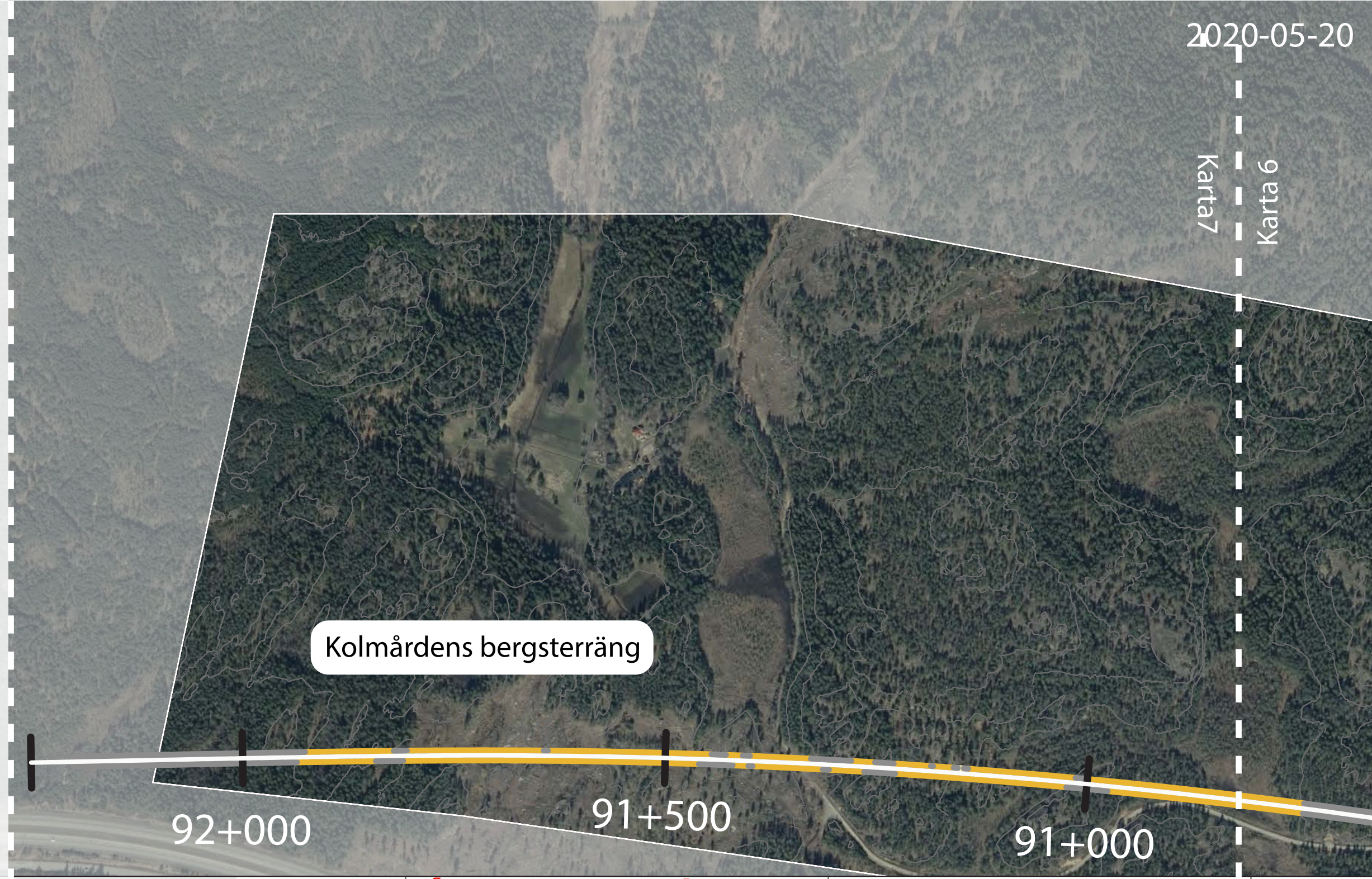
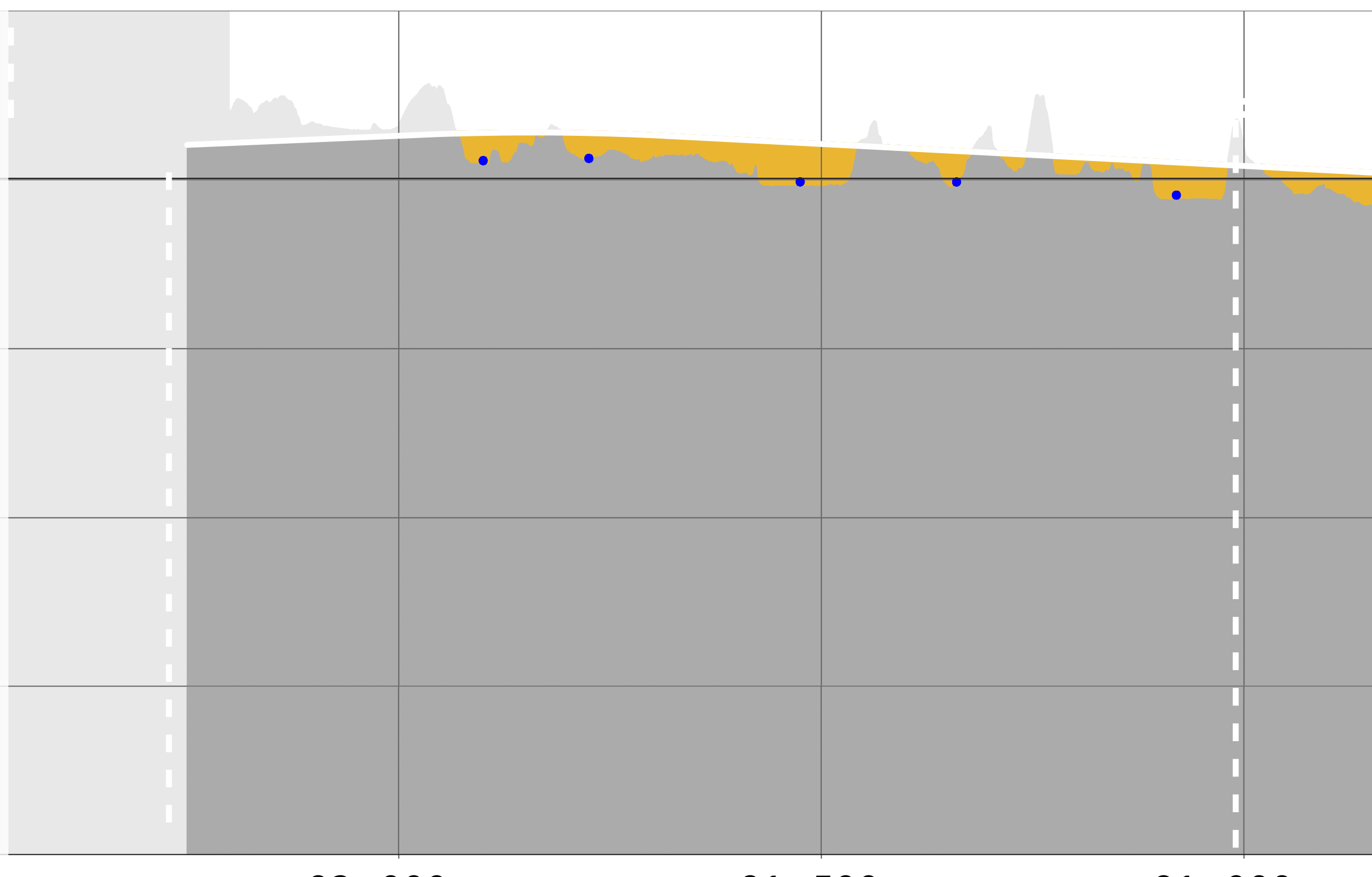


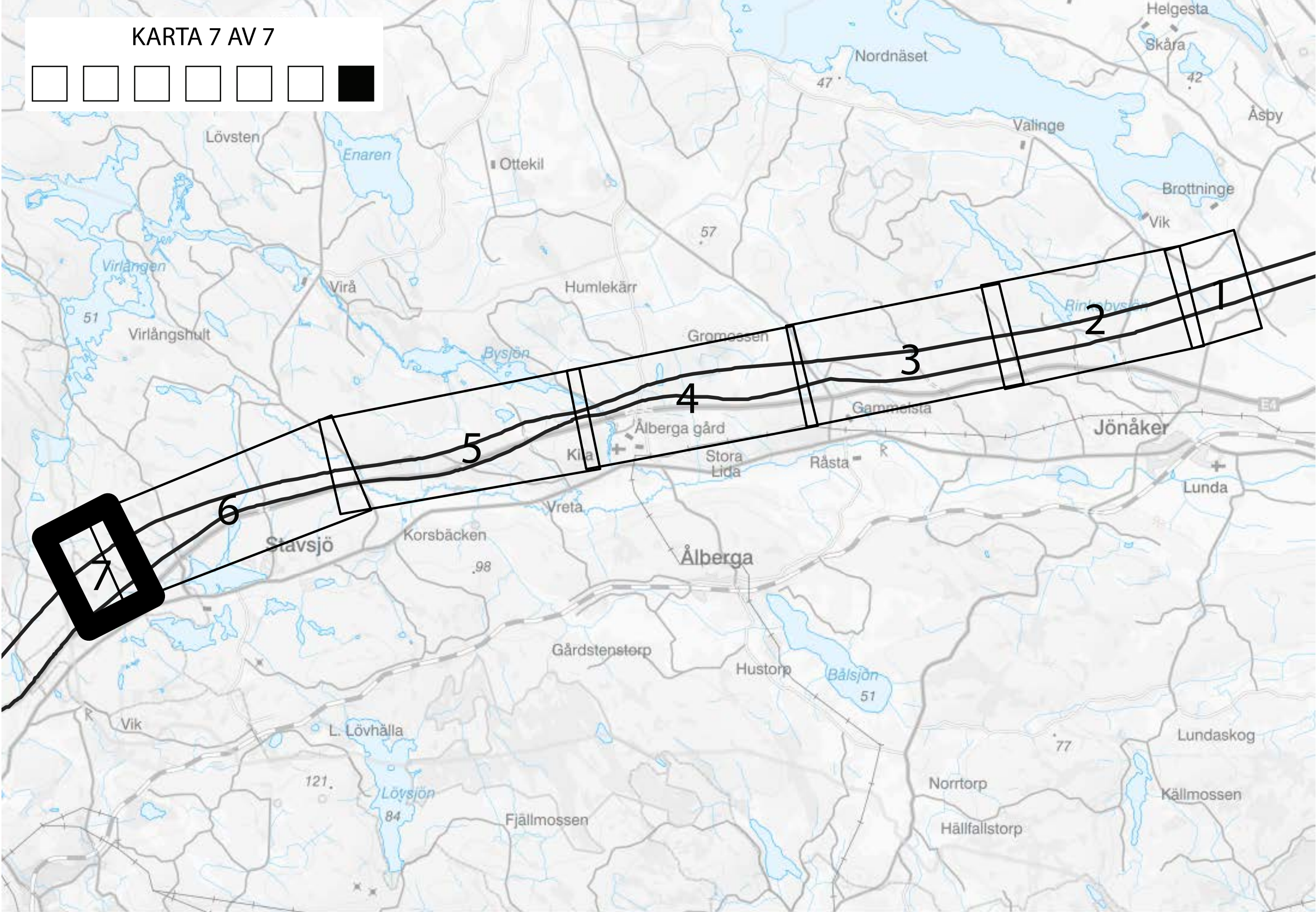
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning i järnvägsplanen



Området
Området kännetecknas av ett höglänt skogslandskap som breder ut sig väster om Vretaåns dalgång. Det är ett sammanhängande, relativt flackt skogsområde beväxat med barrskog beläget på en naturlig platå. Området tillhör Kolmården. Skogen har få öppningar vilket kombinerat med den magra jorden ger få odlingsmöjligheter. Bebyggelsen är relativt gles och det är främst hus för fritidsboende i området. Genom området sträcker sig Sörmlandsleden, Sveriges första låglandsled som är mycket värdefull för rekreation.

Förslag till spårlinje
Vid framtagandet av spårlinjen har i detta område särskild hänsyn tagits till riksintresse för kulturmiljö, Eriksgatan. För både denna koppling och övriga kulturhistoriska kopplingar mot Stavsjo är ett nordligt läge att föredra. Spårlinjens placering i den södra delen av korridoren anses fördelaktig ur geoteknisk synvinkel för att undvika lösmarkspartier med lera och torv. En sydlig placering är även fördelaktig för att undvika områden med påtaglig och hög naturvärdesklass. Hänsyn tas till rekreation och friluftsliv. Mötet med delsträcka Stavsjo-Loddbys, Ostlänkens fortsättning västerut, är en viktig fråga i det här området.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spårn ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårn och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Detta betyder att vissa vägar som berörs av järnvägsanläggningen

kan behöva dras om. I samband med byggandet kommer även ytterligare mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och att ta emot synpunkter. Material till samråden finns på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att konsekvensbeskriva spårn. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.