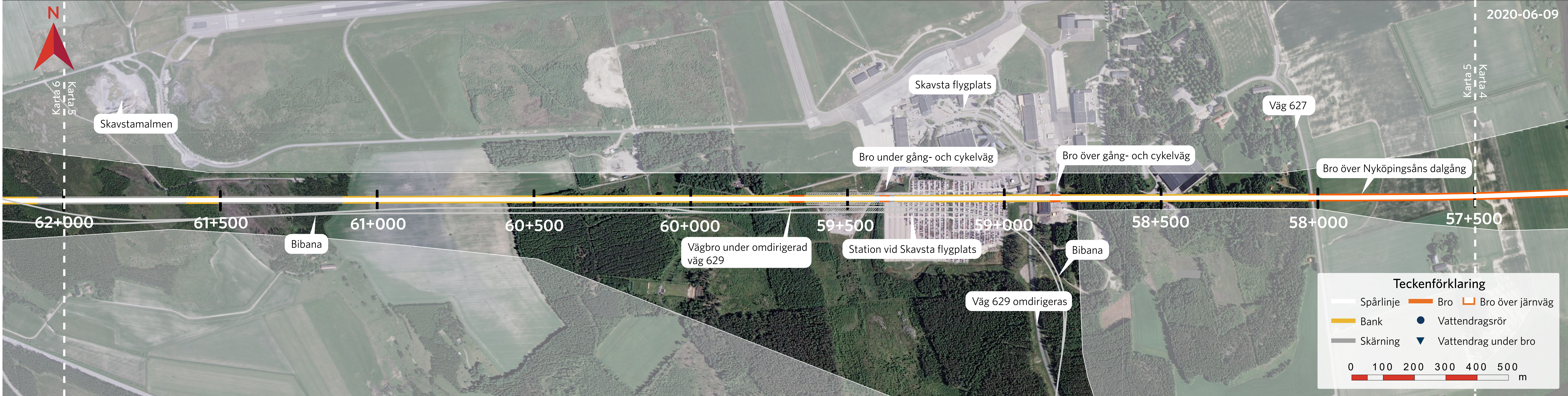
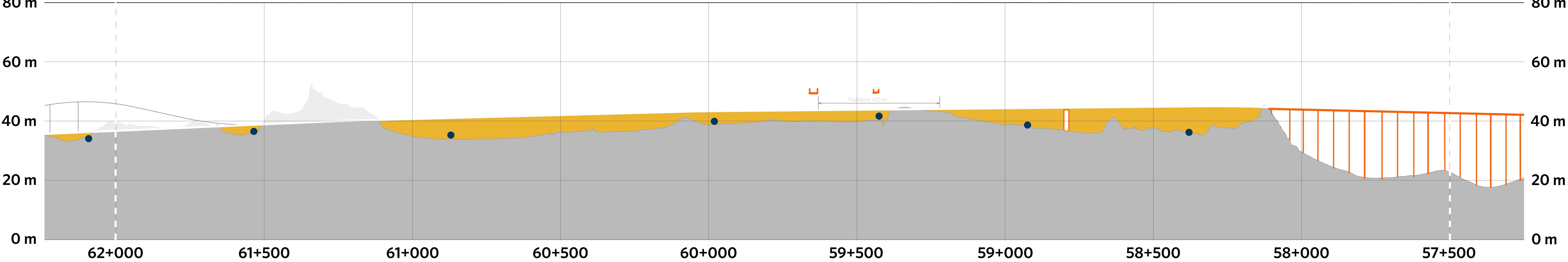


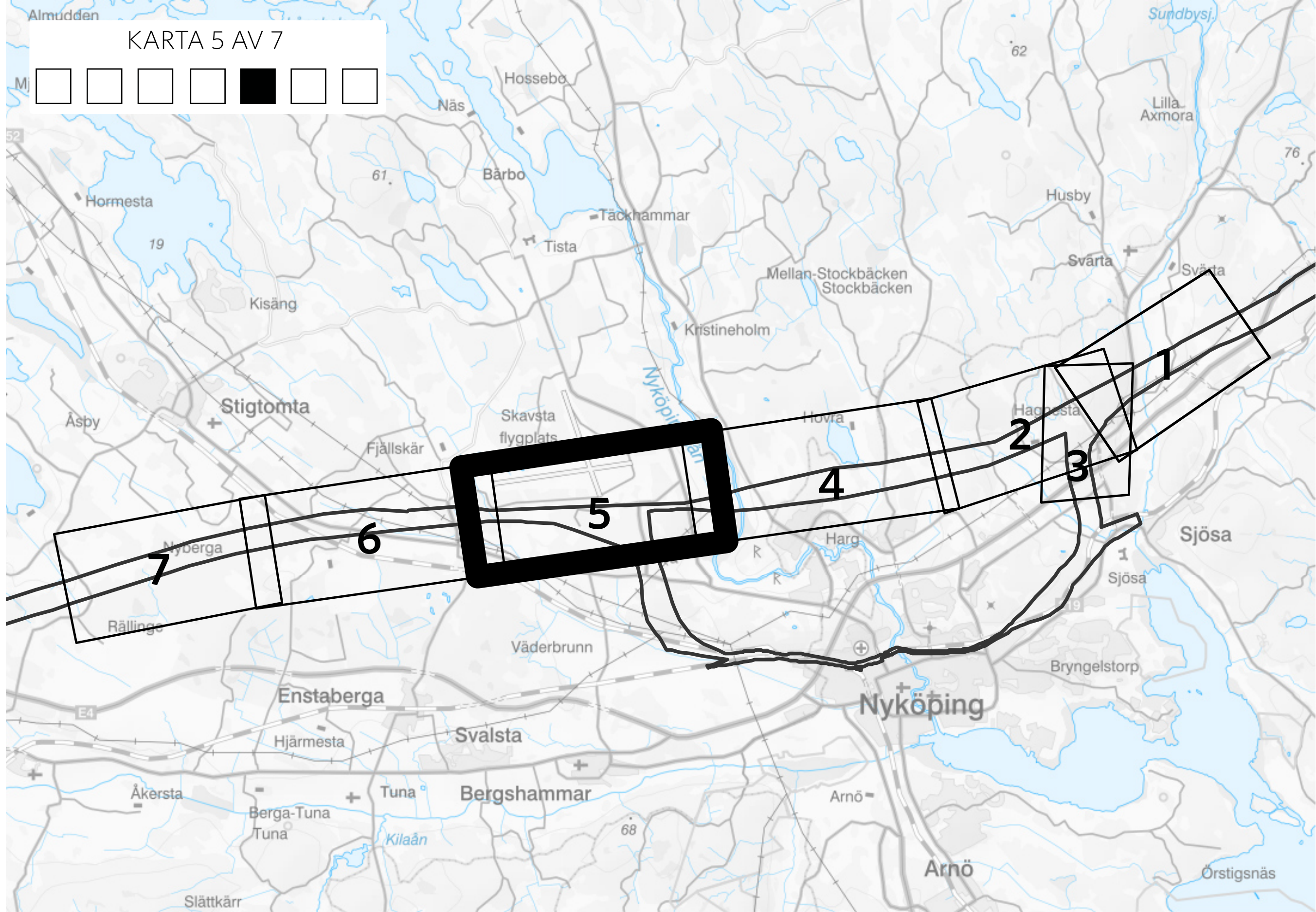
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning



Området
Nyköpingsåns dalgång bildar gräns för sprickdalslandskapet i östra Södermanland och det flackare landskapet väster om ån där de sandrika malmarna tar över. Området runt ån omfattas av riksintresse för friluftsliv, kulturmiljövård och naturvård.

Väster om Nyköpingsån tar den så kallade Skavstamalmen vid. På det flacka landskap, som domineras av tall- och granskog, ligger Skavsta flygplats. Landskapet har präglats av flygplatsens infrastruktur, landningsbanor och dess anläggningar. Området vid Skavsta flygplats är en grundvattenresurs men är idag inte en källa till vattenförsörjning eller ett vattenskyddsområde.

Förslag till spårlinje
Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Den varierande topografin medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på bro, i skärningar och på bankar. Spårlinjens lokalisering till stor del av den förutbestämda stationen vid Skavsta. Den smala korridoren vid Skavsta medger i princip inte några alternativa möjliga lokaliseringar av spårlinjen.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att

spåren ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs för till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spåren ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Detta betyder att vissa vägar som berörs av järnvägsanläggningen kan behöva dras om. I samband med byggandet kommer även ytterligare mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar härnäst på att konsekvensbeskriva spårlinjen. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.