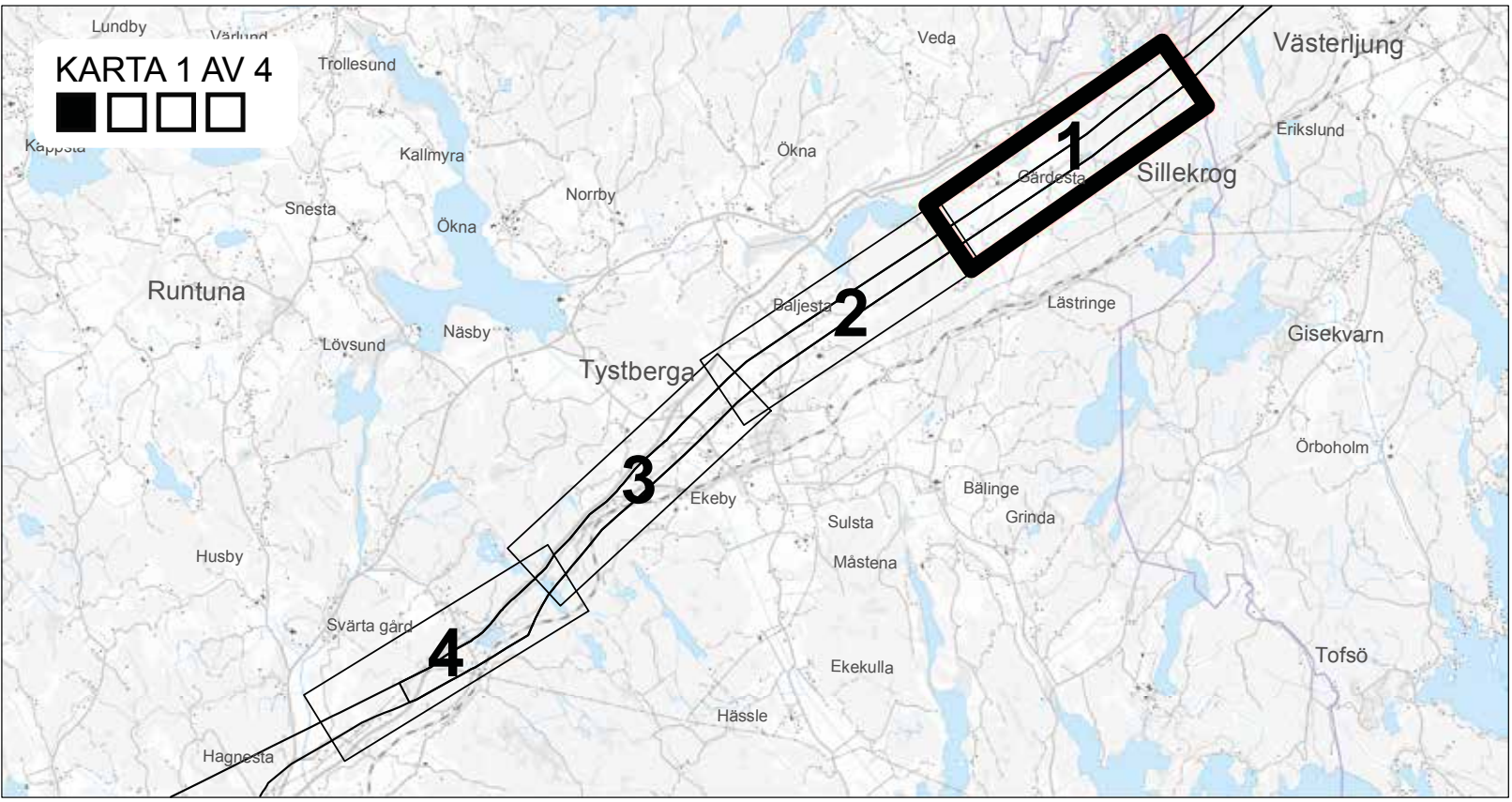
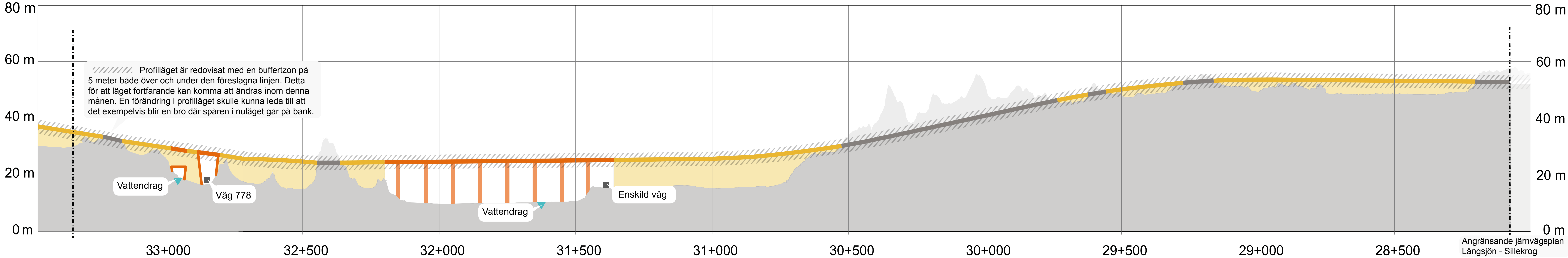
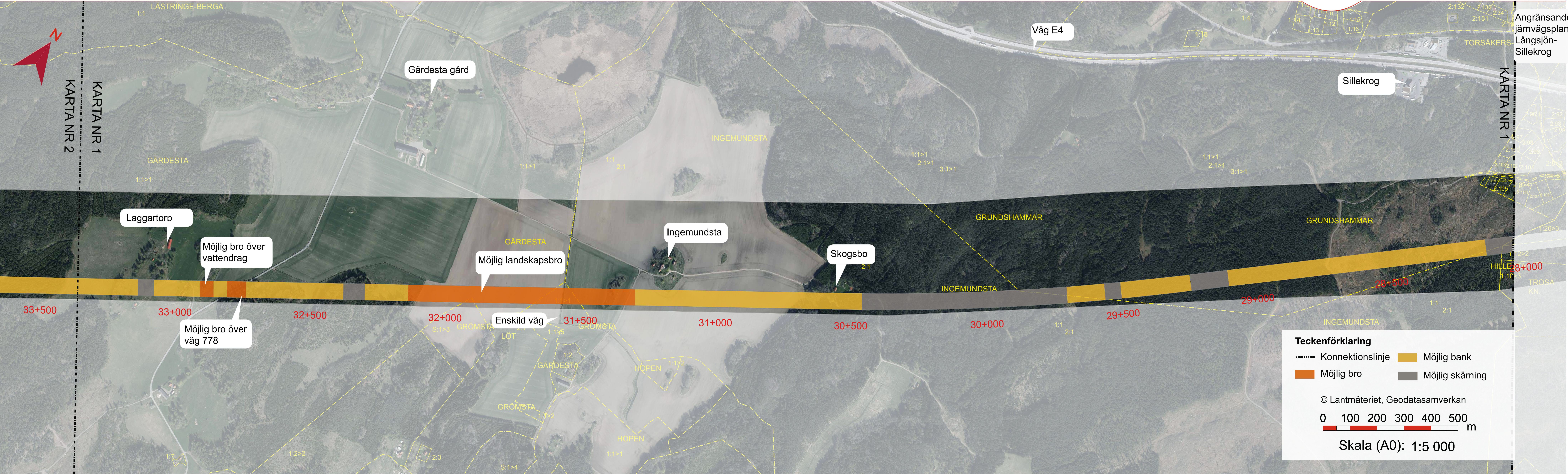




Området

Mellan Sillekrog och Laggartorp ligger ett skogsdominerat höjdområde, Sille skog. Skogen korsas av flera olika kommunikationsvägar så som väg E4, gamla Riksettan, Nyköpingsbanan och äldre färdvägar. Inom området finns ett litet bebyggelsekluster: Skogsbo. I övrigt är området sparsamt bebyggt. I området finns inga större enskilda naturvärden. De naturvärden som finns återfinns främst i barrblandskogar och sumpskogar.

I områdets västra del finns dalgången vid Gärdesta och Ingemundsta. Området består av en öppen, låglänt mark som är omgiven av högre, skogklädda marker. Kring dalgången finns kulturhistorisk viktig bebyggelse. Norr om korridoren ligger Gärdesta gård vars bebyggelsestruktur dominerar det storskaliga jordbrukslandskapet. Centralt i korridoren ligger byn Ingemundsta som byggdes under 1300-talet. I området finns mycket känsliga ängs- och betesmarker och ett viktigt habitatnätverk för spridning av arter i gräsmarker.

Förslag till spårlinje

Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Vid framtagande av spårlinje har särskild hänsyn tagits till kulturhistoriska samband och passage av Gärdesta genom att spårlinjen placerats i den södra delen av korridoren. Detta minskar påverkan på kulturmiljön och landskapsbilden då spårlinjen i stor utsträckning går genom skog och i anslutning till skogsbryn.

Den varierande topografin medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på bro, i skärning och på bank. En landskapsbro uppförs vilket möjliggör viltpassager. Spårlinjens lokalisering påverkas även till stor del av anslutningspunkten till järnvägsplanen Långsjön–Sillekrog som är en del av Östlänken mellan Södertälje–Trosa.

I kartan har det område där spåren föreslås markerats med en 60 meter bred linje. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet. I det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. I samband med byggandet kommer ytterligare mark, behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Östlänken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Östlänken fokuserar närmast på att ta fram en mer detaljerad spårlinje och konsekvensbeskriva denna. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behövas sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Östlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.