

Planlägningsbeskrivning – 2022-03-04

Projekt Ostlänken – delprojekt Bibana Nyköping

Syftet med planlägningsbeskrivningen är att kortfattat informera om hur projekt Ostlänken kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Dagens spår i stråket mellan Stockholm och Linköping är hårt belastade och ny kapacitet behövs både för att möta efterfrågan på tågresor, godstransporter och för att kunna förbättra underhållet av befintlig järnväg. Därför bygger Trafikverket en ny stambana för persontrafik i hög hastighet. Första delen är Ostlänken, en 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

Ostlänken är tänkt att bli en del i ett framtida höghastighetsnät som binder samman Stockholm, Göteborg och Malmö och ger dig större möjligheter att bo, arbeta och studera där du vill. Där pendlingsmöjligheterna förbättras byggs fler bostäder och med persontåg i hastigheter på upp till 250 kilometer i timmen skapas nya möjligheter för såväl människor som näringsliv. Byggstart sker successivt 2017–2026, och 2035 är målet att de första tågen rullar på Ostlänken.

Vi bygger för framtiden. Vi bygger en ny, modern stambana för höghastighetståg för kommande generationers behov av snabbare, pålitligare och mer hållbara tågresor.

I Ostlänken ingår även en bibana som kopplar ihop Nyköpings resecentrum med den nya stambanan. Bibanan ska tillåta hastigheter på upp till 160 kilometer i timmen. Planlägningsbeskrivningen beskriver hur samråd har skett och ska ske för just den här sträckan, Bibana Nyköping.

Vad har hänt?

År 2001–2003 togs en förstudie fram för Ostlänken. Länsstyrelsen i Södermanlands län beslutade i oktober 2002, i samråd med Länsstyrelsen i Stockholms respektive Östergötlands län, att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I det fortsatta arbetet med Ostlänken genomfördes en järnvägsutredning som ställdes ut under 2009.

Efter en så kallad beredningsremiss med myndigheter och berörda organisationer 2014–2015 lämnade Trafikverket i november 2015 in en ansökan till regeringen om att tillåtlighetspröva Ostlänken enligt 17 kap. miljöbalken. Det är i tillåtlighetsprövningen som regeringen slutligen tar ställning till val av järnvägskorridor. I denna ska sedan den fortsatta planeringen av järnvägen ske.

Beslut om tillåtlighet att bygga inom den av Trafikverket förordade korridoren mellan Järna och Tallboda fattades av regeringen i juni 2018 tillsammans med besked om finansiering via beslut i riksdagen om nationell plan för infrastruktur. I tillåtlighetsbeslutet ingår ett antal villkor som bland annat innebär att järnvägsanläggningens slutliga lokalisering ska ske efter samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län och Nyköpings kommun. Tillåtlighetsbeslutet innebär att Trafikverket nu kan gå vidare med upprättande av järnvägsplaner enligt den planeringsprocess som regleras i lagen om byggande av järnväg.

Även Bibana Nyköping ingår i tillåtligheten. Det tidigare beslutet om att bibanans sträckning väster om Nyköpings tätort skulle följa den befintliga TGOJ-banan har dock omvärderats till följd av nya kapacitetsutredningar. Utredningarna visade att när den nya stambanan är fullt utbyggd uppstår en kapacitetsbrist som begränsar möjligheten till uppehåll vid det planerade resecentrumet vid Skavsta flygplats. I en kompletterande lokaliseringsutredning för bibanan togs i stället en utredningskorridor för en kort bibana fram. Den förbinder tätorten med Skavsta flygplats och resecentrumet förläggs till bibanan. Det är denna utredningskorridor som ingår i regeringens tillåtlighetsbeslut.

I samband med den kompletterande lokaliseringsutredningen för bibanan var utredningskorridoren för en kort bibana föremål för samråd mellan den 14 augusti och 1 september 2017. Synpunkterna som kom in från allmänheten, enskilda som kan bli särskilt berörda, myndigheter och organisationer, finns sammanställda i en samrådsredogörelse, som lades ut på projektets hemsida hösten 2017.

En viktig del av arbetet handlar om att hitta den bästa utformningen av järnvägen inom korridoren. En fördjupad landskapsanalys, som beskriver områdets förutsättningar ur olika aspekter, har tagits fram. Olika fältundersökningar och inventeringar har också utförts, exempelvis geofysiska och översiktliga geotekniska fältundersökningar, naturinventeringar och kulturhistoriska inventeringar.

Två öppna samrådstillfällen har anordnats. Ett preliminärt förslag till linje för järnvägen presenterades, inom ramen för delprojekt Sjösa–Skavsta, i samband med ett öppet hus i maj 2017 och mellan den 3 december 2021 och 20 januari 2022 anordnades ett digitalt samråd där planförslagets markanspråk och miljökonsekvenser redovisades mer i detalj. I samband med detta hölls också samråd inför tillståndsprövning av vattenverksamhet. I samband med båda de öppna samrådstillfällena genomfördes enskilda möten med fastighetsägare som bedöms bli berörda.

En samrådsredogörelse, som redovisar en sammanställning av samtliga inkomna synpunkter under projektets gång, har upprättats för projektet. Den andra versionen av samrådsredogörelsen lades ut på projektets hemsida inför samrådstillfället vintern 2021/2022. En ny version som beskriver genomförda samråd till och med det detta samrådstillfälle kommer att läggas ut under våren 2022.

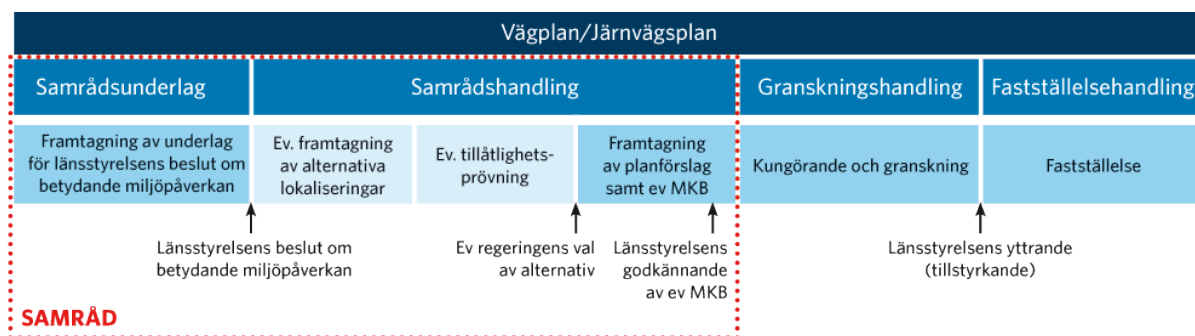
Även samråd om berörda allmänna vägar har hållits inom ramen för delprojekt Sjösa–Skavsta. Under 2017 fick Länsstyrelsen i Södermanlands län, Nyköpings kommun, enskilda som kan bli särskilt berörda, övriga myndigheter och organisationer samt allmänheten, tillfälle att yttra sig. Synpunkterna finns sammanställda i ett samrådsunderlag om berörda allmänna vägar.

Så här planerar vi arbetet

Samråd är en viktig del under hela planlägningsprocessen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för en dialog med andra myndigheter, organisationer, berörda fastighetsägare och berörd allmänhet. Synpunkterna som kommer in under samråden sammanställs i en samrådsredogörelse.

Eftersom projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram. I den beskriver Trafikverket projektets miljöpåverkan och föreslår försiktighets- och skyddsåtgärder. Miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av Länsstyrelsen i Södermanlands län.

Efter samråden och länsstyrelsens godkännande av projektets miljökonsekvensbeskrivning hålls järnvägsplanen tillgänglig för granskning. Under granskningen kan de som berörs lämna synpunkter innan Trafikverket färdigställer och fastställer planen. Sedan följer en överklagandetid innan planen vinner laga kraft, varpå Trafikverket kan börja bygga anläggningen.



Vad händer framöver?

I samrådshandlingen beskrivs bland annat de val som görs avseende järnvägens lokalisering och utformning samt motiv till dessa. Samrådshandlingen beskriver även effekter och konsekvenser av projektet. Just nu pågår arbetet med att ta fram en granskningshandling. I detta arbete beaktas all värdefull information och alla synpunkter som inkommit under arbetet med samrådshandlingen.

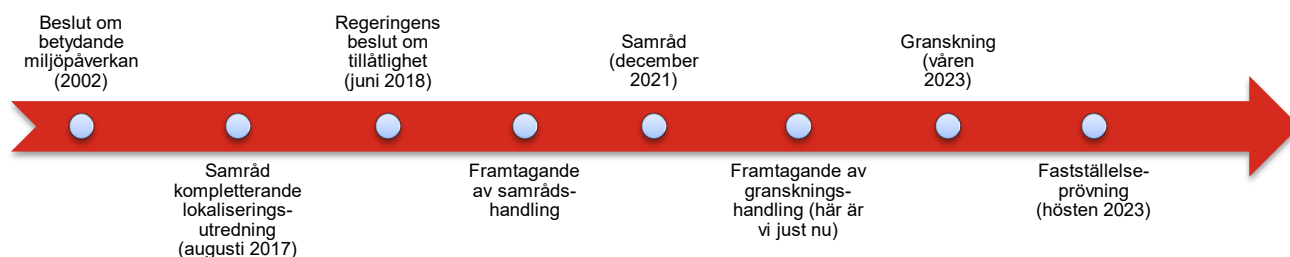
När miljökonsekvensbeskrivningen är klar ska den godkännas av Länsstyrelsen i Södermanlands län. Efter länsstyrelsens godkännande slutförs arbetet med granskningshandlingen. Järnvägsplanen planeras att ställas ut för granskning under våren 2023 för att därefter lämnas in för fastställelseprövning under hösten samma år. Byggstart beräknas preliminärt till 2026.

När kan du påverka

Samtliga synpunkter som kommer in beaktas i den fortsatta planlägningsprocessen vari järnvägsplanens status övergår från *samrådshandling* till *granskningshandling*. Granskningshandlingen ställs sedan ut och under granskningstillfället kommer förslaget till järnvägsplan bland annat att finnas tillgängligt på vår hemsida. Även granskningen är ett tillfälle att samla in synpunkter på järnvägsplanen.

Du som berörs av projektet kommer att bjudas in i god tid och ges möjlighet att få information och kunna lämna synpunkter. Även om det tar många år från det att vår planering börjar till dess att bygget startar ska du dock inte vänta med att säga vad du tycker. Ju tidigare vi får in dina synpunkter, desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem innan det formella beslutet om Ostlänkens exakta utformning tas.

Du kan alltid skicka synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange diarienummer TRV 2018/127685.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/ostlanken>.



Adress:

Box 1140, 631 80 Eskilstuna

Telefon: 0771–921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Jonas Nimfelt

Telefon: 010–124 18 66

jonas.nimfelt@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig:

Malin Wiklund

Telefon: 010–123 37 30

malin.wiklund@trafikverket.se