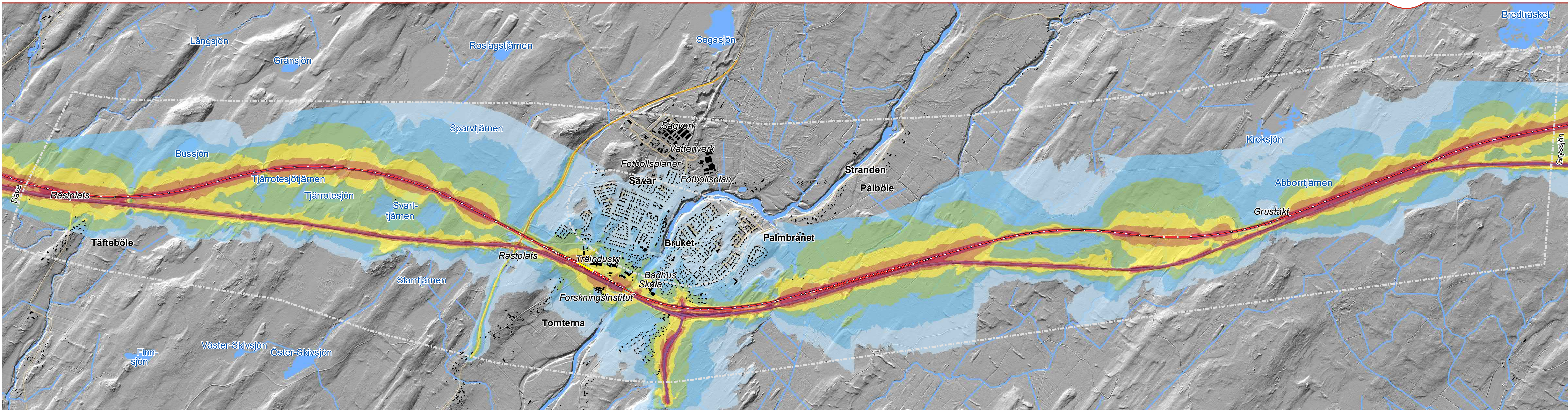


Norrbotniabanan Dåva-Gryssjön

Buller ekvivalent ljudnivå – nuläge



Buller ekvivalent ljudnivå – utbyggnadsalternativ utan skyddsåtgärd



Ekvivalent ljudnivå

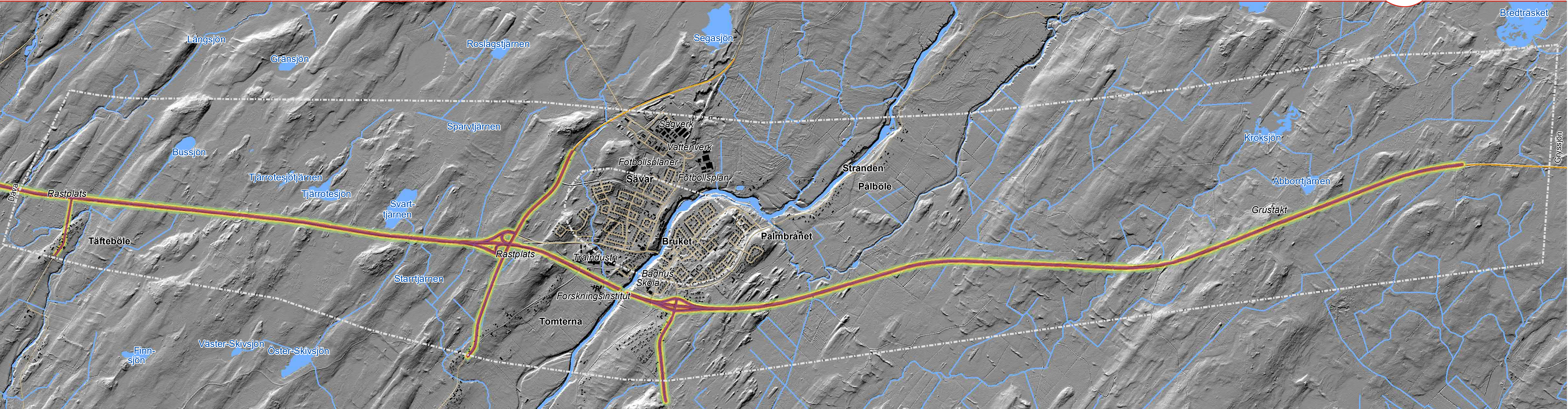
För bullerexponering under en längre tidsperiod används måttet ekvivalent ljudnivå (LAeq24h) vilket beskriver trafikbullret under ett genomsnittligt dygn (årsmedeldygn). Trafikverket har riktlinjer för buller där 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad och uteplats är riktvärde för vägtrafik och för spårtrafik över 250 km/h. Om ljudnivåerna överstiger riktvärdet utreds behov av bullerdämpande åtgärder nära bullerkällan och vid fastigheter.

Datum: 2020-03-27
Skala (A3FF): 1:20 000
Delprojekt: Umeå
Delsträcka: Sävar

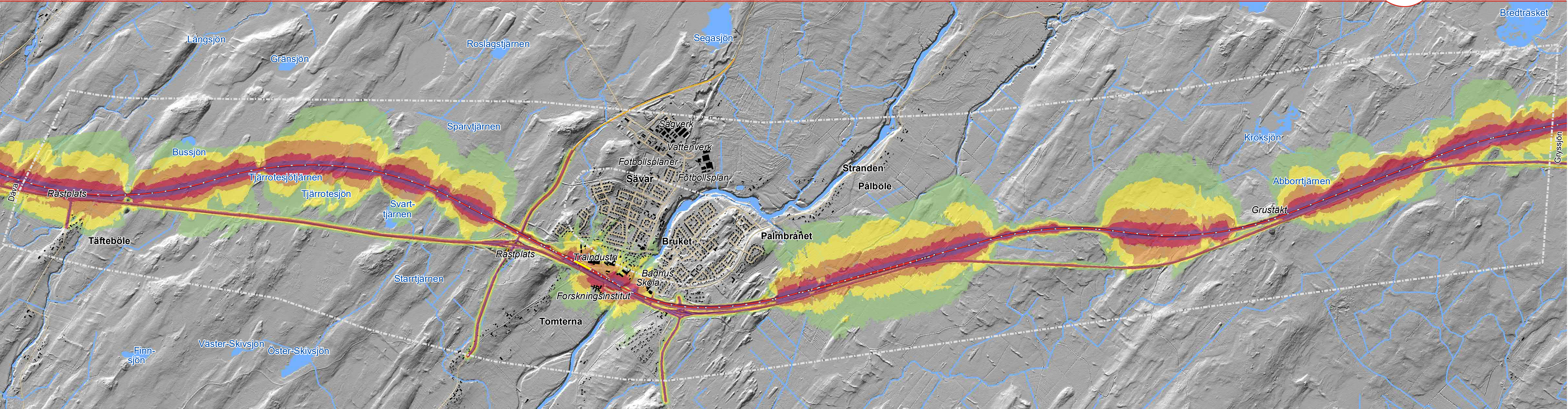


Norrbotniabanan Dåva-Gryssjön

Buller maximal ljudnivå – nuläge



Buller maximal ljudnivå – utbyggnadsalternativ utan skyddsåtgärd



Linje Central

Plattform

Utredningskorridor

Byggnader

Vägar

Vattendrag - Dike

Vatten (Sjö/Vattendrag)

Max Bullernivå (dBA)

< 65

65 - 70

70 - 75

75 - 80

80 - 85

85 - 90

>= 90

Maximal ljudnivå

Maximal ljudnivå (L_{Amax}) är den högsta ljudnivån i samband med en enskild bullerhändelse under en viss tidsperiod. Trafikverket har riktlinjer för buller där 70 dB(A) maximal nivå är riktvärde utomhus vid fasad och vid uteplats. För väg- och spårtrafikbuller bör riktvärdet inte överstigas oftare än fem gånger per natt (kl. 22–06) vid bostäder och med mer än 10 dB(A). Om ljudnivåerna överstiger riktvärdet utreds behov av bullerdämpande åtgärder, nära bullerkällan och vid fastigheter.

Datum: 2020-03-27

Skala (A3FF): 1:20 000

Delprojekt: Umeå

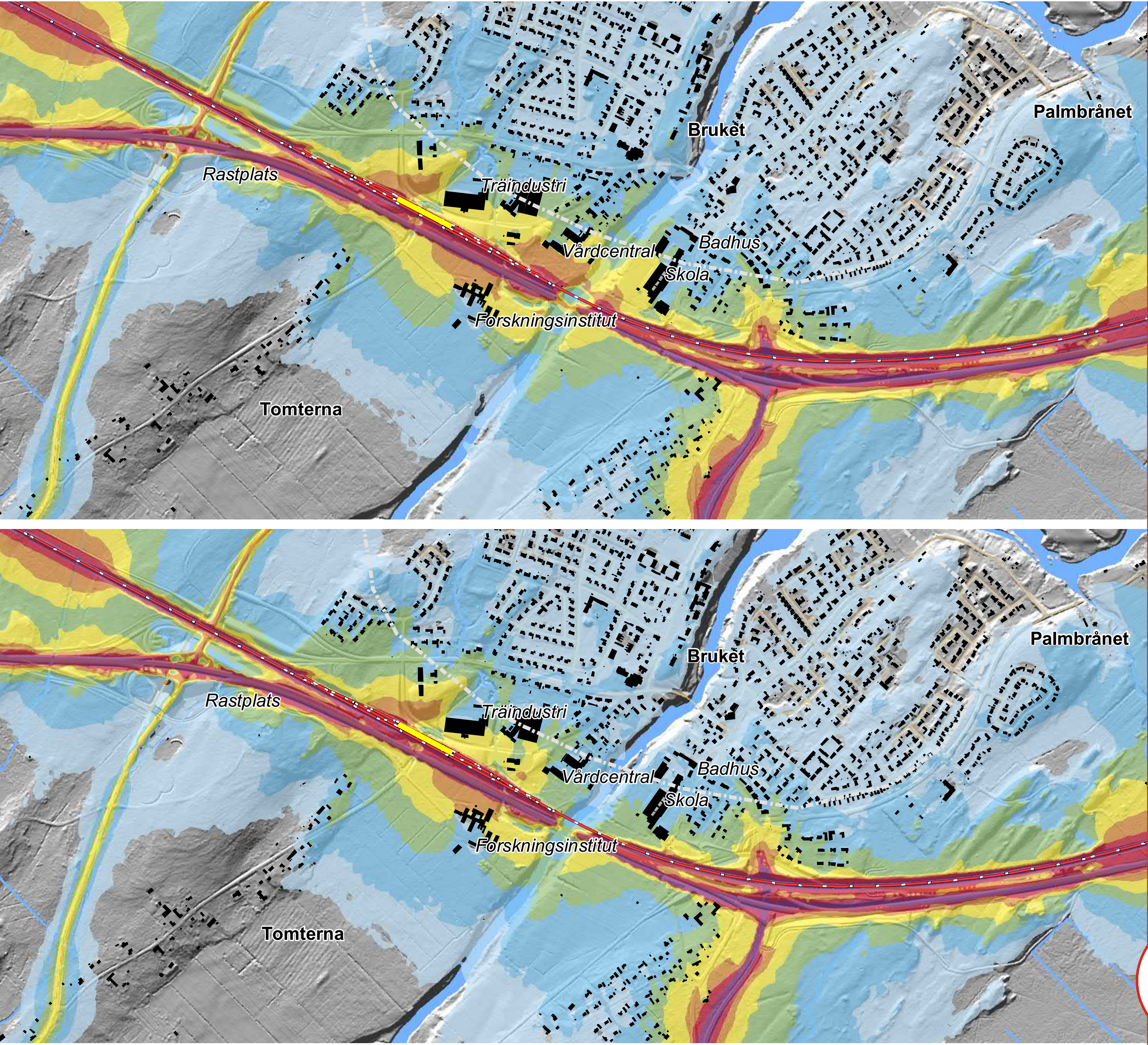
Delsträcka: Sävar

00.20.40.60.81

km

Norrbotniabanan utbyggnadsalternativ genom Sävar

Buller ekvivalent ljudnivå – utan bullerskyddsskärm (ovan) och med bullerskyddsskärm (nedan)



Datum: 2020-03-27
Skala (A3): 1:11 000
Delprojekt: Umeå
Delsträcka: Sävar



0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Linje Central
- Plattform
- Utredningskorridor
- Byggnader
- Vägar
- Vattendrag - Dike
- Vatten (Sjö/Vattendrag)

Ekvivalent Bullernivå (dBA)

< 40	Inom riktvärden
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
>= 75	

Buller i Sävar

Kartan redovisar ekvivalenta bullernivåer i Sävar med trafikprognosår 2030.

Den övre kartan visar bullerutbredning av ekvivalenta bullernivåer innan bullerskyddsåtgärder är vidtagna.

Den undre kartan visar bullerutbredning av ekvivalenta bullernivåer med en bullerskyddsskärm i centrala Sävar.

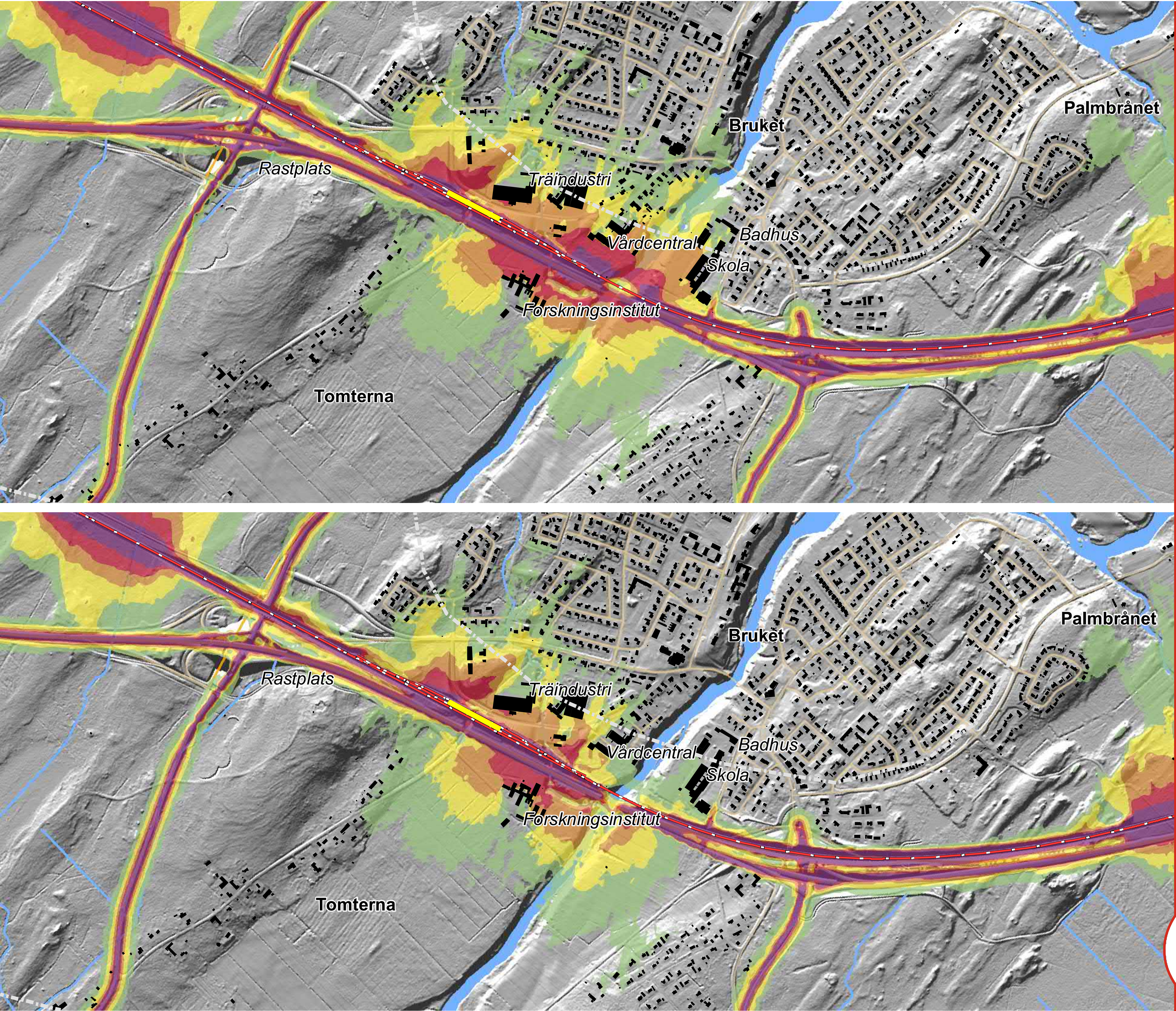
Bullerskyddsåtgärder vid spåret och vid fastigheterna kommer att utredas vidare för att uppnå en god bullersituation i Sävar.



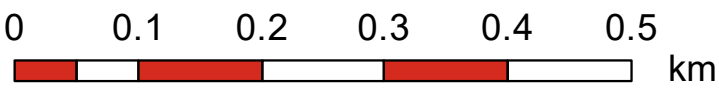
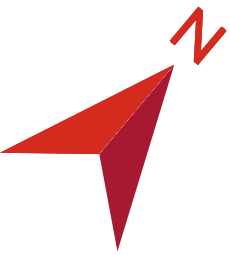
TRAFIKVERKET

Norrbotniabanan utbyggnadsalternativ genom Sävar

Buller maximal ljudnivå – utan bullerskyddsskärm (ovan) och med bullerskyddsskärm (nedan)



Datum: 2020-03-27
Skala (A3): 1:11 000
Delprojekt: Umeå
Delsträcka: Sävar



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Linje Central
- Plattform
- Utredningskorridor
- Byggnader
- Vägar
- Vattendrag - Dike
- Vatten (Sjö/Vattendrag)

Max Bullernivå (dBA)

< 65	Inom riktvärden
65 - 70	
70 - 75	
75 - 80	
80 - 85	
85 - 90	
>= 90	

Buller i Sävar

Kartan redovisar maxbullernivåer i Sävar med trafikprognosår 2030.

Den övre kartan visar bullerutbredning av maximala bullernivåer innan bullerskyddsåtgärder är vidtagna.

Den undre kartan visar bullerutbredning av maximala bullernivåer med en bullerskyddsskärm i centrala Sävar.

Bullerskyddsåtgärder vid spåret och vid fastigheter kommer att utredas vidare för att uppnå en god bullersituation i Sävar.