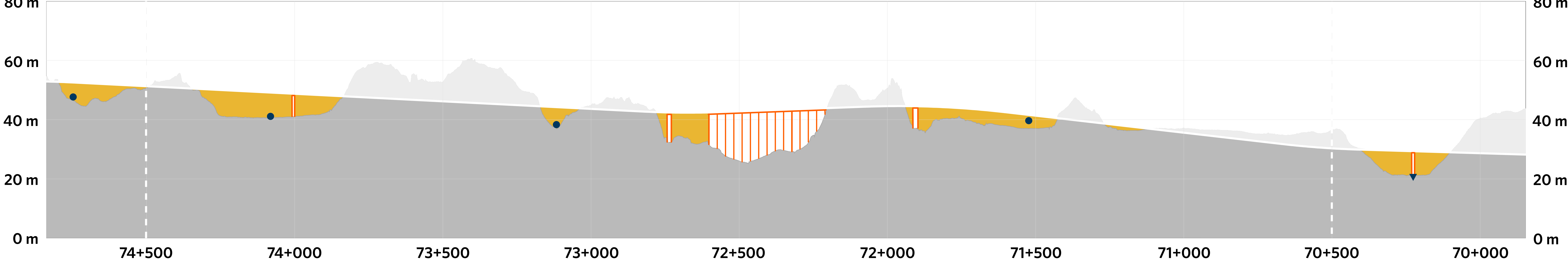


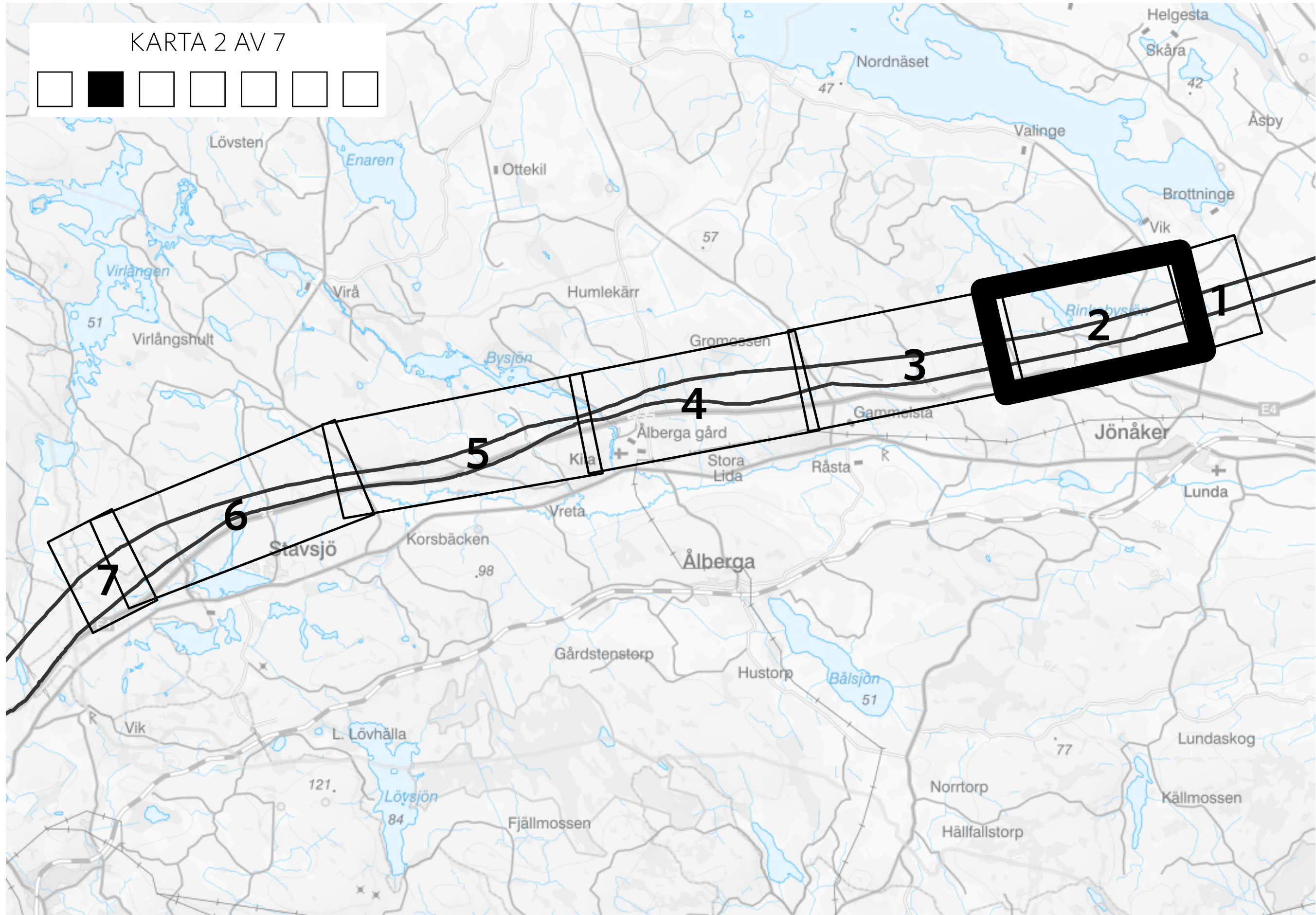
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning i järnvägsplanen



Området

Valingeskogen är ett stort skogslandskap i övergången mellan Skavsta-, Stigtomta- samt Larslundsmalmens sandmark och Kolmårdens bergsterräng. Valingeskogen är ett av Nyköpings kommuns större skogsområden. Det finns få vägar, anläggningar och bebyggelse i detta område. Enligt kommunens översiktsplan finns det inga restriktioner mot markanvändning i området men marken har hållits opåverkad som resurshållning av markområden. Området används för rekreation och friluftsliv. Vid Rinkebysjön finns en badplats. Söder om Rinkebysjön ligger byn Hälladal samt en del spridda gårdar. I de södra delarna av korridoren återfinns några mindre odlingsmarker där spridda gårdar ligger. I området finns en hög koncentration av viltrorelser, och vissa arkeologiska värden finns strax söder om Rinkebysjön.

Förslag till spårlinje

Vid framtagandet av spårlinjen i detta område har särskild hänsyn tagits till att bevara skogen och ta så lite mark som möjligt i anspråk. I korridoren finns spridda naturvärden och på grund av områden med hög naturvärdesklass i den nordvästra delen av korridoren förordas en sydlig sträckning vid Hälladal. Vid Rinkebysjöns utlopp, finns översvämningsrisk och därför bör området kring Hälladal passeras på bro. En hög profil är även önskvärd vid Hälladal för att bevara jordbruksmark, möjliggöra passager för vilt, ge fri höjd över vägar samt för att undvika arbeten i vattendrag. Rekreations- och friluftslivet är känsligt för störning och passager för människor och vilt är av stor vikt. En sydlig sträckning innebär så låga bullernivåer och liten visuell påverkan vid Rinkebysjöns badplats som möjligt samt liten påverkan på bebyggelsen. Även utifrån ett geotekniskt

perspektiv förordas en sydlig sträckning eftersom den norra delen av korridoren domineras av djupa lerlager som i vissa partier innebär risk för stabilitetsproblem.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spårerna ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Detta betyder att vissa vägar som berörs av järnvägsanläggningen kan behöva dras om. I samband med byggandet kommer även ytterligare mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att

konsekvensbeskriva spårlinjen. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer att beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske. Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.