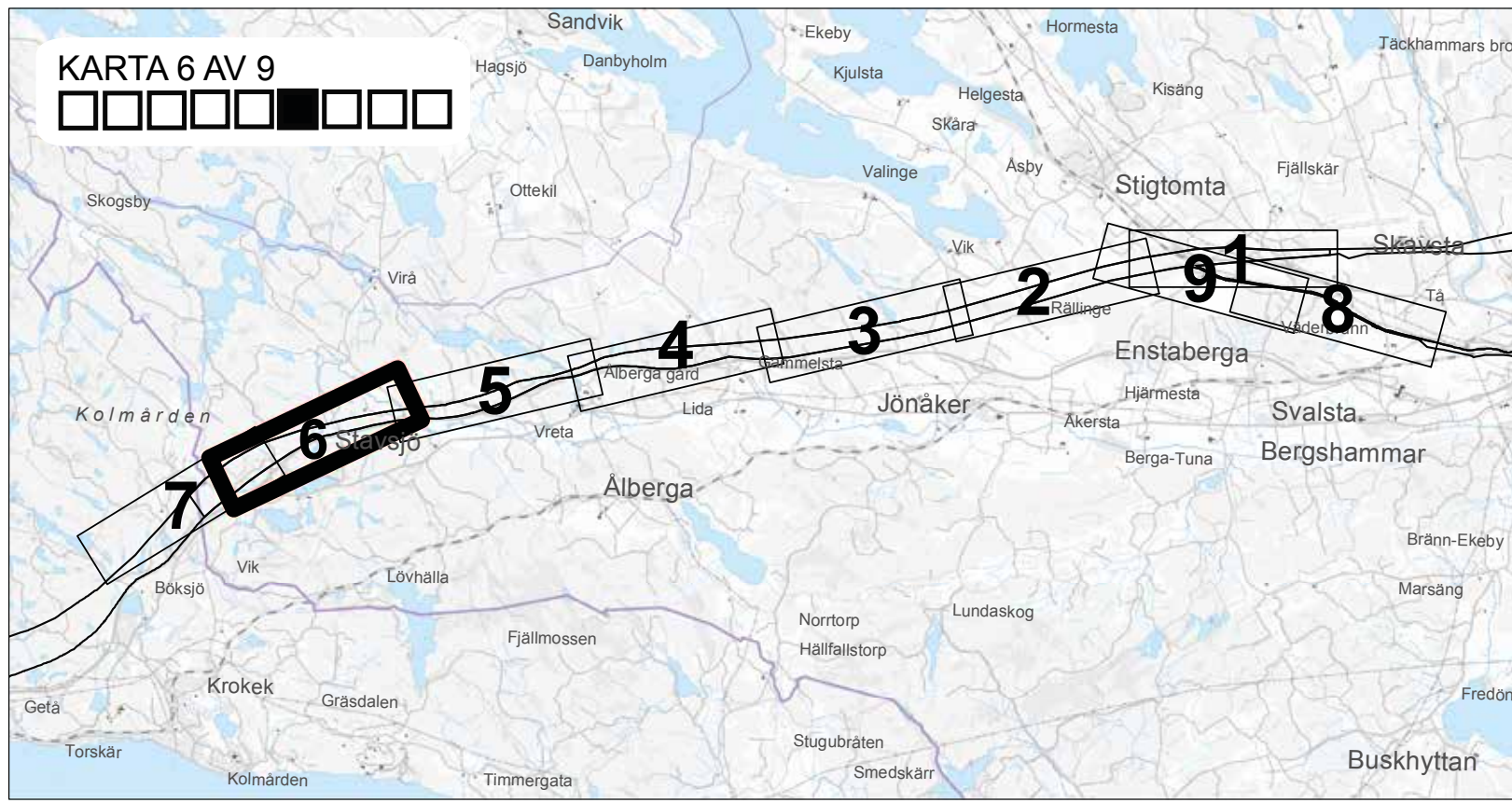
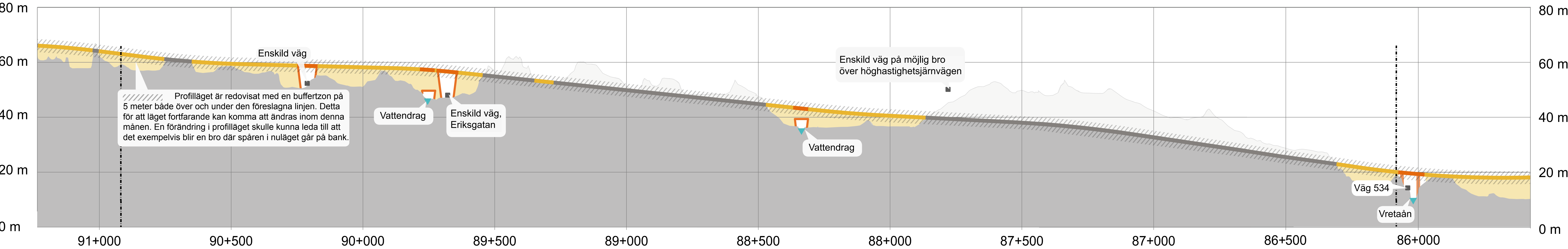
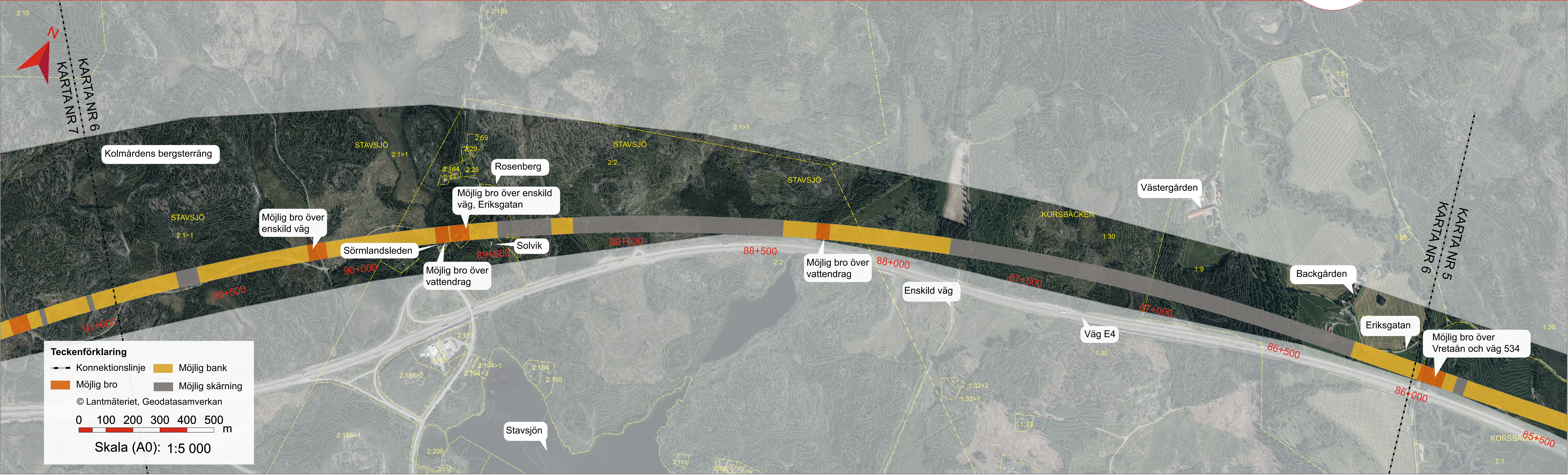




Området

Området kännetecknas av ett höglänt skogslandskap som breder ut sig väster om Vretaåns dalgång. Det är ett sammanhängande, relativt flackt skogsområde beväxt med barrskog beläget på en naturlig platå. Området tillhör Kolmården. Skogen har få öppningar vilket kombinerat med den magra jorden ger få odlingsmöjligheter. I den östra delen av området finns dock de två stora gårdarna Västergården och Backgården med goda odlingsmöjligheter. Bebyggelsen är relativt gles och det är främst hus för fritidsboende i området. Genom området sträcker sig Sörmlandsleden, Sveriges första låglandsled som är mycket värdefull för rekreation. Inom området ligger även riksintresse för kulturmiljö Eriksgatan i öst-västlig riktning.

Förslag till spårlinje

Vid framtagandet av spårlinjen har det i detta område tagits särskild hänsyn till riksintresse för kulturmiljö, Eriksgatan. För både denna koppling och övriga kulturhistoriska kopplingar mot Stavsjö är ett nordligt läge att föredra. Spårlinjens placering i den södra delen av korridoren anses fördelaktig ur geoteknisk synvinkel för att undvika lösmarkspartier med lera och torv. En sydlig placering är även fördelaktig för att undvika områden med påtaglig och hög naturvärdesklass.

mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och för att ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och att konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer att beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer olika tillstånd och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat

område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.