

OSTLÄNKEN – En del av nya stambanor

Nu bjuder vi in till samråd för Ostlänken, sträckan Bibana Nyköping

Ostlänken är en ny 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping och en del av nya stambanor i Sverige. Sträckan Bibana Nyköping är en av flera delsträckor som ingår i projektet. Nu presenterar vi hur långt vi kommit i arbetet och hur du har möjlighet att påverka.

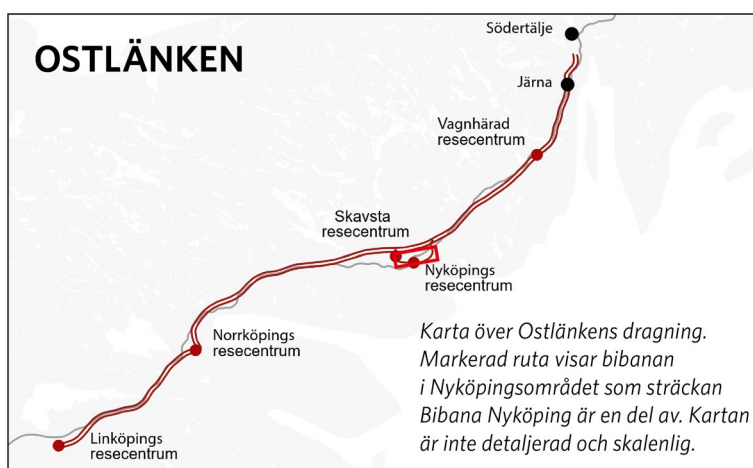
Vi samråder om järnvägens utformning, tillhörande markanspråk och miljökonsekvenser, samt de vattenverksamheter som uppkommer i samband med byggnationen av järnvägen. Detta görs inom två separata samrådsprocesser och du kan läsa kortfattat om båda processerna i det här informationsbladet.

Samråd innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialog med berörda fastighetsägare och närboende, myndigheter, organisationer och allmänheten för att få in synpunkter på våra förslag. Förslagen presenteras i det vi kallar för samrådshandlingar. Det är viktigt att tänka på att handlingarna inte är ett färdigt planförslag. Markanspråket som redovisas är preliminärt och utredningar som återstår samt inkomna synpunkter kan innebära vissa justeringar.

Under perioden 3 december 2021–20 januari 2022 har du möjlighet att lämna synpunkter och det kan du göra på olika sätt. Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att bygget startar ska du inte vänta med att säga vad du tycker. Dina synpunkter är viktiga för vårt fortsatta arbete.

Med vänlig hälsning,

Jonas Nimfelt, projektledare Nyköping Ostlänken



SAMRÅDSHANDLINGAR

På vår webbplats kan du ta del av samrådshandlingarna digitalt:

trafikverket.se/samradbibananykoping

Handlingarna finns också samlade i pärmar på följande platser:

Nyköpings stadshus – Stora Torget, Nyköping

Nyköpings stadsbibliotek – Hospitalsgatan 4, Nyköping

DET HÄR ÄR HANDLINGARNA VI SAMRÅDER OM:

Förslag på plankartor visar järnvägens preliminära markanspråk, både permanent och tillfälligt under byggtiden.

Förslag på illustrationskartor visar den tänkta anläggningen när den är klar.

Förslag på profilkartor illustrerar järnvägens tänkta placering i höjdd.

Planbeskrivning för samråd beskriver järnvägens planerade utformning och sammanfattar dess förväntade miljöpåverkan.

Miljökonsekvensbeskrivning för samråd beskriver järnvägens förväntade miljöpåverkan.

PM Förslag till spårlinje – samlad bedömning beskriver motiven till vald spårlinje och dess måluppfyllnad.

Bullerutbredningskartor visar järnvägens förväntade bullerpåverkan.

Samrådsunderlag vattenverksamhet beskriver planerad vattenverksamhet på sträckan och dess miljöbedömning.

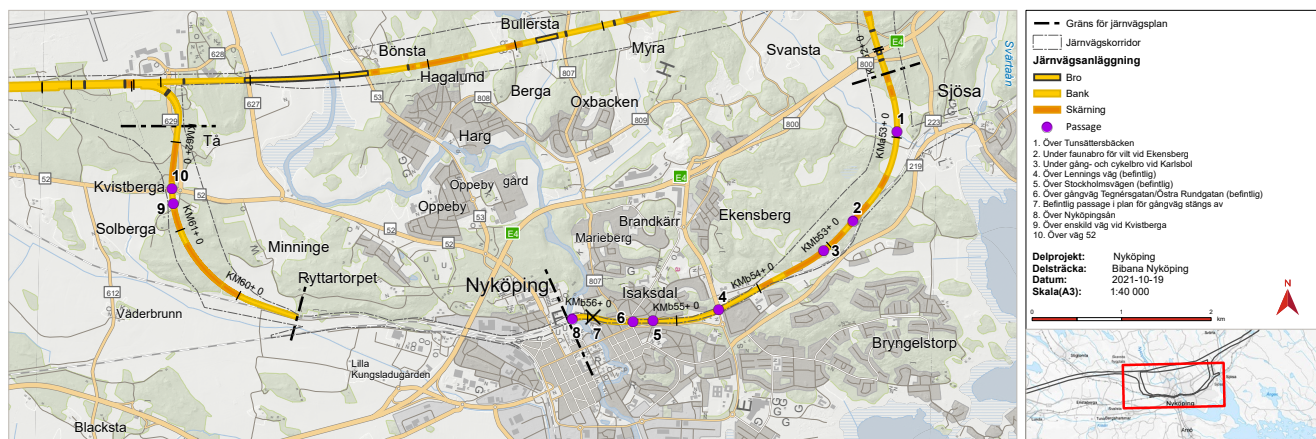
Du kan även ta del av ett omfattande, kompletterande material som underlättar förståelsen av järnvägsplanen, till exempel temakartor för olika miljöaspekter och underlagsrapporter som landskapsanalys, kulturarvsanalys och naturvärdesinventering.

DIGITALT SAMRÅD

Detta är ett digitalt samråd. Det innebär att du hittar informationen som rör samrådet via vår webbplats: **trafikverket.se/samradbibananykoping**. På webbplatsen kan du bland annat ta del av samrådshandlingarna och lämna synpunkter. Där finns också en interaktiv karta och animerad film som visar förslag på järnvägens sträckning.

Hitta till vår webbplats genom att läsa av QR-koden till höger med kameran i din mobiltelefon.





Förslag till järnvägens utformning

I Nyköpingsområdet planeras en bibana som ska gå via Nyköpings tätort. Bibanan blir en förgrening från stambanan för att nå Nyköpings resecentrum och Skavsta resecentrum. Arbetet med resecentrum planläggs i separata järnvägsplaner.

Aktuell sträcka, sträckan Bibana Nyköping, är cirka 8 kilometer lång och uppdelad i en östlig och västlig del. Mellan dessa delar ligger den angränsande sträckan Nyköpings resecentrum.

Järnvägen växlar mellan att gå på bank, på bro och i skärning. Bank innebär att järnvägen går på en vall strax ovan befintlig marknivå och skärning innebär att järnvägen går i något nedsänkt läge.

Den östra delen av Bibana Nyköping

Bibanan viker av från den nya stambanan vid Sjösa i norr. Denna sträcka startar strax efter väg 800, där den tar vid efter angränsande sträcka Siösa-Skavsta.

Järnvägen har placerats med hänsyn till att undvika det förorenade området kring Sjösa gruvor, och går över Tunsättersbäcken på bro.

Strax innan Ekensbergs friluftsområde möts Bibanan och den befintliga järnvägen Nyköpingsbanan. Här går järnvägen i en ny, lite nordligare sträckning. Denna del av Nyköpingsbanan tas bort och ersätts med bibanans spår. Vid Ekensberg byggs två nya passager så att människor och djur kan korsa järnvägen. En ny gång- och cykelväg och en viltpassage byggs för smidigare tillgänglighet till friluftsområdet.

Vid Stenkulla ansluter bibanan till Nyköpingsbanan som fortsätter genom Nyköpings tätort. Genom Nyköpings tätort förändras inte det befintliga spårets läge. Här planeras bullerskyddsskärmar för att minska ljudet från järnvägen. Bibanans östra del tar

slut vid Nyköpingsån där den angränsande sträckan Nyköpings resecentrum tar vid.

Den västra delen av Bibana Nyköping

Den västra delen av bibanan startar vid Minninge där den förgrenas från befintlig järnväg och fortsätter upp mot Skavsta. Här består området av ett flackt jordbrukslandskap med gårdar spridda mellan åkrarna. Järnvägen går här på bank och fortsätter sedan i en lång skärning genom skogsområdet.

Över väg 52 går bibanan på bro. Järnvägen placeras för att minimera påverkan på det kulturhistoriskt värdefulla landskapet runt Nyköpingsån. Strax norr om Tå tar bibana Nyköping slut och sträckan Sjösa-Skavsta tar vid.

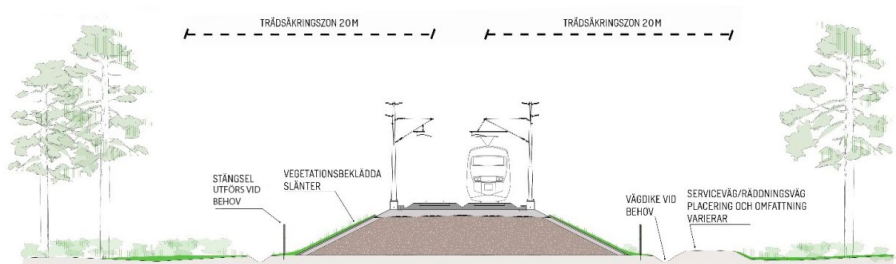


Illustration av järnvägen på bank genom skogslandskap.

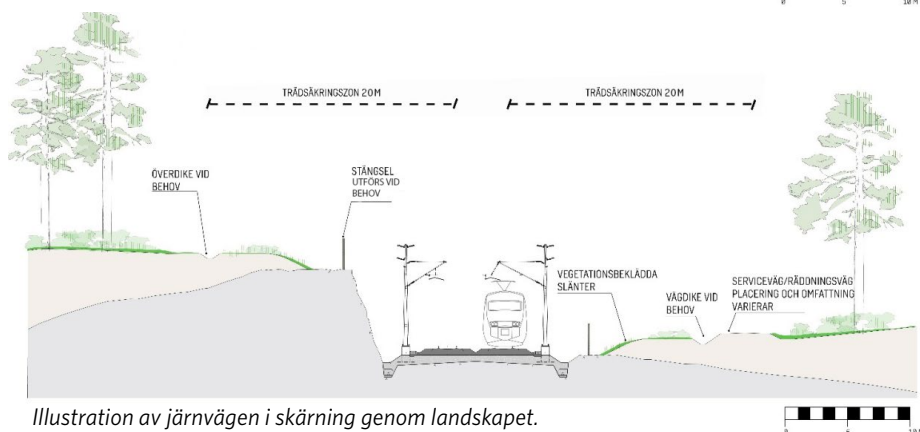


Illustration av järnvägen i skärning genom landskapet.

BAKGRUND

Regeringen beslutade den 16 april 2015 med stöd av 17 kap. 3 § miljöbalken att tillåtligheten av Ostlänken ska prövas enligt 17 kap. miljöbalken. Den 7 juni 2018 fattade regeringen beslut om tillåtlighet enligt 17 kap. miljöbalken. Beslutet innebär att Trafikverket har tillåtlighet att bygga Ostlänken inom en särskild korridor längs sträckan. Tillåtligheten är förenad med elva villkor som ska beaktas vid fortsatt projektering och kommande prövningar.

Samråd har tidigare genomförts under förstudien år 2001–2003 och under järnvägsutredningen år 2004–2010. Under järnvägsplane-processen för Bibana Nyköping hölls år 2017 samråd för kompletterande lokaliseringsutredning.

Utöver samråd med allmänheten har vi haft enskilda samråd med de fastighetsägare som bedöms bli särskilt berörda. Samråd sker även kontinuerligt med länsstyrelsen och berörda kommuner kring de frågor som uppstår under projekterings gång.

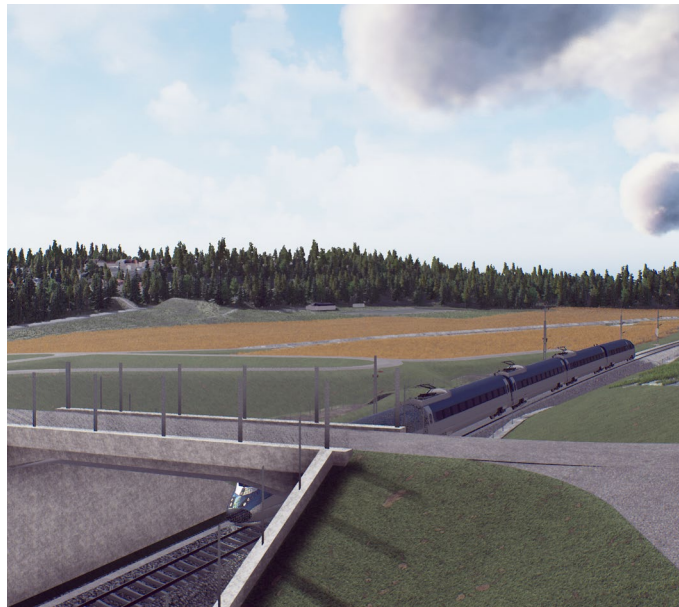
Planens miljökonsekvensbeskrivning och process

Parallellt med planering och utformning av järnvägen utreder vi påverkan på miljön. Syftet med detta är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande för att minska järnvägens påverkan på miljö och hälsa.

I arbetet ingår att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som ska ge en samlad bild av projektets miljöeffekter, såväl positiva som negativa. MKB:n är en bilaga till järnvägsplanen och ska godkännas av länsstyrelsen innan järnvägsplanen kan fastställas. Under arbetets gång har vi löpande samråd för att identifiera och förankra vilka miljöfrågor som ska beskrivas i järnvägsplanens MKB. Dina synpunkter är viktiga i vårt arbete.

I samband med planering och projektering av järnvägen har fältundersökningar och inventeringar utförts. Detta för att fördjupa kunskapen om områdets förutsättningar och möjligheter. Även en fördjupad landskapsanalys och en kulturarvsanalys har tagits fram. Många andra aspekter – såsom buller, hydrologiska och geologiska förutsättningar, art- och naturvärdesinventeringar, markintrång och barriäreffekter – har studerats. Utredningarna och analyserna har utförts för att säkerställa att påverkan på miljö och hälsa blir så liten som möjligt. Vår MKB för samråd redovisar de konsekvenser som i dagsläget är kända.

Efter samrådet kommer arbetet med järnvägen att fortsätta. Samrådssynpunkterna redovisas i en samrådsredogörelse där vi beskriver hur vi förhåller oss till de synpunkter som inkommit.



Visualisering av en passage över järnvägen vid Ekenberg. Utformningen är preliminär och inte detaljerad.



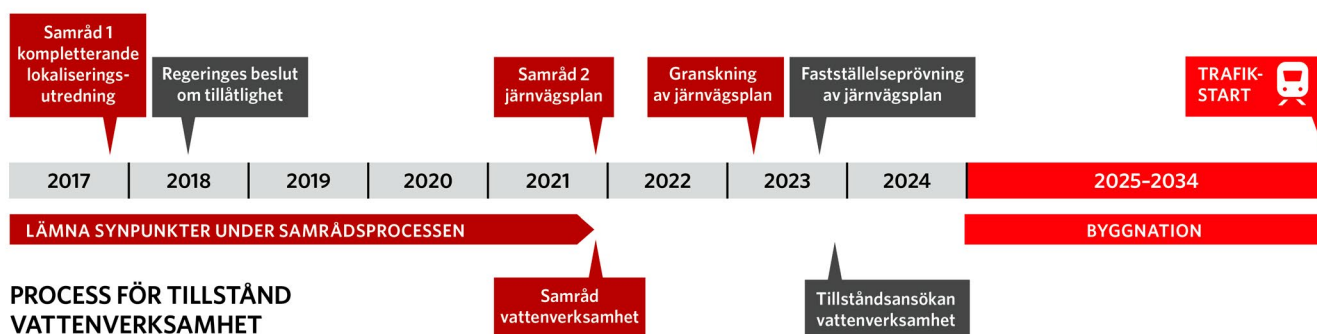
Visualisering av hur det kan se ut med bullerskyddsåtgärder genom Nyköpings tätort. Utformningen är preliminär och inte detaljerad.

VAD ÄR EN JÄRNVÄGSPLAN

Ett järnvägsprojekt ska planeras enligt en så kallad planläggningsprocess som slutligen leder fram till en järnvägsplan. I planläggningsprocessen utreds var och hur järnvägen ska byggas. Till järnvägsplanen upprättas en miljökonsekvensbeskrivning som redovisar vilka konsekvenser järnvägen får för människor och miljö. En järnvägsplan regleras i lagen om byggande av järnväg.

Bibana Nyköping tidplan

JÄRNVÄGSPLANEPROCESS



Vi samråder om vattenverksamhet

Järnvägen korsar vattendrag och våtmarker och går på vissa ställen i skärning genom landskapet. Det innebär att vi kommer att utföra arbeten inom vattenområden eller under markytan som påverkar grundvattenmagasinen.

När byggande av järnväg antas påverka vattnet i området, till exempel grundvatten eller vattendrag, behöver vi beskriva hur påverkan sker. Det krävs för att få tillstånd av mark- och miljödomstolen att utöva så kallad vattenverksamhet.

Med vattenområde menas det område intill ett vattendrag eller en våtmark som kan översvämmas vid högsta förutsebara vattenstånd. Arbeten inom vattenområde utgör vattenverksamhet enligt definitionerna i 11 kap. miljöbalken. Planerade vattenverksamheter kan orsaka exempelvis grumling eller förorening av ytvatten men också sänkning av grundvattennivån eller förändrade avrinningsvägar. Detta kan påverka yt- och grundvattenberoende objekt och värden såsom dricksvatten- och energibrunnar, naturvärden och byggnader och andra anläggningar som är grundlagda på sättningskänslig mark.

Nu har vi tagit fram ett samrådsunderlag för vattenverksamhet. Syftet med dokumentet är att beskriva de vattenverksamheter som planeras i samband med projektet och vilken miljöpåverkan de bedöms medföra under bygg- och driftskedet. Samrådet syftar även till att redovisa omfattningen – avgränsningen – av den miljökonsekvensbeskrivning som i nästa steg ska tas fram inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

Vi har gjort en preliminär indelning av vilka vattenverksamheter längs sträckan Bibana Nyköping som kan påverka yt- och grundvattenberoende objekt. Vi har delat in påverkan i stor, måttlig eller liten beroende på objektens värden.



Bilden visar Tunsättersbäcken som järnvägen är planerad att passera på bro.

Detta för att kunna prioritera var de mest omfattande utredningsinsatserna bör utföras. Mer om det här kan du läsa om i samrådsunderlaget för vattenverksamhet.

Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter på järnvägens påverkan på vattenmiljön eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. Vi sammanställer och bemöter alla de synpunkter som kommit in i en samrådsredogörelse.

SAMRÅD VATTENVERKSAMHET

Trafikverket genomför avgränsningssamråd enligt 6 kap. 30 § miljöbalken. I avgränsningssamrådet anger vi vår miljöbedömning för respektive planerad vattenverksamhet. Vattenverksamheterna graderas i stor, måttlig eller liten miljöpåverkan. Graderingen utgår från värdet av det objekt som kan påverkas och ligger bland annat till grund för hur omfattande utredningar som behövs. I nästa steg tar vi fram en miljökonsekvensbeskrivning som omfattar samtliga vattenverksamheter inom ramen för järnvägsplanen.

Ytterligare samråd kan komma att genomföras innan vi söker tillstånd för vattenverksamheterna hos mark- och miljödomstolen. Även i samband med domstolsprövningen kommer det att finnas möjlighet att yttra sig för de som är direkt berörda av en vattenverksamhet.

SÅ GER DU SYNPUNKTER

Vi tar gärna emot dina synpunkter **senast den 20 januari 2022** för att kunna behandla dem i ett tidigt skede på bästa sätt.

Du kan lämna synpunkter på olika sätt:

WEBB: I vår interaktiva karta eller synpunktsformulär på trafikverket.se/samradbibananykoping

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge.

Märk e-post eller brev med ärendenummer enligt följande:

- **TRV 2018/127685** för synpunkter gällande järnvägens utformning och förväntade miljökonsekvenser inom ramen för järnvägsplanprocessen.
- **TRV 2021/16818** för synpunkter gällande vattenverksamhet inom ramen för miljöprövningsprocessen.

**SENAST
20 JANUARI
2022**