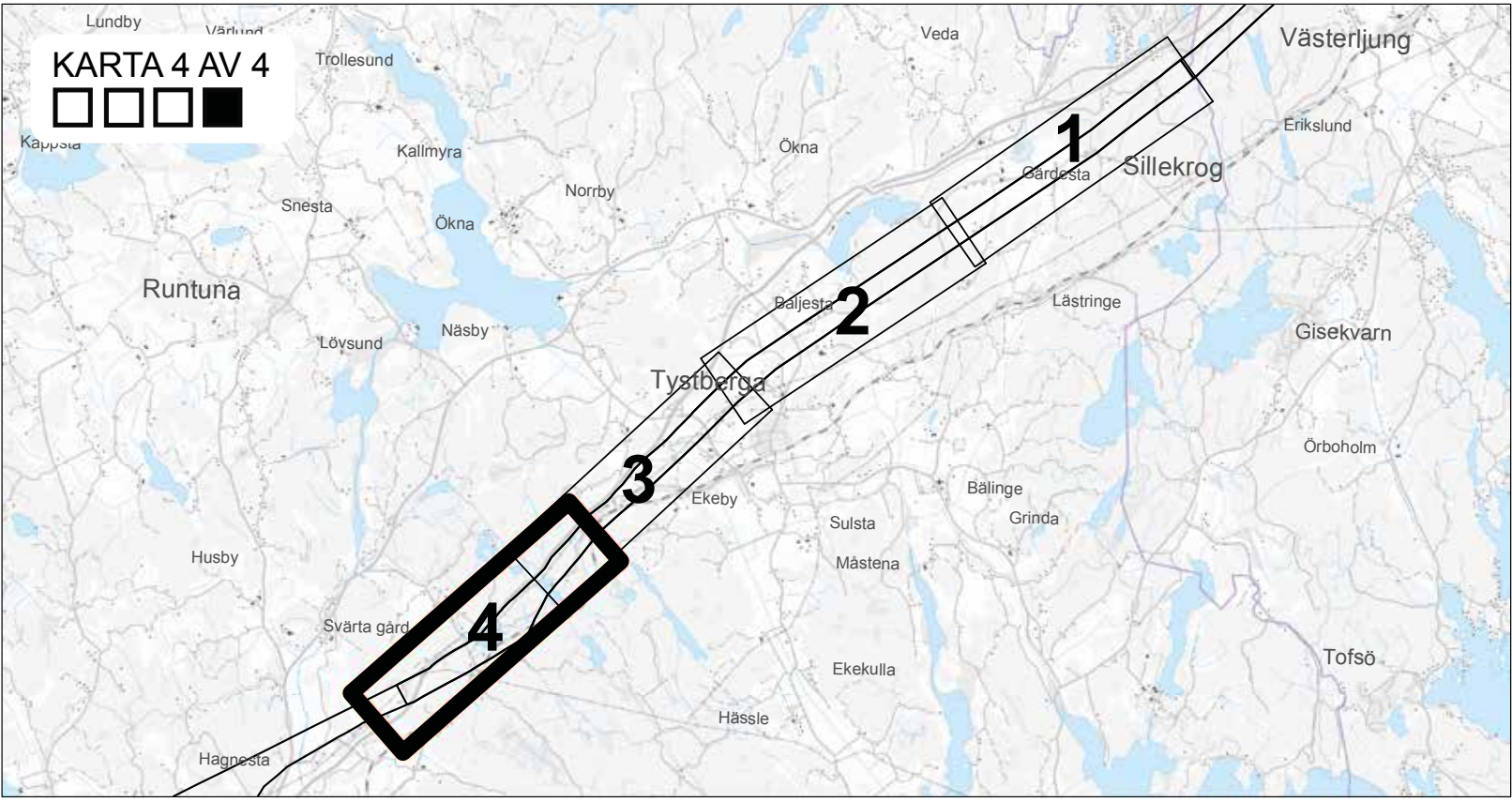
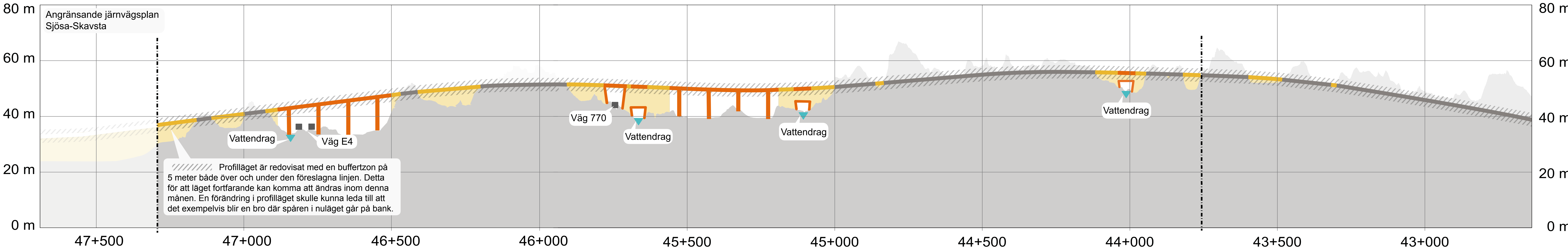
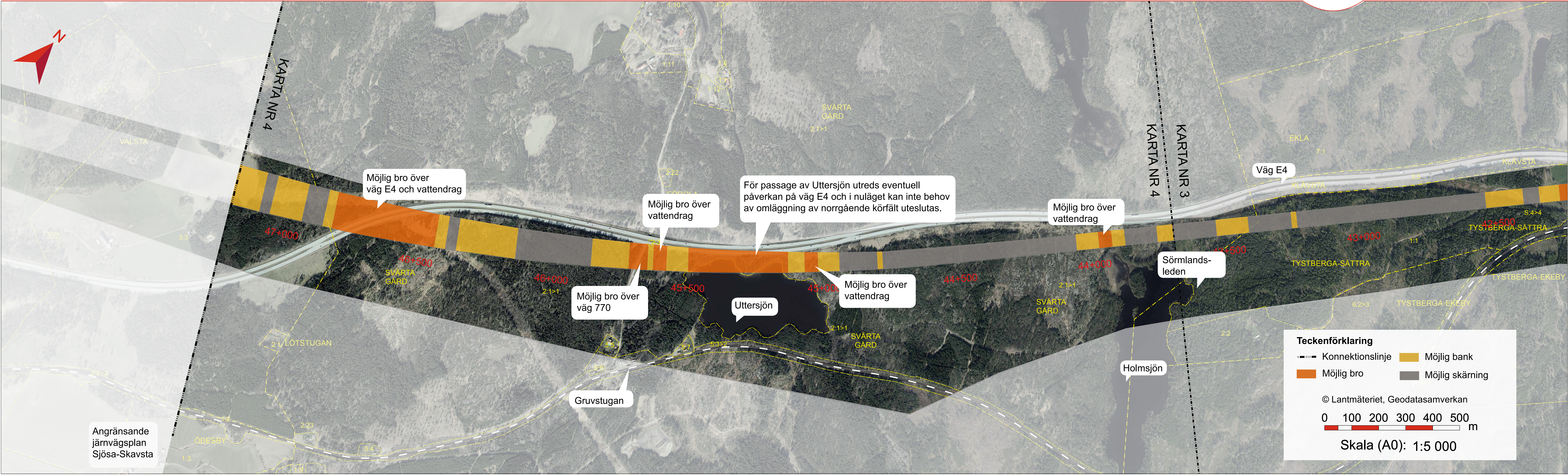




Området

Området utgörs av ett kuperat skogsknapp, Svärta skog. I skogsknapp finns två sjöar; Uttersjön och Holmsjön. Bebyggelsen i området är lokaliserad intill Gruvstugan. Bebyggelsen är torpliknande och innehåller ett visst kulturarv med historiska kopplingar till Svärta bruk. Sörmlandsleden passerar området, i övrigt är rekreationen främst kopplad till sjöarna, där fiske förekommer i mindre skala. Sjöarna utgör även ett högt naturvärde. I övrigt består naturvärdena främst av olika typer av barrskog. Ett habitatnätverk för ädellövskog finns inom området.

Förslag till spårlinje

Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Spårlinjen ligger i den norra delen av korridoren med hög profil, vilket är konstruktionsmässigt fördelaktigt för passage av väg E4. Spårlinjens nordliga placering i korridoren innebär att den korsar norra kanten av Uttersjön. Bron kommer byggas över vatten och bank kommer att anläggas vid sjöns kanter. Spårlinjen är placerad nära väg E4 för att minimera miljöpåverkan. Utredning pågår kring om norrgående körfält på väg E4 behöver läggas om eller ej. Den varierande topografin medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på broar, i skärning och på bank.

Med tanke på den komplexa miljön med stora värden är spårlinjen på vissa sträckor ännu inte slutligen föreslagen. Generellt har i kartan det område där spåren föreslås markerats med en 60 m bred linje. I denna karta finns dock områden, där spårlinjens lokalisering ännu inte är beslutad. Därför illustreras spårlinjen här med en något bredare linje än 60 meter. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska

undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.