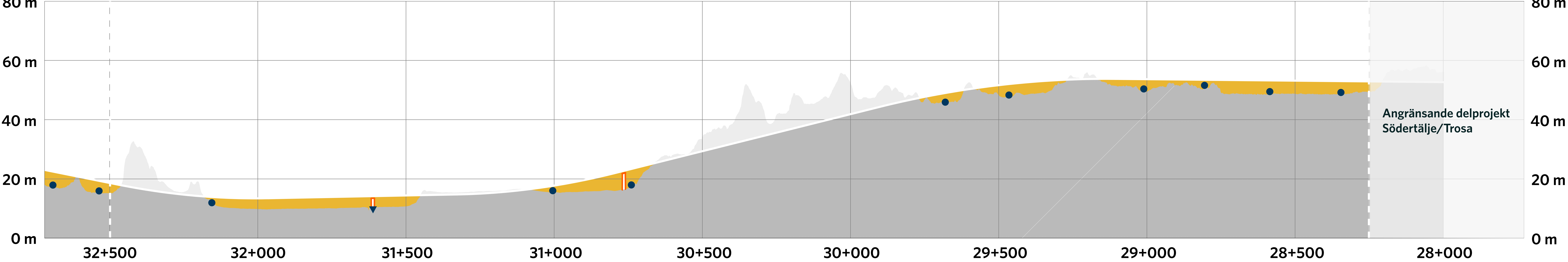


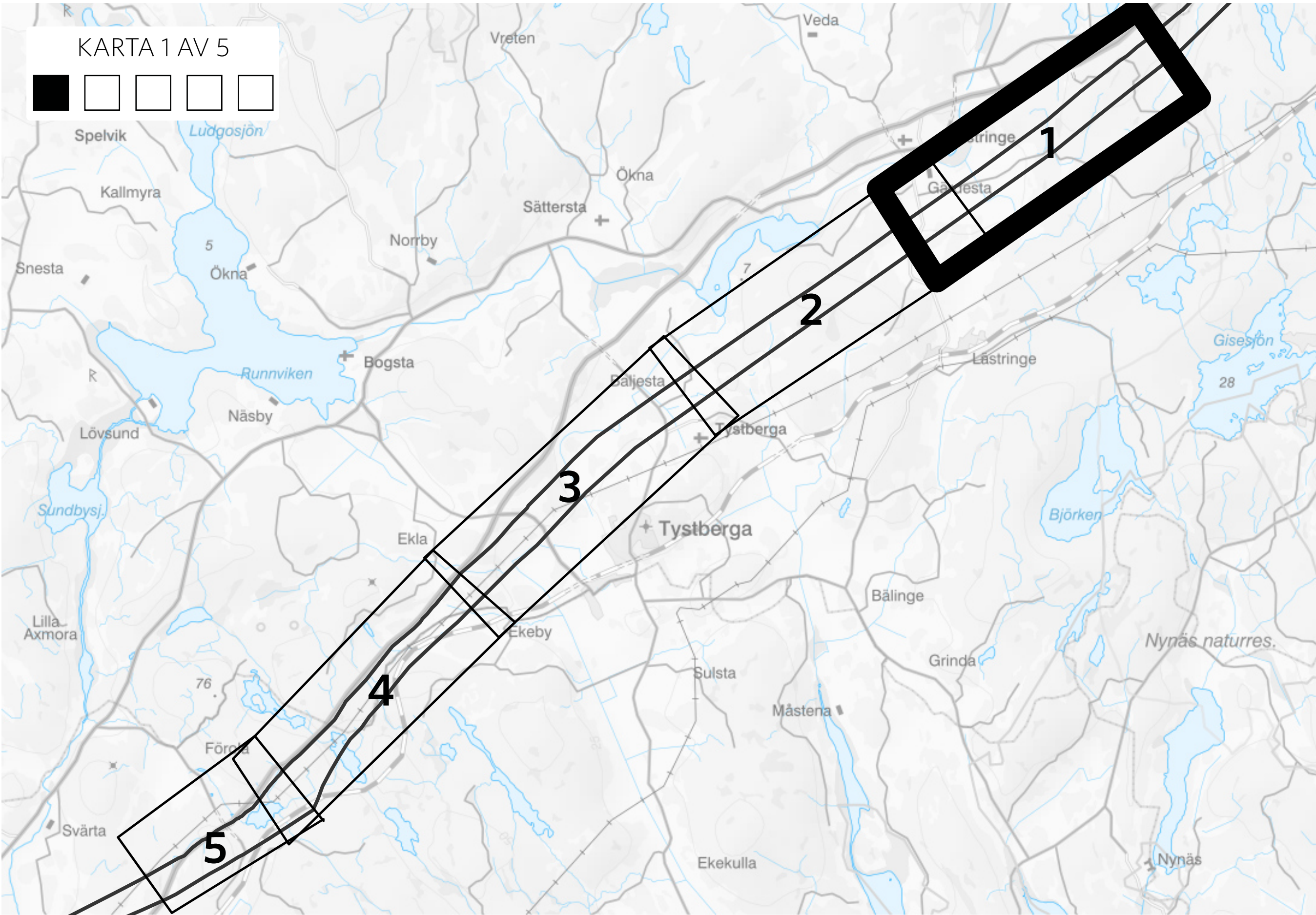
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning i järnvägsplanen



Området
Mellan Sillekrog och Laggartorp ligger ett skogsdominerat höjdområde, Sille skog. Skogen korsas av flera olika kommunikationsvägar så som väg E4, gamla Riksettan, Nyköpingsbanan och äldre färdvägar. Inom området finns ett litet bebyggelsekluster: Skogsbo. I övrigt är området sparsamt bebyggt. I området finns inga större enskilda naturvärden. De naturvärden som finns återfinns främst i barrblandskogar och sumpskogar.

I områdets västra del finns dalgången vid Gärdesta och Ingemundsta. Området består av en öppen, låglänt mark som är omgiven av högre, skogklädda marker. Kring dalgången finns kulturhistorisk viktig bebyggelse. Norr om korridoren ligger Gärdesta gård vars bebyggelsestruktur dominerar det storskaliga jordbrukslandskapet. Centralt i korridoren ligger byn Ingemundsta som byggdes under 1300-talet. I området finns mycket känsliga ängs- och betesmarker och ett viktigt habitatnätverk för spridning av arter i gräsmarker.

Förslag till spårlinje
Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje. Vid framtagande av spårlinje har särskild hänsyn tagits till kulturhistoriska samband och passage av Gärdesta genom att

spårlinjen placerats i den södra delen av korridoren. Detta minskar påverkan på kulturmiljön och landskapsbilden då spårlinjen i stor utsträckning går genom skog och i anslutning till skogsbryn. Den varierande topografin medför att järnvägen kommer att växla mellan att gå på bro, i skärning och på bank. Igenom det öppna landskapet ligger spårlinjen mestadels på bank, då detta är minst visuellt påtagligt. Spårlinjens lokalisering påverkas även till stor del av anslutningspunkten till järnvägsplanen Långsjön-Sillekrog som är en del av Ostlänken mellan Södertälje-Trosa.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spårerna ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Detta betyder att vissa vägar som berörs av järnvägsanläggningen kan behöva dras om. I samband med byggandet kommer även ytterligare mark att tillfälligt behöva tas i anspråk. Denna mark behövs till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka
Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till

järnvägsplan finns framtagen. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete
Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar närmast på att konsekvensbeskriva spårlinjen. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägar kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.