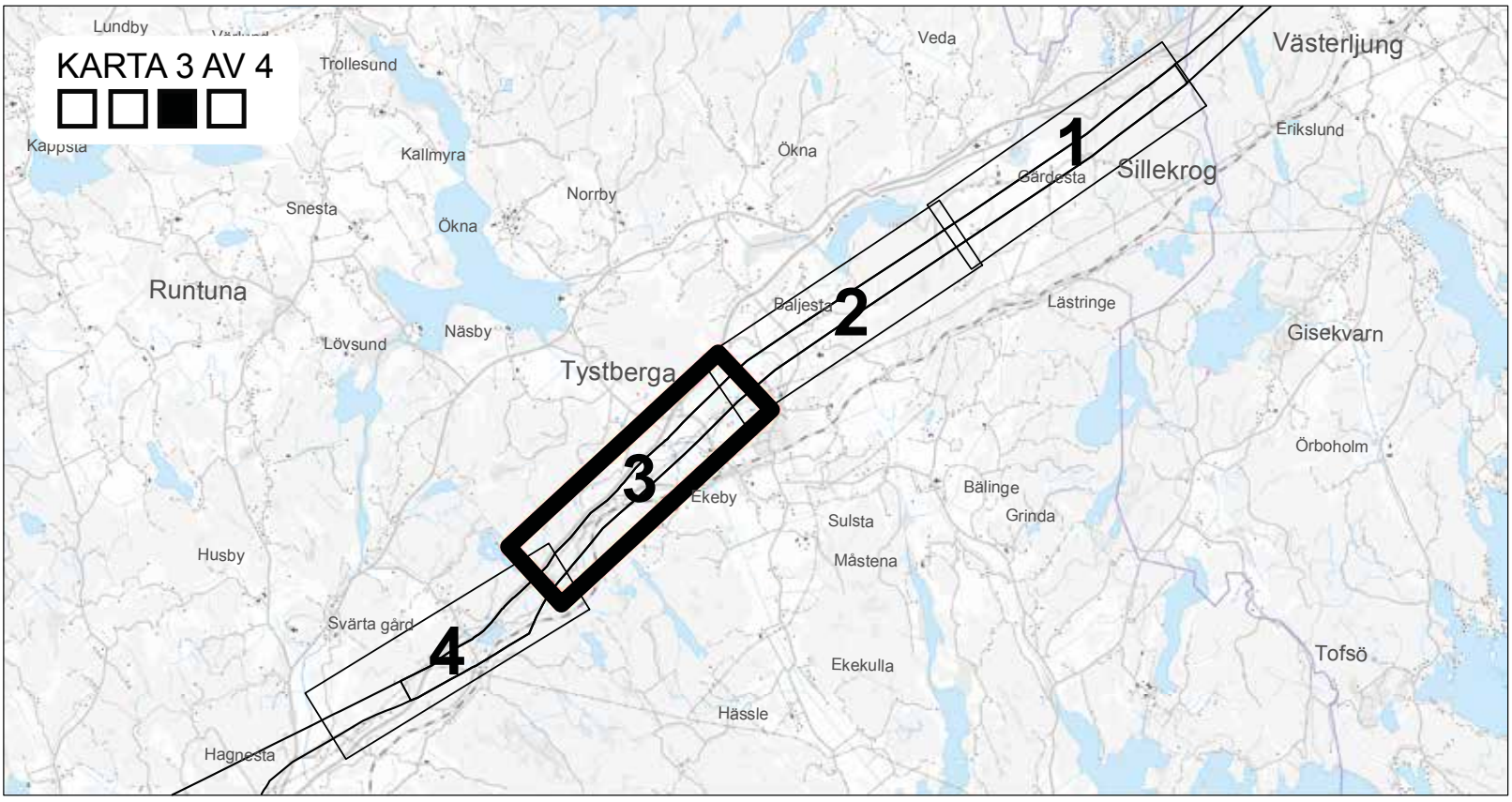
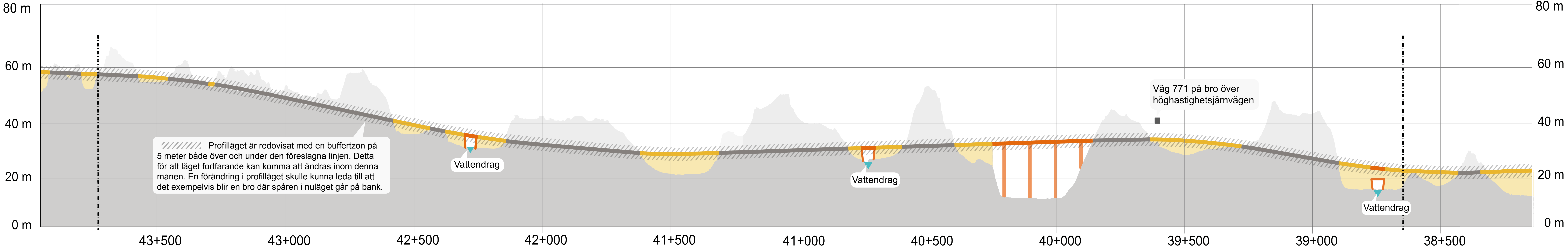
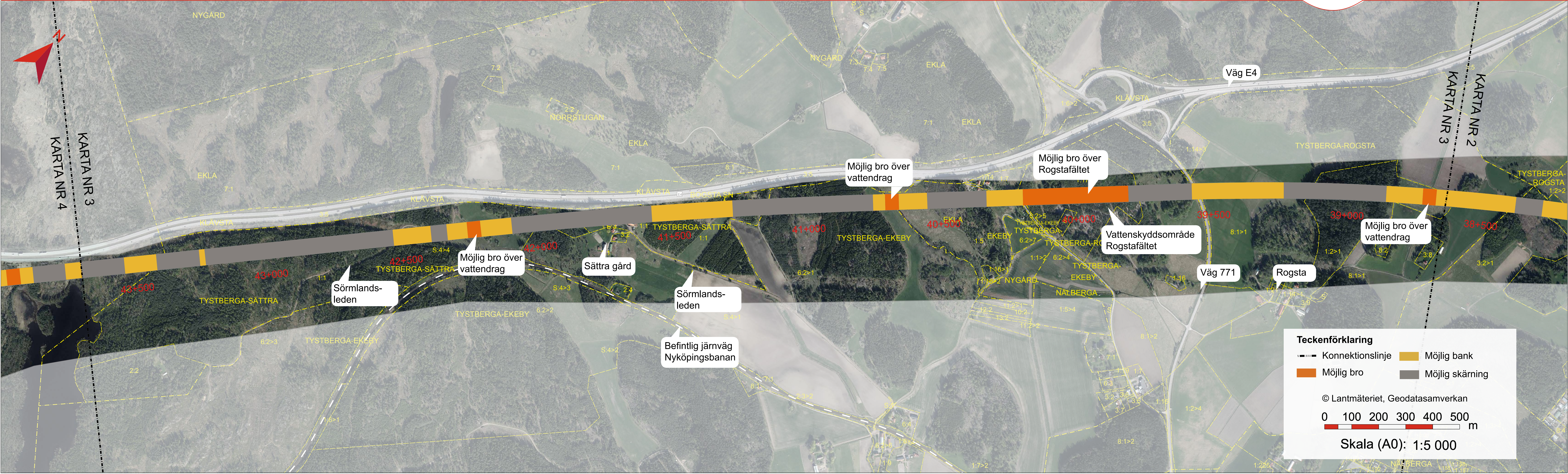




Området
Området utgörs av ett mosaikartat spricklandskap. Landskapet är småbrutet och består av odlingsmark, skogspartier och bebyggelse i stora topografiska skillnader. Det är ett böljande och komplext landskap och bebyggelsen ligger samlad i små oskiftade kluster.

Östra delen av området omfattar en stor vattentäkt, Rogstafältet, som är komplex ur ett hydrogeologiskt perspektiv. Inom den södra delen av vattentäkten har det tidigare funnits en grustäkt. Grustäkten har fyllts med schaktmassor och skrot. I mitten av området ligger en mindre gårdsbebyggelse, Sättra gård. Gården är till stor del påverkad av omkringliggande infrastruktur då den ligger mellan väg E4 i norr och Nyköpingsbanan i söder.

I västra delen av området finns öppna betesmarker och Sörmlandsleden vilken är Sveriges första låglandsled och som är mycket rekreativt värdefull. I den sydvästra delen finns ängs- och betesmarker med högsta naturvärde.

Förslag till spårlinje
Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Vid framtagande av spårlinje har särskild hänsyn tagits till den rika fornlämningsmiljön och sambandet mellan olika kulturmiljövärden.

Spårlinjen korsar vattenskyddsområdet Rogstafältet. Vid Sättra gård har spårlinjen en nordlig placering. Spårlinjen är placerad mellan väg E4 och Nyköpingsbanan. Detta för att minimera miljöpåverkan och undvika korsningspunkter med befintlig järnväg. Den varierande topografin medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på broar, i skärning och på bank.

I karten har det område där spåren föreslås markerats med en 60 meter bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behövas sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.