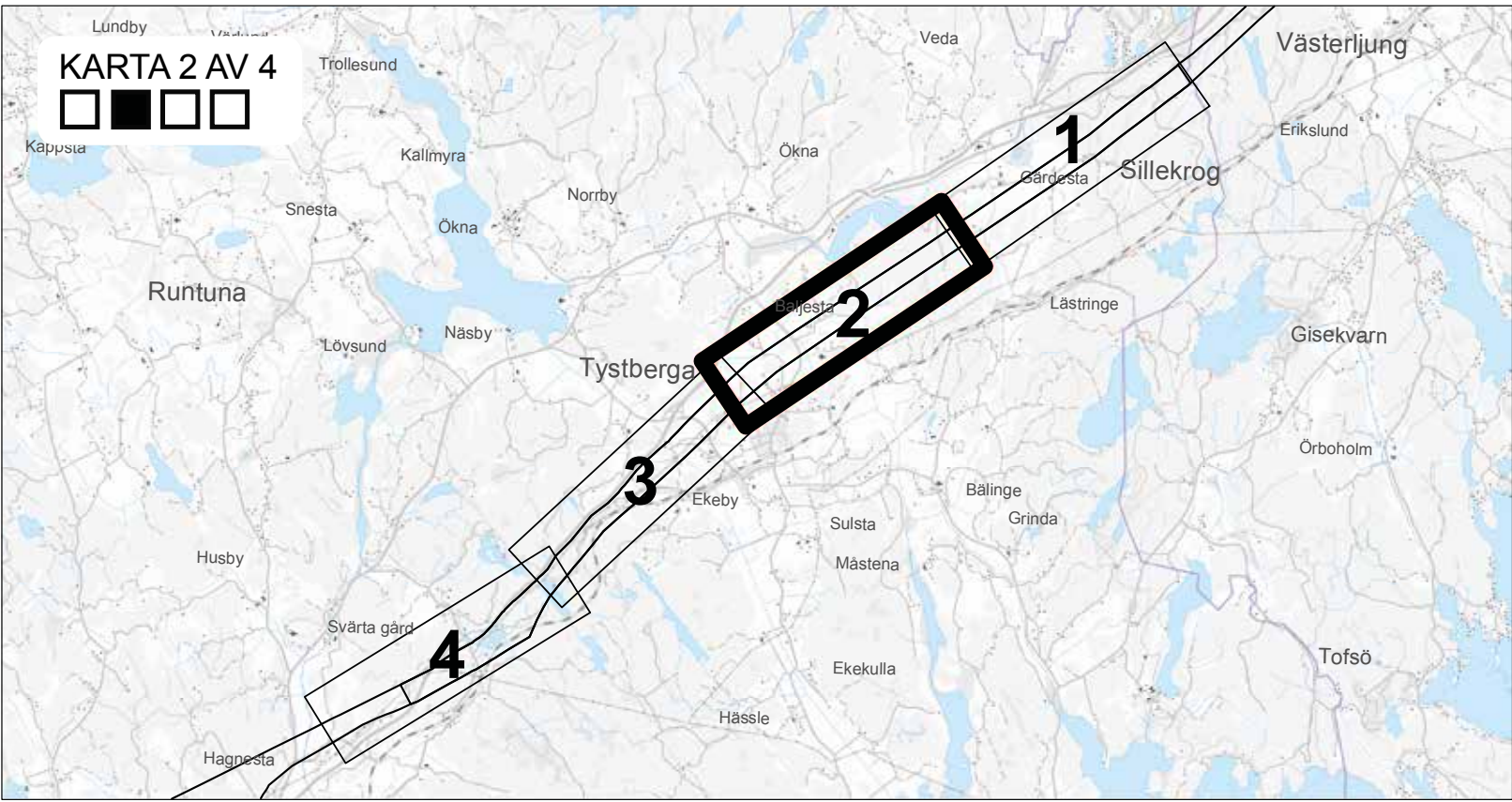
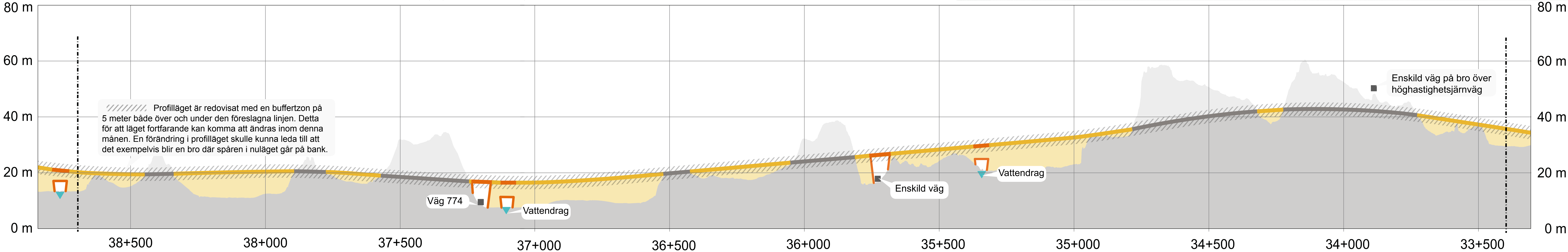
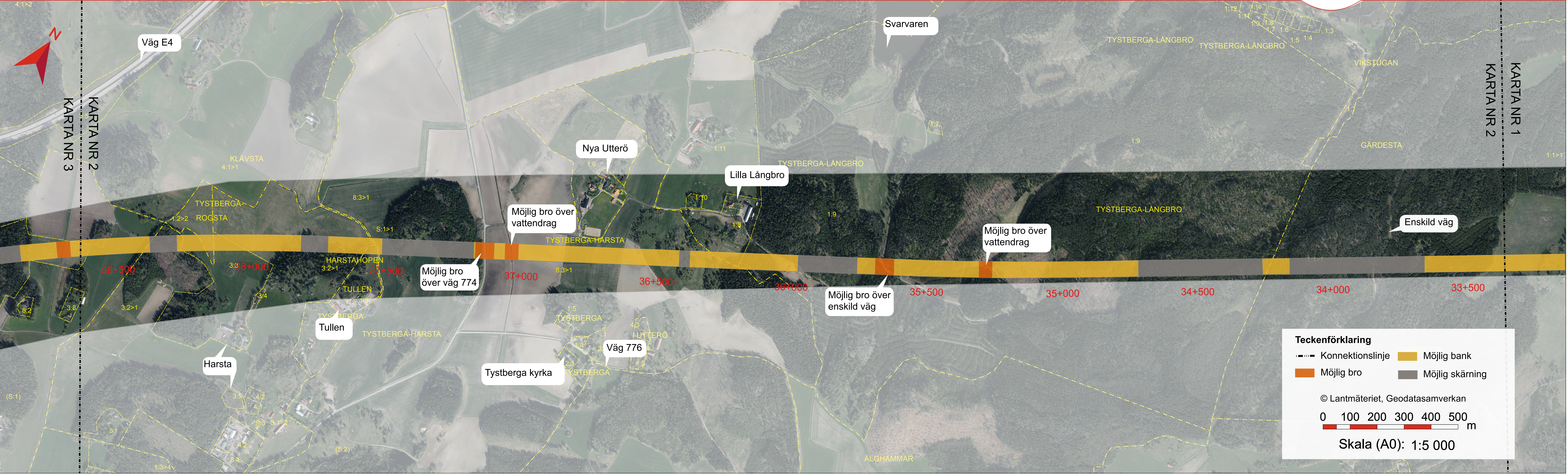




Området

I östra delen av korridoren består området av ett kuperat skogslandskap vilket domineras av barrskog, näringsfattiga myrar och sjöar. Skogsområdet är relativt obebyggt men vid sjön Svarvaren och i skogens utkanter ligger en del bebyggelse. I skogen finns även lämningar efter ett torp som låg under Gärdesta gård samt skogsbrukslämningar från de sista århundradena. I området finns en del hållmarkstallskog med höga naturvärden.

I västra delen av korridoren, i området kring Tystberga kyrka, består området av ett mosaikartat spricklandskap. Landskapet är småbrutet och utgörs av odlingsmark, skogspartier och bebyggelse i stora topografiska skillnader. Bebyggelsen ligger samlad i små oskiftade kluster. Tystberga kyrka ligger inom det som är gamla Tystberga. Kyrkbyn fanns innan dagens nya Tystberga växte fram längs Nyköpingsbanan. I området finns ett antal naturmiljöer som bedöms ha högsta naturvårdersklass. Naturmiljöerna utgörs av en ängs- och betesmark och en enbuskhage.

Förslag till spårlinje

Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Vid framtagande av spårlinje har särskild hänsyn tagits till kultur- och naturmiljön i stort samt passagen genom Tystbergabygden. Spårlinjen följer i stort de landskapliga strukturerna och

har bra förutsättningar för att kunna inordnas i landskapsbilden. Med föreslagen spårlinje undviks påverkan på alltför många platser med landskapsbildsvärde, till exempel går spårlinjen till viss del i kantzonen på ett skogsparti i Tystbergabygden och undviker därmed bystrukturen Nya Utterö, men även Lilla Långbro och Tullen.

Spårlinjen skär rakt igenom och fragmenterar värdefull naturlig betesmark söder om Lilla Långbro och Nya Utterö. Detta medför stor risk att södra delen inte längre kan brukas. Spårlinjen passerar även två värdefulla områden med hållmarkstallskog och genom flera skogsområden och betesmarker. Den varierande topografin medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på bro, i skärning och på bank.

I kartan har det område där spåren föreslås markerats med en 60 meter bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och

föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar härnäst på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.