

OSTLÄNKEN
DELPROJEKT NYKÖPING

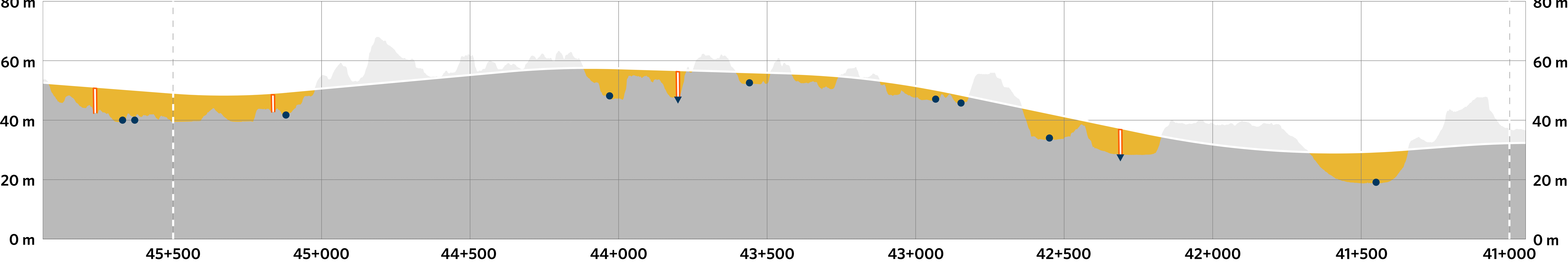


JÄRNVÄGSPLAN, DELEN SILLEKROG-SJÖSA
SÄTTRA-SVÄRTA SKOG

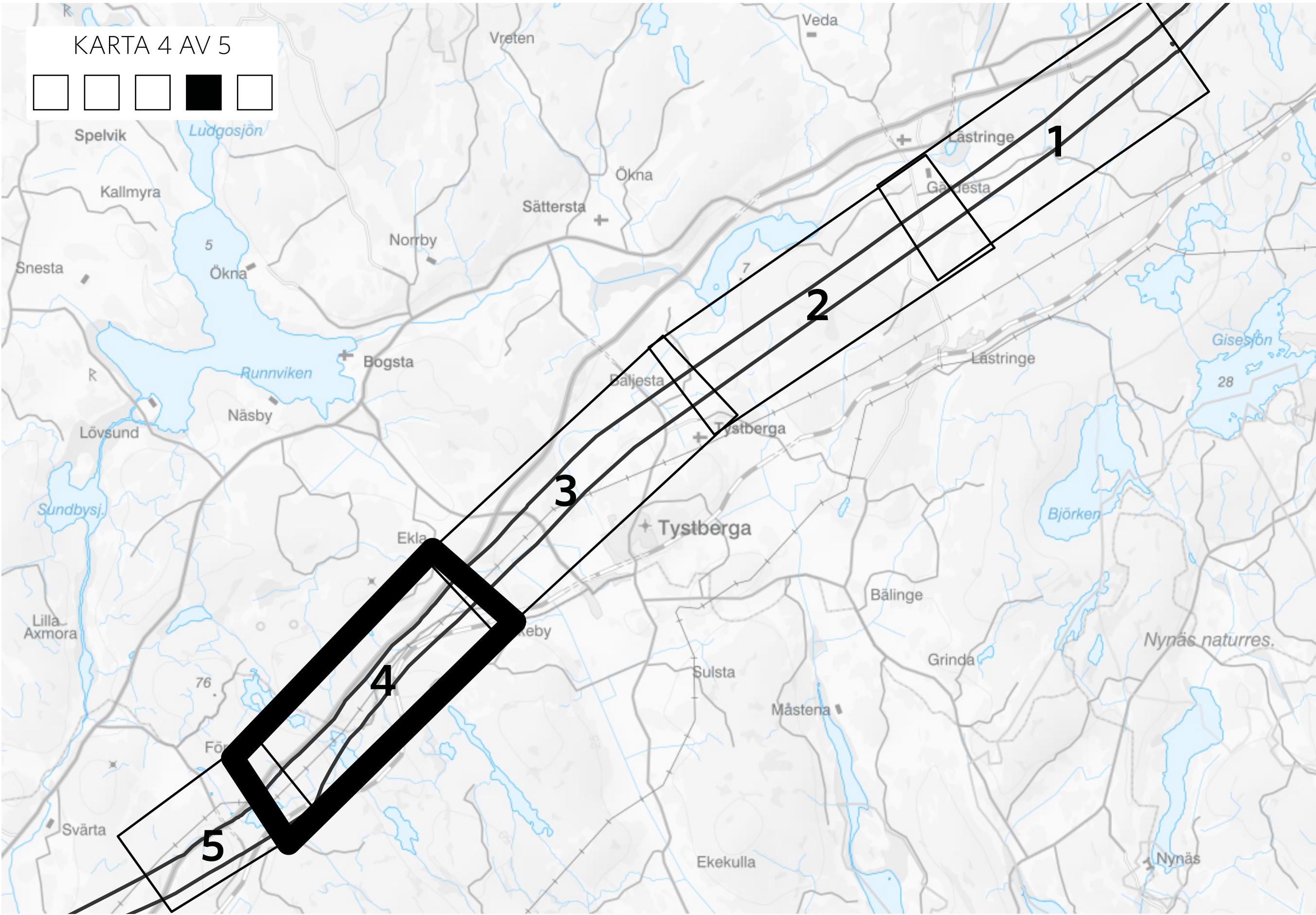
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning i järnvägsplanen



Området
I områdets östra del finns öppna betesmarker med en mindre gårdsbebyggelse, Sättra gård. Gården är till stor del påverkad av omkringliggande infrastruktur då den ligger mellan väg E4 i norr och Nyköpingsbanan i söder. Strax väster om gården passerar Sörmlandsleden vilken är Sveriges första låglandsled och som är mycket rekreativt värdefull. I övrigt utgörs området av ett kuperat skogslandskap, Svärta skog. I skogslandskapet finns två sjöar; Uttersjön och Holmsjön. Sörmlandsleden passerar även detta område, men i övrigt är rekreationen främst kopplad till sjöarna, där fiske förekommer i mindre skala. Sjöarna utgör även ett högt naturvärde. I övrigt består naturvärdena främst av olika typer av barrskog. Ett habitatnätverk för ädellövsskog finns inom området.

Förslag till spårlinje
Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Spårlinjen ligger i den norra delen av korridoren med hög profil, vilket är konstruktionsmässigt fördelaktigt för passage av väg E4. Spårlinjens nordliga placering i korridoren innebär att den korsar norra kanten av Uttersjön där en bank kommer att anläggas vid sjöns kanter. Spårlinjen är placerad nära väg E4 för att minimera miljöpåverkan. Den varierande topografin medför att järnvägen

kommer att växla mellan att gå på bank, i skärning och över mindre broar.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spåren ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Detta betyder att vissa vägar som berörs av järnvägsanläggningen kan behöva dras om. I samband med byggandet kommer även ytterligare mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att konsekvensbeskriva spårlinjen. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.