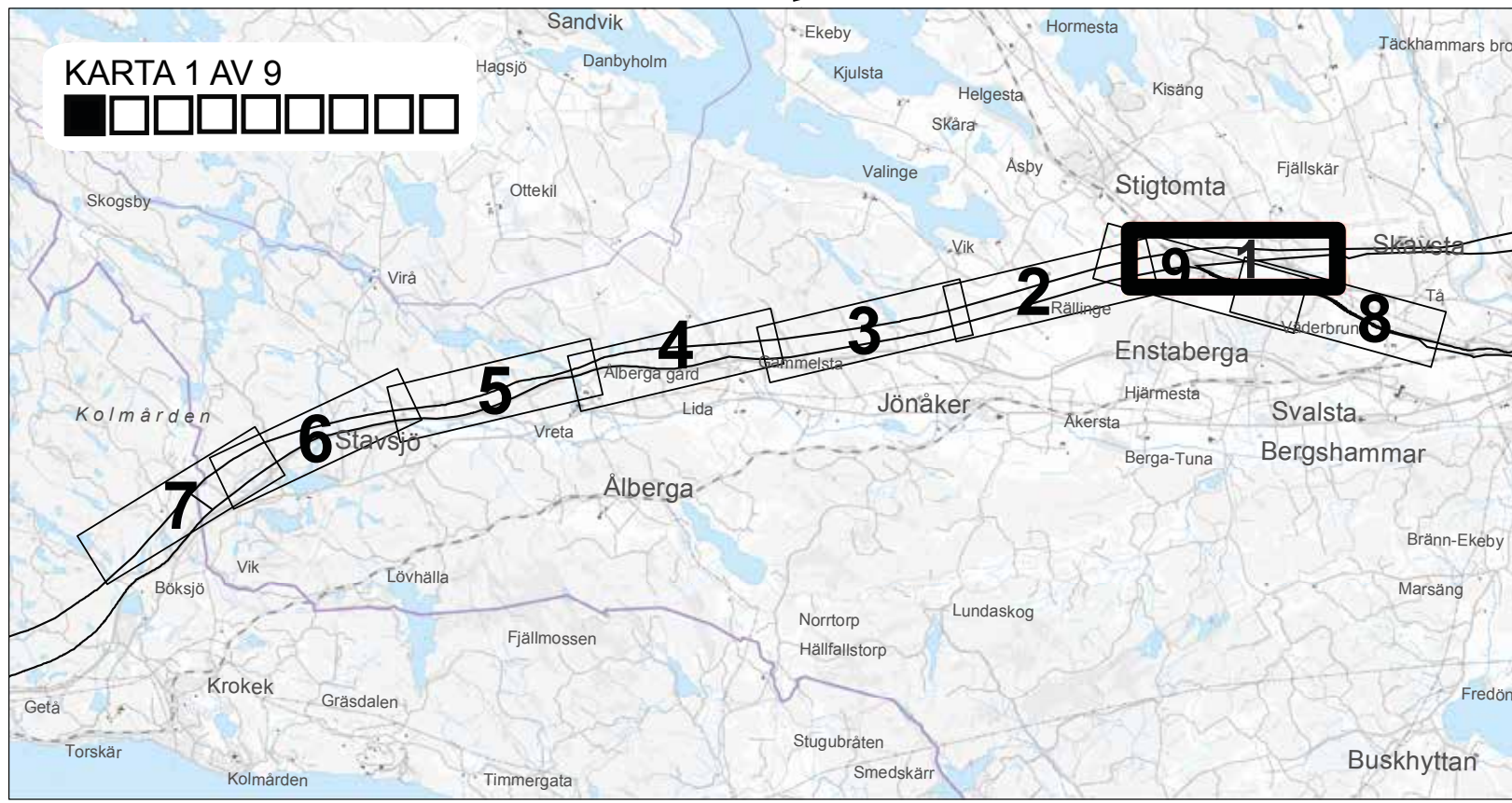
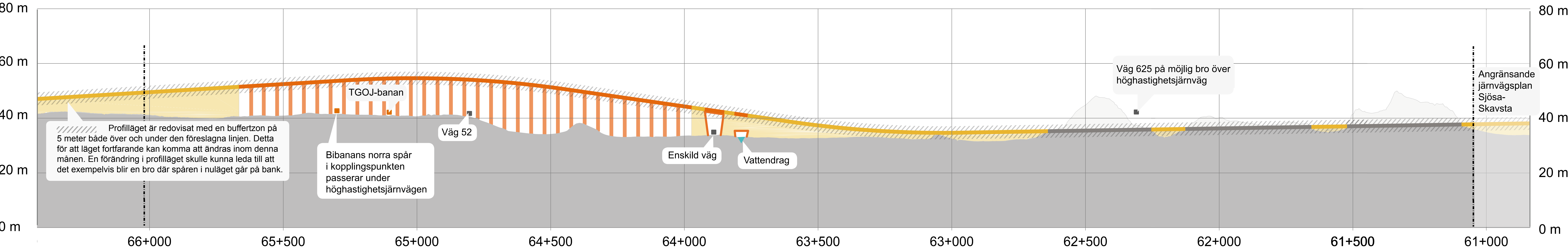
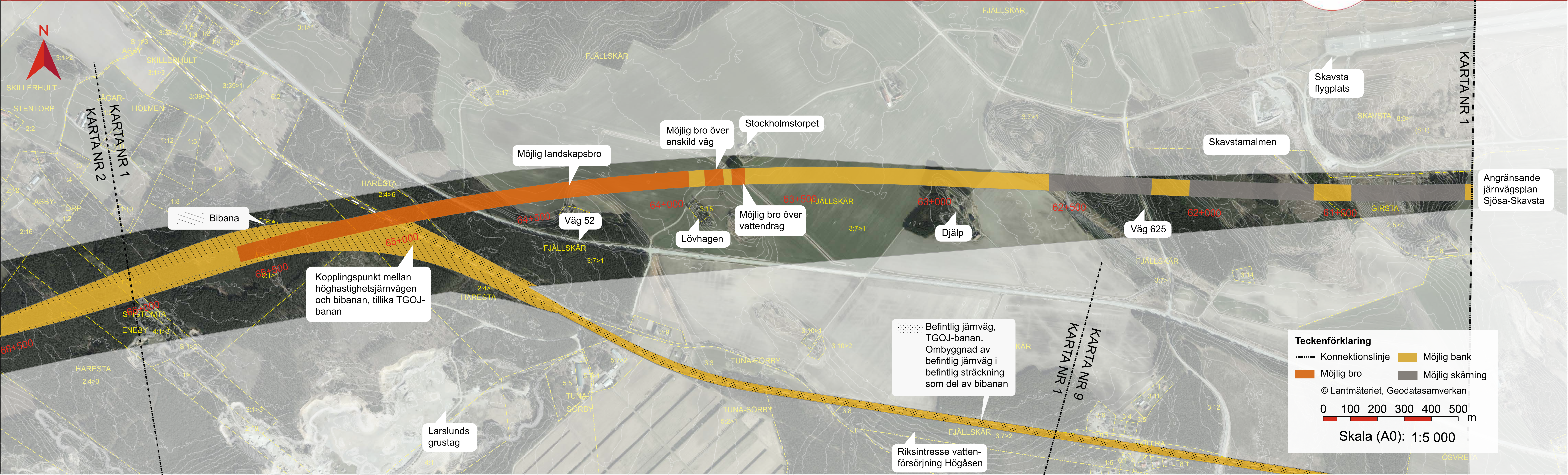




Området

I östra delen av området ligger Skavsta flygplats och landskapet präglas i denna del av flygplatsens infrastruktur och dess anläggningar. Väster om flygplatsen består området av ett flackt jordbrukslandskap med spridda gårdar mellan åkrarna. Landskapet genomskärs av järnvågen (TGOJ-banan) och våg 52 som löper i nordvästlig-sydöstlig riktning. I västra delen av området finns Larslunds grustag som är en aktiv åkt med åktållstånd fram till 2023. Högåsens vattenverk är ett riksintresse för vattenförsörjning och dess skyddsområde innefattar delar av korridoren. Genomgående i området finns kulturhistoriska lämningar från äldre till modern tid.

Förslag till spårlinje

Vid framtagandet av spårlinjen i detta område har det tagits särskild hänsyn till framkomligheten för fortsatt brukande av åkermarken. Höghastighetsjärnvågen kommer att bli synlig på långt håll i det flacka landskapet. Bibanan följer TGOJ-banans sträckning in mot Nyköping. Ett viktigt perspektiv att beakta är vad som händer med det landskap som här kommer att kringgärdas av infrastruktur i och med bibanan, höghastighetsjärnvågen samt våg 52. Passagemöjligheter måste tillgodoses för att inte skapa barriärer i landskapet.

Där bibanan ansluter till höghastighetsjärnvågen har det tagits särskild hänsyn till att anslutningspunkten kommer att innebära ett storskaligt infrastrukturelement som ska passas in i landskapet. Hänsyn har tagits till Högåsens vattenverk samt tillgängligheten till grustaget. Fortsatt rekreations- och friluftsliv ska möjliggöras i området med hjälp av passager.

Spårlinjen för höghastighetsbanan är förlagd i markplan i den östra delen vilket minskar påverkan på grundvatten och spridning av eventuella föroreningar vid Skavsta flygplats. Där höghastighetsjärnvågen korsar befintlig järnvåg och våg 52 förordas en hög profil. I korridoren finns naturvärden med låg värdering och påverkan på dessa anses likvärdig oavsett höghastighetsjärnvågens placering inom korridoren. Föreslagen spårlinje har en placering i den norra delen av korridoren vilket innebär att inga fysiska intrång sker i bebyggelsemiljöerna Djälå, Stockholmstorp och Lövågen. Detta är tre bebyggelsemiljöer med höga kulturvärden som finns öster om korridoren.

I kartan har det område där spåren för höghastighetsjärnvågen föreslås markerats med en 60 meter bred linje medan område där spåren för bibanan föreslås generellt markerats motsvarande korridorrens bredd. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvågen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med åganderätt och behövs bland annat för järnvågsanläggningens banvall, diken, slånter, teknisk och servicevågar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark att tillfålligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvågar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvågsplan finns

framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvågen samt tillfålligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlånken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Ostlånken fokuserar härnäst på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och på att konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fåltarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsågare som kommer att beröras av fortsatta fåltarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.