

OSTLÄNKEN
DELPROJEKT NYKÖPING

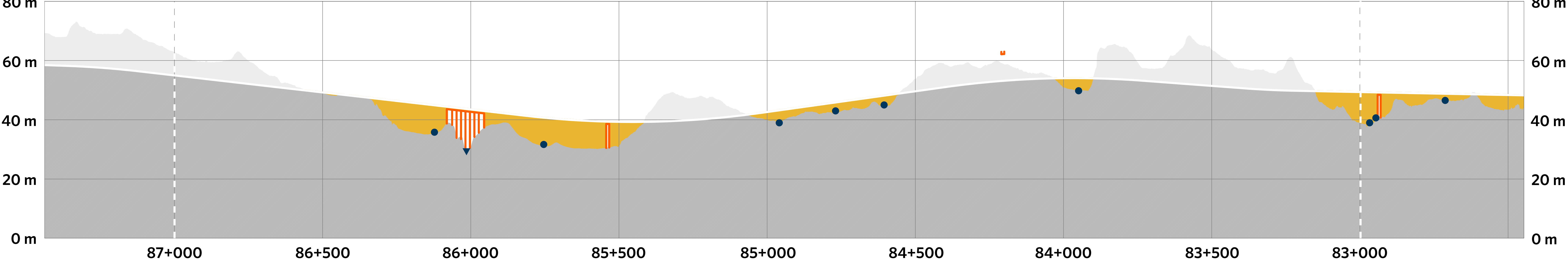


JÄRNVÄGSPLAN DELEN SKAVSTA-STAVSJÖ
ÅLBERGAÅN-VRETAÅN

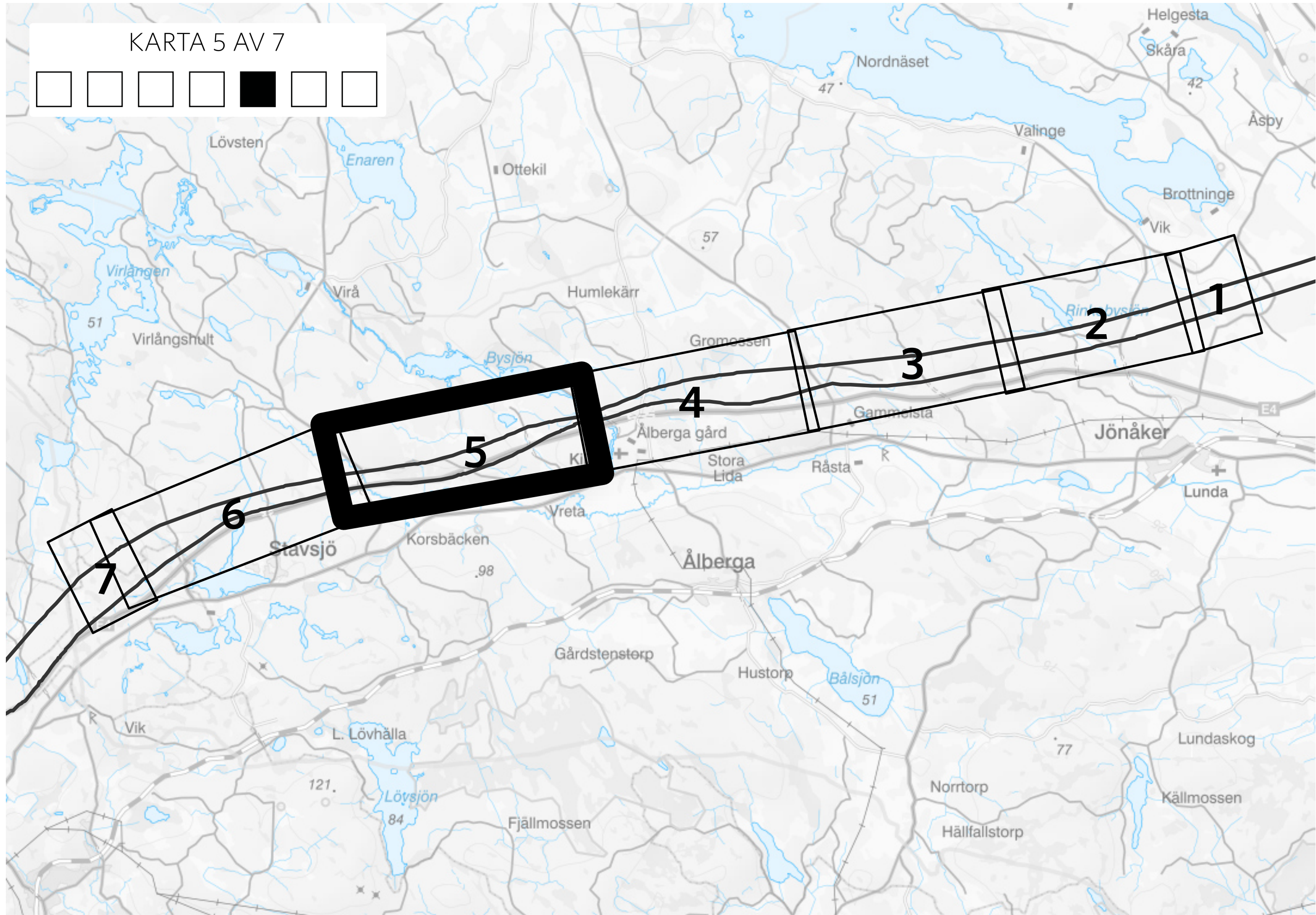
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning i järnvägsplanen



Området
Ålbergaån och Vretaån rinner norrifrån ner mot Kiladalen och vattendragen rinner samman norr om Ålberga. Landskapet kring Vretaån och Ålbergaån är en del av det dalgångslandskap som fortsätter söder om väg E4 hela vägen österut till Nyköping. Mellan Ålbergaån och Vretaån finns ett skogslandskap uppbrutet av mindre odlingsmarker och spridd bebyggelse. I området finns en hög koncentration av viltrorelser. Ålbergaån är ett riksintresse för naturvård. Floran är intressant och här finns ett särpräglat djurliv av fisk och vatteninsekter som är beroende av den höga vattenkvaliteten i ån. Längs Vretaån finns flera större åkermarker. Längs Vretaån sträcker sig väg 534 som korsas av korridoren. Den forntida vägmiljön Eriksgatan utgör riksintresse för kulturmiljö och löper i en öst-västlig riktning genom området. Eriksgatan sammanfaller med cykelleden Näckrosleden, som sträcker sig genom hela Sörmland. Spårlinjen korsar Eriksgatan vid två punkter inom området. Vretaån och ravinen är ett Natura 2000-område.

Förslag till spårlinje
Vid framtagandet av spårlinjen i detta område har särskild hänsyn tagits till naturvärden samt till grundvattenförekomsten vid Vretaån, genom att anpassa profil läget för att undgå påverkan på dessa intressen. Kulturvärden som har beaktats inom korridoren är den levande bruksbebyggelsen vid Ålberga bruk samt Eriksgatan som är ett riksintresse för kulturmiljö. Hänsyn har även tagits till den spridda bebyggelsen och de rekreativa värden som finns i anslutning till Vretaån. Samlokalisering med väg E4 har eftersträvat för att minimera infrastrukturens totala påverkan på värden inom korridoren. Att samföra infrastrukturen minskar

barriäreffekterna samt den störning som väg och järnväg ger upphov till.

Förslag till spårlinje har en sydlig placering i korridoren vid passage av Ålbergaån vilket minimerar påverkan på naturmiljö och på kulturhistorisk bebyggelse. Samlokalisering med väg E4 blir också möjlig. Spårlinjen har även en sydlig placering vid passage av Vretaån vilket minimerar påverkan på Natura 2000-området. En sydlig lokalisering vid Vretaån är även fördelaktigt för att minimera påverkan på riksintresse för kulturmiljö Eriksgatan och cykelleden Näckrosleden.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spårn ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Detta betyder att vissa vägar som berörs av järnvägsanläggningen kan behöva dras om. I samband med byggandet kommer även ytterligare mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och för att ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län,

andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att konsekvensbeskriva spårlinjen. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer att beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.