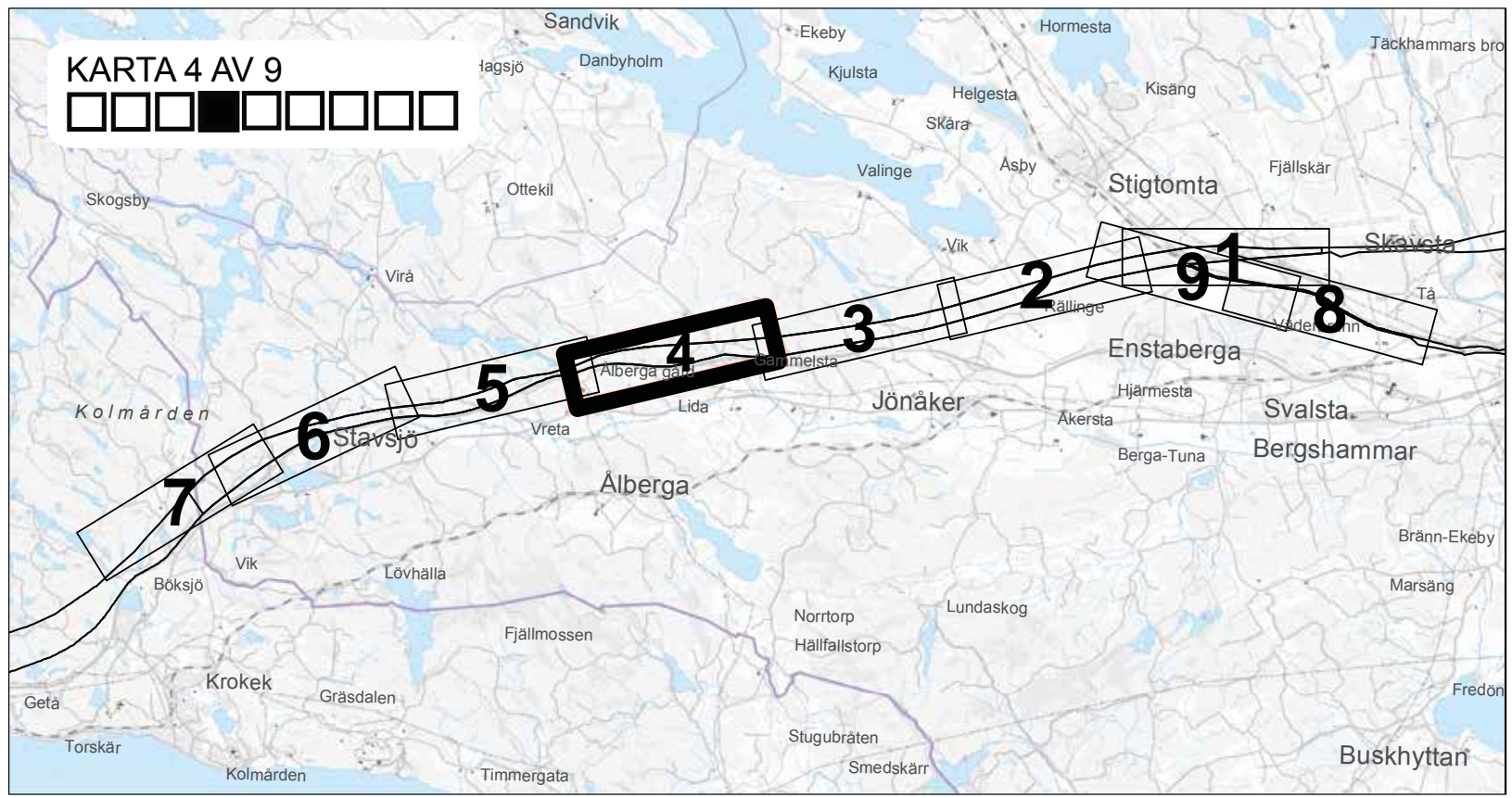
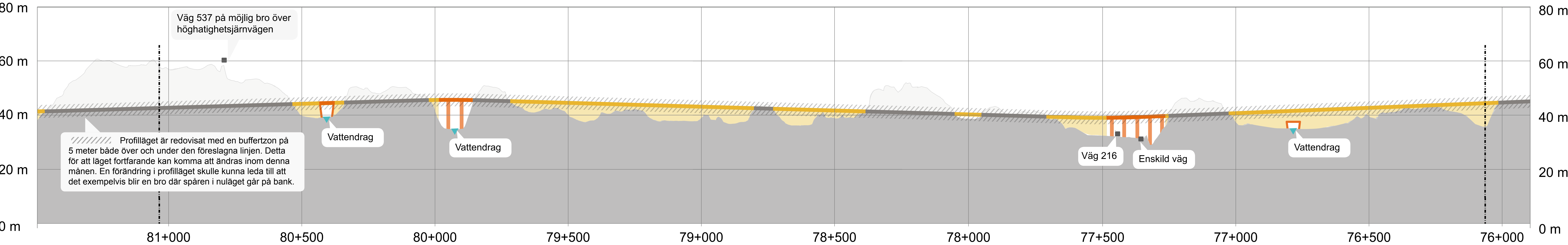




Området

Valingskogen är ett stort skogslandskap i övergången mellan Skavsta-, Stigtomta- samt Larslundsmalmenssandmark och Kolmårdens bergsterräng. Valingskogen är ett av Nyköpings kommuns större skogsområden. Det finns få vägar, anläggningar och bebyggelse i detta område. Enligt kommunens översiktsplan finns det inga restriktioner mot markanvändning i området men marken har hållits opäverkad som resurshållning av markområden. Området används för rekreation och friluftsliv. Skogen är relativt obebyggd men i de södra delarna av korridoren återfinns några mindre odlingsmarker där spridda gårdar ligger. I området finns en hög koncentration av viltrorelser.

Förslag till spårlinje

Vid framtagandet av spårlinjen har i detta område har särskild hänsyn tagits till att bevara skogen och att ta så lite mark som möjligt i anspråk. I korridoren finns spridda naturvärden. Rekreations- och friluftslivet är känsligt för störning och passager för människor och vilt är av stor vikt. Samlokalisering med väg E4 har eftersträfvats för att minimera infrastrukturens totala påverkan på värden inom korridoren. Att samförlägga infrastrukturen minskar barriäreffekterna samt den störning som väg och järnväg ger upphov till.

I kartan har det område där spåren föreslås markerats med en 60 meter bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med

ägenderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och att konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer att beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.