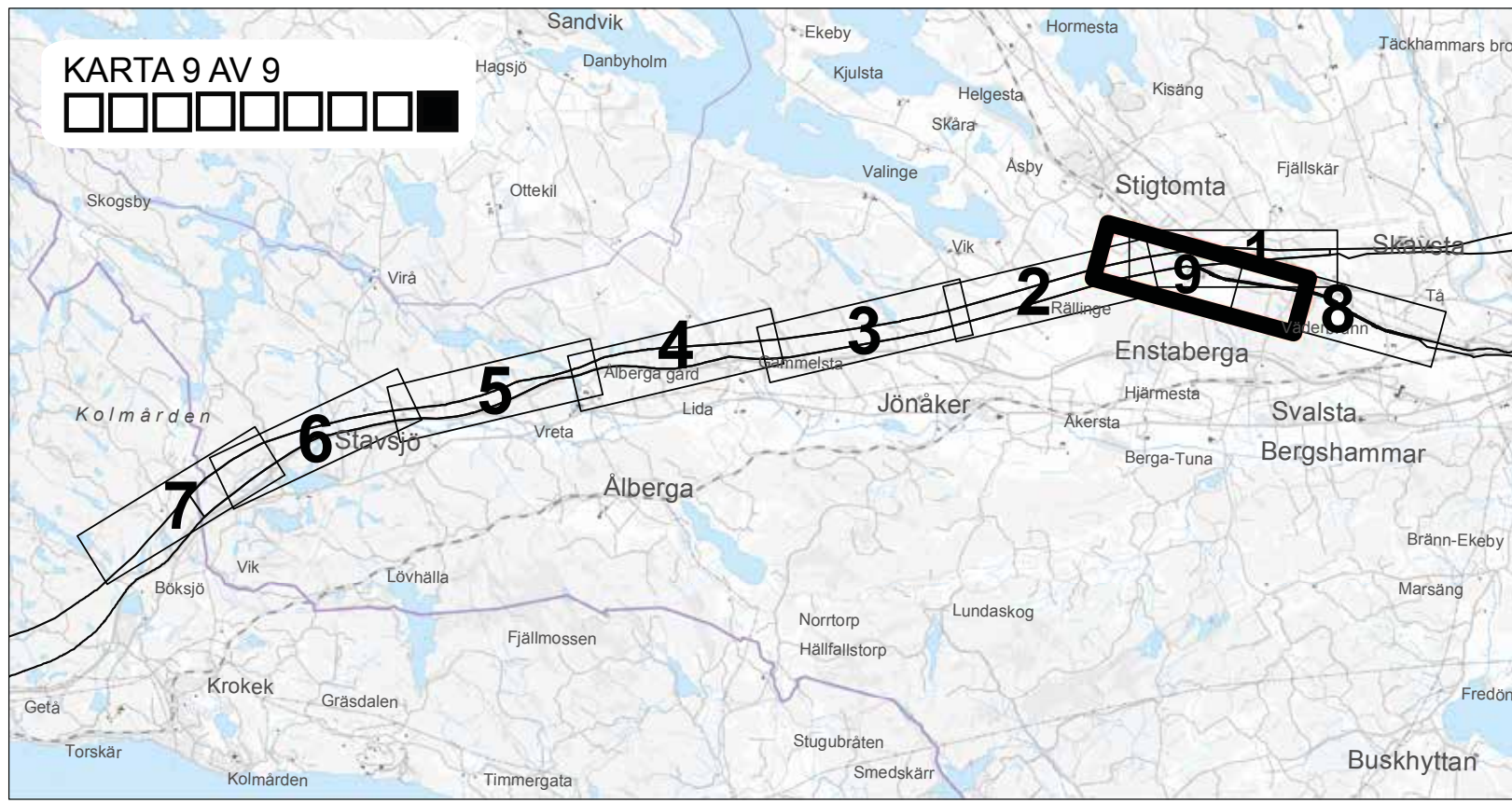
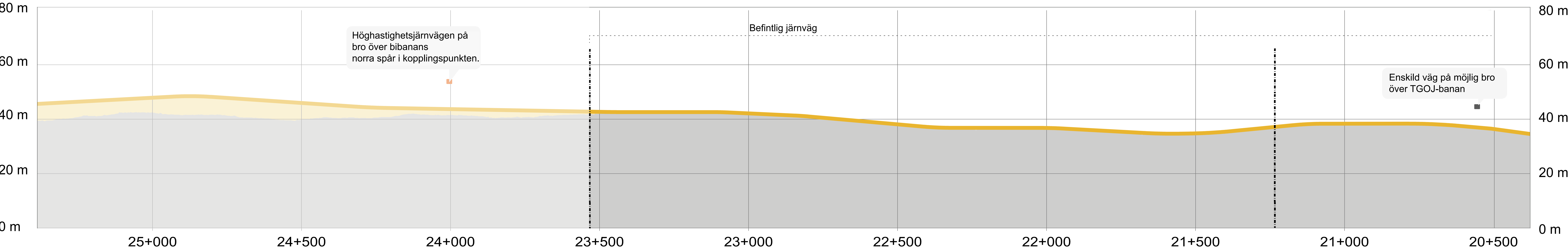
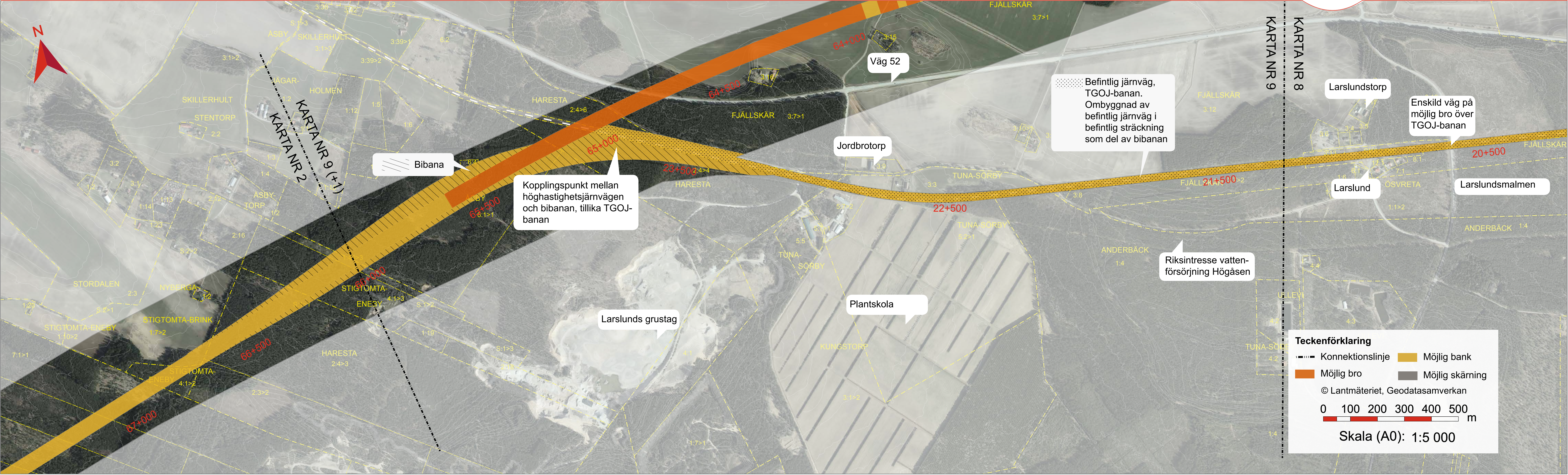




Området

Området består av delvis ett flackt jordbrukslandskap med gårdar spridda mellan åkrarna samt ett skogsområde. I västra delen av området finns Larslunds grustag som är en aktiv täkt med täktstillstånd fram till 2023. Området präglas i övrigt av de större infrastrukturanläggningarna som utgörs av väg 52 och TGOJ-banan samt vattenskyddsområdet och riksintresset för Högasens vattenverk söder om bibanan.

Förslag till spårlinje

Nyköping angörs med en bibana från höghastighetsjärnvägen. Bibanan utgörs på denna del till största delen av befintliga TGOJ-banan. Bibanan utförs som enkelspår med en möjlig hastighet 160 kilometer/timme. Befintliga plankorsningar byggs om till planskilda korsningar. För att möjliggöra hastigheten 160 kilometer/timme längs bibanan behöver kurvratningar utföras. Sträckor där det bedöms finnas behov av kurvratningar är vid följande ungefärliga kilometermarkeringar: 17+700 - 18+300, 19+000 - 20+500 och 22+300 - 22+800.

I kartan har det område där spåren för höghastighetsjärnvägen föreslås markerats med en 60 meter bred linje medan område där spåren för bibanan föreslås generellt markerats motsvarande korridorens bredd. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare markatt tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.