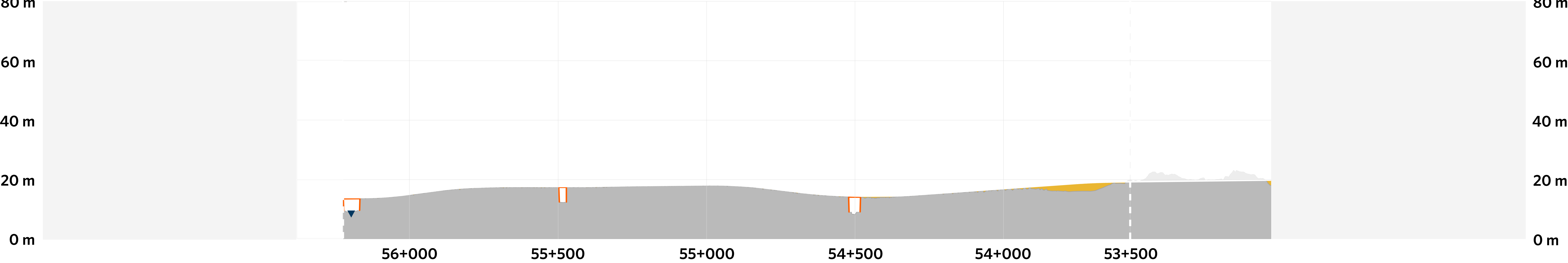


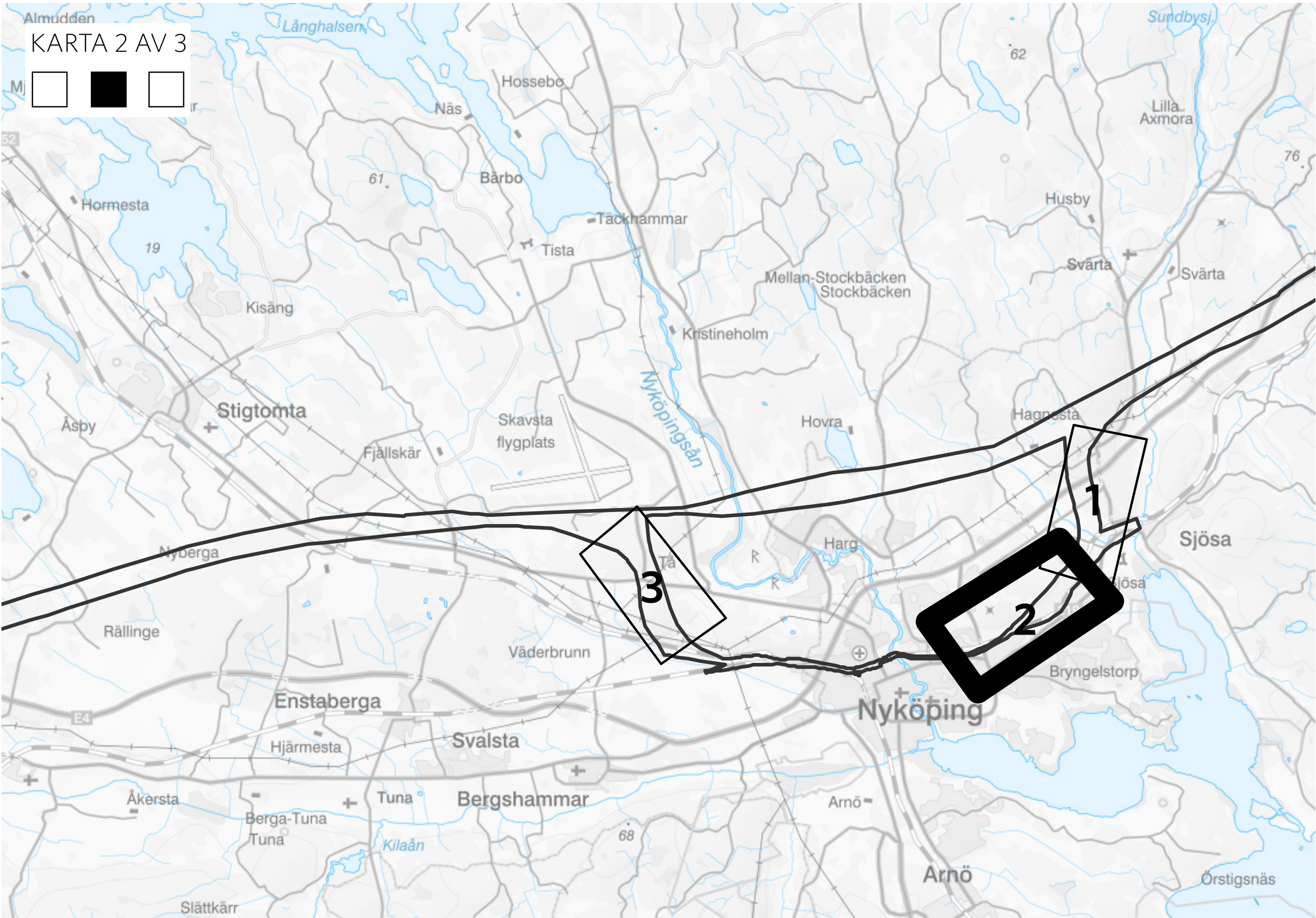
Ortografisk plankarta över områdets spårlinjeplacering



Profilkarta över områdets spårlinjeplacering



Översikt över delkartornas uppdelning



Området

Området karaktäriseras till största del av Nyköpings tätort. Inom tätorten ligger korridoren nästan i sin helhet inom befintligt järnvägsområde och kommer därmed inte kräva några större intrång i befintlig stadsmiljö. Nordöst om tätorten ligger grönområdet Ekensberg som används för rekreation. I Ekensberg återfinns även ett antal kulturhistoriska lämningar.

Förslag till spårlinje

Den spårlinje som presenteras ovan grundar sig i ett utredningsarbete där bland annat landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårlinjen har studerats utifrån bland annat miljö för de boende, ekonomi, tekniska förutsättningar samt påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning av de olika förutsättningarna har lett fram till föreslagen spårlinje.

Vid lokalisering av föreslagen spårlinje för bibanan i områdets östra del har särskild hänsyn tagits till de värdefulla jordbruksmarkerna och de höga kulturhistoriska värdena vid Sjösa gods. Även området kring Sjösa gruvor som både utgör fornlämningar med ett kulturhistoriskt värde samt är ett förorenat område har undvikits, se karta 1. Lokaliseringen av bibanans spårlinje på sträckan mellan Sjösa och Nyköping har primärt påverkats av lämplig anslutningspunkt till den befintliga Nyköpingsbanan. Väster om Lennings byggs ingen ny järnväg, utan dagens befintliga järnväg kommer att utgöra del av bibanan. En sydlig placering av bibanan i korridoren minimerar även intrånget i rekreatiomsområdet Ekensberg.

Den illustrativa linjen i kartan markerar det område vi föreslår att spåren ska gå. Linjen motsvarar inte det faktiska markbehovet; i det fortsatta arbetet kommer spårlinjen och markbehovet för järnvägen att bli mer detaljerat. Marken kommer att tas i anspråk med äganderätt och behövs bland annat för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Detta betyder att vissa vägar som berörs av järnvägsanläggningen kan behövas dras om. I samband med byggandet kommer ytterligare mark behövas att tillfälligt tas i anspråk. Denna mark behövs för till exempel för upplag av material och transportvägar.

Möjlighet att påverka

Under hela planläggningsprocessen genomförs samråd och öppna hus för att ge information om projektet och ta emot synpunkter. Material till samråden kommer att finnas på Trafikverkets hemsida. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län, andra berörda myndigheter samt med allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer att genomföras när förslag till järnvägsplan finns framtagna. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken.

Pågående arbete

Det fortsatta arbetet med Ostlänken fokuserar härnäst på att konsekvensbeskriva spårlinjen. Vissa fördjupande fältarbeten återstår. Det kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. De fastighetsägare som kommer beröras av fortsatta fältarbeten

kontakts om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske.

Under processen kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. Arbetet med dessa pågår parallellt med övrigt arbete.

Frågan om buller är högt prioriterad och arbetet med att utföra bullerberäkningar och att ta fram förslag till bullerdämpande åtgärder har påbörjats. På vissa sträckor kan detta betyda att olika typer av bullerskydd behöver implementeras. Säkerhet är ett annat högt prioriterat område. Bland annat ska alla korsningar mellan vägar och Ostlänken vara planskilda, vilket innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur och var dessa ska placeras och utformas studeras i det fortsatta arbetet.