

OSTLÄNKEN
DELPROJEKT NYKÖPING

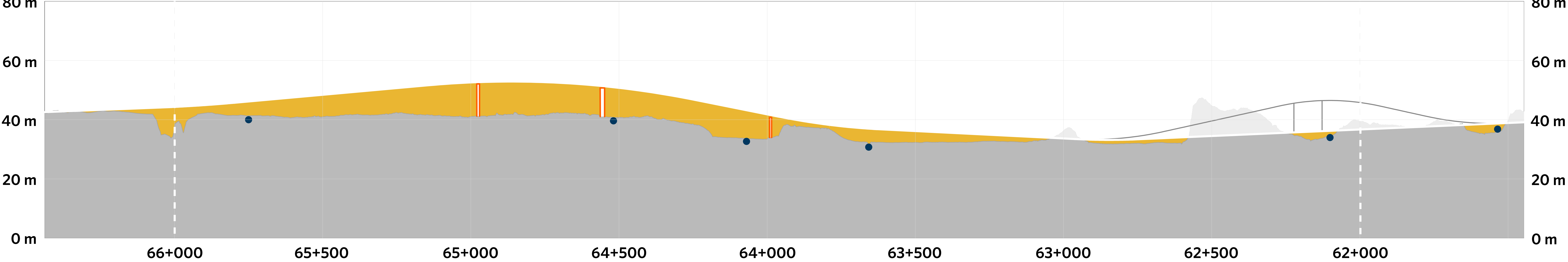


JÄRNVÄGSPLAN, DELEN SJÖSA-SKAVSTA
SKAVSTAMALMEN

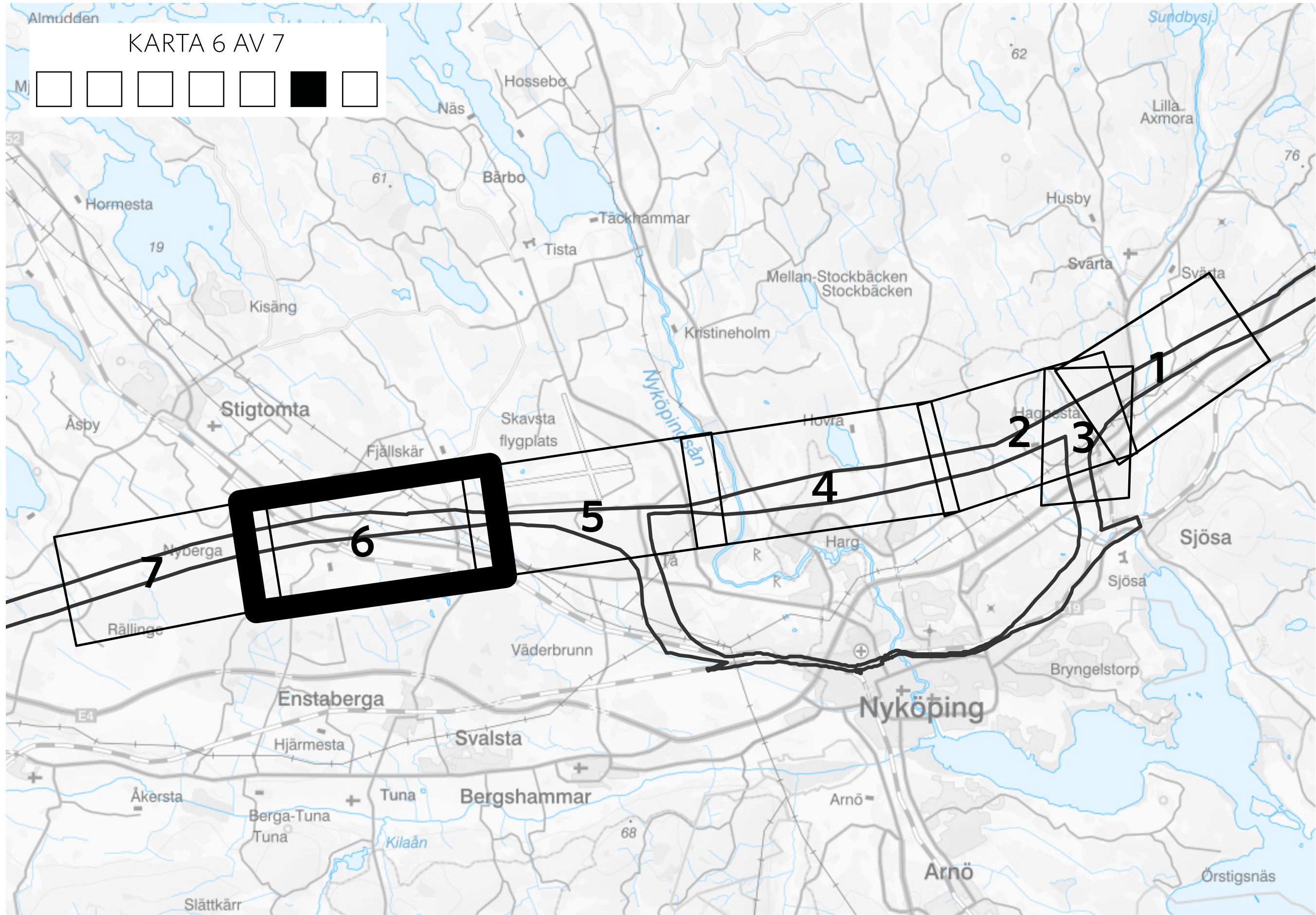
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning



Området
I östra delen av området ligger Skavsta flygplats och landskapet präglas i denna del av flygplatsens infrastruktur och dess anläggningar. Väster om flygplatsen består området av ett flackt jordbrukslandskap med spridda gårdar mellan åkrarna. Landskapet genomskärs av järnvägen (TGOJ-banan) och väg 52 som löper i nordvästlig-sydöstlig riktning. I västra delen av området finns Larslunds grustag som är en aktiv täkt med täktstillstånd fram till 2023. Högsåsens vattenverk är ett riksintresse för vattenförsörjning och dess skyddsområde innefattar delar av korridoren. Genomgående i området finns kulturhistoriska lämningar från äldre till modern tid.

Förslag till spårlinje
Vid framtagandet av spårlinjen i detta område har det tagits särskild hänsyn till framkomligheten för fortsatt brukande av åkermarken. Höghastighetsjärnvägen kommer att bli synlig på långt håll i det flacka landskapet. Bibanan följer TGOJ-banans sträckning in mot Nyköping. Ett viktigt perspektiv att beakta är vad som händer med det landskap som här kommer att kringgärdas av infrastruktur i och med bibanan, höghastighetsjärnvägen samt väg 52. Passagemöjligheter måste tillgodoses för att inte skapa barriärer i landskapet.

Där bibanan ansluter till den nya stambanan har det tagits särskild hänsyn till att anslutningspunkten kommer att innebära ett storskaligt infrastrukturelement som ska passas in i landskapet. Hänsyn har tagits till Högsåsens vattenverk samt tillgängligheten till grustaget. Fortsatt rekreations- och friluftsliv ska möjliggöras i

området med hjälp av passager.

Spårlinjen för den nya stambanan är förlagd i markplan i den östra delen vilket minskar påverkan på grundvatten och spridning av eventuella föroreningar vid Skavsta flygplats. Där höghastighetsjärnvägen korsar befintlig järnväg och väg 52 förordas en hög profil. I korridoren finns naturvärden med låg värdering och påverkan på dessa anses likvärdig oavsett höghastighetsjärnvägens placering inom korridoren.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spåren ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Detta betyder att vissa vägar som berörs av järnvägsanläggningen kan behöva dras om. I samband med byggandet kommer även ytterligare mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar.

Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar härnäst på att konsekvensbeskriva spårlinjen. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.