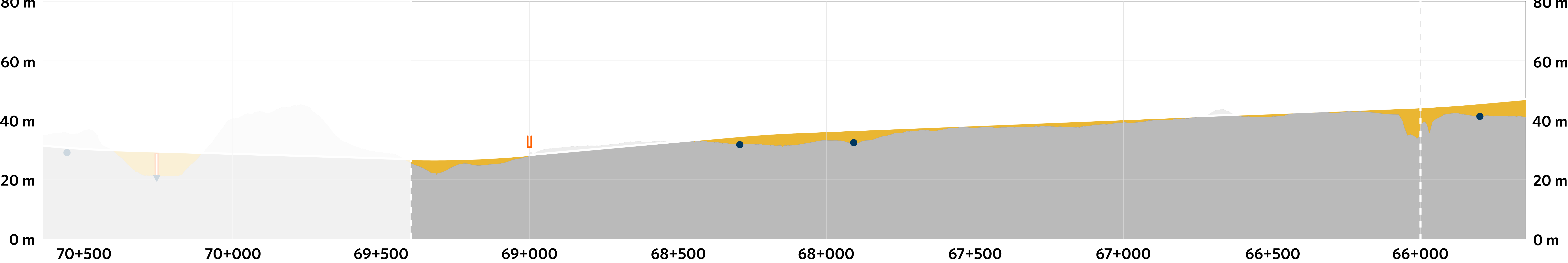


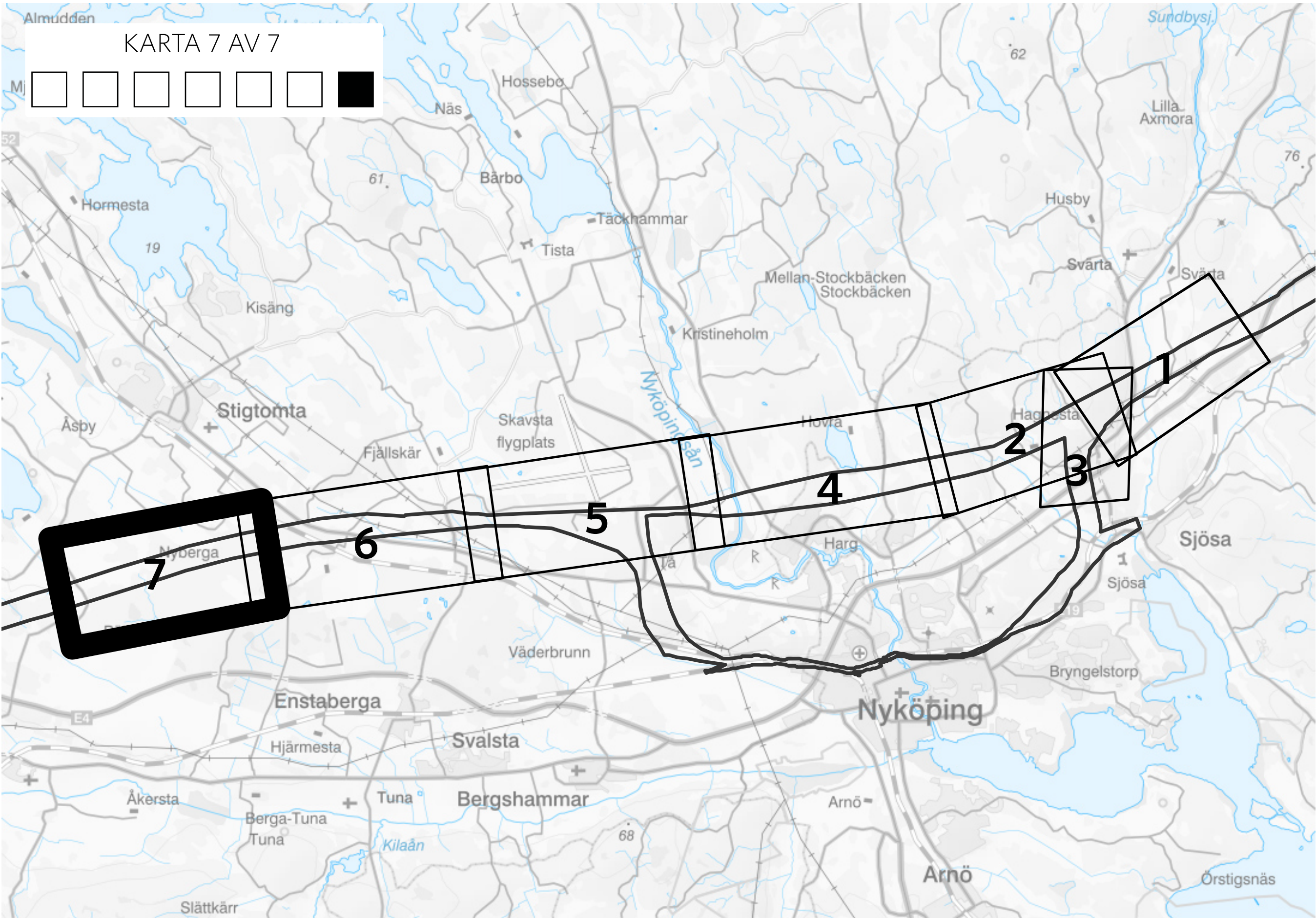
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning



Området
Där skogen öppnar upp sig mellan Stigtomtamalmen och Valingeskogen breder ett flackt och öppet jordbrukslandskap ut sig. Ett fåtal gårdar ligger spridda i landskapet, däribland Aspedal som har en lång hävd och ett identitetsskapande värde. Den kringliggande skogen är relativt obebodd. Väg 608 löper genom jordbrukslandskapet i nord-sydlig riktning mot väg E4. I västra delen av området ligger Valingeskogen, ett av Nyköpings kommuns största skogsområden. Området som helhet har ett högt landskapsbildsvärde och landskapsrummet är öppet vilket innebär långa siktlinjer.

Förslag till spårlinje
Vid framtagandet av spårlinjen i detta område har särskild hänsyn tagits till den kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen och att åkermarken ska kunna fortsätta brukas. Gestaltungsfrågor är väsentliga i det öppna landskapsrummet. Aktuellt förslag till spårlinje har en placering i den södra delen av korridoren vilket minimerar påverkan på gårdsmiljön vid Aspedal.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spåren ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med ägan-derätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs för till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar härnäst på att konsekvensbeskriva spårlinjen. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat

högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.